



СОГЛАСОВАНО

Исполнительный директор
ОО «Белорусская автомобильная Федерация»



А.В. Зайцев



СОГЛАСОВАНО

Председатель
центрального совета
ДОСААФ



И.В. Дырман

7.09.2017



УТВЕРЖДАЮ

Председатель
Витебской областной
организационной
структуры ДОСААФ

В.В. Коробов

29.09.2017

Кубок Республики Беларусь 2017 года по автомобильному кроссу

Дополнительный регламент
(положение о лично-командных соревнованиях)

Организовывается в соответствии с СК БАФ

г. Витебск
21-22 октября 2017 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Выявление сильнейших спортсменов и спортивных команд.
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

- 2.1. Соревнования проводятся 21-22 октября 2017г. в городе Витебске, в районе а.г.Тулово, площадка для автотокросса
- 2.2. Длина трассы 1200 м, максимальная ширина – 12 м, перепад высот – 6м., покрытие – грунтовое, направление движения – против часовой стрелке. Режим трассы – закрытый.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1 Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 06.10.2014 № 61);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2017 год;
- Официальный календарь мероприятий БАФ на 2017 год;
- Международный Спортивный Кодекс ФИА (МСК ФИА) и Приложения к нему;
- Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложения к нему;
- Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков Беларуси (ОУ БАФ);
- Правила проведения соревнований по автомобильному кроссу (ПРК-14);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ БАФ);
- Общий регламент Чемпионата, Первенства, Кубка Республики Беларусь 2017 года по автомобильному кроссу;
- настоящий регламент.

3.2. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнования осуществляет центральный совет ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация».

3.3. Непосредственно подготовку и проведение соревнований осуществляет Витебская областная организационная структура ДОСААФ, Витебская объединенная организационная структура ДОСААФ, ОО «Белорусская автомобильная федерация».

3.4. Организационный комитет:

Председатель:	Коробов В.В.	председатель Витебской областной организационной структуры ДОСААФ
Заместитель председателя:	Соловов А.С.	председатель Витебской объединенной организационной структуры ДОСААФ
Члены организационного комитета:	Генцевский В.А.	начальник ДЭУ-31 «Витебскавтодор»
	Ловец А.С.	специалист по организационно-массовой и спортивной работе

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Принимать участие в соревновании могут юридические и физические лица, обладающие действующими регистрационными удостоверениями (далее - лицензия) участников, выданными БАФ, и заявившие водителей для участия в соревновании.

4.2. Кубок проводится в дивизионах: «Д-1», «Д-2», «Национальный- 2000», Багги Д-3 «Спринт».

4.3. Для участия в командном зачете допускаются команды, владельцы лицензий БАФ категории «К» на 2017 год, состоящие не менее чем из двух и не более чем из пяти водителей, по одному водителю из каждого дивизиона. Если команда состоит из 5-ти водителей, один участник должен быть представителем дивизиона «Д1-Юниор». На соревновании водитель может выступать только за одну команду.

4.4. К участию в соревновании допускаются водители, обладающие:

- действующими регистрационными удостоверениями (далее - лицензия) БАФ категории «D», «C» или лицензию другой НАФ соответствующей категории и разрешением НАФ на участие в соревновании;
- спортивным техническим паспортом БАФ или НАФ на автомобиль;
- медицинским сертификатом, заверенным медицинским спортивным учреждением не ранее, чем за 6 месяцев, или медицинской справкой, заверенной медицинским учреждением не ранее, чем 3 месяца до даты соревнований;
- классификационной книжкой спортсмена (для граждан Республики Беларусь);
- действующим спортивным страховым полисом от несчастных случаев на сумму не менее 50 базовых величин (БВ) на момент страхования.

4.5. Все водители должны иметь экипировку согласно приложению № 15 к КиТТ БАФ.

4.6. На соревновании на одном автомобиле в разных дивизионах в разные дни могут участвовать несколько водителей.

4.7. На одном и том же автомобиле водитель может участвовать в один день только в одном дивизионе.

4.8. Один водитель может заявлять в один день два автомобиля, но в разных дивизионах и с разными стартовыми номерами.

4.9. Участник несет ответственность за действия заявленных им водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных для обеспечения его участия в соревновании.

4.10. **Участники соревнований обязаны присутствовать на всех официальных мероприятиях организаторов (торжественное построение, церемонии открытия и закрытия соревнований).**

5. СОСТАВ ГЛАВНОЙ СУДЕЙСКОЙ КОЛЛЕГИИ

Главный судья (Руководитель гонки):	Щербин Ю.Л., судья по спорту первой категории
Заместитель главного судьи:	Кондратюк А.Б., судья по спорту национальной категории
Главный секретарь:	Евсюк Т.А., судья по спорту национальной категории
Секретари:	Пустоход А.М., судья по спорту первой категории Щербина К.Ю., судья по спорту
Председатель технической комиссии:	Кучинский А.С., судья по спорту
Спортивные комиссары:	Будет объявлено бюллетенем

6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

6.1. Соревнования проводятся в личном и командном зачетах.

6.2. В командный зачет идут три лучших результата (сумма очков, предусмотренных ПРК-14), показанных членами команды. При равенстве очков у двух или нескольких команд

преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест в личном зачете. При дальнейшем равенстве - по результатам четвертого члена команды.

6.3. Водитель, выступающий в двух дивизионах, дает зачетные командные очки только одного дивизиона, указанного в командной заявке.

6.4. Минимальное число принявших старт водителей дивизионов «Д-1», «Д-2», «Национальный-2000», «Багги Д-3 «Спринт» – 6 (шесть).

При меньшем числе водителей соревнование для данного дивизиона считается несостоявшимся.

7. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

21 октября 2017 г.:

08:30 – 11:00	– Административный и медицинский контроль по дивизионам: «Багги Д-3 «Спринт», «Д-1», «Национальный-2000», «Д-2»
	– Технический контроль по дивизионам:
08:40 – 09:40	«Багги Д-3 «Спринт»
09:10 – 10:10	«Д-1»
09:40 – 10:40	«Национальный-2000»
10:30 – 11:10	«Д-2»
	– Свободная тренировка по дивизионам:
09:50 – 10:10	«Багги Д-3 «Спринт»
10:20 – 10:40	«Д-1»
10:50 – 11:10	«Национальный-2000»
11:20 – 11:40	«Д-2»
11:50 – 12:20	– Собрание участников
	– Контрольные заезды по дивизионам:
12:30 – 12:50	«Д-1»
12:55 – 13:15	«Национальный-2000»
13:20 – 13:40	«Багги Д-3 «Спринт»
13:45 – 14:05	«Д-2»
14:10 – 14:30	– Заседание КСК
14:15 – 14:30	– Торжественное открытие соревнования
14:45 – 17:00	– Полуфинальные и финальные заезды дивизионов «Д-1», «Национальный-2000»

22 октября 2017 г.:

	– Технический контроль по дивизионам:
08:30 – 09:20	– «Багги Д-3 «Спринт»
09:00 – 10:30	– «Д-2»
	– Медицинский контроль по дивизионам:
08:40 – 09:30	– «Багги Д-3 «Спринт»
09:10 – 10:40	– «Д-2»
09:40 – 10:00	– Свободная тренировка дивизиона «Багги Д-3 «Спринт»
10:50 – 11:10	– Свободная тренировка дивизиона «Д-2»
11:15 – 11:30	– Заседание КСК
11.45 – 15.00	– Полуфинальные и финальные заезды дивизионов «Багги Д-3 «Спринт», «Д-2»
15.30	– Награждение победителей всех дивизионов, закрытие соревнований

Уточненная программа будет объявлена на собрании участников.

8. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ

8.1. К участию в соревновании допускаются автомобили, соответствующие требованиям КиТТ БАФ или МСК ФИА, в следующих дивизионах:

- «Д-1»;
- «Национальный-2000»;
- «Д-2»;
- «Багги Д-3 «Спринт».

8.2. Для автомобилей всех дивизионов разрешается применение автомобильных шин любого производства, отвечающих нормативам по нагрузкам.

Непосредственный организатор соревнования имеет право запретить использование шин определенных марок в зависимости от погодных условий или состояния трассы.

8.3. Топливом может служить только бензин товарных марок.

9. НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

9.1. Победители и призеры в дивизионах награждаются кубками, дипломами и призами в денежном выражении:

- I – место – 50 рублей (BYN);
- II – место – 30 рублей (BYN);
- III – место – 20 рублей (BYN).

9.2. Команда, занявшая первое место на соревновании, награждается кубком и дипломом, команды, занявшие второе и третье место - награждаются дипломами соответствующих степеней.

По решению Организатора отдельные участники соревнований могут быть отмечены специальными призами (поощрениями).

10. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

10.1. Заявки на участие в соревновании принимаются до **20.10.2017** по тел./факсу +375212-661978 или по e-mail: [vitobldosaaf@tut.by](mailto:vitolbdosaaf@tut.by)

Командная заявка может быть подана после опубликования результатов хронометрируемой тренировки (контрольных заездов), но не позднее старта первого заезда в соревновании.

10.2. Стартовый (заявочный) взнос за участие в соревновании в размере **50 (пятьдесят)** белорусских рублей (BYN); за каждого спортсмена перечисляется до **20 октября 2017 года** на счет Витебской областной организационной структуры ДОСААФ: р/с **BY42 BLBB 3015 0300 1791 3800 1001** в дирекции ОАО «Белинвестбанк» по Витебской области, ул. Ленина, 22/16, г. Витебск, **БИК BLBBBY2X**, УНП 300179138, ОКПО 02732300. Тел/факс +375212-661978, бух. +375212-661976.. В случае невозможности предварительной оплаты (для иностранных граждан), стартовый взнос оплачивается в первый день соревнований во время прохождения административного контроля.

При прохождении административного контроля участники обязаны представить подтверждение оплаты стартового (заявочного) взноса.

10.3. Организатор может освободить от уплаты стартового взноса спортсменов, выступающих от Организатора.

10.4. Непосредственный организатор может допустить к административным проверкам водителей, нарушивших срок и условия подачи заявки, в этом случае размер стартового (заявочного) взноса составляет 60 (шестьдесят) белорусских рублей (BYN).

10.5. Стартовые взносы будут использованы на организацию и проведение соревнования, и награждение победителей и призеров соревнования.

10.6. Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочных взносов (стартовых) взносов отдельных спортсменов или уменьшить его для отдельных спортсменов

10.7. Подписью на заявке участник, также как и водитель, подчиняется спортивной юрисдикции, признанной БАФ и настоящему регламенту.

11. ПРОТЕСТЫ, АППЕЛЯЦИИ

11.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и сопровождается денежным взносом в размере 5 (пяти) базовых величин непосредственному организатору соревнований.

11.2. Если рассмотрение протеста требует демонтажа узлов и агрегатов автомобиля, то величина взноса удваивается.

Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" автомобилей.

Если разборка автомобиля производится по решению Главного судьи (Руководителя гонки) или спортивных комиссаров, все издержки оплачивает подаватель протеста.

11.3. Протест по итогам заезда должен быть подан не позднее 15 минут после его окончания.

11.4. Протест по итоговому результату подается в течение 30 минут после опубликования результатов.

11.5. В случае отклонения протеста денежный взнос не возвращается. При этом если протест касался соответствия автомобиля техническим требованиям, и его рассмотрение сопровождалось демонтажем агрегатов автомобиля, то 75 % суммы взноса передается "опротестованному" водителю.

11.6. Взнос или часть взноса возвращается лицу, подавшему протест, если протест или его отдельные пункты будут признаны обоснованными.

11.7. Апелляции по отклоненным протестам подаются в БАФ в соответствии с СК БАФ, а также статьей 17 ОУ БАФ.

12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

12.1. Проезд спортсменов и команд к месту проведения соревнований и обратно, расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами спортсмены или командирующие их организации.

12.2. Приобретение призов и кубков для награждения победителей и призеров соревнований осуществляется за счет заявочных (стартовых) взносов участников соревнований, собственных средств Витебской областной организационной структуры ДОСААФ. Расходы, связанные с подготовкой и проведением соревнования, оплата работы Главной судейской коллегии и питания участников спортивного мероприятия, проживание иногородних участников спортивного мероприятия осуществляется Витебской областной организационной структурой ДОСААФ за счет средств республиканского бюджета, заявочных (стартовых) взносов участников соревнований, собственных средств Витебской областной организационной структуры ДОСААФ. Оплата работы Главной судейской коллегии и питания участников спортивного мероприятия, производится согласно установленным нормам и Инструкции Министерства спорта и туризма Республики Беларусь.

12.3. Приобретение дипломов для награждения победителей и призеров соревнований, обеспечение канцелярскими принадлежностями и оргтехникой (ноутбук, принтер), для организации работы Главной судейской коллегии, обеспечение электронными весами для взвешивания спортивных автомобилей при проведении технической комиссии соревнований, осуществляется общественным объединением «Белорусская автомобильная федерация» за счет собственных средств.

13. РЕКЛАМА

13.1. Для размещения обязательной и необязательной рекламы каждый водитель обязан резервировать места на автомобиле в соответствии с СК БАФ (на боковой поверхности кузова или капоте) размером не менее 0,5 м².

13.2. Водитель может отклонить необязательную рекламу за дополнительную плату, равную 40 (сорок) белорусских рублей (BYN) непосредственному организатору соревнований (см. п.6.8. общего регламента) – Витебской областной организационной структуре ДОСААФ.

14. ЭКОЛОГИЯ

14.1. Запрещены любые ремонтные или заправочные работы вне «технической зоны».

14.2. Запрещено движение спортивных автомобилей вне трассы автокросса.

14.3. Разрешается покидать лагерь соревнований только после уборки территории места расположения команды и парковки транспорта.

15. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

15.1. Настоящий регламент размещается на официальных сайтах ДОСААФ (www.dosaaf.gov.by) и БАФ (www.baf.by) и являются официальным приглашением на соревнование.

Специалист по организационно-массовой
и спортивной работе




А.С.Ловец

Председатель комитета кросса БАФ

А.А.Хамлюк