



СОГЛАСОВАНО

Председатель центрального
совета ДОСААФ



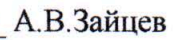

И.В. Дырман



УТВЕРЖДАЮ

Исполнительный директор
ОО «Белорусская автомобильная
Федерация»




А.В. Зайцев

Чемпионат Республики Беларусь 2017 года по ралли-рейдам

I этап

**Дополнительный регламент
(лично-командные соревнования)**

Организовывается в соответствии с СК БАФ

2017, г. Полоцк

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения.
- 1.2. Повышение спортивного мастерства участников соревнований.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов и команд.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Чемпионат Республики Беларусь по ралли-рейдам (далее - чемпионат) проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2017 год и Официальным календарем мероприятий БАФ на 2017 год.

2.2. Соревнования состоятся **26-28 мая 2017 г.** в Полоцком районе Витебской области, на временной трассе ралли-рейда (территория бывшего Дретуньского общевойскового полигона и прилегающие к ней территории).

3. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте».

3.2. Нормативными документами являются:

- Единая спортивная классификация Республики Беларусь;
- Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2017 год;
- Официальный календарь мероприятий БАФ на 2017 год;
- Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложения к нему;
- Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков Беларуси (ОУ БАФ);
- Правила проведения соревнований по ралли-рейдам (ППРР);
- Классификация и технические требования в ралли-рейдах (КиТТ РР);
- Общий регламент чемпионата Республики Беларусь 2017 года по ралли-рейдам;
- план безопасности;
- настоящий регламент.

3.3. Общее руководство подготовкой и проведением соревнования осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация».

3.4. Непосредственно подготовку и проведение соревнования осуществляет ОО «Офф-роуд клуб «Экстрим 4x4», ИП Рощенко О.В.

3.5. Официальные лица соревнований:

Директор соревнования	Рощенко Евгений Трофимович	+37529 6666449
Спортивный комиссар	Кришкевич Иван Валерьевич, судья по спорту 1 категории	+37529 6497862
Комиссар по безопасности и маршруту	Маевский Алексей Владимирович	+37529 6440203

3.6. Главная судейская коллегия (ГСК):

Главный судья (Руководитель гонки)	Рощенко Ольга Владимировна, судья по спорту	+37529 5510400
Главный секретарь	Сенчук Ольга Валерьевна, судья по спорту	+37529 6137313
Технический комиссар	Гнатюк-Данильчук Александр Романович, судья по спорту	+37529 6360188

4. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

4.1. 5.1. Заявки на участие направляются в адрес непосредственного организатора во время административного контроля.

Информационная поддержка на сайте Комитета внедорожных соревнований БАФ по адресу: <http://4x4forum.by/topic315.html>

4.2. Заявка на участие в соревновании считается принятой после уплаты установленного заявочного взноса и прохождения процедур контроля.

4.3. Участникам соревнования, опоздавшим на процедуру регистрации, по решению Организатора может быть предоставлено дополнительно время для прохождения требуемых процедур при условии оплаты штрафа в размере заявочного взноса заявленного класса.

4.4. Заявочный взнос подлежит уплате во время административного контроля, получатель ИП Рощенкова О.В., УНП 691149109:

Класс Т1, Т2, Т3 в размере 300,00 рублей за экипаж;

Класс Т4 в размере 1000,00 рублей за экипаж (*);

Класс R1, R2: в размере 200,00 рублей за экипаж;

Команда: в размере 200,00 рублей за команду.

(*) *Примечание: взнос для заявителя «МАЗСПОРТАВТО» устанавливается в размере 1 500,00 рублей вне зависимости от количества заявляемых экипажей.*

4.5. В случае отказа в допуске участника к соревнованию заявочный взнос возвращается полностью.

4.6. В случае отмены соревнования принятые заявочные взносы возвращаются в течение 30 дней с момента объявления об отмене.

5. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

5.1. Участники соревнования (члены экипажа) обязаны прибыть на регистрацию в установленном настоящим регламентом время и место, предоставить для осмотра автомобиль и экипировку, оформить и предъявить необходимые документы, пройти все требуемые для регистрации процедуры до окончания времени работы соответствующих служб и комиссий.

5.2. Участникам соревнования, опоздавшим на процедуры регистрации и контроля, по решению Организатора может быть предоставлено дополнительно время для прохождения требуемых процедур при условии оплаты штрафа в размере заявочного взноса для соответствующего класса.

5.3. Вся необходимая информация о порядке проведения соревнования (объявления, бюллетени, протоколы и т.д.) публикуется на информационном табло. Ответственность за неполучение участником информации, должным образом предоставленной Организатором, лежит на самом участнике.

6. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

26.05.2017	16.00-20.30	—	Регистрация участников (административный контроль, медицинский контроль, техническая инспекция) г.Полоцк, пл. Фр.Скорины (N55 29.092, E28 46.663)
	20.30-21.00	—	Открытие соревнования, выставка спортивной техники. г.Полоцк, пл. Фр.Скорины (N55 29.092, E28 46.663)
	22.00	—	Обязательный брифинг, публикация стартовой ведомости (место будет указано на административном контроле)
27.05.2017	09.00	—	Открытие старта СУ 1 (Пролог), старт первого участника (согласно стартовой ведомости и Дорожной книге)
	10.30	—	Открытие старта СУ 2,3 старт первого участника (согласно стартовой ведомости и Дорожной книге)
	18.00	—	Закрытие финиша (предположительно)
28.05.2017	09.00	—	Открытие старта СУ 4,5,6 старт первого участника (согласно стартовой ведомости и Дорожной книге)
	17.00	—	Закрытие финиша (предположительно)
	18.30	—	Награждение победителей, торжественное закрытие соревнования. Штаб соревнования.

7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

Экипаж, опоздавший на КВ-Старт СУ более 30 минут, не стартовавший на СУ, не финишировавший на СУ, показавший время прохождения СУ (с учетом пенализаций) больше норматива а так же исключенный (дисквалифицированный) на СУ - получает фиксированную пенализацию (ФП) за СУ в размере норматива. При этом фактическое время (и пенализации) на этом СУ не учитываются.

Контроль прохождения экипажем дистанции соревнования, зон старта и финиша, осуществляется с помощью судейских постов, контрольной карты и при наличии технической возможности - системы спутникового мониторинга.

При прохождении СУ за не получение отметки в контрольную карту на poste контроля прохождения (КП) или контроля времени (КВ), либо пропуск поста скрытого судейского контроля, к экипажу применяется пенализация в размере 30 минут за каждое нарушение. За отклонение от маршрута СУ более чем на 100м к экипажу применяется временная пенализация в размере, определяемом решением ГСК.

За опоздание в пункт контроля времени (КВ) к экипажу применяется пенализация в размере, равном количеству целых минут опоздания.

За раннее прибытие в пункт контроля времени (КВ) к экипажу применяется пенализация в размере, двукратном количеству целых минут опережения.

Время, в которое экипажу нужно прибыть на соответствующий КВ и время старта экипажа будут указаны в контрольной карте.

Норматив прохождения СУ1 (пролог) устанавливается в размере 10 минут 30 секунд.

Норматив прохождения СУ2,3,4,5,6 устанавливается в размере 150 минут.

7.1. Определение результатов классов Т1, 2, 3, 4 и зачетной группы «Т: Абсолютный зачет»:

занятое место определяется исходя из наименьшей суммы времени прохождения общей дистанции соревнования и пенализаций. Общая дистанция соревнования состоит из пролога (СУ1) и пяти повторений (СУ2,3,4,5,6) основной дистанции.

7.2. Определение результатов классов R1, 2 и зачетной группы «R: Абсолютный зачет»:

занятое место определяется исходя из наименьшей суммы времени прохождения пролога и штрафов экипажа (пенализаций). Общая дистанция соревнования состоит из пролога («СУ Рейд» 1) и трех повторений («СУ Рейд» 2,4,5).

На всех СУ соревнования для классов R1, 2 и зачетной группы «R: Абсолютный зачет» устанавливается зона Ограничения Скорости (ОС) 80 км/ч. Для контроля прохождения СУ и соблюдения ОС будут установлены посты КВ, временные нормативы передвижения между которыми не предусматривают прохождение СУ на скоростях свыше установленной ОС. Предписанное время прибытия на каждый пост КВ будет указано в Контрольной карте.

Дополнительно зона ОС может контролироваться судейскими постами скрытого контроля с применением приборов измерения скорости движения либо использованием Организатором системы спутникового слежения (мониторинга). Зафиксированное таким образом превышение скорости в зоне ОС пенализируется 1-ой минутой за каждый целый «км/час» превышения.

7.3. При остановке гонки по форс-мажорным обстоятельствам зачетная дистанция подсчитывается согласно п.14 Общих условий проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков Беларуси (ОУ БАФ).

8. НАГРАЖДЕНИЕ

8.1. Победители соревнования награждаются кубками и дипломами, призеры награждаются медалями и дипломами соответствующих степеней.

8.2. При образовании призового фонда может производиться дополнительное награждение победителей и призеров соревнований. Правом распределения призового фонда наделяется непосредственный организатор совместно с главной судейской коллегией.

По решению организатора отдельные участники соревнований могут быть отмечены специальными призами (поощрениями).

9. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

9.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ, правилами соревнований и сопровождается денежным взносом, согласно разделу 12 общего регламента.

9.2. Апелляции по отклоненным протестам подаются в БАФ в соответствии с СК БАФ, а также статьей 17 ОУ БАФ.

10. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

10.1. Финансирование соревнований осуществляется за счет средств организатора, в том числе за счет заявочных взносов участников соревнований.

10.2. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

11. РЕКЛАМА

11.1. Для размещения обязательной и необязательной рекламы каждый экипаж обязан резервировать места на автомобиле в соответствии с п. 15 общего регламента.

11.2. На автомобилях допускается размещение иной рекламы, соответствующей требованиям статьи 209 СК БАФ.

12. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТРАКТОВКА РЕГЛАМЕНТА

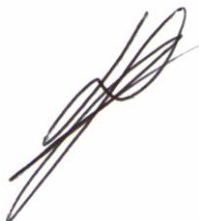
12.1. Настоящий регламент является официальным приглашением на соревнование.

12.2. Во всех вопросах, не оговоренных настоящим регламентом, следует руководствоваться положениями Общего регламента и СК БАФ.

12.3. Любые изменения и дополнения настоящего регламента могут приниматься только коллегиально при участии Организатора, всех заинтересованных сторон и единогласном принятии решения о внесении изменений до начала приема заявок.

12.4. Трактовка настоящего регламента является прерогативой КВС БАФ.

Председатель комитета
внедорожных соревнований БАФ



О.Р.Николаев

Организатор - председатель
ОО "Офф-роуд клуб "Экстрим4х4"

Е.Т. Рощенков