



**СОГЛАСОВАНО**

Председатель центрального  
совета ДОСААФ

  
И.В. Дырман  
27.03.2017



**УТВЕРЖДАЮ**

Председатель Президиума  
ОО «Белорусская  
автомобильная федерация»

  
А.Н. Авраменко  
03.2017



# Чемпионат и Первенство Республики Беларусь 2017 года по автомобильному кроссу

Общий регламент

(положение о лично-командных соревнованиях)

Организовывается в соответствии с СК БАФ

Минск 2017

## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения.
- 1.2. Повышение спортивного мастерства участников соревнований.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов и команд.

## **2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**

2.1. Чемпионат и первенство Республики Беларусь проводятся в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2017 год и Официальным календарем мероприятий БАФ на 2017 год.

2.2. На отдельных этапах чемпионата и первенства, по согласованию с организатором, параллельным зачетом могут проводиться соревнования, согласованные с БАФ. Регламенты, состав допускаемых участников и система зачета этих соревнований публикуются отдельно.

## **3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

3.1. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения многоэтапного лично-командного чемпионата Республики Беларусь (далее - чемпионат), многоэтапного личного Первенства Республики Беларусь (далее - первенство) 2017 года по автомобильному кроссу.

3.2. Чемпионат проводятся в дивизионах «Д-1», «Д-2», «Национальный-2000», Багги Д-3 «Спринт», первенство – в дивизионах «Д1-Юниор», «Мини-багги», «Мини-багги Юниор».

3.3. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-3 «О физической культуре и спорте».

Нормативными документами являются:

- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 06.10.2014 № 61);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Единая спортивная классификация Республики Беларусь;
- Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2017 год;
- Официальный календарь мероприятий БАФ на 2017 год;
- Международный Спортивный Кодекс ФИА (МСК ФИА) и приложения к нему;
- Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и приложения к нему;
- Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков Республики Беларусь (ОУ БАФ);
- Правила проведения соревнований по автомобильному кроссу (ПРК-17);
- Действующая Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях по автомобильному кроссу (КиТТ БАФ) и приложения к нему;
- настоящий регламент;
- дополнительные регламенты этапов.

3.4. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляют центральный совет ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация».

Организации, привлекаемые для организации и проведения непосредственно спортивного мероприятия (этапа), указываются в дополнительном регламенте соревнования.

3.5. К судейству соревнований допускаются лица, имеющие судейскую категорию и регистрационное удостоверение БАФ.

3.6. Каждый этап чемпионата и первенства проводятся по дополнительному регламенту соревнования, составленному непосредственным организатором в соответствии с настоящим регламентом, согласованному с комитетом кросса БАФ и утвержденному в установленном порядке не менее чем за месяц до даты окончания приема заявок.

3.7. В дополнительном регламенте должны быть указаны: название, условия, место и время проведения соревнований, программа, состав ГСК, состав Коллегии спортивных комиссаров (далее - КСК), протяженность и расположение трассы, дивизионы допускаемых автомобилей, условия приема заявок на участие, страхование, пенализация, принцип подведения результатов, условия награждения, изложение условий подачи протестов и апелляций, а также другие условия проведения соревнований, информацию о вариантах подъезда к месту соревнования, условия финансирования.

3.8. Дополнительный регламент размещается на официальных сайтах БАФ [www.baf.by](http://www.baf.by) ДОСААФ [www.dosaaf.gov.by](http://www.dosaaf.gov.by) и непосредственного организатора.

3.9. Вся полнота ответственности за точное соблюдение положений текста настоящего регламента и всех его приложений и дополнений во время проведения соревнований возлагается на Главного судью (Руководителя гонки). Однако он должен информировать КСК обо всех важных решениях, которые примет, основываясь на общей регламентации БАФ и ФИА.

3.10. Комитет кросса БАФ обладает правом трактовки настоящего регламента.

#### 4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. К участию в чемпионате и первенстве допускаются водители, обладающие:

- для чемпионата - действующими регистрационными удостоверениями (далее - лицензия) БАФ категории «D», «C» или лицензию другой НАФ соответствующей категории;
- для Первенства – лицензия категории «D-юниор» или лицензию другой НАФ соответствующей категории;
- спортивным техническим паспортом БАФ или НАФ на автомобиль;
- медицинским сертификатом, заверенным медицинским спортивным учреждением не ранее, чем за 6 месяцев, или медицинской справкой, заверенной медицинским учреждением не ранее, чем 3 месяца до даты соревнований;
- классификационной книжкой спортсмена (для граждан Республики Беларусь);
- действующим спортивным страховым полисом от несчастных случаев на сумму не менее 50 базовых величин (БВ) на момент страхования, если иное не оговорено дополнительным регламентом соревнования.

4.2. Все водители должны иметь экипировку, согласно КиТТ БАФ.

4.3. В одном соревновании на одном автомобиле в разных дивизионах в разные дни могут участвовать несколько водителей.

На одном автомобиле водитель может участвовать в один день только в одном дивизионе.

4.4. Участник несет ответственность за действия заявленных им водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных для обеспечения его участия в соревновании.

#### 5. АВТОМОБИЛИ

5.1. К участию в чемпионате и первенстве допускаются автомобили, соответствующие действующим Техническим требованиям (далее – ТТ) БАФ к автомобилям участвующим в автомобильном кроссе, в следующих дивизионах:

«Д-1»

«Национальный-2000»

«Д-2»

«Багги Д-3 «Спринт»

«Д1-Юниор»

«Мини-багги»

«Мини-багги Юниор»

5.2. Для автомобилей всех дивизионов разрешается применение автомобильных шин любого производства, отвечающих нормативам по нагрузкам. Применение средств противоскольжения запрещено.

5.3. При проведении соревнований в зимний период разрешается применение любых нешипованных шин, отвечающих нормативам по нагрузкам. Однако непосредственный организатор в зависимости от состояния трассы и погодных условий, имеет право сам определить список допускаемых шин, который публикуется в дополнительном регламенте.

5.4. Во всех дивизионах обязательно применение ремней безопасности согласно приложению №15 КиТТ БАФ.

5.7. Марка автомобиля, на котором водитель участвует в соревновании, должна быть указана в списке допущенных водителей и итоговом протоколе.

5.8. Фон стартовых номеров белый, цифры - черные. Размер должен соответствовать требованиям КиТТ БАФ. Обязательна установка таблички с номером на крыше автомобиля. Фон этой таблички — белый, цвет цифр — черный.

## **6. РЕКЛАМА**

6.1. Использование рекламы регламентируется СК БАФ.

6.2. При проведении соревнований разрешается любая реклама, не запрещенная действующим законодательством.

6.3. Реклама размещается на территории соревнований, автомобилях участников, автомобилях обслуживания и прочих носителях (указатели, афиши, программы и т.д.) с разрешения непосредственного организатора.

6.4. Права на размещение рекламы на автомобилях участников принадлежат самим участникам, однако они должны резервировать места на автомобилях для размещения обязательной и необязательной рекламы организатора.

6.5. Для размещения обязательной рекламы резервируются места высотой 100 мм и шириной 500 мм в верхней части бортов автомобиля с обеих сторон.

6.6. Места для размещения необязательной рекламы организатора указываются в дополнительном регламенте соревнования.

6.7. Для размещения обязательной и необязательной рекламы на автомобилях организатор должен предоставить соответствующие наклейки.

6.8. Водитель может отклонить необязательную рекламу за дополнительную плату, размер которой не может превысить двойного стартового взноса и должен быть указан в дополнительном регламенте соревнований.

6.9. Права на размещение остальной рекламы принадлежат БАФ.

## **7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.**

### **СТАРТ. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ**

7.1. На каждом соревновании каждому водителю в соответствии с расписанием должно быть предоставлено время для свободной тренировки на трассе. Водитель может отказаться от свободной тренировки и не имеет на нее право, если он опоздал к ее окончанию.

7.2. Порядок проведения хронометрируемых тренировок (контрольных заездов) определяется Главным судьей (Руководителем гонки) в соответствии с ПРК-17 и объявляется участникам.

Хронометрируемая тренировка (контрольные заезды) проводится на дистанции длиной не менее одного круга.

7.3. При проведении соревнований автомобили каждого дивизиона стартуют отдельно.

7.4. Водители, которые по той или иной причине не будут принимать участие в предстоящих заездах, обязаны заблаговременно поставить в известность Главного судью.

7.5. Главный судья принимает решение о проведении отборочных (полуфинальных, четвертьфинальных) заездов, исходя из количества водителей, прошедших хотя бы один полный круг в любом из тренировочных циклов, а также исходя из наличия информации о предполагаемом участии водителей в предстоящих заездах.

7.6. Спортсмену, покинувшему стартовую позицию без разрешения судьи линии старта, назначается наказание.

7.7. Старт осуществляется с места с работающим двигателем.

7.8. Водитель, совершивший фальстарт в заезде, наказывается полной остановкой. В этом случае ему должен быть показан флаг «Фальстарт» (желтые диагональные полосы на зеленом фоне) с указанием стартового номера на специальной табличке черного цвета. Остановка производится в зоне судейской бригады старта следующим образом: водитель, которому был показан флаг «Фальстарт» с указанием стартового номера на специальной табличке черного цвета обязан в течение следующих двух кругов произвести полную остановку автомобиля в зоне судейской бригады старта и по команде судьи старта продолжить заезд (соблюдая меры безопасности).

7.9. Движение по трассе разрешается только в установленном направлении. Нарушитель исключается из соревнования.

Вынужденный съезд назад с крутого подъема или выезд задним ходом из непреодолимого препятствия за встречное движение не принимается. Однако если при этом произойдет столкновение, виновным считается маневрирующий водитель, которому КСК объявляет взыскание.

7.10. При движении по трассе автомобиль должен передвигаться только под действием силы тяги своего двигателя, сил инерции или тяжести. Запрещается передвижение автомобиля мускульной силой спортсмена.

7.11. Обгон разрешается как с правой, так и с левой стороны, но с соблюдением мер безопасности. Препятствовать обгону резким изменением траектории движения запрещается. Данное нарушение квалифицируется КСК как кроссинг.

7.12. Запрещается резко изменять траекторию движения, если это не вызвано конфигурацией трассы. На водителя, помешавшего при этом другому водителю (совершившему кроссинг), по решению КСК налагается взыскание.

7.13. Запрещено оказание посторонней помощи водителю остановившегося или буксующего автомобиля, выход его из автомобиля, кроме специально отведенной для этого ремонтной зоны. Если это совершено, водитель считается закончившим заезд, ему засчитывается количество полных кругов, пройденных до места нарушения данного пункта регламента.

Если водителю оказана помощь персоналом организатора или зрителями для вывода автомобиля из аварийного состояния, он также считается закончившим заезд.

7.14. Водитель, чей автомобиль в процессе гонки потерпел аварию или вышел из строя вследствие технической неисправности, обязан, поставив автомобиль в возможно безопасное место, немедленно его покинуть и выйти за пределы трассы.

7.15. Водитель, выехавший за пределы обозначенного гоночного полотна трассы и получивший таким образом преимущество, обязан вернуться на трассу в точке выезда.

7.16. Время закрытия финиша – 5 минут после финиша лидера заезда.

7.17. После окончания финального заезда в дивизионе, все автомобили, принимавшие участие в финале соответствующего дивизиона, без остановки в ремонтной зоне размещаются в Закрытом парке (ЗП), где они находятся в течение 15 минут после закрытия финиша (время, установленное для подачи протестов).

Водитель должен покинуть территорию ЗП в течение 5 минут с момента постановки автомобиля. Любое нарушение правил ЗП со стороны водителя или официально зарегистрированных с ним лиц влечет исключение данного водителя из зачета.

После истечения указанных 15 минут режим ЗП снимается, за исключением случая подачи протеста, при котором необходимо произвести демонтаж узлов или агрегатов автомобиля. В этом случае "опротестованный" автомобиль передается в распоряжение судейской коллегии соревнований для проверки на соответствие техническим требованиям и возвращается по решению КСК.

Демонтаж узлов и агрегатов автомобилей может производиться также по решению КСК.

## **8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

8.1. Чемпионат и первенство во всех дивизионах проводятся по системе отборочных и финальных заездов (Приложение 3 к ПРК-17).

8.2. Чемпионат проводится в личном и командном зачетах, первенство – в личном зачете.

Кроме того, организатор каждого этапа в рамках официального соревнования может дополнительно предусмотреть любую форму командного или иного зачета.

8.3. Для начисления очков в зачет чемпионата и первенства применяется «Таблица для начисления очков по занятым местам» (Приложение 6 к ПРК-17).

8.4. Минимальное число принявших старт водителей дивизионов «Д-1», «Д-2», «Национальный-2000» и «Багги Д-3 «Спринт» - 6, дивизиона «Д1-Юниор», «Мини-багги», «Мини-багги Юниор» - 3. При меньшем числе водителей соревнование для данного дивизиона считается несостоявшимся.

8.5. Итоговые места в личном зачете чемпионата и первенства определяются по сумме очков, набранных на всех этапах.

При равенстве очков преимущество получает водитель, имеющий наибольшее количество лучших мест на этапах. При дальнейшем равенстве преимущество определяется по лучшему результату водителя на последнем календарном этапе. В случае дальнейшего равенства – сравниваются результаты предпоследнего календарного этапа, и т.д.

8.6. Для участия в командном зачете допускаются команды, владельцы регистрационных удостоверений БАФ категории «К» на 2017 год, состоящие не менее чем из двух и не более чем из пяти водителей, по одному водителю из каждого дивизиона. Если команда состоит из 5-ти водителей, один участник должен быть представителем дивизиона «Д1-Юниор».

Командная заявка может быть подана после опубликования результатов хронометрируемой тренировки (контрольных заездов), но не позднее старта первого заезда в соревновании.

8.7. В командный зачет на этапе соревнования идут три лучших результата (сумма очков, предусмотренных ПРК), показанных членами команды плюс очки, набранные водителем дивизиона «Д1-Юниор». При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест в личном зачете. При дальнейшем равенстве - по результатам четвертого члена команды.

В течение чемпионата водитель может участвовать только за одну команду.

Водитель, выступающий на одном этапе в двух дивизионах, дает зачетные командные очки, соответствующие результату только в одном дивизионе.

8.8. Командный зачет в чемпионате определяется по сумме очков, набранной командой на всех этапах. При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест команды. При дальнейшем равенстве - по лучшему месту команды на последнем календарном этапе.

## 9. НАГРАЖДЕНИЕ

9.1. Победитель чемпионата награждается кубком и дипломом. Второй и третий призеры награждаются соответственно кубками и дипломами.

Победитель Первенства награждается кубком и дипломом. Второй и третий призеры награждаются дипломами и кубками соответствующих степеней.

9.2. Победители и призеры этапа чемпионата и первенства награждаются кубками и дипломами. При образовании призового фонда может производиться дополнительное награждение победителей и призеров соревнований. Правом распределения призового фонда наделяется непосредственный организатор соревнований совместно с ГСК.

По решению Организатора отдельные участники соревнований могут быть отмечены специальными призами (поощрениями).

9.3. Команда, по итогам чемпионата занявшая первое место, награждается кубком и дипломом. Команды, занявшие второе и третье места, награждаются дипломами соответствующих степеней.

Команда, занявшая первое место на этапе чемпионата, награждается кубком и дипломом, за второе и третье места - награждаются дипломами соответствующих степеней.

9.4. Награждение победителей и призеров чемпионата и первенства проводится на ежегодном собрании БАФ.

## 10. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

10.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и сопровождается денежным взносом в размере 5 (пяти) базовых величин непосредственному организатору соревнований.

10.2. Если рассмотрение протеста требует демонтажа узлов и агрегатов автомобиля, то взнос удваивается.

Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" автомобилей.

Если разборка автомобиля производится по решению Главного судьи (Руководителя гонки) или спортивных комиссаров, на основании протеста, все издержки оплачивает податель протеста.

10.3. Протест по итогам заезда должен быть подан в течение 15 минут после его окончания.

10.4. Протест по итоговому результату отдельного соревнования подается в течение 30 минут после опубликования результатов.

10.5. В случае отклонения протеста денежный взнос не возвращается. При этом если протест касался соответствия автомобиля техническим требованиям, и его рассмотрение сопровождалось демонтажем агрегатов автомобиля, то 75% суммы взноса передается "опротестованному" водителю.

10.6. Взнос или часть взноса возвращается подателю протеста, если протест или его отдельные пункты будут признаны обоснованными.

10.7. Апелляции по отклоненным протестам подаются в БАФ в соответствии с СК БАФ, а также ст. 17 Общих условий.

## 11. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

11.1. В заявке команды указывается название команды, которое сохраняется на весь период участия команды в чемпионате.

11.2. Сроки приема заявок, величина заявочного взноса, банковские реквизиты получателя указываются в дополнительном регламенте.

Непосредственный организатор может допустить к административным проверкам водителей, нарушивших срок подачи заявки, за дополнительную плату, размер которой не должен превышать двойного заявочного взноса.

## 12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

12.1. Организация и проведение соревнований финансируется непосредственными организаторами соревнований.

12.2. Расходы по проведению соревнований несут непосредственные организаторы, определенные в дополнительном регламенте.

12.3. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

Председатель комитета кросса БАФ



А.А.Хамлюк

### **Положение об углубленном техническом осмотре на этапах Чемпионата, Первенства и Кубке по кроссу**

1. Углубленный технический осмотр может проводиться во время заключительных проверок после финиша каждого этапа Чемпионата, Первенства, Кубка и представляет собой проверку соответствия техническим требованиям деталей двигателя, трансмиссии или подвески автомобиля. Объем проверок определяется КСК по представлению Технического Комиссара БАФ, и может быть разным для различных дивизионов автомобилей.

2. Углубленному техническому осмотру должны как минимум подвергаться автомобили: водителей, занявшие места с 1-го по 4-е в каждом дивизионе на этапе; автомобили, в отношении которых были поданы протесты, на техническое состояние, затрагивающее узлы и агрегаты; водителей, занявших места с 1-го по 4-е в каждом дивизионе итогового протокола Чемпионата, Первенства, Кубка.

3. Каждый Участник, автомобиль которого подлежит углубленному техническому осмотру, обязан представить автомобиль для заключительных проверок в место, предусмотренное Организатором, а также предоставить в распоряжение Технического комиссара БАФ необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

При проведении углубленного технического осмотра присутствие Водителей не является обязательным. Представителем Участника, при проведении заключительных проверок, считается лицо, представившее автомобиль на эти проверки, не зависимо от наличия его предварительной регистрации в качестве Представителя.

4. Углубленный технический осмотр проводится под контролем Технического комиссара БАФ и должен включать проверку сохранности идентифицирующих маркировок и проверки контролируемых параметров узлов и агрегатов, определенных решением КСК. В случаях, когда углубленный технический осмотр проводится вследствие протеста, объем проверок определяется Техническим комиссаром БАФ в зависимости от содержания протеста.

5. Проведение углубленного технического осмотра может быть отложено решением КСК этапа Чемпионата, Первенства и Кубке по письменному заявлению Участника или в иных случаях, даже в случае наличия протеста.

В случае, когда проведение углубленного технического осмотра отложено, на все автомобили, в отношении которых принято такое решение, наносятся идентифицирующие маркировки (пломбы), тип которых и способ нанесения определяются Техническим комиссаром БАФ. Эти маркировки (пломбы) должны обеспечивать невозможность воспроизведения в случае их повреждения. Маркировки (пломбы) накладываются таким образом, чтобы исключить вмешательство в агрегаты, подлежащие контролю, без нарушения сохранности маркировок (пломб). Номер пломбы вписывается в Технический Паспорт Спортивного Автомобиля с указанием пломбируемого узла или агрегата.

Маркировка (пломбирование) агрегатов автомобиля может производиться также по заявлению Участника в случаях, когда сборка агрегатов, после углубленного технического осмотра, производится под контролем Технического комиссара БАФ.

Автомобили, сборка агрегатов которых, производилась под контролем Технического комиссара БАФ, подлежат только проверке на предмет сохранности маркировок (пломб), установленных после такой сборки.

Протокол пломбирования подписывается Техническим комиссаром БАФ и Представителем Участника/лицом, ответственным за техническое состояние автомобиля. Номер пломбы вписывается в Технический Паспорт Спортивного Автомобиля. Технические комиссары БАФ ведут учет опломбированных автомобилей и агрегатов, в том числе учет участия этих автомобилей и применения агрегатов на этапах Чемпионата, Первенства и Кубке.

6. Отложенный в соответствии с пунктом 5 данного Положения углубленный технический осмотр, проводится в соответствии с пунктами 2 и 3 данного Положения, за следующим исключением: агрегаты могут быть представлены Участником для проверки в демонтированном виде, отдельно от автомобиля, но в любом случае маркировки (пломбы) должны остаться неповрежденными.

Отложенный углубленный технический осмотр проводится Техническими комиссарами БАФ, уполномоченными Комитетом кросса, в сроки, установленные Комитетом, но не позднее 31 октября текущего года, если Комитет не примет иного решения.



Отложенный углубленный технический осмотр может проводиться в населенном пункте, указанном в лицензии Участника как его местонахождение, или, по согласованию с Участником, в ином месте.

7. Срок проведения отложенного углубленного технического осмотра автомобиля, в отношении которого принято такое решение, устанавливается, как правило, по окончании всех соревнований, в которых участвует данный автомобиль в текущем сезоне, за исключением случаев:

когда имеется протест на техническое состояние данного автомобиля, затрагивающий опломбированные узлы;

когда Участник не может гарантировать сохранность идентифицирующих маркировок (пломб), например, в случае участия опломбированного автомобиля в соревнованиях за рубежом;

когда у Участника возникает необходимость провести разборку опломбированных агрегатов до окончания многоэтапного соревнования.

В случае проведения отложенного углубленного технического осмотра вследствие протеста он может быть произведен в срок, отличный от срока, указанного в первом абзаце настоящего пункта, при условии внесения протестующим участником залога, покрывающего расходы на проведение углубленного технического осмотра и адекватные расходы на восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки. Сумма залога определяется КСК при принятии протеста к рассмотрению и передается Организатору для дальнейшего перевода в БАФ.

В иных случаях углубленный технический осмотр может быть произведен в срок, отличный от срока, указанного в первом абзаце настоящего пункта, по заявлению заинтересованного Участника при условии погашения этим участником всех расходов на проведение углубленного технического осмотра, сумма которых определяется Техническим комиссаром БАФ, уполномоченным на проведение углубленного технического осмотра.

При установлении сроков проведения углубленного технического осмотра принимается во внимание предстоящее участие автомобиля в соревнованиях, таким образом, чтобы Участник располагал разумным достаточным временем на подготовку двигателя и трансмиссии автомобиля после их демонтажа и разборки.

8. По результатам углубленного технического осмотра составляется протокол, который подписывается Техническим комиссаром БАФ, уполномоченным на проведение углубленного технического осмотра, и Представителем Участника, а также Представителем подателя протеста (в случае осмотра по протесту). Технические комиссары ведут учет осмотренных автомобилей (их агрегатов) и хранят соответствующие протоколы.

9. Решение по результатам углубленного технического осмотра принимаются КСК этапа, а в случае отложенного углубленного технического осмотра – Комитетом кросса.

В случае не соответствия автомобиля техническим требованиям, равно как и установленного факта нарушения или подделки идентифицирующих маркировок, на водителя (Участника) может быть наложено следующее наказание:

КСК этапа – исключение.

В последнем случае могут быть аннулированы результаты, полученные водителем (водителями) на этом автомобиле на всех этапах Чемпионата, Первенства и Кубке, где был заявлен автомобиль, не соответствующий техническим требованиям, при условии, что углубленный технический осмотр этого автомобиля на указанных этапах не производился, а после этих этапов произведен впервые.

В случае аннулирования результатов начисление очков в Чемпионате, Первенстве производится исходя из итоговых классификаций этапов, измененных с учетом аннулированных результатов.