



**СОГЛАСОВАНО**

Председатель центрального  
совета ДОСААФ

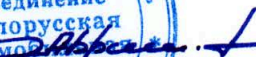


  
И.В. Дырман

**УТВЕРЖДАЮ**

Председатель Президиума  
ОО «Белорусская автомобильная  
федерация»



  
А.Н. Авраменко

## Открытый чемпионат Республики Беларусь 2017 года по ралли

### Общий регламент

(положение о лично-командных соревнованиях)

Организовывается в соответствии с СК БАФ

2017 г.

## 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Определение победителей и призеров соревнований.
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

## 2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

- 2.1. Чемпионат проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2017 год.
- 2.2. Этапы чемпионата могут проводиться отдельным (параллельным) зачетом в рамках других соревнований.

## 3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

3.1. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения многоэтапного лично-командного открытого чемпионата Республики Беларусь 2017 года по ралли (далее – чемпионат).

Комитет ралли БАФ обладает правом трактовки регламента и Правил организации и проведения ралли (далее – ПР).

3.2. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 №125-З «О физической культуре и спорте»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 06.10.2014 №61);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Единой спортивной классификацией Республики Беларусь;
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2017 год;
- Официальным календарем мероприятий БАФ на 2017 год;
- Международным Спортивным Кодексом ФИА (МСК ФИА) и приложениями к нему;
- Спортивным Кодексом БАФ (СК БАФ) и Приложениями к нему;
- Общими условиями проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков Беларуси (ОУ БАФ);
- Правилами организации и проведения соревнований по ралли (ПР-11);
- Классификацией и Техническими Требованиями и приложениями к ним;
- общим регламентом (далее – регламент);
- дополнительным регламентом этапа;
- Правилами дорожного движения и законом Республики Беларусь «О дорожном движении».

3.3. Каждый этап чемпионата проводится по дополнительному регламенту, который выпускается организатором не менее чем за 1 месяц (проект дополнительного регламента должен быть представлен в БАФ на согласование за 2 месяца до даты проведения соревнований) до даты окончания приема заявок строго на основе настоящего регламента.

3.4. Дополнительный регламент определяет название, условия, место и время проведения соревнований, программу, состав главной судейской коллегии, протяженность и расположение трассы, классы допускаемых автомобилей, информацию, касающуюся заявок на участие, информацию относительно условий страхования, пенализации, принципа подведения результатов, условий награждения, изложение условий подачи протестов и апелляций, а также других условий проведения соревнований, условия финансирования.

3.5. Утвержденный дополнительный регламент размещается на официальном сайте БАФ [www.baf.by](http://www.baf.by) и сайте непосредственного организатора этапа не позднее 1 месяца до даты соревнований, а также выпускается непосредственным организатором соревнований таким тиражом, чтобы экземпляр вручался КАЖДОМУ экипажу, прошедшему административные проверки на КАЖДОМ этапе.

Организатор обязан не менее чем за месяц до даты окончания приема заявок выслать согласованный с комитетом ралли БАФ дополнительный регламент в секретариат БАФ.

3.6. Всякое дополнение к дополнительному регламенту, выпущенное и опубликованное организатором в виде бюллетеня (согласно п.4.1.7 ПР-11) до начала работы коллегии спортивных комиссаров, должно иметь визу комитета ралли БАФ.

3.7. Дорожная книга должна отвечать требованиям, указанным в ПР.

3.8. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация».

3.9. Непосредственное проведение соревнований осуществляют организаторы, определенные в дополнительном регламенте.

#### 4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. В чемпионате могут принимать участие юридические и физические лица, обладающие действующими соответствующими регистрационными удостоверениями БАФ, и заявившие экипажи для участия в любом из этапов этого официального соревнования.

Также допускаются граждане Республики Беларусь, имеющие лицензии НАФ других стран, на устанавливаемых БАФ условиях.

Для водителей, не являющихся гражданами Республики Беларусь и не имеющих лицензий БАФ, обязательна подача заявления на участие в открытом чемпионате. В случае отсутствия заявления на участие в чемпионате экипаж, в составе которого заявлен такой водитель, участвует только в конкретном соревновании и не получает очков ни в личном, ни в командном зачете открытого чемпионата.

В зачет чемпионата Республики Беларусь допускаются экипажи, в которых первый и второй водители соответствуют вышеперечисленным требованиям п. 4.1.

4.2. Для участия в командном зачете чемпионата допускаются команды владельцев действующих регистрационных удостоверений БАФ категории «К», состоящие не более чем из трех экипажей.

4.3. Экипаж автомобиля состоит из двух человек, регистрируемых как пилот (далее - первый водитель) и штурман (второй водитель).

4.4. К участию в этапе чемпионата допускаются спортсмены, обладающие:

- регистрационными удостоверениями БАФ категории «D», «R», «C». Также допускаются граждане Республики Беларусь, имеющие лицензии НАФ других стран (при прохождении административных проверок спортсмен предъявляет лицензию НАФ и паспорт гражданина Республики Беларусь);
- лицензией НАФ при наличии соответствующего разрешения НАФ на участие в этапе чемпионата (или разрешения НАФ на участие в чемпионате) (для иностранных участников);
- водительским удостоверением категории «B» (для пилота (первого водителя));
- медицинским сертификатом, заверенным медицинским спортивным учреждением не ранее, чем за 6 месяцев, или медицинской справкой, заверенной медицинским учреждением не ранее, чем за 3 месяца до даты соревнований (допускаются соответствующие отметки в зачетной классификационной книжке спортсмена);
- зачетной классификационной книжкой спортсмена (для граждан РБ);
- страховым свидетельством добровольного страхования от несчастных случаев с учетом занятия автоспортом на страховую сумму не менее 50 БВ на момент страхования. При проведении выездных этапов требования по страхованию определяются
- дополнительным регламентом.

Все указанные выше документы предъявляются спортсменами на административные проверки. Кроме того, на административные проверки предъявляются:

- технический паспорт (свидетельство о государственной регистрации) автомобиля;
- страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь. Участники, не являющиеся гражданами Республики Беларусь, должны иметь страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действующего на территории Республики Беларусь.

4.5. В зачет чемпионата Республики Беларусь (этапа чемпионата) допускаются экипажи, в которых пилот и штурман соответствуют вышеперечисленным требованиям п.4.

4.6. Участник (в случае отсутствия – пилот) несет ответственность за действия заявленных им водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

## 5. АВТОМОБИЛИ. РЕКЛАМА

5.1. К участию в соревновании допускаются автомобили национальной группы «Б», класса «L9» (LASF), а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА. Эти легковые автомобили, подготовленные в соответствии с приведенными ниже предписаниями, подразделяются на классы и зачетные группы.

### Классы автомобилей:

- «Б-10» - легковые автомобили с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 1600 см. куб.
- «Б-11» - легковые автомобили с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 2000 см. куб.
- «Б-12» - легковые автомобили с приводом на одну или две оси, с приведенным объемом двигателя не более 3500 см.куб., а так же автомобили, соответствующие техническим требования класса «L9» (LASF).

### Зачетные группы (зачеты) автомобилей:

- «Абсолютный зачет» - автомобили национальной группы Б-10, Б-11, Б-12, а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА, автомобили, соответствующие техническим требования класса «L9» (LASF).
- «Монопривод» - автомобили национальной группы Б-10, Б-11, Б-12, а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА, автомобили, соответствующие техническим требования класса «L9» (LASF), имеющие привод на одну ось.

5.1.1. Все автомобили, участвующие в соревновании, должны иметь Спортивный Технический Паспорт установленного БАФ или НАФ образца.

5.1.2. Спортивный Технический Паспорт автомобиля передается Техническому комиссару ралли на предстартовой технической инспекции каждого ралли (для внесения соответствующих отметок) и по окончании ралли возвращается Участнику.

Невостребованные Технические паспорта передаются в БАФ.

5.2. Дополнительные требования к автомобилям, участвующим в ралли публикуются в приложении к КиТТ.

5.3. Шипованные шины должны соответствовать требованиям Приложения 2 к КиТТ утвержденного Президиумом БАФ 15.12.2015 «ТРЕБОВАНИЯ К ШИПОВАННЫМ ШИНАМ, ПРИМЕНЕНИЕ КОТОРЫХ РАЗРЕШЕНО В СОРЕВНОВАНИЯХ, ПРОВОДИМЫХ НА ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ». Запрещено использование шипованных шин в случае положительной температуры воздуха и отсутствии снежно-ледяного покрова, если иное не оговорено дополнительным регламентом соревнования. Применение шипов с длиной металлической твердосплавной вставки более 4,5 мм ЗАПРЕЩАЕТСЯ. На этапах, проводимых за пределами территории РБ, требования к шинам определяются дополнительным регламентом.

5.4. На соревнованиях, не включенных в спортивный календарь ФИА, на автомобилях, подготовленных по требованиям приложения «J» МСК ФИА, допускается использование систем пожаротушения.

5.5. Участник представивший автомобиль на техническую инспекцию, тем самым подтверждает его пригодность для передвижения по дорогам общего пользования и несет полную ответственность в случае нарушений правил допуска автомобиля к эксплуатации на дорогах общего пользования.

5.6. РЕКЛАМА. Для размещения обязательной рекламы и необязательной рекламы организатора участник обязан резервировать места на автомобиле в соответствии со схемой (Приложение 2). Эти места не могут быть заняты другой рекламой. Участник может отклонить необязательную рекламу за дополнительную плату. Отказ участника от необязательной рекламы автомобилей, шин, топлива или масел не может повлечь за собой никакой дополнительной платы.

## 6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

6.1. На каждом этапе открытого чемпионата, проводимом на территории РБ, стартовые номера присваиваются последовательно в классах («Б-12», «Б-11», «Б-10») по следующей схеме:

- на 1 этапе – по решению организатора ралли и КСК;
- на последующих этапах – согласно текущему положению первого водителя в чемпионате Республики Беларусь по ралли.

Остальным участникам присваиваются стартовые номера в порядке прохождения административного контроля. Коллегия спортивных комиссаров может изменить порядок старта.

Стартовый номер 13, по желанию экипажа, может быть заменен на резервный номер.

Порядок присвоения стартовых номеров может быть определен в дополнительном регламенте этапа.

6.2. Дистанция ралли должна включать в себя подготовленные к проведению соревнований специальные (скоростные) участки (СУ) суммарной протяженностью не менее 80 км. Протяженность одного СУ не может быть менее чем 2 км и более чем 30 км.

Протяженность «Супер СУ» может быть менее 2 км. Отдельные СУ могут повторяться полностью или частично. Повторение одного и того же СУ более 2-х раз в один день соревнований не рекомендуется.

6.3. Как исключение допускается использование трассы СУ в обоих направлениях движения при условии, что организатором предприняты специальные меры по обеспечению безопасности в период ознакомления спортсменов с трассой: показ трассы в колонне под конвоем или по расписанию, организация мер дорожного надзора и т.п.

6.4. Специальные участки, имеющие повторяющиеся круговые отрезки («Карусельные гонки»), допускаются проводить только при безусловном обеспечении дополнительных мер безопасности зрителей.

6.5. На соревнованиях, проводимых на территории РБ, дорожное покрытие на всех СУ, в пределах одной секции, должно иметь одинаковый характер - или только асфальт, или только гравий/грунт. Исключение может составлять дорожное покрытие на «Супер СУ». Отдельные СУ могут иметь одиночные отрезки с изменяющимся покрытием дорожного полотна суммарной протяженностью не более 50% от протяженности данного СУ, но не более 12% суммарной протяженности общей дистанции СУ.

6.6. Скоростные режимы для каждого СУ должны быть выбраны с учетом соревнующихся автомобилей такими, чтобы средние скорости не превышали 130 км/ч.

6.7. Обозначения судейских пунктов на трассе должны соответствовать ПР.

6.8. Для замедления автомобилей могут устанавливаться ретардеры.

Для выставления ретардеров могут также использоваться связанные стопки колес, тюки из амортизирующих материалов. Для обозначения рекомендуется окрашивание элементов ретардера в разные цвета или использование сигнальных лент.

Ретардер должен быть виден с расстояния не менее 200 метров. В случае невозможности выполнения данного требования за 200 метров должен быть выставлен предупредительный знак.

Схема ретардера, расстояния между его элементами, а также расстояние до ближайших ориентиров должны быть указаны в дорожной книге. При расположении на асфальтовом или бетонном покрытии рекомендуется размечать краской места расположения элементов ретардера.

При использовании в качестве ретардера упражнения «змейка», расстояние между ограничителями должно быть не менее 15 метров.

Ретардер рекомендуется выставлять во время ознакомления с трассой данного СУ.

6.9. Организатор может провести ознакомление с трассой ралли под своим контролем («под конвоем», расписание и т.п.), при этом каждому экипажу должна предоставляться возможность 2-х разового прохождения дистанции каждого СУ.

Отклонение от этого правила для отдельных СУ допустимо только при экстремальных метеоусловиях (для сохранения, либо восстановления трассы), при этом за Коллегией спортивных комиссаров сохраняется право исключения таких СУ из состава соревнования до старта ралли. К водителям, нарушившим требования ознакомления с трассой (согласно ПР и настоящего регламента), в том числе за несоблюдение условий и сроков ознакомительного периода, оговоренных в дополнительном регламенте, применяется пенализация.

Все экипажи обязаны ознакомиться с трассами всех СУ минимум один раз.

Контрольная карта ознакомления должна быть сдана в секретариат ралли после окончания ознакомления согласно программе ралли, опубликованная в дополнительном регламенте.

Нарушение данного требования может повлечь за собой отказ в старте.

Для ознакомления с трассой ралли должны использоваться серийно выпускаемые автомобили или автомобили, подготовленные в рамках технических требований группы N, не принимающие участие в данных соревнованиях.

Запрещено использование шин и фар, не предназначенных для движения по дорогам общего пользования, а также автомобилей, имеющих спецраскраску или спецсигналы, дающие преимущественное право проезда.

Нахождение в автомобиле посторонних лиц во время ознакомления с трассой соревнований допускается только по согласованию с Руководителем гонки.

В случае введения ограничения скоростного режима, отличного от ПДД, при ознакомлении с трассой соревнований, организатором должны быть установлены временные информационные таблички или информация об этом должна быть указана в Дорожной книге. Зона действия этих знаков распространяется до:

- знака отмены ограничения;
- следующего знака ограничения скорости;
- окончания СУ (знака Stop).

6.10. В течение ознакомительного периода организатор может провести специальный «тестовый участок» с целью апробирования экипажами автомобилей, заявленных для участия в ралли.

Условия проведения «тестового участка» (ТУ):

- покрытие и характер трассы ТУ обязательно должно соответствовать покрытию и характеру трасс СУ ралли;
- организация мер безопасности при проведении ТУ должна выполняться как на обычном СУ;
- во время проведения ТУ наличие бригады «скорой помощи», аварийно-спасательного автомобиля МЧС и перекрытие всех примыкающих дорог от посторонних участников движения – обязательно;
- проведение ТУ должно обеспечиваться судейской бригадой с организацией мест старта и финиша как на обычном СУ, обязательно ведение хронометража;
- продолжительность проведения ТУ должна гарантировать каждому участнику не менее чем 3-х разовое прохождение ТУ с целью «настройки» автомобиля, заявленного для участия в ралли;
- экипировка (шлемы, комбинезоны и т.п.) членов экипажей, принимающих участие в заездах на ТУ, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли.
- участники на автомобилях «ознакомления» к заездам на ТУ не допускаются;
- не допускается проведение ТУ в день старта ралли.

6.11. При проведении соревнования в течение 2-х дней и более применяется система «Супер-ралли».

6.12. Любой экипаж, не финишировавший в 1-й день, может стартовать на следующий день.

6.13. Это касается экипажей, исключенных за превышение лимита допустимого опоздания или не получивших отметку на пункте контроля, но не применимо для экипажей, не допущенных к старту, а также исключенных за нарушение правил дорожного движения или решением КСК.

6.14. Автомобили, не финишировавшие в 1-й день, автоматически считаются стартующими на следующий день по системе «супер-ралли». Участник, решивший не стартовать на следующий день, обязан известить об этом офицера по связи с участниками до начала заседания КСК по окончании 1-го дня. Такой участник должен заполнить Бланк схода (расположенный в конце Дорожной книги) и передать его автомобилю «метла» или офицеру по связи с участниками. Эвакуация автомобилей с трассы СУ возможна только после прохождения машины «метла».

6.15. Автомобили участников, намеревающихся стартовать повторно во 2-й день, могут быть отремонтированы в любом месте. Тем не менее, они должны быть поставлены в ночной Закрытый Парк не позже чем за указанное в регламенте время до старта 2-го дня.

6.16. В процессе ремонта автомобилей, стартующих по системе «Супер-ралли» не могут быть заменены кузов и блок двигателя, опломбированные на Технической инспекции.

6.17. Автомобили участников, которые намерены стартовать по системе «Супер-ралли», должны быть осмотрены Техническим делегатом или Техническим комиссаром до начала выполнения ремонтно-восстановительных работ на предмет возможности допуска автомобиля к дальнейшему участию в соревновании. Время и место проведения технической инспекции автомобилей, предварительно допущенных к дальнейшему участию, должны быть указаны в регламенте ралли.

6.18. Каждый стартующий по системе «Супер-ралли» экипаж будет оштрафован пятиминутным штрафом, добавленным к лучшему времени экипажа, выступающего в этом же классе («Б-12», «Б-11», «Б-10»), за каждый пропущенный СУ или Супер СУ, включая СУ или Супер СУ, на котором экипаж сошел. Если сход экипажа произошел после последнего СУ или Супер СУ, ему будет начислена пенализация в размере 5-ти минут.

Экипажам, участвующим только в зачетной группе «Абсолютный зачет», принимается лучшее время данной зачетной группы.

6.19. В отдельных случаях, если это позволяет расписание ралли, организатор вправе ввести систему Супер-ралли со старта на какой-либо секции. На официальных соревнованиях БАФ это возможно только при согласовании с комитетом ралли БАФ.

Участники должны быть проинформированы о действии системы Супер-ралли до старта ралли.

6.20. За любое опоздание экипажа более 15 минут между двумя пунктами контроля времени на дорожном секторе, или суммарное опоздание более 30 минут в течение одной секции и/или одного круга ралли, 60 минут по всему ралли, этот экипаж должен сдать контрольную карту на КВ или судье на автомобиле безопасности. Экипаж не имеет право принимать старт в этот день соревнований.

6.21. Если организатором этапа предусмотрено разделение автомобилей на классы (зачеты), частично не совпадающее с указанными в п. 5.1. настоящего регламента, то очки в классах (зачетах) чемпионата будут выведены из утвержденного КСК ралли итогового протокола этапа, исходя из отнесения технической инспекцией автомобиля к тому или иному классу (зачету) чемпионата.

6.22. Продолжительность сервиса на этапах чемпионата должна быть не менее, чем:

10 минут – перед 1-м СУ дня;

30 минут – в начале или в конце секции (максимальная дистанция СУ между сервисными парками – 65 км);

45 минут – в конце первого дня, если ралли проводится более чем в 1 день, с обязательным применением Флекси-сервиса.

В случае если перед стартом ралли не применяется закрытый парк, организатор имеет право не проводить сервис в начале 1-й секции.

Разрешается не ограничивать время сервиса и не организовывать парки регруппинга во время проведения регруппингов с изменением порядка старта. Сервис разрешен на протяжении всего времени проведения регруппинга, при этом он обязан быть спланирован таким образом, чтобы минимальное время сервиса для любого экипажа не было меньше 30 минут.

Дозаправка автомобилей должна быть организована таким образом, чтобы сумма дистанции ралли (включая СУ и секторы связи) между двумя последовательными заправочными зонами и общей протяженности всех СУ, расположенных между этими зонами, не превышала 160 км.

В парках сервиса для каждого экипажа должна быть предусмотрена минимальная площадь 10м x 10м для международных зачетных групп или 8м x 6м для национальных зачетных групп с соответствующим проездом, шириной не менее 3 м, если иное не оговорено дополнительным регламентом соревнования. Предусматривается допуск одного автомобиля в зону сервиса. Допуск иных автомобилей, как и предоставление дополнительной площади под сервис, допускается только по решению организатора соревнования, если иное не предусмотрено дополнительным регламентом соревнования.

На летних этапах чемпионата рекомендуется предусматривать возможность проезда через пункт мойки автомобилей перед въездом в сервис.

## 7. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА

7.1. Результаты чемпионата Республики Беларусь по ралли для каждого из водителей определяются по сумме всех проведенных этапов.

7.2. Командный результат в чемпионате определяется по наибольшей сумме очков, набранных командой на всех этапах чемпионата. При равенстве очков у двух или нескольких команд

преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест занятых экипажами команды на этапах. При дальнейшем равенстве – по лучшему месту команды на последнем календарном этапе.

Состав команды – не более трех экипажей. В течение сезона экипаж может выступать только за одну команду. Состав команды заявляется на весь сезон при первой регистрации команды. В течение сезона разрешается заменить один экипаж в составе команды. В течение сезона в неполный состав команды разрешается дозаявить один экипаж. Все изменения в составе команды производятся по письменному заявлению представителя на административном контроле. Экипаж определяется по первому водителю.

7.3. На каждом этапе чемпионата в командный зачет идут два лучших результата, показанных экипажами команды в соответствующих классах. При участии одного экипажа в составе команды – результат этого экипажа.

Очки экипажам команды начисляются по Таблице начисления очков по занятым местам (Приложение 1), исходя из мест, занятых в соответствующих классах («Б-12», «Б-11», «Б-10») с учетом количества стартовавших.

Стартовавшим в соревнованиях считается экипаж, который допущен к соревнованиям и автомобиль которого выехал на дистанцию ралли с КВ-0 без посторонней помощи.

Экипажам, не финишировавшим на соревнованиях, места не присваиваются и зачетные очки не начисляются.

При равенстве очков места определяются по лучшему результату экипажей команды в классах, при дальнейшем равенстве – по результату второго экипажа команды, при дальнейшем равенстве – по результату третьего экипажа команды.

В случае дальнейшего равенства у команд, в составе которых два экипажа, – по количеству лучших мест в абсолютном зачете у экипажей команды.

7.4. Результаты для всех экипажей, принимающих участие на этапе чемпионата, определяются путем сложения результатов, показанных на всех СУ, и других пенализаций, выраженных в единицах времени.

Лучшим признается участник, показавший наименьшее суммарное время. При равенстве преимущество получает участник, показавший лучший результат на СУ-1, затем, при равенстве, на СУ-2 и т.д.

7.5. В зачете чемпионата по классам, зачетным группам автомобилей, очки начисляются согласно занятым местам, как пилотам, так и штурманам на этапах чемпионата по «Таблице начисления очков по занятым местам» (Приложение 1). При начислении очков не принимаются во внимание результаты граждан других стран с действующей лицензией другой НАФ (за исключением экипажей подавших заявление на участие в открытом чемпионате РБ). Начисление очков производится участникам чемпионата, определенным п.п.4.1 и 4.4. При начислении очков как пилотам, так и штурманам на третьем этапе чемпионата применяется повышающий коэффициент 1,2.

Чемпионами или Победителями чемпионата Республики Беларусь объявляются пилоты и штурманы, набравшие наибольшее количество очков и по их сумме занявшие 1 место в соответствующем классе автомобилей.

Серебряными призерами в классах автомобилей объявляются пилоты и штурманы, занявшие 2 место в соответствующем классе автомобилей.

Бронзовыми призерами в классах автомобилей объявляются пилоты и штурманы, занявшие 3 место в соответствующем классе автомобилей.

7.6. При равенстве очков в итоговых протоколах класса чемпионата, среди пилотов и штурманов, у двух и более спортсменов, приоритет отдается большему количеству лучших мест в классе на этапах чемпионата. При дальнейшем равенстве – по лучшему результату на первом календарном этапе; при дальнейшем – на втором календарном этапе; при дальнейшем – на последнем календарном этапе.

7.7. В зачете «Абсолютный зачет» результатами чемпионата является сумма очков, набранных каждым экипажем на этапах чемпионата.

При равенстве очков в итоговых протоколах чемпионата среди пилотов и штурманов у двух и более спортсменов, приоритет отдается большему количеству лучших мест на этапах чемпионата. При дальнейшем равенстве – по лучшему результату на первом календарном этапе, при дальнейшем равенстве – на втором календарном этапе; при дальнейшем равенстве – на последнем календарном этапе.



7.8. В зачете «Монопривод» результатами чемпионата является сумма очков, набранных каждым экипажем на этапах чемпионата.

При равенстве очков в итоговых протоколах чемпионата среди пилотов и штурманов у двух и более спортсменов, приоритет отдается большему количеству лучших мест на этапах чемпионата. При дальнейшем равенстве – по лучшему результату на первом календарном этапе, при дальнейшем равенстве – на втором календарном этапе; при дальнейшем равенстве – на последнем календарном этапе.

## **8. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ, ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ**

8.1. После финиша соревнования проводится углубленный технический осмотр автомобилей занявших с 1 по 3 место в классе «Б-12» (проверка размеров рестриктора). Все автомобили, участвующие в ралли могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению руководителя гонки, технического комиссара или спортивных комиссаров.

8.2. Все протесты должны быть поданы в соответствии с СК БАФ. Все протесты должны быть поданы с денежным взносом в размере 25 базовых величин (БВ), который не возвращается, если протест отклонен.

8.3. Если в протесте предусмотрен демонтаж деталей, узлов и агрегатов автомобиля, протестующий должен оплатить денежный взнос в размере 25 БВ. Это касается протестов против конкретной детали автомобиля (двигателя, трансмиссии, рулевого механизма, тормозной системы, электрооборудования, кузова и т.д.) или всего автомобиля.

8.4. Если для вынесения решения по протесту требуется частичная разборка автомобиля, создается комиссия из официальных лиц, представителей, подавших протест, и представителей экипажа, против которого подан протест, и оплачивается подающим протест взнос в размере 200 рублей.

8.5. Издержки, связанные с разборкой автомобиля и его транспортировкой, должен покрыть протестующий, в том случае, если протест отклоняется. В противном случае издержки должен покрыть участник, против которого подан протест (если он удовлетворен).

8.6. Если протест отклонен, а издержки были больше, чем внесенная сумма, разницу должен доплатить протестующий.

8.7. Если разборка автомобиля производится по решению руководителя гонки, технического или спортивных комиссаров все издержки оплачивает участник соревнований.

8.8. Заявитель может подать протест в соответствии с требованиями статей СК БАФ.

## **9. НАГРАЖДЕНИЕ**

9.1. По итогам чемпионата команды, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются дипломами и кубками.

9.2. Чемпионы или победители чемпионата (пилоты и штурманы), а также призеры чемпионата в классе «Б-10» и зачетных группах «Монопривод» и «Абсолютный зачет» награждаются кубками.

При наличии финансовых средств возможно награждение призеров соревнований памятными призами.

9.3. Победители и призеры этапа чемпионата в классе «Б-10» и зачетных группах «Монопривод» и «Абсолютный зачет» награждаются кубками.

9.4. Непосредственные организаторы этапов чемпионата могут установить дополнительные призы для спортсменов.

9.5. Тренер и механик Чемпиона Республики Беларусь награждаются грамотами, по ходатайству комитета ралли БАФ.

9.6. Награждение по итогам чемпионата производится на ежегодном собрании БАФ.

## **10. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ**

10.1. В заявке команды указывается название команды (которое сохраняется на весь период участия команды в чемпионате).

Зачетные очки начинают начисляться команде с этапа, на котором ее представитель предъявит при проведении административного контроля действующее регистрационное удостоверение категории «К».

10.2. Величина заявочного взноса за участие экипажа в этапе чемпионата указывается в дополнительном регламенте этапа и не должна превышать 40 БВ на момент внесения заявочного взноса (за исключением этапов проводимых за пределами территории РБ).

Банковские реквизиты получателя заявочного взноса указываются в дополнительном регламенте.

Эти суммы могут быть увеличены в случае уплаты участником заявочного взноса позднее даты окончания приема заявок (не более чем на 50 %), а также в случае отказа участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы организатора (не более чем на 100 %). Размеры заявочных взносов с указанием всех возможных льгот и увеличений должны быть приведены в дополнительном регламенте.

Заявочный взнос за участие команд в командном зачете этапа чемпионата оплачивается в размере 15 БВ.

10.3. ЗАЯВКИ и оплата заявочных взносов начинают приниматься организатором с момента опубликования дополнительного регламента. Сроки окончания подачи заявочных взносов определяются дополнительным регламентом. Сведения о штурмане и заявки на участие в командном зачете этапа могут быть представлены не позднее момента окончания административных проверок.

Организатор может допустить к административным проверкам участников (водителей), нарушивших срок подачи заявки, оговоренный регламентом, при условии внесения ими заявочного взноса, увеличенного в пределах 150 % от объявленного в дополнительном регламенте.

Минимум за 7 дней до даты проведения соревнований Организатор обязан опубликовать (в т.ч. – доставить или передать в БАФ) список заявленных участников и первых пилотов.

10.4. В случае неявки на соревнование, включенного в предварительный список первого водителя, заявочный взнос не возвращается.

10.5. Заявитель, направивший организатору этапа чемпионата заявку на участие в этом этапе, в случае невозможности участия в этапе, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, организатор может вернуть заявителю до 50% уплаченного им заявочного взноса. Сумма возвращаемого заявочного взноса определяется организатором по его усмотрению.

После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап чемпионата экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию первого водителя этого экипажа. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты заявителем, заявившим этот экипаж, денежного штрафа в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для этапов этого официального соревнования. Решение о применении данного положения в отношении конкретных заявителей и водителей должно быть принято комитетом ралли, при этом штраф уплачивается организатору этапа.

10.6. Каждый участвующий экипаж может заявить автомобили:

- автомобиль участника – 1,
- автомобиль сервиса – 1,
- автомобиль ознакомления – 1,
- автомобиль представительский – 1.

10.7. При получении участником Дорожной книги организатор обязан зарегистрировать автомобили, которые будут использоваться при ознакомлении с трассой, проведении сервиса, а также автомобиль представителя (команды или отдельного экипажа).

10.8. Вместе с автомобилями сервиса должны регистрироваться механики и другие официальные представители участника.

10.9. В ралли (в т.ч. для ознакомления с трассой, работы официальных представителей участника и сервиса) запрещено использовать автомобили, имеющие спецраскраску и спецсигналы, дающие преимущественное право проезда.

## **11. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

11.1. Организация и проведение соревнований финансируется за счет заявочных взносов участников соревнований, поступивших непосредственно организатору этапа, и иных источников финансирования.

11.2. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

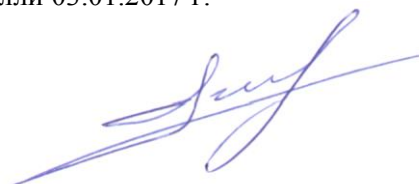
## 12. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

12.1. Расходы по проведению соревнований несут организаторы, определенные в дополнительном регламенте.

12.2. Дополнительный регламент размещается на официальном сайте БАФ [www.baf.by](http://www.baf.by) и сайте непосредственного организатора и является официальным приглашением на соревнование.

Утверждено на заседании комитета ралли 03.01.2017 г.

Председатель комитета ралли БАФ



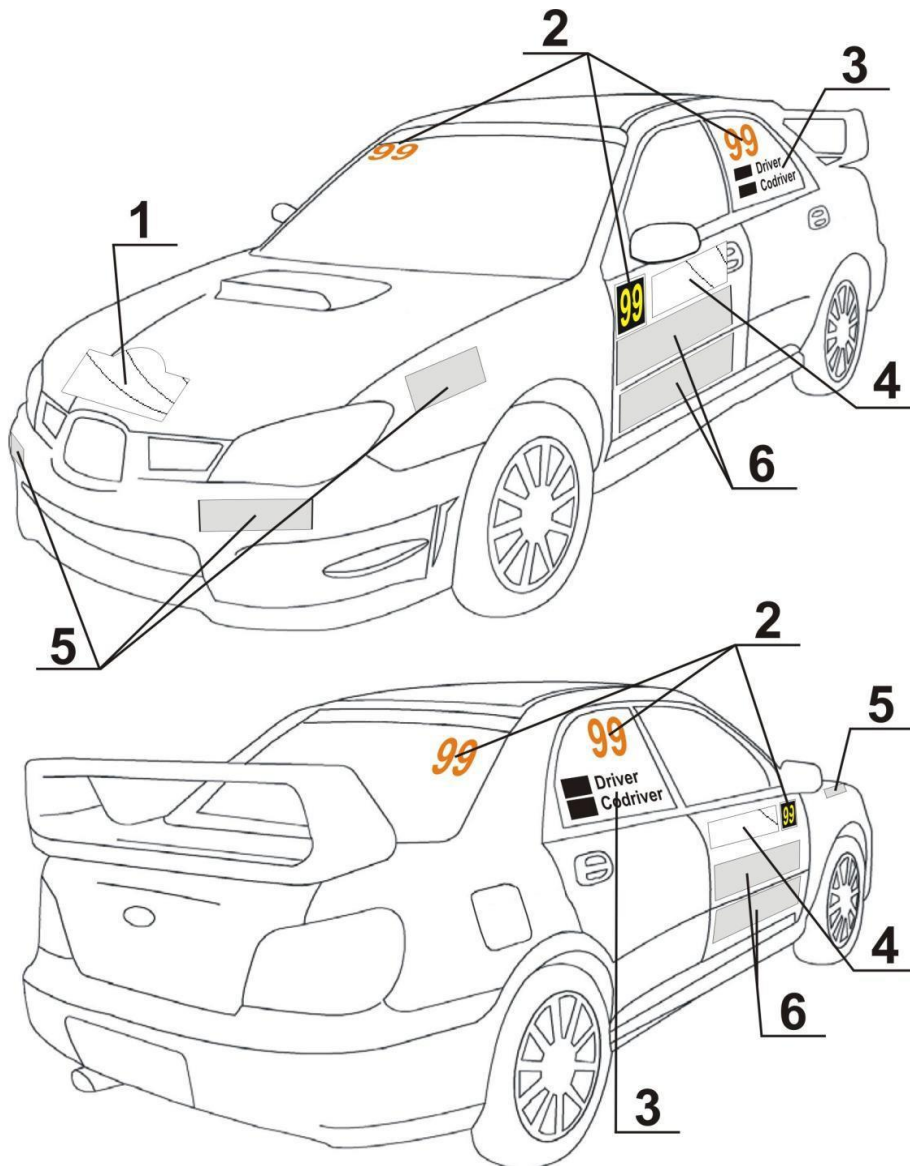
С.О.Овчинников

## Приложение 1

### ТАБЛИЦА НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ ПО ЗАНЯТЫМ МЕСТАМ

МЕСТО	ОЧКИ зачет «Абсолютный зачет»	ОЧКИ зачет «Монопривод», класс Б-10, Б-11, Б-12, зачет «Юниор»
1	60	50
2	48	40
3	40	32
4	34	27
5	30	23
6	27	20
7	24	18
8	21	16
9	19	14
10	17	12
11	15	10
12	14	9
13	13	8
14	12	7
15	11	6
16	10	5
17	9	4
18	8	3
19	7	2
20	6	1
21	5	-
22	4	-
23	3	-
24	2	-
25	1	-

**СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ**



**ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ реклама и наклейки:**

- 1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте).
- 2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах, в правом верхнем углу лобового и заднего стекла).
- 3 – Фамилии и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах).
- 4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях).

**НЕОБЯЗАТЕЛЬНАЯ реклама:**

- 5 – Реклама (на переднем бампере и обоих передних крыльях).
- 6 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом.