



**СОГЛАСОВАНО**

Председатель центрального  
совета ДОСААФ

  
И.В. Дырман  
22.03.2017



**УТВЕРЖДАЮ**

Председатель Президиума  
ОО «Белорусская автомобильная  
федерация»

  
А.Н. Авраменко  
22.03.2017



**РЕГЛАМЕНТ**  
**Кубка Республики Беларусь**  
**2017 года по джип-триалу**  
(личные соревнования)

Организовывается в соответствии с СК БАФ

2017 г. Минск

## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

- 1.1. Определение победителей и призеров соревнований.
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

## **2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**

2.1. Кубок Республики Беларусь по джип-триалу (далее – Кубок) проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2017 год и Официальным календарем мероприятий БАФ на 2017 год:

2.2. На отдельных этапах Кубка параллельным зачетом могут проводиться соревнования, согласованные с БАФ. Регламенты, состав допускаемых участников и система зачета этих соревнований публикуются отдельно.

## **3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

3.1. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте».

3.2. Нормативными документами являются:

- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 06.10.2014 61);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Единая спортивная классификация Республики Беларусь;
- Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2017 год;
- Официальный календарь мероприятий БАФ на 2017 год;
- Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложения к нему;
- Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков Беларуси (ОУ БАФ);
- Правила проведения соревнований по джип-триалу (ППДТ);
- Классификация и технические требования в джип-триале (КиТТ ДТ);
- Общий регламент Кубка Республики Беларусь 2017 года по джип-триалу;
- дополнительные регламенты этапов.

3.3. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения кубка Республики Беларусь по джип-триалу, как многоэтапного соревнования в личных зачетах.

3.4. Общее руководство подготовкой и проведением кубка осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация». Непосредственной организацией соревнования занимаются организаторы, указанные в дополнительном регламенте.

3.5. Трактовка настоящего регламента является прерогативой Комитета внедорожных соревнований БАФ.

## **4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ**

4.1. К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие процедуры регистрации и контроля, обладающие действующей лицензией БАФ категории «D», «C», «R».

4.2. К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие процедуры регистрации и контроля, обладающие действующими лицензиями НАФ других стран при условии, что спортсмены имеют соответствующее разрешение на участие в соревнованиях, включенных в национальный календарь зарубежных НАФ, либо такое разрешение включено в национальную (международную) лицензию этих спортсменов.

4.3. Экипаж автомобиля может состоять из одного человека – водителя, либо из двух человек – водителя и штурмана.

4.4. Каждый экипаж может участвовать в этапе Кубка на одном автомобиле и только в одной зачетной группе.

## **5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ. РЕГИСТРАЦИЯ.**

5.1. Заявки на участие в этапе Кубка подаются Организатору не позднее, чем за один день до начала соревнования, если иное не оговорено в регламенте этапа.

5.2. Для спортсменов, не являющихся гражданами Республики Беларусь и не имеющих лицензий БАФ, обязательна подача отдельной заявки на участие в Кубке.

5.3. Заявка на участие в соревновании считается принятой после уплаты заявочного взноса.

5.4. Процедуры регистрации и уплаты заявочных взносов устанавливаются дополнительным регламентом этапа.

## **6. АВТОМОБИЛИ**

6.1. К соревнованию допускаются только четырехколесные автомобили и транспортные средства с полным приводом. В категории «О», «S» и «М» допускаются только модели автомобилей, выпущенных производителем в количестве не меньшем чем 50 штук. Если у организатора возникнут сомнения в этом или в соответствии автомобиля заводским характеристикам, участник должен представить доказательства, либо автомобиль переводится в более подготовленную категорию.

6.2. Автомобили и транспортные средства, участвующие в соревнованиях, разделяются на следующие классы:

- «О» (оригинал - оригинальные (стандартные) автомобили)
- «S» (стандарт - серийные автомобили)
- «М» (модифайт - модифицированные серийные автомобили)
- «PM» (промодифайт - улучшенные модифицированные автомобили)
- «P» (прототипы)
- «L» (OPEN)

6.3. Полный вес автомобиля (транспортного средства) не может быть менее 800 кг и более 3500 кг.

## **7. КОНТРОЛЬ**

7.1. Участники соревнования обязаны пройти административный контроль, медицинский контроль и техническую инспекцию.

### **7.2. Административный контроль:**

При прохождении административного контроля участники обязаны предъявить следующие документы:

- заявку экипажа;
- действующее регистрационное удостоверение БАФ категории «D», «C», «R» либо лицензию и разрешение иной НАФ согласно п.4.2 настоящего регламента;
- водительское удостоверение категории «В» (водитель);
- действующий страховой полис членов экипажа для спортивных мероприятий на сумму не менее 50 базовых величин на момент страхования, если иное не предусмотрено дополнительным регламентом соревнования;
- регистрационные документы на транспортное средство, и/или спортивный техпаспорт;
- иные документы, согласно п.9.3 настоящего регламента (при необходимости).

### **7.3. Медицинский контроль**

Медицинский контроль (с личным осмотром спортсменов, в том числе и приборометрический тест на содержание алкоголя) проводится на административном контроле, во время, определенное дополнительным регламентом, а также в любой момент в

ходе соревнования по решению Организатора или Коллегии Спортивных комиссаров (далее - КСК).

При медицинском контроле участники обязаны предъявить следующие документы:

- медицинскую справку, заверенную медицинским спортивным учреждением не ранее, чем за 6 месяцев до даты соревнования, или медицинскую справку, заверенную медицинским учреждением не ранее, чем за 3 месяца до даты соревнований.

Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля, приборометрического теста на содержание алкоголя являются основанием для исключения из соревнования.

#### **7.4. Техническая инспекция (ТИ)**

7.4.1. Проводятся: обязательная предстартовая ТИ, а так же внеочередные ТИ и заключительная ТИ.

7.4.2. ТИ проводится в присутствии участника, его представителя или водителя данного автомобиля.

7.4.3. Участники должны предоставить техническому комиссару необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем деталей или разборкой автомобиля для контроля.

7.4.4. Автомобиль и экипировка экипажа должны быть представлены на предстартовую ТИ в чистом виде, в исправном состоянии, с нанесенным на автомобиль/экипировку полным комплектом стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора согласно п.15 настоящего регламента.

7.4.5. По итогам предстартовой ТИ решением КСК автомобиль может быть переведен в другой зачетный класс или не допущен к соревнованию.

7.4.6. По решению КСК, Руководителя гонки или технического комиссара внеочередная ТИ автомобиля может быть проведена в любое время соревнования, в т.ч. автомобилей, потерпевших аварию в ходе соревнований.

7.4.7. По окончании соревнования проводится заключительная ТИ, которая может включать, демонтаж и разборку отдельных узлов автомобиля(ей).

### **8. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ**

8.1. Участники обязаны:

- строго соблюдать Правила поведения водителей (см. приложение к спортивному кодексу БАФ), а так же требования настоящего регламента;
- выполнять требования персонала Организатора и судей во время соревнования, а также вне трассы, при размещении и передвижении в техническом и закрытом парках.

8.2. За несоблюдение Правил поведения водителей участники наказываются дисциплинарными замечаниями. Получение трех таких замечаний является поводом для рассмотрения КСК вопроса об исключении экипажа из соревнования.

### **9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ОТКАЗ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ**

9.1. Каждый член экипажа подписью на бланке заявки на участие в соревновании подтверждает, что он отказывается от требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, произошедших во время или в связи с мероприятием, по отношению к Организатору, органам власти и тем лицам, которые представляют в распоряжение дороги или территорию для проведения соревнования.

9.2. Каждый член экипажа признает, что он участвует в соревновании под свою личную ответственность и в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в нем.

9.3. В случае, если водитель, управляющий транспортным средством (далее - ТС), не является владельцем ТС и не имеет нотариально заверенной доверенности, дающей ему право управления и распоряжения данным ТС, - к бланку заявки на участие в соревновании необходимо в обязательном порядке приложить письменное согласие владельца ТС на участие транспортного средства в соревновании и письменный отказ владельца ТС от претензий.

## **10. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА И ПОРЯДОК СТАРТА**

10.1. Стартовые номера распределяются Организатором.

10.2. Порядок старта экипажей, время старта, скважность старта - определяются Руководителем гонки на каждом этапе по своему усмотрению исходя из количества и степени подготовки заявленных участников, с учетом специфики трассы этапа.

10.3. Стартовавшим в соревновании считается экипаж, подавший заявку на участие в этапе Кубка, прошедший необходимые процедуры контроля (административный, технический, медицинский), включенный в стартовый протокол этапа и принявший старт в секции (согласно программе соревнования).

## **11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ЗАЧЕТ**

11.1. Кубок проводится в классах «О», «S», «M», «PM», «P», «L».

11.2. Личный зачет подводится отдельно среди водителей и штурманов в каждом классе.

11.3. За результат (занятое место) на этапе в зачет Кубка начисляются очки согласно Таблице начисления очков по занятым местам (Приложение 1).

11.4. Итоговый зачет Кубка подводится по сумме результатов всех этапов. При равенстве очков, преимущество имеет участник с лучшим результатом на последнем этапе. При дальнейшем равенстве преимущество имеет участник с лучшим результатом на предыдущем этапе. Не участие в этапе принимается за 0 очков.

11.5. Занятое место экипажа на этапе определяется в порядке увеличения суммы штрафных очков, полученных в зачетных секциях соревнований. При равенстве количества штрафных очков у двух и более экипажей будет учтено время прохождения ими завершенных корректно одинаковых секций. Стартовавшим в секции считается экипаж, чей автомобиль прошел как минимум въездные ворота.

## **12. ПРОТЕСТЫ**

12.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и ППДТ и сопровождается денежным взносом в размере 10 (десяти) базовых величин непосредственному организатору соревнований.

12.2. Если рассмотрение протеста требует демонтажа узлов и агрегатов автомобиля, то взнос удваивается.

12.3. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" автомобилей.

12.4. Издержки, связанные с разборкой автомобиля и его транспортировкой, должен покрыть протестующий, в том случае, если протест отклоняется. В случае удовлетворения протеста, издержки должен покрыть участник, против которого подан протест.

Если протест отклонен, а издержки были больше, чем внесенная сумма, разницу должен доплатить протестующий.

## **13. НАГРАЖДЕНИЕ**

13.1. Победители на этапах Кубка награждаются кубками и дипломами, призеры на этапах Кубка награждаются медалями и дипломами соответствующих степеней.

13.2. Победители и призеры Кубка награждаются кубками и дипломами.

13.3. Победители и призеры при образовании непосредственными организаторами призового фонда могут дополнительно награждаться ценными призами от организаторов (спонсоров) соревнования.

## **14. ФИНАНСИРОВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ**

14.1. Организация и проведение соревнований финансируется непосредственными организаторами соревнований из средств, предусмотренных на эти цели, согласно дополнительному регламенту.

14.2. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

## 15. РЕКЛАМА

15.1. Организатор резервирует себе на каждом автомобиле площадь по 0,3 кв.м (60x50см) на капоте и всех дверях, и полосу высотой 10 см. по верхней части лобового стекла. Двери, капот или эквивалентные им площади должны быть полностью свободны при Технической инспекции; площадь свободная после размещения обязательной рекламы Организатора может быть использована Участником для размещения иной рекламы. Дополнительно на боковых дверях автомобиля (либо эквивалентных поверхностях) должно быть свободное место размером 30x30 см для размещения стартового номера.

15.2. При регистрации на этапе экипаж получает комплект стартовых номеров и обязательной рекламы один раз на весь Кубок. В случае утери, приведения в негодность отдельных элементов либо всего комплекта, экипаж обязан приобрести у Организатора новый комплект по цене, установленной Организатором.

15.3. Экипаж, на автомобиль которого в любой момент времени в течение проведения соревнования не нанесены стартовые номера и/или обязательная реклама, по решению Руководителя гонки может быть исключен из участия в соревновании.

15.4. На автомобилях допускается размещение иной рекламы, соответствующей требованиям СК БАФ.

15.5. Все права на коммерческие кино-, видео-, фотосъемку, а также освещение соревнования и рекламу принадлежат Организатору. Развертывание участниками и другими физическими лицами любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнования должно быть согласовано с Организатором. Аккредитацию СМИ проводит Организатор.

Председатель Комитета  
внедорожных соревнований БАФ

О.Р.Николаев

Приложение 1

**ТАБЛИЦА НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ ПО ЗАНЯТЫМ МЕСТАМ**

Занятое место	Количество стартовавших																							
	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	70	60	50	40	30	20
2	90	89	89	89	89	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72	62	53	43	34	24	14	1
3	82	81	81	80	80	79	78	78	77	76	75	74	72	71	69	66	57	48	39	30	21	11	1	
4	75	75	74	73	72	71	71	69	68	67	66	64	62	60	57	54	46	37	28	19	10	1		
5	69	69	68	67	66	65	64	62	61	59	57	55	53	50	47	43	35	27	18	10	1			
6	64	63	62	61	60	59	57	56	54	52	50	48	45	42	38	34	25	17	9	1				
7	59	58	57	56	55	53	51	50	48	46	43	41	37	34	30	25	17	8	1					
8	55	54	52	51	49	48	46	44	42	40	37	34	31	27	22	18	9	1						
9	51	49	48	46	45	43	41	39	37	34	31	28	24	20	15	8	1							
10	46	45	44	42	40	38	36	34	31	29	25	22	18	13	8	1								
11	43	41	40	38	36	34	32	29	27	24	20	16	12	7	1									
12	39	37	36	34	32	30	27	25	22	19	15	11	6	1										
13	36	34	32	30	28	26	23	20	17	14	10	6	1											
14	32	30	28	26	24	22	19	16	13	10	6	1												
15	29	27	25	23	21	18	15	12	9	5	1													
16	26	24	22	20	17	14	12	8	5	1														
17	23	21	19	16	14	11	8	5	1															
18	20	18	15	13	10	8	4	1																
19	17	15	12	10	7	4	1																	
20	14	12	9	7	4	1																		
21	11	9	7	4	1																			
22	8	6	4	1																				
23	6	4	1																					
24	4	1																						
25	1																							