



СОГЛАСОВАНО
Исполнительный директор
ОО «Белорусская
автомобильная федерация»



А.В.Зайцев

26.04.2017

СОГЛАСОВАНО
Председатель
центрального совета
ДОСААФ



И.В.Дырман

3.04.2017

УТВЕРЖДАЮ
Председатель совета
Гродненской областной
организационной
структуры ДОСААФ



В.В.Лях

27.04.2017

Чемпионат и первенство Республики Беларусь 2017 года по автомобильному кроссу

II-й этап

посвященный памяти Н.Н.Белько

Дополнительный регламент
(положение о лично-командных соревнованиях)

Организовано в соответствии с СК БАФ

г. Гродно
20-21 мая 2017

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Выявление сильнейших спортсменов и спортивных команд.
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Соревнования проводятся 20–21 мая 2017 г. в городе Гродно в районе мемориала «Курган Славы» и АЗС «Газпромнефть № 36», на развилке дорог старого и нового Минского шоссе.

2.2. Длина трассы 1200 м, минимальная ширина – 12 м, перепад высот – 6 м, покрытие – грунтовое, направление движения – против часовой стрелки. Режим трассы – закрытый.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

Закон Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;

Правила безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 06.10.2014 № 61);

Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);

Единая спортивная классификация Республики Беларусь;

Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2017 год;

Официальный календарь мероприятий БАФ на 2017 год;

Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложения к нему;

Правила проведения соревнований по автомобильному кроссу (ПРК-14);

Классификация и Технические Требования (Приложение № 3 к КиТТ 2016 года);

общий регламент Чемпионата, Первенства, Кубка Республики Беларусь 2017 года по автомобильному кроссу;

настоящий регламент.

3.2. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением осуществляет центральный совет ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация».

3.3. Непосредственно подготовку и проведение соревнований осуществляет Гродненская областная организационная структура ДОСААФ, ОО «Белорусская автомобильная федерация».

3.4. Организационный комитет:

Председатель:	Лях В.В.	председатель Гродненской областной организационной структуры ДОСААФ
Заместитель председателя:	Позняк И.П.	Ведущий специалист Гродненской областной организационной структуры ДОСААФ
Члены организационного комитета:	Коток А.В.	председатель Гродненской районной организационной структуры ДОСААФ
	Белоруков Ю.И.	

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Принимать участие в соревнованиях могут юридические и физические лица, обладающие действующими регистрационными удостоверениями (далее – лицензия) участников, выданными БАФ, и заявившие водителей для участия в соревнованиях.

4.2. Для участия в командном зачете чемпионата допускаются команды, владельцы лицензий БАФ категории «К» на 2017 год, состоящие не менее чем из двух и не более чем из пяти водителей. Если команда состоит из пяти водителей, один участник должен быть представителем дивизиона «Д1-Юниор». На соревновании водитель может участвовать только за одну команду.

4.3. К участию в соревнованиях допускаются водители, обладающие:

действующими регистрационными удостоверениями (лицензиями) БАФ категории «D» (для Первенства - категории «D-юниор»), международными лицензиями БАФ категории «С» или лицензию другой НАФ соответствующей категории. Также допускаются граждане Республики Беларусь, имеющие лицензии НАФ других стран;

спортивным техническим паспортом БАФ или НАФ на автомобиль;

медицинским сертификатом, заверенным медицинским спортивным учреждением не ранее, чем за 6 месяцев, или медицинской справкой, заверенной медицинским учреждением не ранее, чем 3 месяца до даты соревнований;

классификационной книжкой спортсмена (для граждан Республики Беларусь);

действующим спортивным страховым полисом от несчастных случаев на сумму не менее 50 базовых величин (БВ) на момент страхования.

4.4. Все водители должны иметь экипировку согласно приложению № 15 к КиТТ.

4.5. В одном соревновании на одном автомобиле в разных дивизионах в разные дни могут участвовать несколько водителей.

4.6. На одном автомобиле водитель может участвовать в один день только в одном дивизионе.

4.7. Заявитель несет ответственность за действия заявленных им водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных для обеспечения его участия в соревновании.

4.8. Один водитель может заявлять в один день два автомобиля, но в разных дивизионах и с разными стартовыми номерами.

4.9. Участники соревнований обязаны присутствовать на всех официальных мероприятиях организаторов.

5. СОСТАВ ГЛАВНОЙ СУДЕЙСКОЙ КОЛЛЕГИИ

Главный судья (Руководитель гонки):	Щербин Ю.Л., судья по спорту первой категории Белоруков Ю.И., судья по спорту первой категории
Главный секретарь:	Евсюк Т.А., судья по спорту национальной категории
Секретари:	Рахунок Т.С., судья по спорту национальной категории; Щербина К.Ю., судья по спорту
Председатель технической комиссии:	Сергиевич Игорь Алексеевич, судья по спорту
Спортивные комиссары:	будет объявлено дополнительно

6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

6.1. Соревнования проводятся в личном и командном зачетах.

6.2. В командный зачет идут два лучших результата (сумма очков, предусмотренных ПРК-14), показанных членами команды, плюс очки, набранные водителем дивизиона «Д1-Юниор». При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест в личном зачете. При дальнейшем равенстве - по результатам четвертого члена команды.

6.3. Водитель, выступающий в двух дивизионах, дает зачетные командные очки только одного дивизиона, указанного в командной заявке.

6.4. Минимальное число принявших старт водителей:

дивизионов «Д-1», «Д-2», «Национальный-2000», «Багги Д-3 «Спринт» – 6 (шесть); дивизиона «Д1-Юниор» – 3 (три).

При меньшем числе водителей соревнование для данного дивизиона считается несостоявшимся.

7. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

(предварительная программа, время установлено ориентировочно)

20 мая 2017

- 09.00 – 10.30 – регистрация, административный контроль, медицинский контроль, технический контроль
- 10.00 – 11.30 – свободная тренировка участников всех дивизионов
- 11.40 – 12.00 - заседание ГСК
- 12.00 – 12.30 – собрание участников
- 12.30 – 14.00 – контрольные заезды участников всех дивизионов
- 14.00 – 14.10 – торжественное открытие соревнований
- 14.10 – 16.30 – Полуфинальные и финальные заезды участников в дивизионах «Д-1», «Национальный – 2000»

21 мая 2017

- 08.30 – 09.00 – медицинский контроль, технический контроль дивизионов: «Д1-Юниор», «Д-2», «Багги Д-3 «Спринт»
- 09.00 – 09.15 - заседание ГСК
- 09.15 – 10.30 – свободная тренировка участников в дивизионах «Д1-Юниор», «Д-2», «Багги Д-3 «Спринт»
- 10.30 – 15.00 – полуфинальные и финальные заезды участников в дивизионах: «Д1-Юниор», «Д-2», «Багги Д-3 «Спринт»
- 15.30 – награждение победителей, закрытие соревнований

Уточненная программа будет объявлена на собрании участников.

8. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ

8.1. К участию в соревновании допускаются автомобили, соответствующие требованиям КиТТ БАФ или МСК ФИА, в следующих дивизионах:

- «Д-1»;
- «Д1-Юниор»: разрешена установка блокировки дифференциала;
- «Национальный-2000»;
- «Д-2»;
- «Багги Д-3 «Спринт».

8.2. Для автомобилей всех дивизионов разрешается применение автомобильных шин любого производства, отвечающих нормативам по нагрузкам.

Непосредственный организатор соревнования имеет право запретить использование шин определенных марок в зависимости от погодных условий или состояния трассы.

8.3. Топливом может служить только бензин товарных марок.

9. НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

9.1. Победители и призеры в дивизионах награждаются кубками, медалями и дипломами соответствующих степеней.

9.2. Команда, занявшая первое место на соревновании, награждается кубком и дипломом. Команды, занявшие второе и третье место, награждаются дипломами соответствующих степеней.

9.3. При образовании призового фонда может производиться дополнительное награждение победителей и призеров соревнований. Правом распределения призового фонда наделяется непосредственный организатор соревнований совместно с главной судейской коллегией.

По решению Организатора отдельные участники соревнований могут быть отмечены специальными призами (поощрениями).

10. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

10.1. Предварительные заявки на участие в соревновании принимаются до **19.05.2017 включительно** по тел./факсу + 375152758179 или по e-mail: groddos@mail.ru.

Командная заявка может быть подана после опубликования результатов хронометрируемой тренировки (контрольных заездов), но не позднее старта первого заезда в соревновании.

10.2. Стартовый (заявочный) взнос за участие в соревновании в размере **50 руб** (пятьдесят) белорусских рублей за каждого спортсмена перечисляется **до 19 мая 2017 включительно** на счет Гродненской областной организационной структуры ДОСААФ: 3015600034019 в «Приорбанке» ОАО ЦБУ 600 г. Гродно, код банка (БИК) 153001749, УНП 500054949 ОКПО 02731423.

При прохождении административного контроля участники обязаны представить подтверждение оплаты стартового (заявочного) взноса.

10.3. В связи с тем, что и плательщиком, и получателем стартовых (заявочных) взносов является Гродненская областная организационная структура, организатор освобождает от уплаты стартового взноса спортсменов, направляемых на соревнования, согласно утвержденному составу участников спортивного мероприятия (прилагается).

10.4. Водители дивизиона «Д-1-Юниор» от уплаты стартового взноса освобождаются.

10.5. Непосредственный организатор может допустить к административным проверкам водителей, нарушивших срок и условия подачи заявки, за дополнительную плату, размер которой будет составлять 60 руб (шестьдесят) белорусских рублей.

10.6. Стартовые взносы будут использованы на организацию и проведение соревнования и награждение призеров соревнований.

10.7. Подписью на заявке участник, также как и водитель, подчиняется спортивной юрисдикции, признанной БАФ и настоящему регламенту.

11. ПРОТЕСТЫ, АППЕЛЯЦИИ

11.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и сопровождается денежным взносом в размере 5 (пяти) базовых величин непосредственному организатору соревнований.

11.2. Если рассмотрение протеста требует демонтажа узлов и агрегатов автомобиля, то величина взноса удваивается.

Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «протестованных» автомобилей.

Если разборка автомобиля производится по решению Главного судьи (Руководителя гонки) или спортивных комиссаров, все издержки оплачивает податель протеста.

11.3. Протест по итогам заезда должен быть подан не позднее 15 минут после его окончания.

11.4. Протест по итоговому результату подается в течение 30 минут после опубликования результатов.

11.5. В случае отклонения протеста денежный взнос не возвращается. При этом если протест касался соответствия автомобиля техническим требованиям, и его рассмотрение сопровождалось демонтажем агрегатов автомобиля, то 75 % суммы взноса передается «протестованному» водителю.

11.6. Взнос или часть взноса возвращается лицу, подавшему протест, если протест или его отдельные пункты будут признаны обоснованными.

11.7. Апелляции по отклоненным протестам подаются в БАФ в соответствии с СК БАФ, а также статьей 17 ОУ БАФ.

12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

12.1. Проезд спортсменов и команд к месту проведения соревнований и обратно, расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами спортсмены или командирующие их организации.

12.2. Оплата питания и работы Главной судейской коллегии, питания судейской бригады, проживание иногородних судей, а так же расходов, связанных с подготовкой и проведением соревнований осуществляется Гродненской областной организационной структурой ДОСААФ за счет средств республиканского бюджета, собственных средств организационной структуры, заявочных взносов.

13. РЕКЛАМА

13.1. Для размещения обязательной и необязательной рекламы каждый водитель обязан резервировать места на автомобиле в соответствии с СК БАФ (на боковой поверхности кузова или капоте) размером не менее 0,5 м².

13.2. Водитель может отклонить необязательную рекламу за дополнительную плату, равную 40 руб (сорок) белорусских рублей непосредственному организатору соревнований (см. п. 6.8. общего регламента) – Гродненской областной организационной структуре ДОСААФ.

14. ЭКОЛОГИЯ

14.1. Запрещены любые ремонтные или заправочные работы вне «технической зоны».

14.2. Запрещено движение спортивных автомобилей вне трассы автокросса.

14.3. Разрешается покидать лагерь соревнований, только после приведения места расположения команды и парковки транспорта в чистое состояние.

15. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

15.1. Настоящий регламент размещается на официальных сайтах ДОСААФ (www.dosaaf.gov.by) и БАФ (www.baf.by) и являются официальным приглашением на соревнование.

Ведущий специалист Гродненской областной организационной структурой ДОСААФ

И.П.Позняк

Председатель комитета кросса БАФ

А.А.Хамлюк

