



СОГЛАСОВАНО

Председатель Brasлавского
районного исполнительного
комитета

В.А.Драневский

_____.2017



СОГЛАСОВАНО

Председатель
центрального совета
ДОСААФ

И.В.Дырман

_____.2017



УТВЕРЖДАЮ

Председатель Президиума
ОО «Белорусская
автомобильная федерация»

Г.Н.Авраменко

_____.2017

БЕЛОРУССКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БРАСЛАВСКИЙ РАЙОННЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ТРАДИЦИОННОГО РАЛЛИ «BRASLAV 2017»

1-й этап Открытого Чемпионата Республики Беларусь 2017 года по ралли

Организовывается в соответствии с СК БАФ

Браславский район, Витебская область, Республика Беларусь
2017 год

ВВЕДЕНИЕ

Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ (СК БАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР), общим регламентом открытого чемпионата Республики Беларусь 2017 года, а также в соответствии с этим дополнительным регламентом.

Изменения и/или дополнения к дополнительному регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ.....	3
3. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ. ЗАЯВКИ.....	4
4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ	5
5. СТРАХОВАНИЕ.....	6
6. РЕКЛАМА	6
7. ШИНЫ	6
8. ТОПЛИВО	6
9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ.....	6
10. РЕГИСТРАЦИЯ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	7
11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ	8
12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	8
13. КЛАССИФИКАЦИИ и ПРИЗЫ	9
14. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ	9
15. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ	9
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ.....	10
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	11
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. МЕДИЦИНСКАЯ КАРТА-ОПРОСНИК	13

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
30 января 2017 г., понедельник		
с 08:00	Начало приема заявок	rallybelarus@gmail.com
17 февраля 2017 г., пятница		
до 18:00	Окончание приема заявок	rallybelarus@gmail.com
19 февраля 2017 г., воскресенье		
18:00	Публикация «Списка заявленных экипажей»	www.autosport.by www.baf.by
23 февраля 2017 г., четверг		
17:00	Открытие Штаба ралли	
18:00 – 21:00	Регистрация. Выдача маршрутных документов. Выбор времени прохождения Технического осмотра а/м	Штаб ралли: туристический комплекс «Браславские озера» г. Браслав, ул. Рыбхозная, 15 55°36.970' N, 27°04.284' E
21:30	Окончание работы штаба ралли	
24 февраля 2017 г., пятница		
08:00	Начало работы Штаба ралли	
08:30 – 09:30	Регистрация. Выдача маршрутных документов. Выбор времени прохождения Технического осмотра а/м	Штаб ралли
12:00 – 15:00	Технические проверки	
10:00 – 15:30	Административные проверки	Штаб ралли
10:00 – 16:00	Ознакомление с трассой ралли согласно расписанию (Приложение 2)	Трасса ралли
16:30	Окончание приема Контрольных Карт ознакомления	Штаб ралли
16:30 – 18:00	Медицинский осмотр	Штаб ралли
17:30 – 18:00	Первое заседание КСК	Штаб ралли
18:15	Публикация: - Списка Экипажей, допущенных к старту; - Списка заявленных команд; - Порядка и времени старта на 1-ю секцию	Штаб ралли. Официальное табло информации, а также в Предстартовой зоне
18:30 – 18:50	Постановка а/м в предстартовую зону торжественного открытия соревнования	г. Браслав ул. Октября, 15 «Б» (стоянка гипермаркета ЕВРООПТ)
19:00 – 20:00	Торжественное открытие соревнования	
21:00	Окончание работы Штаба ралли	
25 февраля 2017 г., суббота		
07:00	Начало работы Штаба ралли	
08:00	Начало работы сервисного парка	
09:30 – 09:45	Постановка а/м в предстартовую зону	
10:01	Старт ралли	
17:30	Расчетное время финиша 1-го экипажа. Экспресс-награждение по итогам традиционного ралли «BRASLAV 2017»	г.Браслав ул.Октября, 15 «Б» (стоянка гипермаркета ЕВРООПТ)
18:30	Заключительное заседание КСК	Штаб ралли
19:00	Публикация предварительных результатов	
19:30	Публикация официальных результатов	
20:00	Награждение	Штаб ралли
22:00	Окончание работы Штаба ралли	

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Статус ралли

- Статус ралли в Официальном календаре мероприятий БАФ

1-й этап Открытого Чемпионата Республики Беларусь 2017 года по ралли.

- Статус ралли в Календарном плане спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2017 год

1-й этап Открытого Чемпионата Республики Беларусь 2017 года по ралли.

2.2. Организатор

2.2.1. Общее руководство организацией соревнований осуществляют ОО «Белорусская автомобильная федерация», Браславский районный исполнительный комитет.

2.2.2. Непосредственные организаторы – ОО «Белорусская автомобильная федерация», комитет судей БАФ, ИП Зайцев А.В.

2.3. Адрес и контакты Постоянного Секретариата

Почтовый адрес: Республика Беларусь, г. Минск, ул. Аэродромная, 3а.

Телефон/факс: + 375 17 213 29 43, +375 29 135 89 15.

e-mail: rallybelarus@gmail.com

Адрес официальных сайтов в Internet: www.autosport.by www.baf.by

2.4. Организационный комитет

Драневский	председатель Браславского районного исполнительного комитета,
Владимир Александрович	сопредседатель оргкомитета
Авраменко	председатель Президиума ОО «БАФ»
Алексей Николаевич	
Оборович	начальник отдела образования спорта и туризма Браславского районного
Иван Антонович	исполнительного комитета
Зайцев	организатор ралли
Александр Владимирович	
Овчинников	председатель комитета ралли БАФ
Сергей Олегович	

2.5. Коллегия спортивных комиссаров

Председатель КСК	Будет объявлено бюллетенем
Спортивный Комиссар	
Спортивный Комиссар	

2.6. Официальные лица

Главный судья (Руководитель гонки)	Александр ЗАЙЦЕВ	Минск, Беларусь
Главный секретарь	Татьяна ЕВСЮК	Минск, Беларусь
Комиссар по маршруту	Алексей ФИЛОНЕНКО	Минск, Беларусь
Комиссар по безопасности	Валерий ШЕБЕКО	Минск, Беларусь
Технический Комиссар	Александр ДОБРИЦКИЙ	Минск, Беларусь
Технический контролер	Андрей КУЧИНСКИЙ	Борисов, Беларусь
Главный хронометрист	Данила ДОЛМАТОВ	Минск, Беларусь
Директор соревнования	Александр ЗАЙЦЕВ	Минск, Беларусь
Офицер по связи с участниками	Юрий ЯНКОВСКИЙ	Минск, Беларусь
Главный врач соревнований	Елена ОБОЛЕВИЧ	Браслав, Беларусь

2.7. Дорожное покрытие и дистанция ралли

Дорожное покрытие всех Специальных Участков – снег, лед, грунт, гравий.

Общая дистанция и дистанция СУ – не менее 80,00 км, общая дистанция ралли - уточняется.

2.8. Официальное время

Минское время, выверенное по GPS.

3. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ. ЗАЯВКИ

3.1. К участию в соревновании допускаются автомобили национальной группы «Б», класса «L9» (LASF), а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА. Эти легковые автомобили, подготовленные в соответствии с приведенными ниже предписаниями, подразделяются на классы.

Классы автомобилей:

- «Б-10» - легковые автомобили с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 1600 см. куб.
- «Б-11» - легковые автомобили с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 2000 см. куб., а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА, имеющие привод на одну ось.
- «Б-12» - легковые автомобили с приводом на одну или две оси, с приведенным объемом двигателя не более 3500 см.куб. Также автомобили участников, соответствующие национальным техническим требованиям класса «L9» (LASF).

Зачетные группы (зачет) автомобилей:

- «Монопривод» - автомобили национальной группы Б-10, Б-11, Б-12, а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА, автомобили участников, соответствующие национальным техническим требованиям класса «L9» (LASF), имеющие привод на одну ось.
- «Абсолютный зачет» - автомобили национальной группы Б-10, Б-11, Б-12, а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА, автомобили участников, соответствующие национальным техническим требованиям класса «L9» (LASF).

3.2 Максимальное количество допускаемых экипажей

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

Этап может быть отменен организатором, по окончании даты приема заявок на участие в соревновании было подано менее 12 заявок.

3.3 Подача заявок

Желающие принять участие в ралли «BRASLAV 2017» должны отправить в адрес Организатора заполненную должным образом Форму Заявки в соответствии с Программой ралли. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок. Все формы, необходимые для подачи заявок, доступны на сайте ралли: www.autosport.by www.baf.by
Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

3.4 Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

3.4.1 Комплект предоставляемых документов:

Наклейки на автомобиль:	Сервис	1
	Ознакомление	1
Документы:	Регламент	1
	Дорожная Книга	1
	Книга Сервиса	1

3.4.2 Заявочные взносы участников 1-го этапа Открытого Чемпионата РБ 2017 года по ралли:

	Базовая сумма	Увеличенная сумма
для участников на автомобилях зачетных групп Б-10	28 БВ	34 БВ
для участников на автомобилях зачетных групп Б-11	30 БВ	34 БВ
для участников на автомобилях зачетных групп А, N, R, S, Б-12	32 БВ	34 БВ

Заявочный взнос за участие Команды – 15 БВ.

Реквизиты для оплаты:

расчетный счет 3013000035075 в филиале № 510 ОАО «АСБ Беларусбанк», код 603, УНП 190604269, ИП Зайцев А.В., Свидетельство № 190604269 от 21.03.2011 г.

3.5 Условия оплаты

Базовая сумма заявочного взноса уплачивается с 20.02.2017 по 22.02.2017 включительно.

Увеличенная сумма заявочного взноса уплачивается с 23.02.2017 по 24.02.2017 включительно.

Заявочный взнос за участие команды в этапе должен быть уплачен не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

Для участников, не проживающих на территории Республики Беларусь, базовый заявочный взнос должен быть уплачен до начала регистрации участников соревнований, согласно программе ралли.

Указанные суммы будут увеличены на 100% базовой суммы в случае отказа участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы организатора.

Каждый участник, направивший организатору этапа заявку на участие в этапе, в случае невозможности участия в этапе, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, заявитель освобождается от уплаты заявочного взноса.

После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию первого водителя этого экипажа. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты Участником, заявившим этот экипаж, денежного штрафа в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для этапа (пункт 3.3.2 регламента). Решение о применении данного положения в отношении конкретных участников и водителей должно быть принято комитетом ралли, при этом штраф уплачивается организатору этапа.

3.6 Возмещения

Заявочные взносы в размере 90 % возвращаются участникам, не допущенным к старту.

Заявочные взносы возвращаются в размере 100 % всем участникам - в случае если ралли не состоялось или заявка экипажа отклонена.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного ASN, не смогли принять участие в ралли.

В случае неявки на соревнование без уважительной причины, включенного в предварительный список первого Водителя, заявочный взнос не возвращается.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. В чемпионате могут принимать участие юридические и физические лица, обладающие действующими соответствующими регистрационными удостоверениями БАФ, и заявившие экипажи для участия в любом из этапов

этого официального соревнования. Также допускаются граждане Республики Беларусь, имеющие лицензии НАФ других стран.

Для водителей, не являющихся гражданами Республики Беларусь и не имеющих лицензий БАФ, обязательна подача заявки на участие в открытом чемпионате. В случае отсутствия заявки на участие в чемпионате экипаж, в составе которого заявлен такой водитель, участвует только в конкретном соревновании и не получает очков ни в личном, ни в командном зачете открытого чемпионата.

В зачет чемпионата Республики Беларусь допускаются экипажи, в которых первый и второй водители соответствуют вышеперечисленным требованиям п. 4.1.

4.2. Для участия в командном зачете чемпионата допускаются команды владельцев действующих регистрационных удостоверений БАФ категории «К», состоящие не более чем из трех экипажей.

4.3. Экипаж автомобиля состоит из двух человек, регистрируемых как Пилот (далее - Первый Водитель) и Штурман (Второй Водитель).

4.4. Участник (в случае отсутствия – Пилот) несет ответственность за действия заявленных им водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1. Страхование гражданской ответственности

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

Участники, не являющиеся гражданами РБ, должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории Республики Беларусь.

5.2 Страхование от несчастных случаев

Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев, действующее на территории РБ, обязательно для всех водителей, принимающих участие в ралли. Минимальная сумма страхового полиса составляет 50 базовых величин на момент страхования (по состоянию на 30.01.2017 базовая величина составляет 23 рубля; 50 БВ x 23 = 115 рублей).

6. РЕКЛАМА

6.1 Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора предоставляются за плату в размере 75 рублей за комплект.

6.2 Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли.

6.3 Схема расположения Официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы, выдается при регистрации участников.

7. ШИНЫ

Для всех Участников разрешено применение любых шин, соответствующих техническим требованиям БАФ.

8. ТОПЛИВО

8.1 Максимально допускаемое содержание свинца в топливе - 0,4 г/литр.

8.2 Участники несут ответственность за обеспечение и распределение используемого ими топлива. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах. Участники, не соблюдающие это требование, будут пенализированы.

8.3 Все Зоны Заправки будут указаны в Дорожной Книге. Скорость движения в Зоне заправки - не более 5 км/час.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

9.1 Процедура регистрации

Регистрация Участников и выдача документов для ознакомления будет производиться в штабе ралли в соответствии с Программой ралли.

9.2 Расписание ознакомления

Все участники обязаны ознакомиться с трассой ралли во время, указанное в Программе ралли и в Приложении 2 к настоящему регламенту.

9.3 Проезды

При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления. Разрешается проезд дистанции любого СУ **не более двух раз** и только в том направлении, которое задано

легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза, в целях ознакомления рассматривается как один. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе, при этом судья на старте СУ отмечает каждый проезд в контрольной карте ознакомления.

Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз.

Участники обязаны сдать Контрольные Карты Ознакомления в Штаб Ралли согласно программе ралли. Невыполнение данного требования может повлечь за собой отказ в старте.

Во время ознакомления с трассой ралли все экипажи обязаны двигаться с включенным ближним светом фар.

9.4 Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в Республике Беларусь, или временными дорожными знаками ограничения скорости, введенными Организатором и обозначенными в Дорожной книге. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР.

9.5 Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать следующим требованиям:

для ознакомления с трассой ралли должны использоваться серийно выпускаемые автомобили или автомобили, подготовленные в рамках технических требований группы N, не принимающие участие в данных соревнованиях.

Любые отклонения от вышеприведенных требований к автомобилям для ознакомления допускаются только с письменного разрешения Организатора соревнования. За нарушение этих требований Экипаж может быть пенализирован вплоть до отказа в старте.

9.6 Шины для ознакомления

В соответствии с п.7.1 Приложения 9 к КиТТ разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировка DOT с указанием стандарта). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.

Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

10. РЕГИСТРАЦИЯ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

10.1 Регистрация

При регистрации участников соревнований любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- полностью заполненная заявочная форма;
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- водительское удостоверение категории «В» для Пилота (Первого Водителя);
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий (на автомобиль ознакомления);
- полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (на автомобиль ознакомления).

10.2 Административные проверки

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли.

Административные проверки проводятся в соответствии с Программой ралли.

На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- полностью заполненная заявочная форма на участие иностранного экипажа в Чемпионате РБ (для экипажей, участвующих в зачете чемпионата РБ);
- лицензия водителя - на каждого члена экипажа (Регистрационное удостоверение БАФ или НАФ);
- разрешение НАФ на участие в этапе чемпионата РБ (или в чемпионате РБ) (для экипажей, участвующих в зачете чемпионата РБ);
- зачетная классификационная книжка спортсмена (для экипажей из РБ);
- документ о медицинском допуске к соревнованиям по автомобильному спорту – согласно национальным требованиям страны, которую представляет Экипаж;
- полностью заполненная медицинская карта-опросник на каждого члена экипажа (приложение 3);
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (действующий на территории Республики Беларусь);
- полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действующую на территории Республики Беларусь (на спортивный автомобиль).

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

11.1 Место проведения

Проводятся в соответствии с Программой ралли. Проезд от штаба ралли будет опубликован в Дорожной книге и Дорожной книге сервиса.

11.2. Время и дата проведения

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли по времени, которое будет назначено во время прохождения регистрации.

Для прохождения технических проверок будет выдаваться Акт Технической Инспекции.

11.3. Другие условия

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой Организатора и всей экипировкой экипажа.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

Участники, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями FIA, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Максимально допустимый **уровень шума - 103 Дб.**

На борту автомобиля обязательно должны быть **аптечка и 2 светоотражающих треугольника** для предупреждения следующих экипажей в случае аварии.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены **два безопасных резака для перерезания ремней.** Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности.

В каждом спортивном автомобиле должен находиться знак размером не менее 42 см x 29,7 см (формат А3), на твердой основе, на одной стороне которого нанесен символ «SOS» красного цвета, а на другой символ «OK» зеленого цвета.

Предварительно пломбированию и маркированию подлежат **все автомобили с турбонаддувом. Остальные автомобили могут быть** опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата БАФ.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом БАФ в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

12.1 Тестовый участок

Тестовый участок в ралли не предусмотрен.

12.2 Процедура и порядок торжественного открытия

Официальная Процедура торжественного открытия состоится в соответствии с Программой ралли. Все Участники обязаны поставить свои автомобили в предстартовую зону в указанные в Программе ралли сроки. Присутствие членов Экипажа при постановке автомобилей в предстартовую зону не обязательно.

12.3 Межстартовый интервал

Для всех экипажей межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

12.4 Ретардеры

В ходе ралли на трассах СУ могут применяться ретардеры. Материал ретардеров будет объявлен до начала ознакомления с трассой. В ходе ознакомления габариты ретардеров будут обозначены на месте их расположения. В случае использования легко деформируемых материалов (пластиковые конуса, ленты и пр.) за контакт с ретардером может быть введена дополнительная пенализация, которая будет объявлена в Бюллетене.

12.5 Стартовая система, применяемая на Специальных Участках

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 сек. до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту; время, оставшееся до старта, экипаж наблюдает самостоятельно по часам электронной стартовой установки.
- на светодиодном табло отображается:
 - в верхней строке - астрономическое время в формате ЧЧ:ММ:СС;

- в дополнительной строке - секунды, истекшие с начала каждой минуты, в диапазоне 0÷20 (по нарастающей) со знаком «минус», после чего - секунды, оставшиеся до старта, в диапазоне 39÷0 (по убывающей);

- за 5 секунд до старта цвет огня стартового светофора, расположенного на табло, изменяется на желтый;
- в момент начала новой минуты цвет фонаря на стартовом светофоре изменяется с желтого на зеленый. Смена цвета стартового светофора на табло является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт;
- по истечении 20 секунд с момента старта цвет стартового светофора изменяется на красный.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4. ПР.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Любое движение автомобиля до подачи стартовой команды, зафиксированное электронным устройством контроля фальстарта или судьей-стартером (в случае если электронное устройство контроля фальстарта не применяется) является фальстартом и будет пенализировано.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

12.6 Процедура финиша и финиш ралли

Все экипажи по указанию Официальных лиц должны совершить проезд через финишный подиум, после чего поставить свои автомобили в финишный Закрытый Парк.

12.7 Выезд из финишного ЗП

Участники могут забрать спортивные автомобили из финишного ЗП в после того, как результаты ралли будут объявлены официальными. КСК объявит роспуск финишного ЗП в субботу 25.02.2017 после публикации официальных результатов. С этого момента режим охраны ЗП будет снят.

13 КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

13.1 Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли, которые будут размещены в соответствии с Программой ралли.

13.2 По итогам 1-го этапа Открытого Чемпионата Республики Беларусь 2017 года по ралли будут составлены классификации 1 этапа открытого чемпионата Республики Беларусь в классах «Б-10», в зачетных группах «Абсолютный зачет» и «Монопривод», и в командном зачете.

13.2.1 Согласно программе ралли будет проведено экспресс-награждение по итогам ралли в классе «Б-10» и зачетных группах «Абсолютный зачет» и «Монопривод» учитывающее результаты, показанные Экипажами на специальных участках.

13.2.2 Итоговое награждение ралли проводится согласно программы ралли.

13.3 Призы

Награждение по итогам 1 этапа открытого чемпионата Республики Беларусь - согласно общему регламенту чемпионата.

Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно. Водители обязаны быть одеты в гоночные комбинезоны, или в командную униформу. Церемония награждения состоится в субботу в соответствии с Программой ралли.

14 ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ

14.1. Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных СК БАФ и регламентирующих документов.

14.2. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста – 100 рублей.

14.3. Апелляции должны подаваться с соблюдением требований СК БАФ.

15 УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Проведение соревнований финансируется за счет заявочных взносов участников соревнований, поступивших организатору согласно п. 3.4.2 настоящему регламенту.

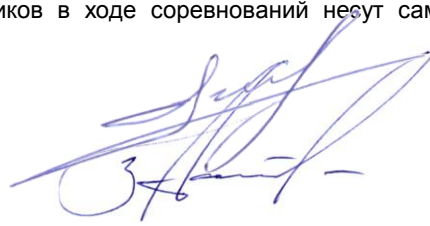
Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

Председатель комитета ралли БАФ

С.О.Овчинников

Организатор

А.В.Зайцев





ПРИЛОЖЕНИЕ 1. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Дата	Секция ралли	Время
24.02.2017	1, 2	10:00 – 16:00

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-11				
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		2%
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
	отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			10%
	отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии			КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент):			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления:			
	нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой			10%
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
	1-е нарушение (свыше 10 и до 20 км/час) за каждый км превышения			25 000 руб.
	1-е нарушение (свыше 20 и до 40 км/час) за каждый км превышения			50 000 руб.
	2-е нарушение (свыше 10 и до 40 км/час) за каждый км превышения			75 000 руб.
	3-е нарушение или превышение более чем на 40 км/час	КСК		
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			5%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождение административной проверки в течение времени ее работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			
	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			5%
	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям БАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации БАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
5.3.6; 5.10.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			50%
	2-е нарушение		5:00	
	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-11				
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
5.5.6	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			5%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
5.7.7	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
	Остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
5.10.3	Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	Получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
5.12.1	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации БАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	

Денежные пенализации даны в процентах от базового заявочного взноса в классе «Б-11».

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. МЕДИЦИНСКАЯ КАРТА-ОПРОСНИК

Медицинская карта-вопросник / Medical questionnaire

1. Фамилия / surname _____
2. Имя / name _____
3. Отчество _____
4. Дата рождения / Date of birth _____
5. Группа крови/ Blood group _____ ,
резус-фактор / rhesus factor _____
6. Наличие аллергии в анамнезе / Existence of an allergy in the anamnesis

7. Травмы, операции за последнее 12 месяцев / Injuries, operations in 12 months

8. Хронические заболевания в анамнезе / Chronic diseases in the anamnesis

9. Прием медицинских препаратов: постоянно, кратковременно (за последние 30 дней) /
Reception of medical preparations: constantly, quickly (last 30 days)

Подписывая данный документ, я подтверждаю, что предоставил точную информацию о состоянии моего здоровья / Signing this document, I confirm that provided exact information on a condition of my health.

число / date _____

подпись / signature _____