



УТВЕРЖДЕНО

Решением Президиума

ОО «Белорусская автомобильная федерация» от 18.07.2017

РЕГИСТРАЦИОННАЯ КАРТА ДВИГАТЕЛЯ № 001/RE/17

Производитель	Comer S.p.A.
Модель	Comer C 50
Количество страниц	9



Техническая информация		
Характеристики		
1	Тип двигателя:	Одноцилиндровый двухтактный, с поршневым газораспределением
2	Рабочий объем цилиндра:	Максимум 50,0 см ³
3	Диаметр цилиндра:	40 мм
4	Ход поршня:	38 мм
5	Система охлаждения:	Воздушная принудительная
6	Система газораспределения:	Поршневая
7	Продолжительность фазы выпуска, град:	143 мах
8	Продолжительность фазы впуска, град:	128 мах
9	Карбюратор: *	Dellorto SHA 14-12L
10	Номинальный диаметр отверстий эмульсионной трубки (столба) карбюратора Верхнее, мм: Нижнее, мм:	1,15 0,7
11	Количество карбюраторов:	Один
12	Количество впускных окон в цилиндре:	Одно
13	Количество выпускных окон в цилиндре:	Одно
14	Количество перепускных окон в цилиндре:	Два
15	Тип и форма камеры сгорания:	Сферическая с центральным расположением
16	Объем камеры сгорания:	Минимум 6 см ³ (с заполнением свечного отверстия)
17	Межосевое расстояние шатуна:	68 мм
18	Количество и тип поршневых колец:	2 шт. прямоугольного сечения
19	Толщина прокладки (прокладок) между цилиндром и картером двигателя, мм:	Нерегламентированно
20	Максимально допустимая толщина прокладки между цилиндром двигателя и приемной трубой глушителя, мм:	1,5
21	Максимально допустимая толщина прокладки между цилиндром двигателя и впускным патрубком карбюратора, мм:	1,0
22	Система зажигания: **	Электронная =SELETTRA=
23	Свеча зажигания:	Производитель, марка – не регламентированы, длина резьбы свечи: 10 мм, диаметр: 14 мм, шаг резьбы: 1,5 мм
24	Сальники коленчатого вала:	Не регламентированы
25	Подшипники коленчатого вала:	Радиальный, однорядный, шариковый, стальной сепаратор

26	Зазор между головкой цилиндра и поршнем (детонационный зазор):	Минимум 1 мм
27	Воздушный фильтр:	Согласно КиТТ
28	Частота вращения срабатывания центробежной муфты***, об/мин:	3700 максимум
29	Система выпуска (глушитель)****:	Заводской, стандартный
Материалы		
1	Цилиндр:	Алюминиевый сплав
2	Картер:	Алюминиевый сплав
3	Поршень:	Алюминиевый сплав
4	Шатун:	Сталь
5	Гильза цилиндра:	Никасиль
Допуски измерений:		
1	Объем камеры сгорания:	+0,3 см ³
2	Межосевое расстояние шатуна:	±0,1 мм
3	Ход поршня:	±0,1 мм
4	Диаметр отверстий эмульсионной трубки карбюратора:	±0,05 мм
Дополнительные условия		
<p>Картер: Запрещается любая доработка</p> <p>Головка цилиндра: Головка цилиндра является несъемной и неподвижной деталью цилиндра.</p> <p>Цилиндр: Запрещается любая доработка. Разрешено восстановление резьбы крепления глушителя переходом на больший диаметр с сохранением диаметра шпильки со стороны крепления глушителя. Разрешено восстановление резьбы крепления впускного патрубка переходом на больший диаметр.</p> <p>Передаточное отношение: Ведущая звезда $Z_1=10$ Ведомая звезда $Z_2=72$</p> <p>Система остановки двигателя: Система остановки двигателя должна быть в исправном состоянии. Тумблер (кнопка) отключения двигателя должен быть установлен на двигателе (в штатном месте)</p> <p>Центробежное сцепление: Обязательное наличие фередо на всей рабочей плоскости колодок сцепления. Любые сколы (углубления) на поверхности фередо колодок недопустимы.</p> <p>Боковая крышка: Изменение температурного режима двигателя путем заклеивания вентиляционных отверстий запрещены. Любые нештатные отверстия на боковой крышке недопустимы.</p>		

* - запрещена доработка карбюратора любым способом (в том числе дроссельной заслонки). Определение доработки путем сравнения с новым карбюратором.

** - запрещена доработка системы зажигания любым способом. Любые обломанные (удаленные) ребра крыльчатки (маховика) недопустимы. Разрешена замена штатного колпачка свечи зажигания на колпачок другого производителя при условии, что данный колпачок не содержит дополнительных электронных элементов (резисторов) и не повлияет на нормальную работу двигателя.

*** - под частотой вращения срабатывания центробежной муфты следует понимать действительную частоту вращения двигателя, соответствующую моменту начала движения карта с водителем на горизонтальной площадке с незадействованной тормозной системой.

**** - диаметр выпускного отверстия максимум 10 мм; толщина шайбы выпускного отверстия максимум 2 мм, минимум 1 мм (шайба должна быть плоская и приварена по всей длине окружности); приемный патрубок глушителя прямоугольного сечения, без отверстий; изменение любых параметров глушителя запрещено (любое вскрытие глушителя считается изменением параметров). Разрешен демонтаж пластиковой защиты системы выпуска и его крепежной пластины.

Фотография глушителя со стороны приемного патрубка



Фотография глушителя со стороны выпуска (без наваренной шайбы)



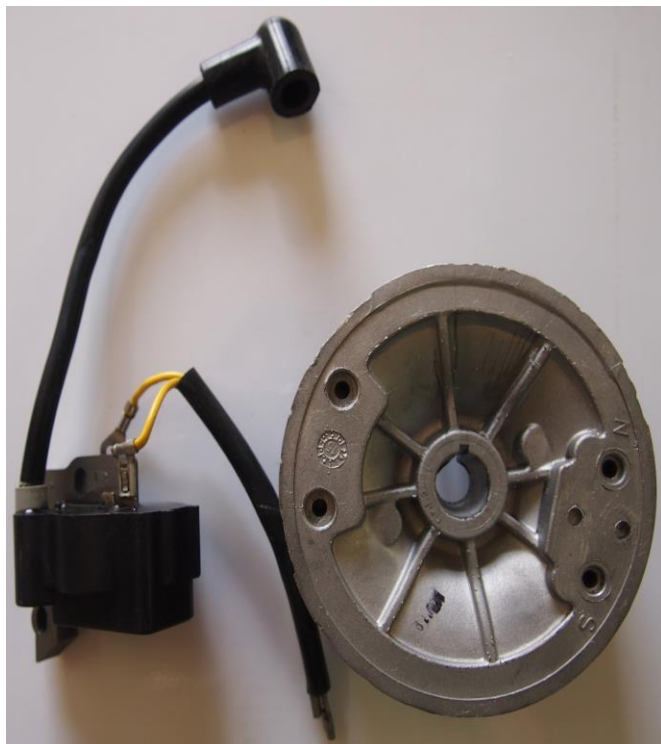
Фотография боковой крышки (с ручным стартером) с внутренней стороны



Фотография боковой крышки (с ручным стартером) с наружной стороны



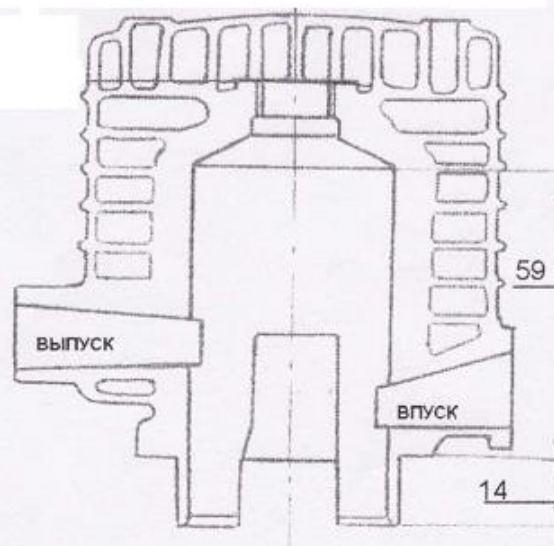
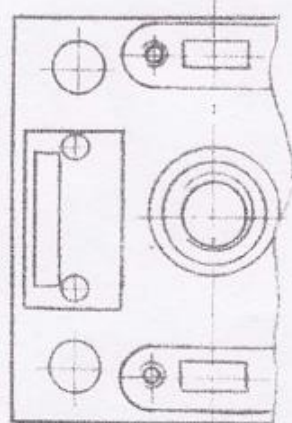
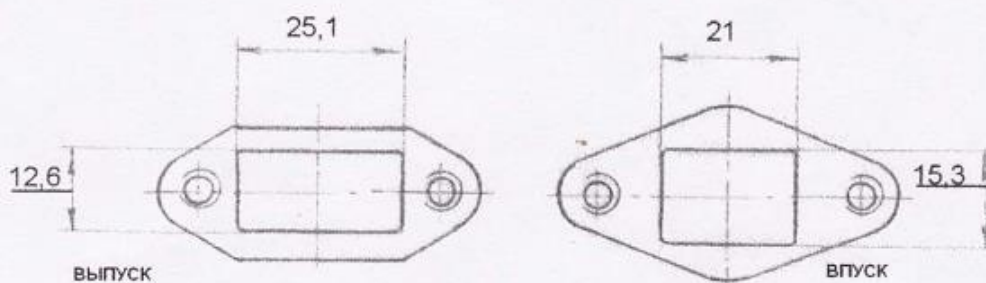
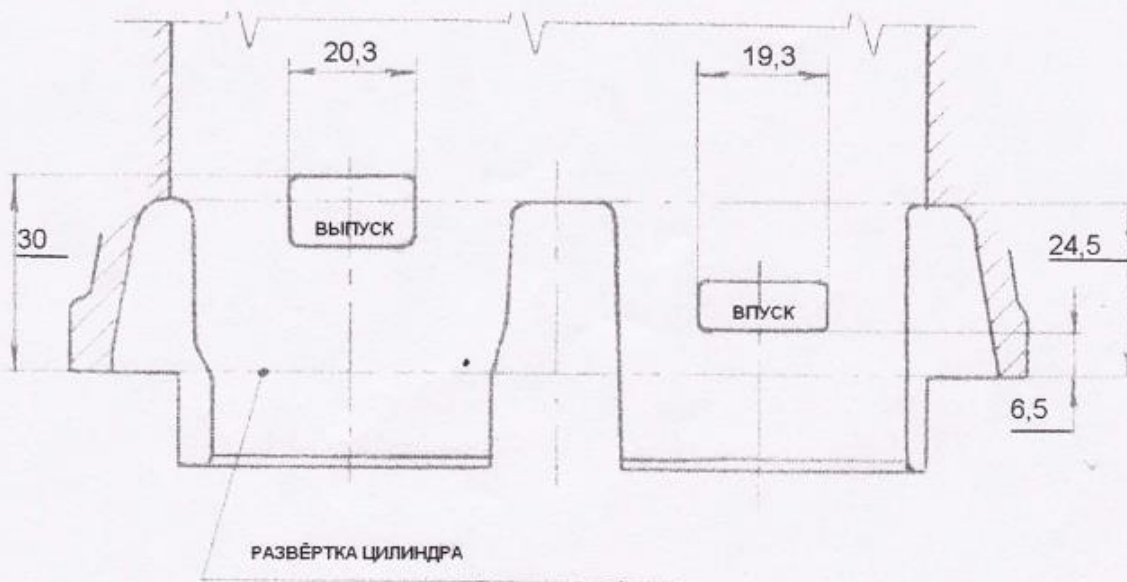
Фотография системы зажигания с тыльной стороны

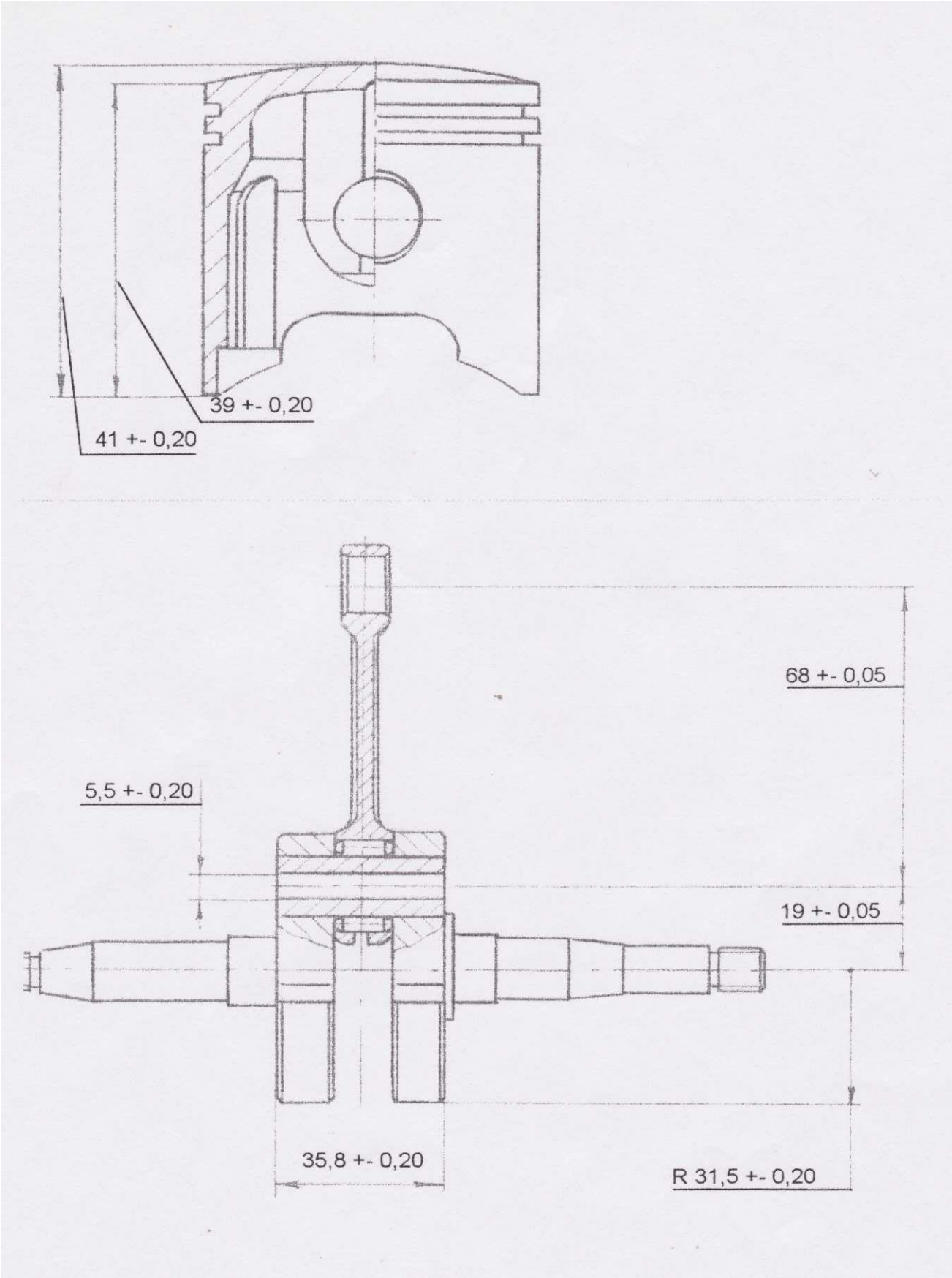


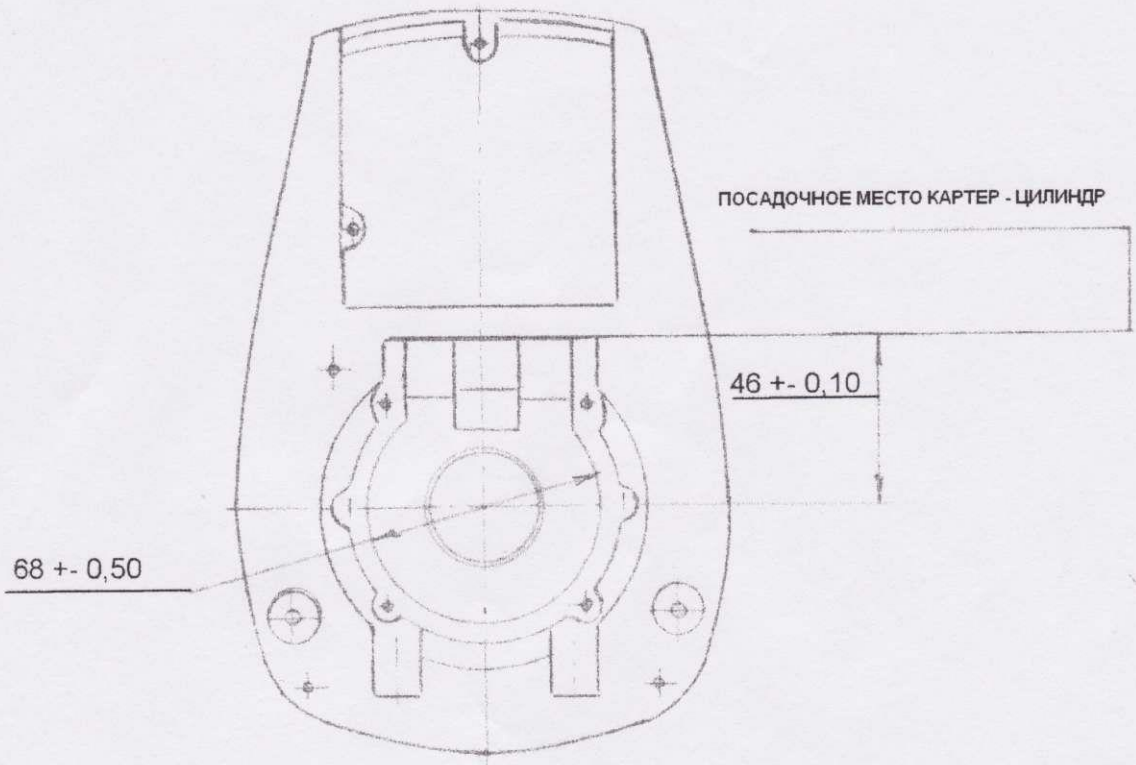
Фотография системы зажигания с лицевой стороны



Допустимые отклонения в размерах $\pm 0,3$ мм

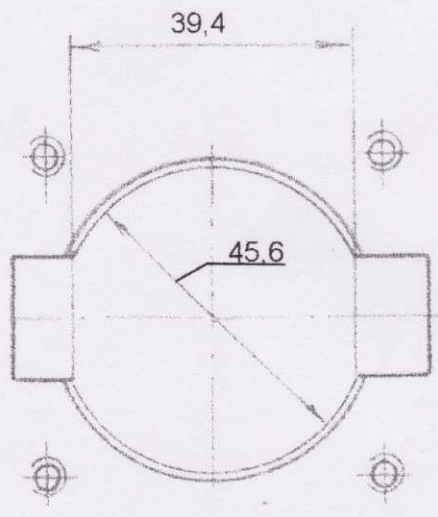






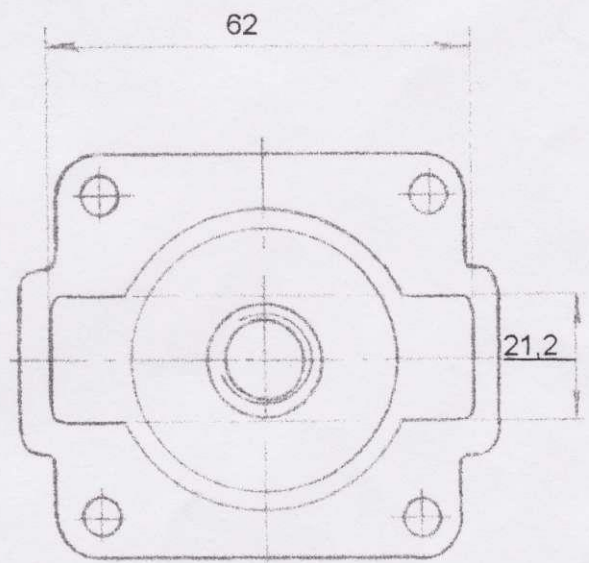
КАРТЕР - ВИД СВЕРХУ

ДОПУСТИМЫЕ ОТКЛОНЕНИЯ +/- 0,3 мм



ПОСАДОЧНОЕ МЕСТО ЦИЛИНДР - КАРТЕР

ДОПУСТИМЫЕ ОТКЛОНЕНИЯ +/- 0,3 мм



ЦИЛИНДР

