



СОГЛАСОВАНО
Председатель центрального
совета ДОСААФ




И.В.Дырман



УТВЕРЖДАЮ
Председатель Президиума
ОО «Белорусская автомобильная
федерация»




А.Н.Авраменко

РЕГЛАМЕНТ

Чемпионата Республики Беларусь

2017 года по ралли-рейдам

(лично-командные соревнования)

Организовывается в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ

2017 г. Минск

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения.
- 1.2. Повышение спортивного мастерства участников соревнований.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Чемпионат Республики Беларусь по ралли-рейдам (далее - Чемпионат) проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2017 год и Официальным календарем мероприятий БАФ на 2017 год.

2.2. На отдельных этапах чемпионата параллельным зачетом могут проводиться соревнования, признанные БАФ. Регламенты, состав допускаемых участников и система зачета этих соревнований публикуется отдельно.

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

3.1. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте».

3.2. Нормативными документами являются:

- Правила безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 06.10.2014 61);
- Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Единая спортивная классификация Республики Беларусь;
- Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2017 год;
- Официальный календарь мероприятий БАФ на 2017 год;
- Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложения к нему;
- Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков Беларуси (ОУ БАФ);
- Правила проведения соревнований по ралли-рейдам (ППРР);
- Классификация и технические требования в ралли-рейдах (КиТТ РР);
- Общий регламент Чемпионата Республики Беларусь 2017 года по ралли-рейдам;
- дополнительные регламенты этапов.

3.3. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения чемпионата Республики Беларусь по ралли-рейдам, как многоэтапного соревнования в личном и командном зачетах.

3.4. Общее руководство подготовкой и проведением чемпионата осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация» и центральный совет ДОСААФ. Непосредственной организацией соревнования занимаются организаторы, указанные в дополнительном регламенте.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие процедуры регистрации и контроля, обладающие действующими лицензиями БАФ категории «D», «C», «R».

4.2. К участию в соревновании (только в зачетных группах «Г: Абсолютный зачет», «R: Абсолютный зачет») допускаются спортсмены, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие процедуры регистрации и контроля, обладающие действующими лицензиями НАФ других стран соответствующего уровня, при условии, что спортсмены имеют разрешение на участие

в соревнованиях, включенных в национальный календарь зарубежных НАФ, либо такое разрешение включено в национальную (международную) лицензию этих спортсменов.

4.3. Спортсмены классов Т1, Т2, Т3, Т4 должны быть экипированы в соответствии с Приложением «L» МСК ФИА или приложения 15 КиТТ БАФ.

Спортсмены классов R1 и R2 должны быть экипированы шлемами заводского изготовления как минимум мотоциклетного типа.

4.4. Экипаж каждого автомобиля состоит из двух человек – Первого Водителя и Второго Водителя (для класса Т3 экипаж может состоять из одного человека, Т4 - из 3-х человек).

4.5. Каждый экипаж может участвовать в этапе чемпионата на одном автомобиле и только в одном классе. На этапе чемпионата члены одного экипажа не могут быть заявлены в состав другого.

5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ. РЕГИСТРАЦИЯ.

5.1. Заявки на участие в этапе чемпионата подаются Организатору не позднее, чем за один день до начала соревнования либо на административном контроле.

5.2. Для спортсменов, не являющихся гражданами Республики Беларусь и не имеющих лицензий БАФ, обязательна подача отдельной заявки на участие в чемпионате Республики Беларусь.

5.3. Заявка на участие в соревновании считается принятой после уплаты заявочного взноса.

5.4. Процедуры регистрации и уплаты заявочных взносов устанавливаются Дополнительным регламентом этапа.

6. АВТОМОБИЛИ

6.1. К соревнованиям в классе «Т1» допускаются автомобили, разделенные на подклассы «Т1-1» и «Т1-2», соответствующие КиТТ БАФ к группе «СПОРТ-1: Модифицированные внедорожные автомобили» либо группе Т1 Приложения J МСК ФИА.

6.1.1. В подкласс «Т1-1» включаются автомобили, соответствующие последовательно объединенным классам 1-11 согласно ст.281 Приложения «J» МСК ФИА (с рабочим объемом двигателя до 3000 см³).

6.1.2. В подкласс «Т1-2» включаются автомобили, соответствующие последовательно объединенным классам 12-18 согласно ст.281 Приложения «J» МСК ФИА (с рабочим объемом двигателя свыше 3000 см³).

6.2. К соревнованиям в классе «Т2» допускаются автомобили, разделенные на подклассы «Т2-1» и «Т2-2», соответствующие КиТТ БАФ к группе «СПОРТ-2: Стандартные внедорожные автомобили» либо группе Т2 Приложения J МСК ФИА.

6.2.1. В подкласс «Т2-1» включаются автомобили, соответствующие последовательно объединенным классам 1-11 согласно ст.281 Приложения «J» МСК ФИА (с рабочим объемом двигателя до 3000 см³).

6.2.2. В подкласс «Т2-2» включаются автомобили, соответствующие последовательно объединенным классам 12-18 согласно ст.281 Приложения «J» МСК ФИА (с рабочим объемом двигателя свыше 3000 см³).

6.3. К соревнованиям в классе «Т3» допускаются автомобили, соответствующие группе Т3 Приложения «J» МСК ФИА.

6.4. К соревнованиям в классе «Т4» допускаются автомобили, соответствующие группе Т4 Приложения «J» МСК ФИА.

6.5. К соревнованиям в классе «R1» допускаются автомобили, разделенные на подклассы «R1-1» и «R1-2», соответствующие КиТТ к группе «РЕЙД-1: модифицированные внедорожные автомобили, не оборудованные каркасом безопасности».

6.5.1. В подкласс «R1-1» включаются автомобили, соответствующие последовательно объединенным классам 1-10 согласно ст.281 Приложения «J» МСК

ФИА (с рабочим объемом двигателя до 2500 см³).

6.5.2. В подкласс «R1-2» включаются автомобили, соответствующие последовательно объединенным классам 11-18 согласно ст.281 Приложения «J» МСК ФИА (с рабочим объемом двигателя свыше 2500 см³).

6.6. К соревнованиям в классе «R2» допускаются автомобили, разделенные на подклассы «R2-1» и «R2-2», соответствующие КиТТ к группе «РЕЙД-2: стандартные внедорожные автомобили, не оборудованные каркасом безопасности».

6.6.1. В подкласс «R2-1» включаются автомобили, соответствующие последовательно объединенным классам 1-10 согласно ст.281 Приложения «J» МСК ФИА (с рабочим объемом двигателя до 2500 см³).

6.6.2. В подкласс «R2-2» включаются автомобили, соответствующие последовательно объединенным классам 11-18 согласно ст.281 Приложения «J» МСК ФИА (с рабочим объемом двигателя свыше 2500 см³).

7. КОНТРОЛЬ

7.1. Участники соревнования обязаны пройти административный контроль, медицинский контроль и техническую инспекцию.

7.2. Административный контроль:

При прохождении административного контроля участники обязаны предъявить следующие документы:

- заявку экипажа;
- действующие регистрационные удостоверения БАФ категории «D», «C», «R», либо лицензии и разрешения иных НАФ согласно п.4.2 настоящего регламента;
- действующее регистрационное удостоверение БАФ категории «K» (в случае участия в командном зачете)
- водительское удостоверение соответствующей категории (для членов экипажа, управляющих автомобилем);
- действующий страховой полис членов экипажа для спортивных мероприятий на сумму не менее 50 базовых величин на момент страхования;
- регистрационные документы на транспортное средство, и/или спортивный техпаспорт;
- иные документы, согласно п.9.3 настоящего регламента (при необходимости).

7.3. Медицинский контроль

Медицинский контроль (с личным осмотром спортсменов, в том числе и приборометрический тест на содержание алкоголя) проводится на административном контроле, во время, определенное Дополнительным регламентом, а также в любой момент в ходе соревнования по решению Организатора или Коллегией Спортивных комиссаров (далее КСК).

При медицинском контроле участники обязаны предъявить следующие документы:

- медицинскую справку, заверенную медицинским спортивным учреждением не ранее, чем за 6 месяцев до даты соревнования, или медицинскую справку, заверенную медицинским учреждением не ранее, чем за 3 месяца до даты соревнований.

Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля, приборометрического теста на содержание алкоголя являются основанием для исключения из соревнования.

7.4. Техническая инспекция (ТИ)

7.4.1. Проводятся: обязательная предстартовая ТИ, а так же внеочередные ТИ и заключительная ТИ.

7.4.2. ТИ проводится в присутствии участника, его представителя или водителя данного автомобиля.

7.4.3. Участники должны предоставить техническому комиссару необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем деталей или разборкой автомобиля для контроля.

7.4.4. Автомобиль и экипировка экипажа должны быть представлены на предстартовую ТИ в чистом виде, в исправном состоянии, с нанесенным на автомобиль/экипировку полным комплектом стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора согласно п.15 настоящего регламента.

7.4.5. По итогам предстартовой ТИ решением КСК автомобиль может быть переведен в другой зачетный подкласс, класс или не допущен к соревнованию.

7.4.6. По решению КСК, Руководителя гонки или технического комиссара внеочередная ТИ автомобиля может быть проведена в любое время соревнования, в т.ч. автомобилей, потерпевших аварию в ходе соревнований.

7.4.7. По окончании соревнования проводится заключительная ТИ, которая может включать, демонтаж и разборку отдельных узлов автомобиля(ей).

8. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ

8.1. Участники обязаны:

- строго соблюдать Правила поведения водителей (см. приложение к спортивному кодексу БАФ), а так же требования настоящего регламента;
- выполнять требования персонала Организатора и судей во время соревнования, а также вне трассы, при размещении и передвижении в техническом и закрытом парках.

8.2. За несоблюдение Правил поведения водителей участники наказываются дисциплинарными замечаниями. Получение трех таких замечаний является поводом для рассмотрения КСК вопроса об исключении экипажа из соревнования.

9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ОТКАЗ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ

9.1. Каждый член экипажа подписью на бланке заявки на участие в соревновании подтверждает, что он отказывается от требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, произошедших во время или в связи с мероприятием, по отношению к Организатору, органам власти и тем лицам, которые представляют в распоряжение дороги или территорию для проведения соревнования.

9.2. Каждый член экипажа признает, что он участвует в соревновании под свою личную ответственность и в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в нем.

9.3. В случае если водитель, управляющий транспортным средством (далее - ТС), не является владельцем ТС и не имеет нотариально заверенной доверенности, дающей ему право управления и распоряжения данным ТС - к бланку заявки на участие в соревновании необходимо в обязательном порядке приложить письменное согласие владельца ТС на участие транспортного средства в соревновании и письменный отказ владельца ТС от претензий.

10. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА И ПОРЯДОК СТАРТА

10.1. Стартовые номера распределяются Организатором.

10.2. Порядок старта экипажей, время старта, скважность старта - определяются ГСК на каждом этапе исходя из количества и степени подготовки заявленных участников, с учетом специфики трассы этапа.

10.3. Стартовавшим в соревновании считается экипаж, включенный в стартовый протокол этапа, при пересечении автомобилем экипажа въездного створа контрольной зоны первого на маршруте соревнования поста Контроля Времени.

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ЗАЧЕТ

11.1. В личном зачете:

- в классах и подклассах;
- в зачетной группе «Т: Абсолютный зачет» (для объединенных классов Т1, Т2, Т3, Т4)
- в зачетной группе «R: Абсолютный зачет» (для объединенных классов R1, R2)

11.1.2. Личный зачет подводится среди Первых, Вторых и Третьих Водителей в каждом классе (подклассе, зачетной группе).

11.1.3. За результат (занятое место) на этапе в зачет чемпионата начисляются очки в зависимости от числа допущенных в классе (подклассе, зачетной группе) участников согласно Таблице 100. (Приложение 1).

11.2. В командном зачете:

11.2.1 В командный зачет на этапе идет сумма очков, начисленных за два лучших результата, показанных Первыми Водителями экипажей команды в зачетных классах. При участии одного экипажа в составе команды – начисленные очки Первого Водителя этого экипажа.

11.2.2 Состав команды – не более трех экипажей. В течение сезона экипаж может выступать только за одну команду. Состав команды заявляется на весь сезон при первой регистрации команды. В течение сезона разрешается заменить один экипаж в составе команды. В течение сезона в неполный состав команды разрешается дозаявить один экипаж. Все изменения в составе команды производятся по письменному заявлению представителя на административном контроле. Экипаж определяется по Первому Водителю.

11.3. Зачет Чемпионата определяется по сумме результатов всех проведенных этапов. При равенстве очков преимущество имеет участник (команда) с лучшим результатом на последнем этапе. При дальнейшем равенстве преимущество имеет участник (команда) с лучшим результатом на предыдущем этапе. Неучастие в этапе принимается за 0 очков.

12. ПРОТЕСТЫ

12.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и ППРР и сопровождается денежным взносом в размере 10 (десяти) базовых величин непосредственному организатору соревнований.

12.2. Если рассмотрение протеста требует демонтажа узлов и агрегатов автомобиля, то взнос удваивается.

12.3. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" автомобилей.

12.4. Издержки, связанные с разборкой автомобиля и его транспортировкой, должен покрыть протестующий, в том случае, если протест отклоняется. В случае удовлетворения протеста, издержки должен покрыть участник, против которого подан протест.

Если протест отклонен, а издержки были больше, чем внесенная сумма, разницу должен доплатить протестующий.

13. НАГРАЖДЕНИЕ

13.1. Победители на этапах чемпионата награждаются кубками и дипломами, призеры на этапах чемпионата награждаются медалями и дипломами соответствующих степеней.

13.2. Победители и призеры чемпионата награждаются кубками и дипломами.

13.3. Победители и призеры при образовании непосредственными организаторами призового фонда могут дополнительно награждаться ценными призами от организаторов (спонсоров) соревнования.

14. ФИНАНСИРОВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

14.1. Организация и проведение соревнований финансируется непосредственными организаторами соревнований и средств, предусмотренных на эти цели, согласно дополнительному регламенту.

14.2. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

15. РЕКЛАМА

15.1. Организатор резервирует себе на каждом автомобиле площадь по 0,3 кв.м. (60см x 50см) на капоте и всех дверях, и полосу высотой 10 см. по верхней части лобового стекла. Двери, капот или эквивалентные им площади должны быть полностью свободны при Технической инспекции; площадь свободная после размещения обязательной рекламы Организатора может быть использована Участником для размещения иной рекламы. Дополнительно на боковых дверях автомобиля (либо эквивалентных поверхностях) должно быть свободное место размером 30x30 см для размещения стартового номера.

15.2. При регистрации на этапе экипаж получает комплект стартовых номеров и обязательной рекламы один раз на весь Чемпионат. В случае утери, приведения в негодность отдельных элементов либо всего комплекта, экипаж обязан приобрести у Организатора новый комплект по цене, установленной Организатором.

15.3. Экипаж, на автомобиль которого в любой момент времени в течение проведения соревнования не нанесены стартовые номера и/или обязательная реклама, по решению Организатора либо Руководителя гонки может быть исключен из участия в соревновании.

15.4. На автомобилях допускается размещение иной рекламы, соответствующей требованиям Спортивного Кодекса БАФ.

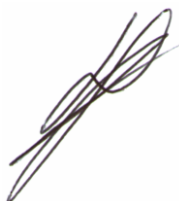
15.5. Все права на коммерческие кино-, видео-, фотосъемку, а также освещение соревнования и рекламу принадлежат Организатору. Развертывание участниками и другими физическими лицами любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнования должно быть согласовано с Организатором. Аккредитацию СМИ проводит Организатор.

16. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТРАКТОВКА РЕГЛАМЕНТА

16.1. Любые изменения и дополнения настоящего регламента могут приниматься только коллегиально при участии Организатора, всех заинтересованных сторон и единогласном принятии решения о внесении изменений до начала приема заявок на участие в первом календарном этапе Чемпионата.

16.2. Трактовка настоящего регламента является прерогативой Комитета внедорожных соревнований БАФ.

Председатель комитета
внедорожных соревнований БАФ



Николаев О.Р.

ТАБЛИЦА НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ ПО ЗАНЯТЫМ МЕСТАМ

Занятые места	Количество стартовавших																							
	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	70	60	50	40	30	20
2	90	89	89	89	89	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72	62	53	43	34	24	14	1
3	82	81	81	80	80	79	78	78	77	76	75	74	72	71	69	66	57	48	39	30	21	11	1	
4	75	75	74	73	72	71	71	69	68	67	66	64	62	60	57	54	46	37	28	19	10	1		
5	69	69	68	67	66	65	64	62	61	59	57	55	53	50	47	43	35	27	18	10	1			
6	64	63	62	61	60	59	57	56	54	52	50	48	45	42	38	34	25	17	9	1				
7	59	58	57	56	55	53	51	50	48	46	43	41	37	34	30	25	17	8	1					
8	55	54	52	51	49	48	46	44	42	40	37	34	31	27	22	16	9	1						
9	51	49	48	46	45	43	41	39	37	34	31	28	24	20	15	8	1							
10	46	45	44	42	40	38	36	34	31	29	25	22	18	13	8	1								
11	43	41	40	38	36	34	32	29	27	24	20	16	12	7	1									
12	39	37	36	34	32	30	27	25	22	19	15	11	6	1										
13	36	34	32	30	28	26	23	20	17	14	10	6	1											
14	32	30	28	26	24	22	19	16	13	10	6	1												
15	29	27	26	23	21	18	15	12	9	5	1													
16	26	24	22	20	17	14	12	8	5	1														
17	23	21	19	16	14	11	8	5	1															
18	20	18	15	13	10	8	4	1																
19	17	15	12	10	7	4	1																	
20	14	12	9	7	4	1																		
21	11	9	7	4	1																			
22	9	6	4	1																				
23	6	4	1																					
24	4	1																						
25	1																							