

Информационное письмо № 1 от 19.02.2015

Во всех соревнованиях БАФ по кроссу и треку, все каркасы безопасности, имеющие диаметр трубы основной конструкции 38 мм со стенкой 2.5мм, соответствующие требованиям приложения J ст.253 ФИА для автомобилей выпущенных до 2002 года, и имеющих болтовые соединения в основной структуре, должны быть усилены дополнительными элементами до соответствия схеме 253-36В. А все болтовые соединения должны быть усилены дополнительными соединениями согласно ниже приведённых требований.

На всех рисунках, конструкций каркасов безопасности, изображения со стороны водителя!

1. Каркас, основная структура которого состоит из: 1 Главная дуга + 1 Передняя дуга + 2 Продольных распорки + 2 наклонных распорки (Рисунок 253-1) и имеющие болтовые соединения (обозначены зелёным цветом) в местах соединения продольных распорок к главной и передней дуге.

Должны иметь:

А. Усилительные соединения (обозначены красным) в местах соединений главной дуги и продольных распорок, а также в местах соединений передней дуги и продольной распорки усилением сочленений (рисунок 253-31)

Б. Минимум диагональную распорку крыши, которая крепится к главной дуге и передней дуге со стороны водителя.

В. Каркас должен соответствовать минимальной схеме на рисунке 1.

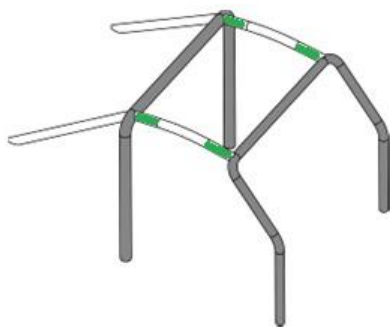


Рис 253-1

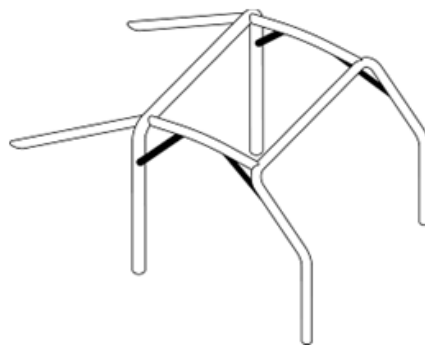


рис 253-31

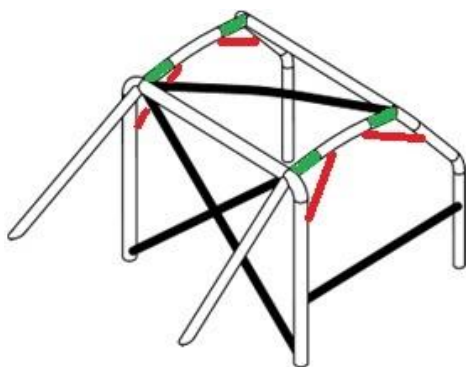


Рис 1

2. Каркас основная структура которого состоит из : 1 Главная дуга + 2 Продольных полудуги + 1 Поперечная распорка + 2 наклонных распорки (Рисунок 253-3) и имеющие болтовые соединения (обозначены зелёным) в местах соединения основной дуги и продольных полудуг, а так же в местах крепления поперечной распорки к продольным полудугам.

Должны иметь:

А. Усилительные соединения (обозначены красным) в месте соединения главной дуги и продольной полудуги усиление сочленений (рисунок 2).

Б. Рекомендуется заменить, болтовое соединение поперечной распорки, на сварную конструкцию. В этом случае достаточно диагональной верхней распорки, расположенной от главной дуги к продольной полудуге со стороны водителя.

В. Если заменить болтовое соединение, верхней поперечной распорки на сварную конструкцию невозможно, то в усилении крыши требуется установить X-образная распорка, от главной дуги к продольным полудугам.

Г. Конечная конструкция должна соответствовать минимальной схеме изображенной на рис 2.

Устанавливаемые усилители не должны выступать за пределы обозначенные на рисунках 253-48, 253-49. Размер В до 250мм; Размер С до 300мм

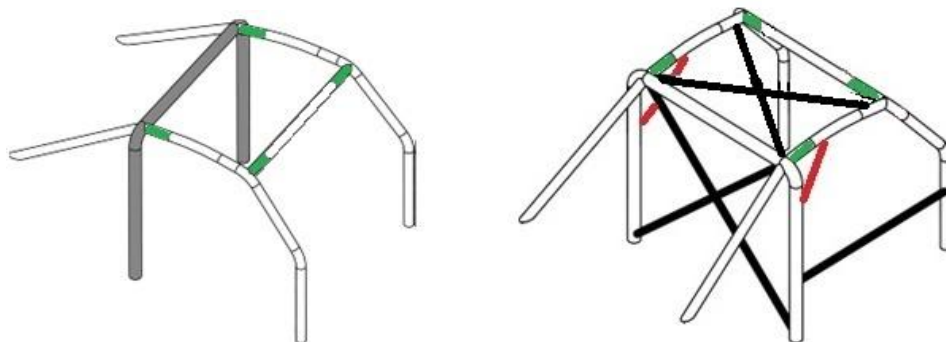
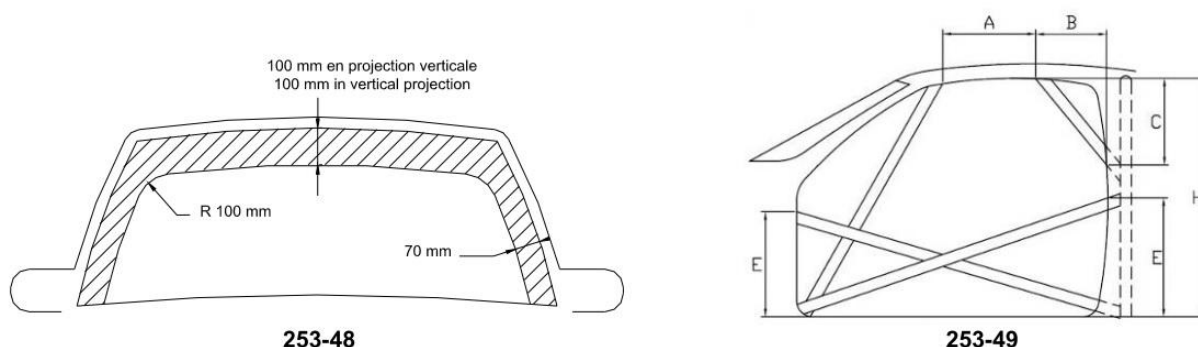


Рис 253-3Рис 2



3. Все добавляемые элементы должны быть сделаны из трубы такого же диаметра и толщиной стенки как и трубы основной структуры, выполнены из такого же металла и таким же способом.

4. Такие каркасы безопасности допускаются до 31.12.2017 после внесения соответствующей записи в технический паспорт автомобиля и регистрации каркаса безопасности в техническом комитете БАФ.

5. По всем вопросам доработки каркасов безопасности обращаться к Торлину А.В.