



СОГЛАСОВАНО

Председатель центрального  
совета ДПС БАФ

  
И.В. Дырман

16.02.2017



УТВЕРЖДАЮ

Исполнительный директор

ОО «Белорусская

автомобильная федерация»



А.В. Зайцев

16.02.2017



## СОРЕВНОВАНИЕ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ

# «Коллекция Весна 2017»

(положение о личных соревнованиях)

Организовывается в соответствии с СК БАФ

г. Смолевичи, 2017 г.

## 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения.
- 1.2. Повышение спортивного мастерства участников соревнований.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов.

## 2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Соревнование по трофи-рейдам «Коллекция Весна 2017» (далее – трофи-рейд) проводится соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2017 год и Официальным календарем мероприятий БАФ на 2017 год.

2.2. Соревнование состоится **18 марта 2017 г.** в Смолевичском районе на временной трассе трофи-рейда (лесной массив в границах: магистраль М1 – н.п. Пелика – Туры – Юровка – Зеленый Бор).

Согласно п.9.9 ППТР любая разведка местности в указанных границах с 01.03.2017 и до окончания соревнования ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

Штаб соревнования будет расположен на территории Дома Охотника (ГЛХУ «Смолевичский лесхоз», район н.п. Центральный, координаты N54 2,192 E28 16,082).

2.3. Программа соревнования:

**18 марта 2017 г.**

09.00 – 11.00	—	Регистрация участников, административный контроль, медицинский контроль, техническая инспекция (штаб соревнования)
11.00	—	Старт первого экипажа
13.00	—	Закрытие старта
14.00	—	Финиш первого экипажа (ориентировочно)
16.00	—	Закрытие финиша
17.00	—	Награждение победителей и призеров, закрытие соревнования. (штаб соревнования)

## 3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

3.1. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте».

3.2. Нормативными документами являются:

- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 06.10.2014 № 61);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Единая спортивная классификация Республики Беларусь;
- Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2017 год;
- Официальный календарь спортивных мероприятий БАФ на 2017 год;
- Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложения к нему;
- Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР-2015);
- Классификация и технические требования в трофи-рейдах (КиТТ ТР).

3.3. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения трофи-рейда «Коллекция Весна 2017» как одноэтапного официального соревнования в личном зачете.

#### 3.4. Главная судейская коллегия (ГСК):

Главный судья (Руководитель гонки)	Николаев Олег Ростиславович судья по спорту I категории	+37529 6555552
Главный секретарь	Шестопалов Андрей Сергеевич, судья по спорту	+37529 6085806
Технический комиссар	Гнатюк-Данильчук Александр Романович	+37529 6360188

#### 3.5. Официальные лица соревнований:

Директор соревнований      Рощенко Евгений Трофимович      +37529-6666449

3.6. Общее руководство организацией и проведением соревнования осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация».

3.7. Непосредственно подготовку и проведение соревнования осуществляет ОО «Офф-роуд клуб «Экстрим 4x4», ИП Рощенко О.В.

### 4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие процедуры регистрации и контроля.

Участники соревнования, заявленные как Первый водитель, должны обладать действующей лицензией БАФ категории «Е», «D», «С», «R» либо действующей лицензией НАФ других стран при условии, что спортсмен имеет соответствующее разрешение на участие в соревнованиях, включенных в национальный календарь зарубежных НАФ, либо такое разрешение включено в национальную (международную) лицензию этого спортсмена.

4.2. Спортсмены должны быть экипированными защитными шлемами заводского изготовления, в классе ATV - мотоциклетного типа.

4.3. В классах «Туризм» и «Туризм HARD» (а так же в классе ATV при участии на квадроцикле типа Side-by-side) экипаж каждого автомобиля состоит из двух спортсменов – первого водителя и второго водителя.

В классе ATV (за исключением участия на квадроцикле типа Side-by-side) экипаж состоит из двух квадроциклов, при этом спортсмен, управляющий первым квадроциклом - является первым водителем, а вторым квадроциклом – вторым водителем

Экипаж - заявленное количество спортсменов для участия на одном транспортном средстве, регистрируемых как первый, второй, третий и т.д. водители.

**4.4. Первым водителем может быть только лицо женского пола. Никто не может управлять автомобилем (квадроциклом), кроме первого водителя, зарегистрированного и допущенного к участию в соревновании на данном автомобиле (квадроцикле), под угрозой исключения экипажа из соревнования.**

### 5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ. РЕГИСТРАЦИЯ

5.1. Заявки на участие направляются в адрес непосредственного организатора во время административного контроля.

Информационная поддержка на сайте Комитета внедорожных соревнований БАФ по адресу: <http://4x4forum.by/topic250.html>

5.2. Члены экипажа обязаны прибыть на регистрацию в установленное настоящим регламентом время и место, предоставить для осмотра автомобиль и экипировку, оформить и предъявить необходимые документы, пройти все требуемые для регистрации процедуры до окончания времени работы соответствующих служб и комиссий.

5.3. Заявка на участие в соревновании считается принятой после уплаты установленного стартового взноса и прохождения процедур контроля, согласно настоящему регламенту.

5.4. Стартовый взнос устанавливается в размере 40 рублей. Взнос подлежит уплате во время административного контроля, получатель ИП Рощенко О.В., УНП 691149109.

5.5. В случае отказа в допуске участника к соревнованию стартовый взнос возвращается полностью.

## 6. АВТОМОБИЛИ

6.1. К соревнованию допускаются автомобили и квадроциклы, соответствующие КиТТ ТР к классам:

- Туризм;
- Туризм HARD (OPEN);
- ATV.

## 7. КОНТРОЛЬ

Участники соревнования обязаны пройти административный контроль, медицинский контроль и техническую инспекцию.

### 7.1. Административный контроль

При прохождении административного контроля участники обязаны предъявить следующие документы:

- заявку на участие;
- паспорт;
- водительское удостоверение кат. «В» (для первого водителя);
- регистрационное удостоверение (лицензию) для первого водителя экипажа;
- действующий страховой полис для спортивных мероприятий на сумму не менее 50 базовых величин на момент страхования на каждого члена экипажа.
- регистрационные документы на транспортное средство, и/или спортивный техпаспорт;
- иные документы, согласно п.9.3 настоящего регламента (при необходимости).

### 7.2. Медицинский контроль

При прохождении медицинского контроля участники соревнований (первые водители) обязаны предъявить медицинскую справку, выданную медицинским учреждением о годности к управлению механическими транспортными средствами категории «В» и действительную на момент предъявления (либо медицинский сертификат, заверенный медицинским спортивным учреждением не ранее, чем за 6 месяцев до даты проведения соревнования либо медицинскую справку, заверенную медицинским учреждением не ранее, чем за 3 месяца до даты проведения соревнования).

Медицинский контроль (в том числе и приборометрический тест на содержание паров алкоголя в выдыхаемом воздухе) проводится на административном контроле, а также в любой момент в ходе соревнования по решению Руководителя гонки.

Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля члена экипажа являются основанием для исключения экипажа из соревнования.

### 7.3. Техническая инспекция

На предстартовой ТИ определяется соответствие автомобиля КиТТ ТР.

Автомобиль и экипировка экипажа должны быть представлены на ТИ в чистом виде, в исправном состоянии, с нанесенным на автомобиль/экипировку полным комплектом стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора согласно п.14 настоящего регламента.

ТИ проводится в присутствии члена экипажа.

По решению Руководителя гонки или технического комиссара внеочередная ТИ автомобиля может быть проведена в любое время соревнования.

## 8. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ

8.1. Участники обязаны:

- строго соблюдать Правила поведения водителей (см. приложение к спортивному кодексу БАФ), а так же требования настоящего регламента;
- выполнять требования персонала Организатора и судей во время соревнования, а также вне трассы.

8.2. За несоблюдение Правил поведения водителей участники наказываются дисциплинарными замечаниями. Получение трех таких замечаний является поводом для рассмотрения ГСК вопроса об исключении экипажа из соревнования.

## 9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ОТКАЗ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ

9.1. Каждый член экипажа подписью на бланке заявки на участие в соревновании подтверждает, что он отказывается от требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, произошедших во время или в связи с соревнованием, по отношению к Организатору, органам власти и тем лицам, которые представляют в распоряжение дороги или территорию для проведения соревнования.

9.2. Каждый член экипажа признает, что он участвует в соревновании под свою личную ответственность и в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в нем.

9.3. В случае если водитель, управляющий транспортным средством (далее - ТС), не является владельцем ТС и не имеет нотариально заверенной доверенности, дающей ему право управления и распоряжения данным ТС - к бланку заявки на участие в соревновании необходимо в обязательном порядке приложить письменное согласие владельца ТС на участие транспортного средства в соревновании и письменный отказ владельца ТС от претензий.

## 10. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА И ПОРЯДОК СТАРТА

10.1. Стартовые номера распределяются Организатором.

10.2. Порядок старта определяется по порядку регистрации Экипажей.

10.3. Стартовавшим в соревновании считается экипаж, подавший заявку на участие в соревновании, прошедший необходимые процедуры контроля, включенный в стартовый протокол и стартовавший на СУ.

## 11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ЗАЧЕТ

11.1. Соревнование проводится в личном зачете среди первых водителей в классах Туризм, Туризм HARD, ATV.

11.2. Зачетная дистанция соревнования состоит из одного хронометрируемого линейного спецучастка (СУ). Маршрут движения предписывается Дорожной Книгой.

11.3. Контроль за прохождением Экипажами СУ осуществляется судьейскими постами контроля времени (КВ) на старте и финише СУ, а также постами судейского контроля прохождения СУ (КП), с применением контрольных карт прохождения (карнет).

11.4. Устанавливается норматив прохождения СУ в размере 180 минут. Норматив может быть увеличен по решению Руководителя гонки. В случае превышения норматива на СУ экипаж исключается из соревнования.

11.5. Занятое место в соревновании определяется исходя из наименьшей суммы времени прохождения СУ и пенализаций (согласно Таблице пенализаций), полученных Экипажем. При равенстве результата преимущество имеет Экипаж с лучшим временем прохождения СУ, при дальнейшем равенстве – экипаж с наибольшим астрономическим временем финиша.

11.6. При остановке гонки по форс-мажорным обстоятельствам зачетная дистанция подсчитывается согласно п.14 ОУ БАФ.

11.7 Таблица пенализаций:

Нарушение	Временная пенализация	Исключение из соревнования
Опоздание на КВ Старт	В количестве целых минут опоздания, но не более 30	
Опоздание на КВ Старт более 30 минут		х
Не получение отметки на посту КП	90 минут за каждый КП	
Не получение отметки на КВ Старт или КВ Финиш		х
Не выполнение норматива СУ		х
Утеря контрольной карты (карнета)	30 минут	
Управление автомобилем (квадроциклом) любым лицом, кроме Водителя		х
Неудовлетворительный результат медицинского контроля члена экипажа либо отказ от прохождения		х

## **12. НАГРАЖДЕНИЕ**

12.1. Победители и призеры (первые водители) соревнования награждаются Кубками соответствующих степеней.

12.2. Победители и призеры при образовании непосредственными организаторами призового фонда могут дополнительно награждаться ценными призами от организаторов (спонсоров) соревнования.

## **13. ФИНАНСИРОВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ**

13.1. Проведение соревнований, награждение победителей и призеров соревнований финансируется за счет заявочных взносов участников соревнований, поступивших на расчетный счет Организатора.

13.2. Все расходы, связанные с участием в соревнованиях, несут сами участники, либо командирующие их организации.

## **14. РЕКЛАМА**

14.1. При регистрации экипаж получает комплект стартовых номеров и обязательной рекламы один раз на все соревнование.

14.2. Экипаж, на автомобиль которого в любой момент времени в течение проведения соревнования не нанесены стартовые номера и/или обязательная реклама, по решению Организатора либо Руководителя гонки может быть исключен из участия в соревновании.

14.3. На автомобилях допускается размещение иной рекламы, соответствующей требованиям ст. 209 Спортивного Кодекса БАФ.

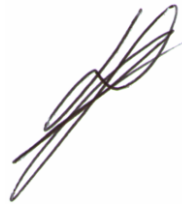
14.4. Все права на коммерческие кино-, видео-, фотосъемку, а также освещение соревнования и рекламу принадлежат Организатору. Развертывание участниками и другими физическими лицами любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнования должно быть согласовано с Организатором. Аккредитацию СМИ проводит Организатор.

## **15. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТРАКТОВКА РЕГЛАМЕНТА**

15.1. Любые изменения и дополнения настоящего регламента могут приниматься только коллегиально при участии Организатора, всех заинтересованных сторон и единогласном принятии решения о внесении изменений до начала приема заявок на участие.

15.2. Трактовка настоящего Регламента является прерогативой Комитета внедорожных соревнований БАФ.

Председатель комитета  
внедорожных соревнований БАФ



О.Р.Николаев