

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ УГЛУБЛЁННОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОСМОТРЕ АВТОМОБИЛЕЙ, УЧАСТВУЮЩИХ В СОРЕВНОВАНИЯХ.

1. Углубленный технический осмотр может быть предусмотрен Регламентом Чемпионата, первенства или Кубка. Он производится во время заключительных проверок после финиша каждого этапа Чемпионата, Первенства или Кубка и представляет собой проверку соответствия техническим требованиям деталей двигателя, трансмиссии или подвески автомобиля, которая включает в себя:

контроль всех актуальных численных параметров (размер, вес, число элементов и др.), указанных в карте омологации или Технических требованиях (Приложения к КиТТ);

идентификацию деталей по внешнему виду (для деталей, изображения которых приведены в карте омологации);

контроль отсутствия запрещенной механической обработки деталей и иных запрещенных изменений в конструкции деталей, узлов и агрегатов.

при необходимости - контроль октанового числа и состава топлива (химический анализ).

2. Критерии, в соответствии с которыми те или иные автомобили должны быть подвергнуты процедуре углубленного технического осмотра, прописываются в Регламентах соответствующих соревнований.

3. Каждый Заявитель, автомобиль которого подлежит углубленному техническому осмотру, обязан предоставить автомобиль для заключительных проверок в место и время, указанное в дополнительном регламенте (предусмотренное Организатором). При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа (Водителей) не является обязательным. Представителем Заявителя при проведении заключительных проверок считается лицо, представившее автомобиль на эти проверки, независимо от наличия его предварительной регистрации в качестве представителя. Заявитель обязан предоставить в распоряжение Технического комиссара БАФ и Технического делегата БАФ (если такой назначался) необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ. Углубленный технический осмотр должен проводиться под контролем Технического делегата БАФ (если назначался) и включать проверку сохранности идентифицирующих маркировок и проверки, указанные в пункте 1 данного Положения. В случаях, когда углубленный технический осмотр проводится вследствие протеста, объем проверок определяется Техническим делегатом БАФ (если не назначался Технический делегат БАФ, тогда техническим комиссаром) в зависимости от содержания протеста. Автомобили, сборка агрегатов которых была ранее произведена под контролем комиссии Технического комитета БАФ, подлежат только проверке на предмет сохранности установленных после такой сборки идентифицирующих маркировок (пломб).

4. Проведение углубленного технического осмотра может быть отложено решением Спортивных комиссаров этапа соревнования по письменному заявлению Заявителя или в иных случаях, в том числе в случае наличия протеста. В случаях, когда проведение углубленного технического осмотра отложено, на все автомобили, в отношении которых принято такое решение, наносятся идентифицирующие маркировки (пломбы), тип которых и способ нанесения определяются Техническим делегатом БАФ (если не назначался Технический делегат БАФ, тогда Техническим комиссаром) и должны обеспечивать невозможность воспроизведения пломб в случае их повреждения. Маркировки (пломбы) накладываются таким образом, чтобы исключить вмешательство в агрегаты, подлежащие контролю, без нарушения сохранности маркировок (пломб). Номер пломбы вписывается в Технический Паспорт Спортивного Автомобиля с указанием

пломбируемого узла или агрегата. Пломбированию подлежат: двигатель (клапанные крышки, масляный, поддон, привод ГРМ, турбина) и агрегаты трансмиссии (КПП, раздаточная коробка, передний и задний редукторы). Маркировка (пломбирование) агрегатов автомобиля может производиться так же по заявлению Заявителя в случаях, когда сборка агрегатов после углубленного технического осмотра производится под контролем комиссии Технического комитета БАФ. Протокол пломбирования подписывается председателем комиссии Технического комитета БАФ и представителем Заявителя лицом, ответственным за техническое состояние автомобиля. Технический комитет БАФ ведет учет опломбированных автомобилей и агрегатов, в том числе учет участия этих автомобилей и применения агрегатов на этапах Чемпионата и Кубка.

5. Отложенный в соответствии с пунктом 4 Положения углубленный технический осмотр проводится в соответствии с пунктом 3 Положения, за следующим исключением: агрегаты могут быть представлены участником для проверки в демонтированном виде, отдельно от автомобиля, но в любом случае маркировки (пломбы) должны оставаться неповрежденными. Отложенный углубленный технический осмотр проводится комиссией Технического комитета БАФ, в сроки, установленные Регламентами официальных соревнований, или решениями видовых комитетов БАФ, но не позднее 10 дней после проведения последнего этапа многоэтапного соревнования.

6. Срок проведения отложенного углубленного технического осмотра автомобиля, в отношении которого принято такое решение, устанавливается, как правило, по окончании всех соревнований, в которых участвует данный автомобиль в текущем сезоне, за исключением случаев:

когда имеется протест на техническое состояние данного автомобиля, затрагивающий узлы и агрегаты, указанные в пункте 1 Положения;

когда Участник не может гарантировать сохранности идентифицирующих маркировок (пломб), например, в случае участия опломбированного автомобиля в соревнованиях за рубежом;

когда у Участника возникает необходимость произвести демонтаж и разборку опломбированных агрегатов до окончания многоэтапного соревнования. В случае проведения отложенного углубленного технического осмотра вследствие протеста он может быть произведен в срок, отличный от срока, указанного в абзаце первом настоящего пункта, при условии внесения протестующим участником залога, покрывающего расходы на проведение углубленного технического осмотра и разумные расходы на восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки. Сумма залога определяется спортивными комиссарами при принятии протеста к рассмотрению и передается Организатору для дальнейшего денежного перевода в БАФ. В иных случаях углубленный технический осмотр может быть произведен в срок, отличный от срока, указанного в первом абзаце настоящего пункта, по заявлению заинтересованного участника при условии погашения этим участником всех расходов на проведение углубленного технического осмотра, сумма которых определяется комиссией Технического комитета БАФ, уполномоченным на проведение углубленного технического осмотра. При установлении сроков проведения отложенного углубленного технического осмотра принимается во внимание предстоящее участие автомобиля в соревнованиях, таким образом, чтобы участник располагал достаточным временем на подготовку двигателя и трансмиссии автомобиля после их демонтажа и разборки.

7. По результатам углубленного технического осмотра составляется протокол, который подписывается Председателем комиссии Технического комитета БАФ, и Представителем Заявителя, а также Представителем подателя протеста (в случае осмотра по протесту). Технический комитет БАФ ведет учет осмотренных автомобилей (их агрегатов) и ведут учет соответствующих протоколов.

8. Решение по результатам углубленного технического осмотра принимается Спортивными комиссарами этапа, а в случае проведения отложенного углубленного технического осмотра – соответствующим видовым комитетом БАФ. В случае несоответствия автомобиля техническим требованиям, равно как и установленного факта нарушения или подделки идентифицирующих маркировок, на Водителя и Заявителя может быть наложено следующее наказание:

спортивными комиссарами этапа – исключение;

профильным комитетом БАФ – аннулирование результатов, полученных на этапе (этапах) Чемпионата или Кубка. В последнем случае могут быть аннулированы результаты, полученные этим Водителем и Командой на всех этапах Чемпионата и Кубка, где был заявлен автомобиль, не соответствующий техническим требованиям, при условии, что углубленный технический осмотр этого автомобиля на указанных этапах не производился, а после этих этапов произведен впервые. В случае аннулирования результатов начисление очков в Чемпионате и Кубке производится исходя из итоговых классификаций этапов, установленных без учета аннулированных результатов.

© Технический комитет БАФ, 2015 г.