

## **ПОЛОЖЕНИЕ О СПОРТИВНОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ПАСПОРТЕ БАФ**

### **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Все автомобили/транспортные средства (далее - а/м), принимающие участие в соревнованиях, включенных в Официальный календарь БАФ, должны иметь «Спортивный технический паспорт на автомобиль, принимающий участие в соревнованиях» (далее - СТП).

Для спортивных автомобилей типа КАРТ данное требование не является обязательным.

1.2. СТП является документом установленной формы, позволяющим идентифицировать конкретный а/м. СТП содержит основные сведения об а/м, фотографии его внешнего вида, сведения о владельце, а также отметки технических комиссаров об участии а/м в соревнованиях, выявленных при технических инспекциях замечаниях и их устранении.

1.3. Международный СТП (далее - СТП ФИА) является собственностью ФИА. Необходимость его наличия определяется регламентами официальных серий ФИА.

1.4. Для национальных соревнований допускается применение только СТП БАФ, за исключением иностранных участников, которые могут участвовать с СТП Национальных автомобильных федераций (далее - НАФ), и граждан Республики Беларусь, участвующих на арендных а/м, зарегистрированных в других НАФ.

1.5. Если а/м, помимо СТП БАФ, имеет СТП ФИА, то в СТП БАФ должна быть отметка «использовать совместно с СТП ФИА» (указывается номер СТП ФИА). В случае отсутствия у СТП ФИА номера, его идентификация является обязанностью Технического комиссара или Технического делегата БАФ.

1.6. СТП БАФ действителен при соблюдении следующих условий:

- в СТП внесены данные об а/м и сведения о его владельце;
- фотографии внешнего вида (соответствующие требованиям) вклеены и заверены;
- СТП заверен подписью или печатью Технического комитета БАФ, промаркирован и внесен в реестр СТП;
- заверен печатью БАФ.

### **2. ПРОЦЕДУРА ПОЛУЧЕНИЯ СТП**

2.1. Для получения СТП владелец а/м обязан заполнить заявление установленной формы, оплатить взнос за выдачу СТП и за маркировку каркаса безопасности (за исключением СТП категории «Е»), а также для а/м, каркас безопасности которых имеет маркировку производителя и соответствующие документы) на р/с БАФ согласно размерам членских взносов БАФ и взносов за оформление спортивных документов.

2.2. Согласовать с техническим комитетом дату, время и место осмотра автомобиля.

2.3. Осмотр автомобиля на соответствие техническим требованиям для заявленной дисциплины (дисциплин) производится комиссией технического комитета. Автомобиль на осмотр предоставляется в чистом виде и полностью подготовленном к соревнованиям состоянию.

2.4. Бланк СТП БАФ выдается комиссией технического комитета БАФ. При выдаче СТП БАФ вносятся в соответствующие графы сведения, указанные владельцем в заявлении. Бланк СТП БАФ заверяется подписью и печатью Технического комитета БАФ после проведения углубленного технического осмотра а/м при выдаче СТП.

2.5. Выданный владельцу автомобиля бланк СТП заверяется печатью БАФ у секретаря БАФ.

2.6. СТП категории «Е» выдается на автомобили, не имеющие каркаса, процедура получения идентичная, за исключением маркировки каркаса.

2.7. Правила выдачи СТП ФИА регламентируются ФИА.

### **3. СРОК ДЕЙСТВИЯ СТП БАФ НЕ ОГРАНИЧЕН.**

#### **4. ЗАМЕНА СТП БАФ**

4.1. Замена СТП производится при смене владельца а/м. При этом оформляется новый СТП, согласно разделу 2 положения. На первой странице нового СТП должно быть указано - “в дополнение к СТП № (указан номер предыдущего СТП)”, в графы замечаний должны быть перенесены из старого СТП все не устранённые замечания.

4.2. В случае утери СТП БАФ владелец а/м должен получить новый СТП, согласно разделу 2 положения.

#### **5. ПРИОСТАНОВКА ДЕЙСТВИЯ СТП БАФ**

5.1. В случае аварии при проведении соревнований.

5.2. В случае выявленного несоответствия техническим требованиям.

5.3. Приостановить действие СТП имеет право Технический комиссар соревнований с внесением соответствующей записи в СТП и изъятием СТП с последующей передачей СТП в Технический комитет БАФ.

5.4. Возобновление действия СТП возможно только в случае устранения нарушений и выполнением требований пунктов 2.2 и 2.3 настоящего положения.

#### **6. ВНЕСЕНИЕ ЗАПИСЕЙ В СТП БАФ**

6.1. Все отметки в СТП БАФ вносятся только Техническим комиссаром соревнований либо ТК БАФ и не могут быть изменены/удалены участниками.

6.2. СТП БАФ передаётся на предстартовой технической проверке техническому комиссару и возвращается участнику после окончания соревнования.

6.3. В СТП БАФ должны быть занесены Техническим комиссаром несоответствия оборудования безопасности, выявленные на официальных соревнованиях БАФ, не зависимо от того будет а/м допущен до участия в соревновании или нет, а также повреждения оборудования безопасности, полученные в ходе данного соревнования.

6.4. В СТП БАФ могут быть занесены Техническим комиссаром отметки о несоответствии а/м заявленному классу или группе, а также замечания, касающиеся экипировки спортсмена, выступающего на данном а/м.

6.5. Устранение занесённых в СТП замечаний должно быть зафиксировано в соответствующей графе, с указанием даты выполнения, и заверено подписью (печатью) Технического комиссара.

6.6. Заполнение СТП ФИА является исключительной прерогативой Технического делегата ФИА.

6.7. Изменение любых сведений об автомобиле или его владельце (спортсмене) влечет за собой маркировку каркаса или осмотр автомобиля повторно.

Председатель Технического комитета БАФ

А.В.Ковалевский