

УТВЕРЖДЕНО

Решение Президиума ОО «Белорусская автомобильная федерация»

22.07.2010 № 8

**Председатель Президиума
И.И.Щербо**

Определение рейтинга спортсменов.

Общие положения.

1. Рейтинг составляется по каждому виду отдельно. Спортсмен, принимающий участие в соревнованиях по нескольким видам, имеет несколько рейтингов.

2. Рейтинги составляются комитетами по видам автомобильного спорта.

3. Рейтинги могут быть трех типов: «история», по состоянию на начало года и текущий.

Рейтинги по состоянию на начало года и «история» должны разрабатываться в конце предшествующего года не позднее 15 декабря. Для видов, имеющих в календаре соревнования с датой проведения позднее 15 декабря, рейтинг по состоянию на начало года должен быть разработан до 15 января.

Текущий рейтинг должен разрабатываться в течение 14 календарных дней со дня проведения этапа соревнований. Текущий рейтинг для многоэтапных соревнований рекомендуется представлять в виде линейной диаграммы.

Рейтинг «история» должен представлять собой линейную диаграмму изменения рейтингов спортсменов по состоянию на начало года за период, определяемый решением комитета.

4. Рейтинги должны в течение 5 рабочих дней со дня предоставления в секретариат БАФ публиковаться на сайте БАФ с пометкой о том, что данный рейтинг может не соответствовать текущей классификации спортсменов в официальных соревнованиях БАФ.

5. Критерии определения приоритета при составлении рейтинга разрабатываются комитетами. При этом должны соблюдаться следующие условия:

а) рейтинг должен представлять собой число, максимум трехзначное;

б) большее число должно соответствовать высшему положению в рейтинге;

в) рейтинг может не соответствовать текущей классификации спортсменов в каких-либо официальных соревнованиях;

г) рейтинговые баллы могут начисляться в зависимости от:

- места, занятого на соревновании, и количества спортсменов, участвовавших в нем, статуса соревнования (основные баллы);
- квалификации спортсменов, участвовавших в соревновании (бонусные баллы);
- количества спортсменов с высшей квалификацией, которых рассматриваемый спортсмен опередил в зачете данного соревнования (бонусные баллы);

д) рейтинговые баллы могут начисляться за участие в соревнованиях, проводимых за пределами Республики Беларусь, если имеется возможность получить официальную классификацию таких соревнований;

е) спортсмен, по любым причинам не получивший зачета в соревновании, не может получить никаких рейтинговых баллов;

ж) спортсмены, на которых была наложена дисциплинарная пенализация в рамках соревнования или в зачете многоэтапного соревнования, должны лишаться части текущих рейтинговых или итоговых баллов соответственно. Размер таких «штрафов» определяется комитетами.

6. Комитет вправе определить необходимость разработки отдельных рейтингов для подвидов (например, по ралли и ралли-спринту), не рекомендуется разрабатывать рейтинги для различных многоэтапных официальных соревнований (например, чемпионата и кубка) по одному виду.

7. Никакой рейтинг не может быть принят во внимание при проведении соревнований для определения приоритета в случае равенства критериев, установленных регламентами соревнований. Никакой рейтинг не может являться основанием для присвоения спортивных разрядов и званий.

8. Рейтинг рассчитывается для обладателей национальных регистрационных удостоверений водителя БАФ или международных регистрационных удостоверений водителя, выданных БАФ. По решению комитета рейтинг может не рассчитываться для обладателей разовых регистрационных удостоверений водителя.

9. По решению БАФ обладатели наивысших рейтингов могут поощряться.