

СОГЛАСОВАНО

Первый заместитель
председателя городского
исполнительного комитета

О.В.Ковель

2017

УТВЕРЖДАЮ

Директор
ООО «Автомоторазвитие»

О.П.Стошель
28.06



О.П.Стошель

2017

СОГЛАСОВАНО

Исполнительный директор
«Белорусская
автомобильная федерация»



А.В.Зайцев

29.06 2017

СОГЛАСОВАНО

Председатель центрального
совета ДОСААФ



И.В.Дырман

30.6 2017

Чемпионат и первенство Республики Беларусь 2017 года по автомобильному кроссу

5 этап

Дополнительный регламент
(положение о лично-командных соревнованиях)

Организуется в соответствии с СК БАФ

г.Бобруйск
15-16 июля 2017 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Выявление сильнейших спортсменов и спортивных команд.
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечения граждан в занятия автомобильным спортом.
- 1.4. Привлечение жителей города к активным занятиям по техническим видам спорта.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

- 2.1. Соревнования проводятся 15-16 июля 2017 г. в городе Бобруйске, в районе деревни Думановщина, площадка для автокросса.
- 2.2. Длина трассы – 1000 м, максимальная ширина – 25 м, минимальная ширина – 15 м, перепад высот – 4 м, покрытие – грунтовое, направление движения – против часовой стрелки. Режим трассы – закрытый.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 3.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами: Законом Республики Беларусь от 04.1.2014 № 125-3 «О физической культуре и спорте»;
Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 06.10.2014 № 61);
Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2017 год;
Официальным календарем мероприятий БАФ;
Международным Спортивным Кодексом ФИА (МСК ФИА) и Приложениями к нему;
Спортивным Кодексом БАФ (СК БАФ) и Приложениями к нему;
Общими условиями проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков Беларуси (ОУ БАФ);
Правилами проведения соревнований по автомобильному кроссу (ПРК-14);
Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КитТ БАФ);
общим регламентом Чемпионата, Первенства, Кубка Республики Беларусь 2017 года по автомобильному кроссу;
настоящим регламентом.
- 3.2. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнования осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация».
Непосредственно подготовку и проведение соревнования осуществляет ООО «Автомоторазвитие».

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

- 4.1. Принимать участие в соревновании могут юридические и физические лица, обладающие действующими регистрационными удостоверениями (далее - лицензия) участников, выданными БАФ, и заявившие водителей для участия в соревновании.
- 4.2. Чемпионат проводится в дивизионах «Д-1», «Д-2», «Национальный- 2000», «Багги Д-3 «Спринт».
- 4.3. Для участия в командном зачете допускаются команды, владельцы лицензий БАФ категории «К» на 2017 год, состоящие не менее чем из двух и не более чем из пяти

водителей, по одному водителю из каждого дивизиона. Если команда состоит из 5-ти водителей, один участник должен быть представителем дивизиона «Д1-Юниор». На соревновании водитель может выступать только за одну команду.

4.4. К участию в соревновании допускаются водители, обладающие:

- для чемпионата - действующими регистрационными удостоверениями (далее - лицензия) БАФ категории «D», «C» или лицензию другой НАФ соответствующей категории;
- спортивным техническим паспортом БАФ или НАФ на автомобиль;
- медицинским сертификатом, заверенным медицинским спортивным учреждением не ранее, чем за 6 месяцев, или медицинской справкой, заверенной медицинским учреждением не ранее, чем 3 месяца до даты соревнований;
- классификационной книжкой спортсмена (для граждан Республики Беларусь);
- действующим спортивным страховым полисом от несчастных случаев на сумму не менее 50 базовых величин (БВ) на момент страхования.

4.5. Все водители должны иметь экипировку согласно приложению № 15 к КиТТ. Допускаются комбинезоны с омологацией для картинга по решению Технического комиссара.

4.6. На соревновании на одном автомобиле в разных дивизионах в разные дни могут участвовать несколько водителей.

4.7. На одном и том же автомобиле водитель может участвовать в один день только в одном дивизионе.

4.8. Один водитель может заявлять в один день два автомобиля, но в разных дивизионах и с разными стартовыми номерами.

4.9. Участник несет ответственность за действия заявленных им водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных для обеспечения его участия в соревновании.

4.10. **Участники соревнований обязаны присутствовать на всех официальных мероприятиях организаторов (торжественное построение, церемонии открытия и закрытия соревнований).**

5. СОСТАВ ГЛАВНОЙ СУДЕЙСКОЙ КОЛЛЕГИИ

Главный судья (Руководитель гонки):	ЛУКАШИК Валерий, судья по спорту первой категории
Главный секретарь:	ЕВСЮК Татьяна, судья по спорту национальной категории
Секретарь:	ХАМЛЮК Татьяна, судья по спорту национальной категории
Председатель технической комиссии:	КУЧИНСКИЙ Андрей, судья по спорту
Технический делегат:	ТОРЛИН Андрей, судья по спорту
Главный врач соревнования:	ТАМИЛИНА Юлия
Главный хронометрист:	ЯНКОВСКИЙ Александр, судья по спорту
КСК:	
председатель КСК:	БАГЛАЙ Павел, судья по спорту национальной категории
спортивный комиссар:	КРИШКЕВИЧ Иван, судья по спорту первой категории
спортивный комиссар:	Будет объявлено дополнительно
секретарь КСК:	КРАСНИКОВА Надежда, судья по спорту
Начальник дистанции:	ШЕБЕКО Валерий, судья по спорту первой категории
Офицер парка сервиса:	СИНИЦЫН Артем, судья по спорту первой категории
Наблюдатель БАФ:	ХАМЛЮК Анатолий

6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

6.1. Соревнования проводятся в личном и командном зачетах.

6.2. В командный зачет идут три лучших результата (сумма очков, предусмотренных ПРК-14), показанных членами команды плюс очки, набранные водителем дивизиона «Д1-Юниор». При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест в личном зачете. При дальнейшем равенстве – по результатам четвертого члена команды.

6.3. Водитель, выступающий в двух дивизионах, дает зачетные командные очки только одного дивизиона, указанного в командной заявке.

6.4. Минимальное число принявших старт водителей:

дивизионов «Д-1», «Д-2», «Национальный-2000», «Багги Д-3 «Спринт» – 6 (шесть);

При меньшем числе водителей соревнование для данного дивизиона считается несостоявшимся.

7. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

15 июля 2017 г.

	– Административный и медицинский контроль по дивизионам:
08:30 – 09:30	«Багги Д-3 «Спринт»
09:00 – 10:00	«Д-1»
09:30 – 10:30	«Национальный-2000»
10:00 – 11:00	«Д-2»
	– Технический контроль по дивизионам:
08:40 – 09:40	«Багги Д-3 «Спринт»
09:10 – 10:10	«Д-1»
09:40 – 10:40	«Национальный-2000»
10:30 – 11:10	«Д-2»
	– Свободная тренировка по дивизионам:
09:50 – 10:10	«Багги Д-3 «Спринт»
10:20 – 10:40	«Д-1»
10:50 – 11:10	«Национальный-2000»
11:20 – 11:40	«Д-2»
11:50 – 12:20	– Собрание участников
	– Контрольные заезды по дивизионам:
12:30 – 12:50	«Д-1»
13:00 – 13:20	«Национальный-2000»
13:25 – 13:45	«Багги Д-3 «Спринт»
13:50 – 14:10	«Д-2»
14:20 – 15:00	– Заседание КСК
14:30 – 15:00	– Торжественное открытие соревнований
15:15 – 18:00	– Полуфинальные и финальные заезды дивизионов «Д-1», «Национальный-2000»

16 июля 2017 г.

08:30 – 09:20	– Технический контроль дивизиона «Багги Д-3 «Спринт»
09:00 – 10:30	– Технический контроль дивизиона «Д-2»
08:40 – 09:30	– Медицинский контроль дивизиона «Багги Д-3 «Спринт»
09:10 – 10:40	– Медицинский контроль дивизиона «Д-2»
09:40 – 10:00	– Свободная тренировка дивизионов «Багги Д-3 «Спринт»
10:50 – 11:10	– Свободная тренировка дивизионов «Д-2»
11:15 – 11:30	– Заседание КСК
11.45 – 16.00	– Полуфинальные и финальные заезды дивизионов «Багги Д-3 «Спринт», «Д-2»
16.30	– Награждение победителей всех дивизионов, закрытие соревнований

Уточненная программа будет объявлена на собрании участников.

8. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ

8.1. К участию в соревновании допускаются автомобили, соответствующие требованиям КиТТ БАФ или МСК ФИА, в следующих дивизионах:

- «Д-1»;
- «Национальный-2000»;
- «Д-2»;
- «Багги Д-3 «Спринт».

8.2. Разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировка DOT с указанием стандарта). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара. Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

Применение шин с маркировками «for rally use only» (только для ралли), «competition use only» (только для соревнований), «for close circuits» (для закрытых трасс), зимних шипованных – ЗАПРЕЩЕНО.

8.3. Топливом может служить только бензин товарных марок.

9. НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

9.1. Победители и призеры в дивизионах награждаются кубками, дипломами и призами в денежном выражении:

- 1 место – 300 рублей (BYN);
- 2 место – 200 рублей;
- 3 место – 100 рублей.

9.2. Команда, занявшая первое место на соревновании, награждается кубком и дипломом, команды, занявшие второе и третье место – награждаются дипломами соответствующих степеней.

9.3. При образовании призового фонда может производиться дополнительное награждение победителей и призеров соревнований. Правом распределения призового фонда наделяется непосредственный организатор совместно с главной судейской коллегией.

По решению Организатора отдельные участники соревнований могут быть отмечены специальными призами (поощрениями).

10 ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

10.1. Заявки на участие в соревновании принимаются до 01.07.2017 по тел./факсу +375 29 7419342.

Командная заявка может быть подана после опубликования результатов хронометрируемой тренировки (контрольных заездов), но не позднее старта первого заезда в соревновании.

10.2. Стартовый (заявочный) взнос за участие в соревновании в размере 100 (ста) белорусских рублей (BYN) за каждого спортсмена перечисляется до 10.07.2017 на счет УНП 790673618 р/с 3012300448014 ОАО «БПС-Сбербанк» 220005 г.Минск Бульвар им.Мулявина, д. 6. Структурное подразделение дополнительный офис № 601, г.Бобруйск Региональной дирекции №600 по Могилевской области ОАО «БПС-Сбербанк» 213826 г.Бобруйск, ул.Пушкина, 172. Код банка 153001369, УНП 100219673. С 01.07.2017 - IBAN: BY06BPSB30123004480149330000, BIC: BPSBBY2X.

В случае невозможности предварительной оплаты (для иностранных граждан), стартовый взнос оплачивается в первый день соревнований во время прохождения административного контроля.

При прохождении административного контроля участники обязаны представить подтверждение оплаты стартового (заявочного) взноса.

10.3. Организатор может освободить от уплаты стартового взноса спортсменов.

10.4. Непосредственный организатор может допустить к административным проверкам водителей, нарушивших срок и условие подачи заявки, в этом случае размер стартового (заявочного) взноса составляет 140 (сто сорок) белорусских рублей (BYN).

10.5. Стартовые взносы будут использованы на организацию и проведение соревнования, и награждение призеров соревнований.

10.6. Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочных взносов (стартовых) взносов отдельных спортсменов или уменьшить его для отдельных спортсменов.

10.7. Стартовые взносы, не использованные при проведении данных соревнований, используются при проведении иных спортивных мероприятий по автомобильному спорту (автокроссу) в 2017 году в Могилевской области, согласно Календарному плану.

10.8. Подписью на заявке участник, также как и водитель, подчиняется спортивной юрисдикции, признанной БАФ и настоящему регламенту.

11. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

11.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и сопровождается денежным взносом в размере 5 (пяти) базовых величин непосредственному организатору соревнований.

11.2. Если рассмотрение протеста требует демонтажа узлов и агрегатов автомобиля, то величина взноса удваивается.

Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» автомобилей.

Если разборка автомобиля производится по разрешению Главного судьи (Руководителя гонки) или спортивных комиссаров, все издержки оплачивает податель протеста.

11.3. Протест по итогам заезда должен быть подан не позднее 15 минут после его окончания.

11.4. Протест по итоговому результату подается в течение 30 минут после опубликования результатов.

11.5. В случае отклонения протеста денежный взнос не возвращается. При этом если протест касался соответствия автомобиля техническим требованиям, и его рассмотрение сопровождалось демонтажем агрегатов автомобиля, то 75 % суммы взноса передается «опротестованному» водителю.

11.6. Взнос или часть возвращается лицу, подавшему протест, если протест или его отдельные пункты будут признаны обоснованными.

11.7. Апелляции по отклоненным протестам подаются в БАФ в соответствии с СК БАФ, а также статьей 17 ОУ БАФ.

12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

12.1. Проезд спортсменов и команд к месту проведения соревнований и обратно, расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами спортсмены или командирующие их организации.

12.2. Приобретение призов и кубков для награждения победителей и призеров соревнований осуществляется за счет заявочных (стартовых) взносов участников соревнований. Расходы, связанные с подготовкой и проведением соревнования, оплата работы Главной судейской коллегии и питания судейской бригады, проживание иногородних судей осуществляется ООО «Автомоторазвитие». Оплата работы Главной судейской коллегии и питания судейской бригады, производится согласно установленными нормами и Инструкции Министерства спорта и туризма Республики Беларусь.

12.3. Приобретение дипломов для награждения победителей и призеров соревнований, обеспечение канцелярскими принадлежностями и оргтехникой (ноутбук, принтер), для организации работы Главной судейской коллегии, обеспечение электронными весами для взвешивания спортивных автомобилей при проведении технической комиссии соревнований, осуществляется ОО «Белорусская автомобильная федерация» за счет собственных средств.

13. РЕКЛАМА

13.1. Для размещения обязательной и необязательной рекламы каждый водитель обязан резервировать места на автомобиле в соответствии с СК БАФ (на боковой поверхности кузова или капоте) размером не менее 0,5 м².

13.2. Водитель может отклонить необязательную рекламу за дополнительную плату, равную 40 (сорок) белорусских рублей (BYN) непосредственному организатору соревнований (см. п.6.8. общего регламента) – ООО «Автомоторразвитие».

14. ЭКОЛОГИЯ

14.1. Запрещены любые ремонтные или заправочные работы вне «технической зоны».

14.2. Запрещено движение спортивных автомобилей вне трассы автокросса.

14.3. Разрешается покидать лагерь соревнований только после уборки территории места расположения команды и парковки транспорта и с разрешения организатора.

15. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

15.1. Настоящий регламент размещается на официальном сайте БАФ www.baf.by и являются официальным приглашением на соревнования.

Председатель комитета кросса БАФ



А.А.Хамлюк