



**СОГЛАСОВАНО**

Председатель центрального  
совета ДОСААФ

И.В. Дырман



**УТВЕРЖДАЮ**

Исполнительный директор  
ОО «Белорусская автомобильная  
Федерация»  
Общественное  
объединение  
«Белорусская  
автомобильная  
федерация»

А.В. Зайцев



**Республиканское соревнование по трофи-рейдам,  
приуроченное к 25-летию создания  
ОО «Белорусская автомобильная федерация»  
(положение о личных соревнованиях)**

Организуется в соответствии с СК БАФ

г. Логойск, 2017

## 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1. Выявление сильнейших спортсменов.
2. Повышение спортивного мастерства участников соревнований.
3. Популяризация автомобильного спорта среди населения.

## 2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Соревнование по трофи-рейдам (далее – трофи-рейд) проводится соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2017 год и Официальным календарем мероприятий БАФ на 2017 год.

2.2. Соревнование состоится **18-20 августа 2017 г.** в Логойском районе на временной трассе трофи-рейда (лесной массив в границах: автомобильная дорога РЗ – д.Логи – р.Гайна – д.Гостиловичи).

Согласно п.9.9 ППТР любая разведка местности в указанных границах с 01.08.2017 и до окончания соревнования ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

Штаб и лагерь соревнования будут расположены вблизи вдхр. Маковза Логойского района (координаты N54 15.544, E28 2.307).

2.3. Программа соревнования:

### 18 августа 2017 г.

16.00 – 21.00 — Регистрация участников, административный контроль, медицинский контроль, техническая инспекция (штаб соревнования)

### 19 августа 2017 г.

09.00 — Брифинг (штаб соревнования)  
10.00 — Старт первого экипажа  
12.00 — Закрытие старта  
16.00 — Финиш первого экипажа (ориентировочно)  
20.00 — Закрытие финиша

### 20 августа 2017 г.

09.00 — Публикация предварительных результатов (штаб соревнования)  
11.00 — Награждение победителей и призеров, закрытие соревнования (штаб соревнования)

## 3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

3.1. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-3 «О физической культуре и спорте».

3.2. Нормативными документами являются:

- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 06.10.2014 № 61);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Единая спортивная классификация Республики Беларусь;
- Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2017 год;
- Официальный календарь спортивных мероприятий БАФ на 2017 год;
- Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложения к нему;
- Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР-2016);
- Классификация и технические требования в трофи-рейдах (КиТТ ТР).

3.3. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения трофи-рейда как одноэтапного официального соревнования в личном зачете.

### 3.4. Главная судейская коллегия (ГСК):

Главный судья (руководитель гонки)	Рощенков Евгений Трофимович, судья по спорту	+37529 6666449
Главный секретарь	Сенчук Ольга Валерьевна, судья по спорту	+37529 6137313
Хронометрист	Карканица Светлана Андреевна	+375 29 1396596

### 3.5. Официальные лица соревнований:

Директор соревнований	Гляков Виктор Александрович	+375 29 6996446
Технический комиссар	Гнатюк-Данильчук Александр Романович	+375 29 6360188

3.6. Общее руководство организацией и проведением соревнования осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация».

3.7. Непосредственно подготовку и проведение соревнования осуществляет ОО «Офф-роуд клуб «Экстрим 4x4», ИП Рощенкова О.В.

## 4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие процедуры регистрации и контроля.

Участники соревнования, заявленные как Первый водитель, должны обладать действующей лицензией БАФ категории «Е», «D», «С», «R» либо действующей лицензией НАФ других стран при условии, что спортсмен имеет соответствующее разрешение на участие в соревнованиях, включенных в национальный календарь зарубежных НАФ, либо такое разрешение включено в национальную (международную) лицензию этого спортсмена.

4.2. Спортсмены должны быть экипированными защитными шлемами заводского изготовления, в классе ATV - мотоциклетного типа.

4.3. Экипаж - заявленное количество спортсменов для участия в соревновании на одном транспортном средстве, регистрируемых как Первый, Второй, Третий и т.д. водители. Максимальное и минимальное количество членов экипажа устанавливается КиТТ ТР для каждого класса в отдельности.

В классе ATV (за исключением участия на квадроцикле типа Side-by-side) экипаж состоит из двух квадроциклов, при этом спортсмен, управляющий первым квадроциклом - является первым водителем, а вторым квадроциклом – вторым водителем

## 5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ. РЕГИСТРАЦИЯ

5.1. Заявки на участие направляются в адрес непосредственного организатора путем:

- оформления заявки на сайте [www.driadi.by](http://www.driadi.by)
- отправки заявки на электронную почту [spis@driadi.by](mailto:spis@driadi.by)
- заполнения на форуме [www.4x4forum.by/topic411.html](http://www.4x4forum.by/topic411.html)
- оформления заявки непосредственно в штабе соревнования лагере во время административного контроля.

Информационная поддержка на сайте Комитета внедорожных соревнований БАФ по адресу: [www.4x4forum.by](http://www.4x4forum.by)

5.2. Члены экипажа обязаны прибыть на регистрацию в установленное настоящим регламентом время и место, предоставить для осмотра автомобиль и экипировку, оформить и предъявить необходимые документы, пройти все требуемые для регистрации процедуры до окончания времени работы соответствующих служб и комиссий.

5.3. Заявка на участие в соревновании считается принятой после уплаты установленного стартового взноса и прохождения процедур контроля, согласно настоящему регламенту.

5.4. Стартовый взнос устанавливается в размере 80 рублей. Взнос подлежит уплате во время административного контроля, получатель ИП Рощенкова О.В., УНП 691149109.

Стартовый взнос включает в себя взнос за выдачу лицензии «Е» Первого водителя согласно тарифам ОО «БАФ», а так же оплату двух страховых полисов (Первого и Второго водителей) для спортивных мероприятий каждый на сумму 50 базовых величин на момент страхования.

Страховка Третьего (Четвертого и т.д.) водителя оплачивается отдельно либо предъявляется действующий страховой полис для спортивных мероприятий на сумму не менее

50 базовых величин на момент страхования.

5.5. В случае отказа в допуске участника к соревнованию стартовый взнос возвращается полностью.

## **6. АВТОМОБИЛИ**

6.1. К соревнованию допускаются автомобили и квадроциклы, соответствующие КиТТ ТР к классам:

- Туризм;
- Туризм HARD (OPEN);
- ATV.

## **7. КОНТРОЛЬ**

Участники соревнования обязаны пройти административный контроль, медицинский контроль и техническую инспекцию.

### **7.1. Административный контроль**

При прохождении административного контроля участники обязаны предъявить следующие документы:

- заявку на участие;
- паспорт;
- водительское удостоверение кат. "В" (для первого водителя);
- регистрационное удостоверение (лицензию) для первого водителя экипажа;
- регистрационные документы на транспортное средство, и/или спортивный техпаспорт;
- иные документы (при необходимости).

### **7.2. Медицинский контроль**

При прохождении медицинского контроля участники соревнований обязаны предъявить медицинскую справку, выданную медицинским учреждением о годности к управлению механическими транспортными средствами категории «В» и действительную на момент предъявления (либо медицинский сертификат, заверенный медицинским спортивным учреждением не ранее, чем за 6 месяцев до даты проведения соревнования либо медицинскую справку, заверенную медицинским учреждением не ранее, чем за 3 месяца до даты проведения соревнования); в случае отсутствия медицинской справки допуск к участию осуществляет главный врач соревнования.

Медицинский контроль (в том числе и приборометрический тест на содержание паров алкоголя в выдыхаемом воздухе) проводится на административном контроле, а также в любой момент в ходе соревнования по решению Руководителя гонки.

Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля члена экипажа являются основанием для исключения экипажа из соревнования.

### **7.3. Техническая инспекция**

На предстартовой ТИ определяется соответствие автомобиля КиТТ ТР.

Автомобиль и экипировка экипажа должны быть представлены на ТИ в чистом виде, в исправном состоянии, с нанесенным на автомобиль/экипировку полным комплектом стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора согласно п.14 настоящего регламента.

ТИ проводится в присутствии члена экипажа.

По решению Руководителя гонки или технического комиссара внеочередная ТИ автомобиля может быть проведена в любое время соревнования.

## **8. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ**

8.1. Участники обязаны:

- строго соблюдать Правила поведения водителей (см. приложение к Спортивному кодексу БАФ), а так же требования настоящего регламента;
- выполнять требования персонала Организатора и судей во время соревнования, а также вне трассы.

8.2. За несоблюдение Правил поведения водителей участники наказываются дисциплинарными замечаниями. Получение трех таких замечаний является поводом для

рассмотрения ГСК вопроса об исключении экипажа из соревнования.

## 9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ОТКАЗ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ

9.1. Каждый член экипажа подписью на бланке заявки на участие в соревновании подтверждает, что он отказывается от каких-либо претензий и требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, произошедших во время или в связи с соревнованием, по отношению к Организатору, органам власти и тем лицам, которые представляют в распоряжение дороги или территорию для проведения соревнования.

9.2. Каждый член экипажа признает, что он участвует в соревновании под свою личную ответственность и в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в нем.

## 10. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА И ПОРЯДОК СТАРТА

10.1. Стартовые номера распределяются Организатором.

10.2. Порядок старта определяется жеребьевкой.

10.3. Стартовавшим в соревновании считается экипаж, подавший заявку на участие в соревновании, прошедший необходимые процедуры контроля, включенный в стартовый протокол и стартовавший на СУ.

## 11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ЗАЧЕТ

11.1. Соревнование проводится в личном зачете среди первых водителей в классах Туризм, Туризм HARD, ATV.

11.2. Зачетная дистанция соревнования состоит из одного хронометрируемого линейного спецучастка (СУ). Маршрут движения предписывается Дорожной Книгой.

11.3. Контроль прохождения Экипажами СУ осуществляется путём фотофиксации на контрольных точках (КТ) члена экипажа и автомобиля данного экипажа по принципу рука-рука (одна рука члена экипажа должна касаться автомобиля экипажа, вторая - круга возле номера КТ), а также судейскими постами контроля времени (КВ) на старте и финише СУ с применением контрольных карт прохождения (карнет).

11.4. Устанавливается норматив прохождения СУ в размере 360 минут. Норматив может быть увеличен по решению Руководителя гонки. В случае превышения норматива СУ экипаж пенализируется согласно Таблице пенализаций. Превышения норматива СУ более чем на 120 мин. пенализируется исключением из соревнования.

11.5. Занятое место в соревновании определяется исходя из наименьшей суммы времени прохождения СУ и пенализаций (согласно Таблице пенализаций), полученных Экипажем. При равенстве результата преимущество имеет Экипаж с лучшим временем прохождения СУ, при дальнейшем равенстве – экипаж с наибольшим астрономическим временем финиша.

11.6. При остановке гонки по форс-мажорным обстоятельствам зачетная дистанция подсчитывается согласно п.14 ОУ БАФ.

11.7. Таблица пенализаций:

<b>Нарушение</b>	<b>Временная пенализация</b>	<b>Исключение</b>
Опоздание на КВ Старт	В количестве целых минут опоздания, но не более 30	
Опоздание на КВ Старт более 30 минут		X
Отсутствие фотофиксации КТ	30 минут за каждую КТ, если иное не указано в Дорожной книге	
Не получение отметки на КВ Старт или КВ Финиш		X
Превышение норматива СУ	3 минуты за каждую целую минуту превышения	
Превышение норматива СУ более чем на 120 мин.		X
Утеря контрольной карты (карнета)	30 минут	

<b>Нарушение</b>	<b>Временная пенализация</b>	<b>Исключение</b>
Управление автомобилем (квадроциклом) любым лицом, кроме Водителя		X
Неудовлетворительный результат медицинского контроля члена экипажа либо отказ от прохождения		X

## **12. НАГРАЖДЕНИЕ**

12.1. Победители и призеры (первые водители) соревнования награждаются кубками соответствующих степеней.

12.2. Победители и призеры при образовании непосредственными организаторами призового фонда могут дополнительно награждаться ценными призами от организаторов (спонсоров) соревнования.

## **13. ФИНАНСИРОВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ**

13.1. Проведение соревнований, награждение победителей и призеров соревнований финансируется за счет заявочных взносов участников соревнований, поступивших на расчетный счет Организатора.

13.2. Все расходы, связанные с участием в соревнованиях, несут сами участники, либо командирующие их организации.

## **14. РЕКЛАМА**

14.1. При регистрации экипаж получает комплект стартовых номеров и обязательной рекламы один раз на все соревнование.

14.2. Экипаж, на автомобиль которого в любой момент времени в течение проведения соревнования не нанесены стартовые номера и/или обязательная реклама, по решению Организатора либо Руководителя гонки может быть исключен из участия в соревновании.

14.3. На автомобилях допускается размещение иной рекламы, соответствующей требованиям ст. 209 Спортивного Кодекса БАФ.

14.4. Все права на коммерческие кино-, видео-, фотосъемку, а также освещение соревнования и рекламу принадлежат Организатору. Развертывание участниками и другими физическими лицами любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнования должно быть согласовано с Организатором. Аккредитацию СМИ проводит Организатор.

## **15. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТРАКТОВКА РЕГЛАМЕНТА**

15.1. Любые изменения и дополнения настоящего регламента могут приниматься только коллегиально при участии Организатора, всех заинтересованных сторон и единогласном принятии решения о внесении изменений до начала приема заявок на участие.

15.2. Трактовка настоящего Регламента является прерогативой Комитета внедорожных соревнований БАФ.

Председатель комитета  
внедорожных соревнований БАФ



О.Р.Николаев