



СОГЛАСОВАНО

Исполняющий обязанности
Председателя центрального
совета ДОСААФ



В.А.Серогтан



УТВЕРЖДАЮ

Исполнительный директор
Общественного объединения
«Белорусская автомобильная
федерация»



А.В.Зайцев

**Чемпионат Республики Беларусь 2017 года
по скоростному маневрированию на автомобилях
«TIME-ATTACK»**

III этап

**Дополнительный регламент
(положение о лично-командных соревнованиях)**

Организуется в соответствии с СК БАФ

г.Брест, 16 сентября 2017 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Определение победителей и призеров соревнований.
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.
- 1.4. Пропаганда здорового образа жизни.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

- 2.1. Соревнования проводятся 16 сентября 2017 года в г.Бресте на картодроме ГФСК «Альянс»: Брестский район, район военного городка №115 "Красный двор".
- 2.2. Характеристика трассы: направление движения – против часовой стрелки; длина трассы 1580 м, ширина трассы – от 8 до 12 м, режим трассы – закрытый.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 3.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:
 - Закон Республики Беларусь 04.01.2014 № 125-3 «О физической культуре и спорте»;
 - Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 06.10.2014 № 61);
 - Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
 - Единая спортивная классификация Республики Беларусь;
 - Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2017 год;
 - Официальный календарь мероприятий БАФ на 2017 год;
 - Международный Спортивный Кодекс ФИА (МСК ФИА) и приложения к нему;
 - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и приложения к нему;
 - Общие условия проведения чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков Беларуси (ОУ БАФ);
 - Общие правила скоростного маневрирования (Time-Attack);
 - Технические требования к автомобилям, участвующих в соревнованиях по скоростному маневрированию на автомобилях «Time-Attack»;
- 3.2. Общее руководство организацией соревнованиями осуществляют ОО «Белорусская автомобильная федерация».
- 3.3. Непосредственную подготовку и проведение соревнований осуществляет ИП Гринкевич А.Г., регистрационное удостоверение Организатора БАФ № 04/17.
- 3.4. Судейство соревнований осуществляется в соответствии с требованиями СК БАФ.
- 3.5. Комитет по скоростному маневрированию БАФ обладает правом трактовки настоящего регламента и технических требований.
- 3.6. Главная судейская коллегия:
 - Главный судья (руководитель гонки) – Гринкевич А.Г., +37529 6500150, судья по спорту национальной категории;
 - Заместитель главного судьи – Бруцкий Д.Ф., +37529 6115654, судья по спорту;
 - Секретарь – Гурбо И., +37529 7540680;
 - Технический комиссар – Зуев В.И., +37544 7519233, судья по спорту;
 - Спортивный комиссар – Ющик С.Е., +37529 6436698.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. В соревновании могут принимать участие физические и юридические лица, у которых организатор принял заявку на участие в соревновании (подтвердил её принятие по электронной почте или другим способом).

4.2. К участию в качестве пилота допускаются лица, выполнившие п.5.2. общего регламента.

4.3. Участники вносят с 28.08.2017 по 12.09.2017 включительно заявочный взнос в размере 150 рублей, переводом на р/с (IBAN): BY22 AKBB 3013 0000 1434 7520 0000 в филиале № 511 ОАО «АСБ Беларусбанк», БИК: АКБВВУ21511, УНП 191458895. Получатель платежа – ИП Гринкевич А.Г. Назначение платежа – заявочный взнос за участие в соревнованиях. Либо наличными во время прохождения административного контроля.

4.4. Согласно пункту 13.3. общего регламента размер заявочного взноса увеличивается:

- на 50 % - в случае уплаты участником взноса позднее даты окончания административного контроля;
- на 100 % - в случае отказа участника от размещения на автомобиле обязательной рекламы организатора;
- на 50% - в случае несвоевременной подачи заявки;
- на 50% - в случае несвоевременного прохождения административного контроля.

ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

28 августа 2017г.		
С 9:00	Начало приема заявок	time-attack.org Раздел «Документы»
12 сентября 2017г.		
До 18:00	Окончание приема заявок	www.time-attack.org раздел «Документы»
С 18:00 до 19:00	Административный контроль (для участников, проживающих в г.Минске и Минском районе)	г.Минск, ул.Ваупшасова, 10, 1 этаж, 74 павильон +37529 6115654
16 сентября 2017г.		
08:00 – 09:00	Административный контроль (для участников, не проживающих в г.Минске и Минском районе)	Картодром
08:00 – 09:30	Технический контроль, маркировка шин	
09:30 – 10:00	Брифинг	
10:00 – 16:00	Зачетные заезды	
16:00 – 17:00	Режим закрытого парка	
16:25	Публикация предварительных результатов	
16:55	Публикация официальных результатов	
17:00	Награждение	

5. АВТОМОБИЛИ

5.1. Соревнования проводятся на легковых автомобилях в следующих классах (на основании приведенной удельной мощности):

«**LIGHT**» - а/м с приводом на одну ось и фактической удельной мощностью двигателя на тонну веса до 135 л.с. включительно;

«**STREET**» - а/м с приводом на одну ось и фактической удельной мощностью двигателя на тонну веса до 175 л.с. включительно;

«**STREET-PRO**» - а/м с приводом на одну ось и фактической удельной мощностью двигателя на тонну веса до 215 л.с. включительно, а так же полноприводные а/м с фактической удельной мощностью двигателя на тонну веса до 190 л.с. включительно;

«UNLIMITED» - а/м с приводом на одну ось и фактической удельной мощностью двигателя на тонну веса от 216 л.с. и выше, а так же полно-приводные а/м с приведенной удельной мощностью двигателя на тонну веса от 191 л.с. и выше.

5.2. По умолчанию в класс «STREET» относятся автомобили:

Mazda MX-5 NB, двигатель объемом 1,8 л. (без наддува);

Toyota MR2 W30, двигатель объемом 1,8 л.

5.3. По умолчанию в класс «STREET-PRO» относятся автомобили:

Cooper S JCW, двигатель объемом 1,6 л. (2004-2010 г.в.);

John Cooper Works, двигатель объемом 1,6 л. (2010-2013 г.в.);

Mazda RX8 High Power, двигатель объемом 1,3 л.

Mazda RX-8 R3, двигатель объемом 1,3 л.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. Подписав заявку, представитель (пилот) тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- несет полную ответственность за техническое состояние своего автомобиля, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего автомобиля организатора соревнований;
- освобождает организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его (пилоту) и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные представителем, его (пилотом) третьим лицам и их имуществу.

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

7.1. К заездам допускаются участники, прошедшие административный, медицинский и технический контроль.

7.2. Соревнования проводятся в соответствии с Общими правилами скоростного маневрирования и общим регламентом чемпионата.

8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

Определение результатов соревнования в классах и командном зачете производится согласно пунктам 10.1 и 10.3. общего регламента.

9. НАГРАЖДЕНИЕ

Награждение по итогам соревнований производится согласно п.11.1. общего регламента.

10. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Регламент соревнования размещается на официальном сайте чемпионата www.time-attack.org на сайте БАФ www.baf.by и является официальным приглашением на соревнование

Организатор



А.Г.Гринкевич

Председатель комитета скоростного маневрирования БАФ



Д.Ф.Бруцкий