




СОГЛАСОВАНО

Председатель центрального совета
ДОСААФ


И.В. Дырман
8,8 2018



УТВЕРЖДАЮ

Исполнительный директор ООО «Белорусская
автомобильная федерация»


А.В. Зайцев
2018



БЕЛОРУССКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
УШАЧСКИЙ РАЙОННЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

5 этап Кубка Республики Беларусь 2018 по ралли-спринту

**5 этап республиканских соревнований по ралли-спринту
“BMW Rally Mono Cup” 2018 года**

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Организуется в соответствии с СК БАФ

Ушачский район, Витебская область, Республика Беларусь

2018 год



ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
ОРГАНИЗАЦИЯ	3
ПРОГРАММА РАЛЛИ-СПРИНТА	4
УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ. КЛАССЫ И ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ	4
ЗАЯВКИ	5
СТРАХОВАНИЕ	6
РЕКЛАМА	6
ШИНЫ	6
ТОПЛИВО	7
ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ	7
АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	8
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ	8
ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ-СПРИНТА	9
КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ	9
УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ	10
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ	10

1. ВВЕДЕНИЕ

Ралли-спринт проводится в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ (СК БАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР), общим регламентом Открытого Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту 2018 года, общим регламентом республиканских соревнований по ралли-спринту "BMW Rally Mono Cup" 2018, а также в соответствии с этим дополнительным регламентом.

Изменения и/или дополнения к дополнительному регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

1.1. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие всех всех Специальных Участков - гравий 90%, грунт 8%, асфальт менее 2%

1.2. Дистанция гонки

Дистанция СУ - 80 км, общая дистанция ралли-спринта 270 км.

1.3. Официальное время

Минское время, выверенное по GPS.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Статус Ралли-спринта в календаре БАФ

- 5 этап Кубка Республики Беларусь 2018 по ралли-спринту
- 5 этап республиканских соревнований по ралли-спринту "BMW Rally Mono Cup" 2018 года

2.2. Организатор

Общее руководство организацией соревнований осуществляют: Ушачский районный исполнительный комитет и ОО «Белорусская автомобильная федерация».

Непосредственный организатор: ИП Куприенко Н.О. Регистрационное удостоверение Организатора БАФ № 01/18, комитет ралли БАФ. Email: info@prodriver.by Телефон: +375 29 371-80-00

2.3. Адрес официальных сайтов в Internet: www.rally2.by, www.baf.by

2.4. Организационный комитет

Авдошко В.Г.	Председатель районного исполнительного комитета
Куприенко Н.О.	Организатор ралли-спринта
Овчинников С.О.	Председатель комитета ралли БАФ

2.5. Коллегия спортивных комиссаров

Будет объявлено бюллетенем	Председатель КСК > Минск, Беларусь
Будет объявлено бюллетенем	Спортивный комиссар > Минск, Беларусь
Будет объявлено бюллетенем	Спортивный комиссар > Минск, Беларусь

2.6. Официальные лица

Никита Куприенко	Руководитель гонки	+375 29 371-80-00
Никита Филиппов	Главный секретарь > Минск, Беларусь	+375 29 731-72-48
Михаил Подосенов	Секретарь > Минск, Беларусь	+375 29 531-66-27
Никита Куприенко	Комиссар по безопасности	+375 29 371-80-00
Александр Ильюшенко	Комиссар по маршруту, главный хронометрист	+375 29 309-50-22
Андрей Кучинский	Технический комиссар > Минск, Беларусь	+375 29 109-35-58
Сергей Титко	Главный врач > Минск, Беларусь	+375 29 344-65-34

2.7. Штаб ралли-спринта

Адрес: ФОК "Юность-Ушачи", г.Ушачи, Витебская 8 / GPS координаты: [55.176393, 28.625374](https://www.google.com/maps/place/55.176393,28.625374)

2.8. Официальное табло информации

- До 10 августа - Сайт Rally2.by
- 11 - 12 августа - Расположено в штабе Ралли-спринта.

3. ПРОГРАММА РАЛЛИ-СПРИНТА

27 июля, пятница

08:00	Начало приема заявок	rally2.by
-------	----------------------	--

6 августа, понедельник

12:00	Публикация списка заявленных экипажей	rally2.by
-------	---------------------------------------	--

8 августа, среда

21:00	Окончание приема заявок	rally2.by
18:00 - 21:30	Регистрация; Административный контроль (обязательно для участников из Минска)	Минск, Семенова 4/1 +375 29 371 8000

11 августа, суббота

12:00	Открытие штаба Ралли-спринта	Штаб Ралли-спринта
12:30 - 14:00	Регистрация; Выдача маршрутных документов;	Штаб ралли-спринта
12:30 - 20:00	Административный контроль	Штаб ралли-спринта
15:30 - 20:00	Технические проверки	Парковка ФОК "Юность-Ушачи" г. Ушачи, Витебская 8 55.176393, 28.625374
14:30 - 19:00	Ознакомление с трассой ралли-спринта согласно расписанию (будет объявлено бюллетенем)	Маршрут ознакомления согласно графика ознакомления, выданного при регистрации участников.
20:00	Окончание приема контрольных карт ознакомления	Штаб Ралли-спринта
20:10 - 20:20	Инструктаж нулевых экипажей (проводит руководитель гонки)	Штаб Ралли-спринта
20:20 - 20:30	Инструктаж с участниками (проводит руководитель гонки)	Штаб Ралли-спринта
20:30	Первое заседание коллегии спортивных комиссаров	Штаб Ралли-спринта
21:15	Публикация: - Список экипажей допущенных к старту - Список заявленных команд - Порядок и время старта экипажей на 1-ю секцию	Штаб Ралли-спринта
21:30	Окончание работы Штаба Ралли-спринта	

12 августа, воскресенье

08:00	Открытие штаба Ралли-спринта	Штаб Ралли-спринта
08:30 - 10:00	Предстартовый медицинский осмотр	Штаб Ралли-спринта
11:30	Старт Ралли-спринта	КВ-0 согласно дорожной книге.
18:05	- Финиш ралли - Закрытый парк	Согласно дорожной книге. Согласно дорожной книге.
18:20	Заключительное заседание КСК	Штаб Ралли
18:20	Публикация предварительных результатов	Штаб Ралли
18:50	Публикация официальных результатов	Штаб Ралли
19:00	Награждение победителей и призеров	Штаб ралли
20:00	Окончание работы Штаба Ралли	

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ. КЛАССЫ И ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ

4.1. В Кубке Республики Беларусь по ралли-спринту могут принимать участие юридические и физические лица, обладающие действующими регистрационными удостоверениями БАФ (далее – лицензия) "Заявитель"/"Competitor" (персональная или коллективная), и заявившие экипажи для участия в любом из этапов этого официального соревнования. Также допускаются граждане Республики Беларусь, имеющие лицензии НАФ других стран. Для

водителей, не являющихся гражданами Республики Беларусь и не имеющих лицензий БАФ, обязательна подача заявления на участие в Кубке. В случае отсутствия заявления на участие в Кубке Экипаж, в составе которого заявлен такой водитель, участвует только в конкретном соревновании и не получает очков ни в личном, ни в командном зачете Кубка. Остальные требования согласно п.4 общего регламента Кубка Республики Беларусь 2018 года по ралли-спринту.

4.2. В республиканском соревновании по ралли-спринту “BMW Rally Mono Cup 2018” могут принимать участие юридические и физические лица, обладающие действующими соответствующими регистрационными удостоверениями (далее – лицензия), и заявившие экипажи для участия в любом из этапов этого официального соревнования. Остальные требования согласно п.4 общего регламента республиканского соревнования по ралли-спринту “BMW Rally Mono Cup 2018”.

4.3. Классы и зачетные группы автомобилей Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту

К участию в соревновании допускаются автомобили национальной группы «Б», класса «L9» (LASF), а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА. Эти легковые автомобили, подготовленные в соответствии с приведенными ниже предписаниями, подразделяются на классы.

Классы автомобилей:

- «Б-10» - легковые автомобили с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 1600 см. куб.
- «Б-11» - легковые автомобили с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 2000 см. куб., а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА, имеющие привод на одну ось.
- «Б-12» - легковые автомобили с приводом на одну или две оси, с приведенным объемом двигателя не более 3500 см.куб. Также автомобили участников, соответствующие национальным техническим требованиям класса «L9» (LASF).

Зачетные группы (зачет) автомобилей:

- «Юниор» - автомобили следующей подготовки: А1, R1, N1, N2 (приведенный объем двигателя до 1600 см.куб.) с обязательным использованием системы FHR (Frontal Head Restraint.), в отдельном зачете или совместно с классом Б-10.
- «Монопривод» - автомобили национальной группы Б-10, Б-11, Б-12, а также автомобили участников, соответствующие национальным техническим требованиям класса «L9» (LASF), имеющие привод на одну ось.
- «Абсолютный зачет» - автомобили национальной группы Б-10, Б-11, Б-12, а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА, автомобили участников, соответствующие национальным техническим требованиям класса «L9» (LASF).

4.4. К участию в республиканских соревнованиях по ралли-спринту «BMW Rally Mono Cup» допускаются автомобили подготовленные согласно Техническим требованиям республиканского соревнования по ралли-спринту «BMW Rally Mono Cup».

5. ЗАЯВКИ

Желающие принять участие в ралли-спринте должны заполнить должным образом электронную форму заявки в соответствии с программой ралли-спринта, расположенной на официальном сайте гонки www.rally2.by. Оригинал полной заявочной формы будет составлен на основе отправленной информации организатору и предложен для подписи на административной проверке.

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса согласно п. 5.3. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

5.1. Максимальное количество экипажей

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

5.2. Комплект предоставляемых документов

Наклейки на автомобили:

- Ознакомление 1 шт.
- Сервис 1 шт.
- Реклама на автомобиль.

Документы:

- регламент 1 шт.
- дорожная книга 1 шт.
- Книга сервиса 1 шт.

5.3. Заявочные взносы

	Базовая сумма с 27.07 по 02.08	Увеличенная сумма с 03.08
для участников на автомобилях зачетных групп Б-10	16 БВ	19 БВ
для участников на автомобилях зачетных групп Б-11	18 БВ	21 БВ
для участников на автомобилях зачетных групп А, N, R, S, Б-12	20 БВ	22 БВ
Для участников соревнования BMW Rally Mono Cup 2018	15 БВ	-
Заявочный взнос за участие Команды	10 БВ	-



Оплата производится на расчетный счет организатора в белорусских рублях на день оплаты (на 01.07.2018 одна БВ = 24,5 белорусский рубль), либо наличными деньгами при проведении административных проверок.

Реквизиты для оплаты:

ИП Куприенко Н.О., УНП **491189583**, Свидетельство о государственной регистрации ИП №0519009 от 22.01.2015 - р/с BY70SOMA30130134110101000933 (BYN) в ЗАО "Идея Банк" БИК - SOMABY22

5.4. Условия оплаты

Для участников, не проживающих на территории Республики Беларусь, заявочный взнос может быть уплачен на административной проверке **по льготной сумме**, согласно программе ралли-спринта.

Указанные суммы будут увеличены на 100% базовой суммы в случае отказа участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы организатора.

Каждый участник, направивший организатору этапа Кубка заявку на участие в этапе, в случае невозможности участия в этапе, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, заявитель освобождается от уплаты заявочного взноса.

После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса.

Неявка на этап Кубка экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию первого водителя этого экипажа. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты Участником, заявившим этот экипаж, денежного штрафа в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для этапа (пункт 2.5 регламента). Решение о применении данного положения в отношении конкретных участников и водителей должно быть принято комитетом ралли, при этом штраф уплачивается организатору этапа.

5.5. Оплата за участие команды

Заявочный взнос за участие команды в этапе должен быть уплачен не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

5.6. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам в случае, если ралли-спринт не состоялся.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс- мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного ASN, не смогли принять участие в ралли-спринте.

В случае неявки на соревнование без уважительной причины, включенного в предварительный список первого Водителя, заявочный взнос не возвращается.

6. СТРАХОВАНИЕ

Каждый пилот и штурман обеспечивается на время проведения соревнования страховым полисом на сумму не менее 150 БВ непосредственным организатором соревнования.

Копия страхового полиса на время проведения соревнования должна быть размещена на официальном табло соревнования.

7. РЕКЛАМА

7.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора предоставляются за плату в размере 75 белорусских рублей за комплект.

7.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли.

7.3. Схема расположения Официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы, выдается при регистрации участников.

8. ШИНЫ

Для всех Участников разрешено применение любых шин, соответствующих техническим требованиям БАФ.

9. ТОПЛИВО

9.1. Максимально допустимое содержание свинца в топливе - 0,4 г/литр.

9.2. Участники несут ответственность за обеспечение и распределение используемого ими топлива. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах. Участники, не соблюдающие это требование, будут penalized.

9.3. Все Зоны Заправки будут указаны в Дорожной Книге. Скорость движения в Зоне заправки - не более 5 км/час.

10. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

10.1. Процедура регистрации

Регистрация Участников и выдача документов для ознакомления будет производиться в соответствии с Программой ралли-спринта.

10.2. Расписание ознакомления

Все участники обязаны ознакомиться с трассой ралли-спринта во время, указанное в Графике ознакомления, который вучается при регистрации и на административных проверках.

10.3. Проезды

При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления. Разрешается проезд дистанции любого СУ **не менее одного, не более двух раз** и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли-спринта. Любой СУ, используемый в ралли-спринте более одного раза, в целях ознакомления рассматривается как один. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе, при этом судья на старте СУ отмечает каждый проезд в контрольной карте ознакомления.

Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз!

Участники обязаны сдать Контрольные Карты Ознакомления в Штаб ралли-спринта согласно программе ралли-спринта. Невыполнение данного требования может повлечь за собой отказ в старте.

Во время ознакомления с трассой ралли-спринта все экипажи обязаны двигаться с включенным ближним светом фар.

10.4. Ограничение скорости

Все участники при ознакомлении с трассой ралли-спринта обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в Республике Беларусь, или временными дорожными знаками ограничения скорости, введенными Организатором и обозначенными в Дорожной книге. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли-спринта будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-11.

10.5. Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать следующим требованиям:

Для ознакомления с трассой ралли-спринта должны использоваться серийно выпускаемые автомобили или автомобили, подготовленные в рамках технических требований группы N, не принимающие участие в данных соревнованиях.

Любые отклонения от вышеприведенных требований к автомобилям для ознакомления допускаются только с письменного разрешения Организатора соревнования. За нарушение этих требований Экипаж может быть penalized вплоть до отказа в старте.

10.6. Шины для ознакомления

В соответствии с п.7.1 Приложения 9 к КиТТ разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «E» соответствия Правилам ЕЭК ООН No30 или маркировка DOT с указанием стандарта). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.

Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

11. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли-спринте. Административные проверки проводятся в соответствии с Программой ралли-спринта.

На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- лицензия водителя - на каждого члена экипажа (Регистрационное удостоверение БАФ или НАФ);
- зачетная классификационная книжка спортсмена (для экипажей из Республики Беларусь);
- водительское удостоверение категории «В» для Пилота (Первого Водителя);
- документ о медицинском допуске к соревнованиям по автомобильному спорту – согласно национальным требованиям страны, которую представляет Экипаж;
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (для иностранных Экипажей – «green card», действующую на территории Республики Беларусь).

12. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

12.1. Место проведения

Проводятся в соответствии с Программой ралли-спринта. Проезд от штаба ралли-спринта будет опубликован в Дорожной книге и Дорожной книге сервиса.

12.2. Время и дата проведения

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли-спринте. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли-спринта по времени, которое будет назначено во время прохождения регистрации.

Для прохождения технических проверок будет выдаваться Акт Технической Инспекции.

12.3. Другие условия

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли-спринте, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой Организатора и всей экипировкой экипажа.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, технический паспорт спортивного автомобиля.

Участники, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями FIA, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Максимально допустимый уровень шума - 103 Дб.

На борту автомобиля обязательно должны быть аптечка и 2 светоотражающих треугольника для предупреждения следующих экипажей в случае аварии.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены два безопасных резака для перерезания ремней. Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности.

В каждом спортивном автомобиле должен находиться знак размером не менее 42 см x 29,7 см (формат А3), на твердой основе, на одной стороне которого нанесен символ «SOS» красного цвета, а на другой символ «OK» зеленого цвета.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата БАФ.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом БАФ в любой момент ралли-спринта, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

13. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ-СПРИНТА

13.1. Тестовый спецучасток

Тестовый участок в ралли-спринте не предусмотрен.

13.2. Межстартовый интервал

Для всех экипажей межстартовый интервал во всему ралли-спринту устанавливается в 1 минуту.

13.3. Ретардеры

В ходе ралли-спринта на трассах СУ могут применяться ретардеры. Материал ретардеров будет объявлен до начала ознакомления с трассой. В ходе ознакомления габариты ретардеров будут обозначены на месте их расположения. В случае использования легко деформируемых материалов (пластиковые конуса, ленты и пр.) за контакт с ретардером может быть введена дополнительная пенализация, которая будет объявлена в Бюллетене.

13.4. Стартовая система, применяемая на специальных участках

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 сек. до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту; время, оставшееся до старта, экипаж наблюдает самостоятельно по часам электронной стартовой установки.
- на светодиодном табло отображается:
 - в верхней строке - астрономическое время в формате ЧЧ:ММ:СС;
 - в дополнительной строке - секунды, истекшие с начала каждой минуты, в диапазоне 0÷20 (по нарастающей) со знаком «минус», после чего - секунды, оставшиеся до старта, в диапазоне 39÷0 (по убывающей);
- за 5 секунд до старта цвет огня стартового светофора, расположенного на табло, изменяется на желтый;
- в момент начала новой минуты цвет фонаря на стартовом светофоре изменяется с желтого на зеленый. Смена цвета стартового светофора на табло является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт;
- по истечении 20 секунд с момента старта цвет стартового светофора изменяется на красный.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4. ПР-11.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли-спринта, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Любое движение автомобиля до подачи стартовой команды, зафиксированное электронным устройством контроля фальстарта или судьей-стартером (в случае если электронное устройство контроля фальстарта не применяется) является фальстартом и будет пенализировано.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

13.6. Процедура финиша и финиш ралли-спринта

Все экипажи по указанию Официальных лиц должны совершить проезд через финишный подиум, после чего поставить свои автомобили в финишный Закрытый Парк

13.7. Выезд из финишного закрытого парка

Участники могут забрать спортивные автомобили из финишного ЗП в после того, как результаты ралли-спринта будут объявлены официальными. КСК объявит роспуск финишного ЗП после Заключительного заседания согласно программе ралли-спринта. С этого момента режим охраны ЗП будет снят.

14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

14.1 Победители и призеры этапа Республики Беларусь 2018 (пилоты и штурманы) в зачетных группах «Абсолютный зачет», «Монопривод», «Юниор» и классе «Б-10» награждаются:

- при участии в этапе Кубка не менее 10-ти экипажей – кубками;
- при участии в этапе Кубка менее 10-ти экипажей – за 1-е место награждаются кубками, за 2-е и 3-е места – медалями и дипломами соответствующих степеней.



14.2 Победители и призеры этапа Республиканского соревнования по ралли-спринту BMW Rally Mono Cup 2018 (пилоты и штурманы) награждаются кубками.

14.3 Непосредственные организаторы этапов Кубка могут установить дополнительные призы для спортсменов.

14.4 Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно. Водители обязаны быть одеты в гоночные комбинезоны, или в командную униформу. Церемония награждения состоится в субботу в соответствии с Программой ралли-спринта.

15. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Проведение соревнований финансируется за счет заявочных взносов участников соревнований, поступивших на счет организатора, а также собственных средств.

Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

Председатель комитета ралли БАФ



С.О.Овчинников

Организатор



Н.О.Куприенко

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Статьи, пункты по ПР-11	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация, время	Денежный штраф
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		2%
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками): - отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера - отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров - отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага	КСК		10% 10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии			КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент): - за один отсутствующий элемент - за отсутствие всех элементов			10% 100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления: - нарушение расписания ознакомления - движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой - невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК КСК		10%
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли - 1-е нарушение (свыше 10 и до 20 км/час) за каждый км превышения - 1-е нарушение (свыше 20 и до 40 км/час) за каждый км превышения - 2-е нарушение (свыше 10 и до 40 км/час) за каждый км превышения - 3-е нарушение или превышение более чем на 40 км/час	КСК		2,5 5 10 руб.
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок: - опоздание на административные проверки в пределах времени их работы - Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках - непрохождение административной проверки в течение времени ее работы			5%
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок: опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок техническое несоответствие автомобиля требованиям БАФ	КСК КСК КСК		5%



Статьи, пункты по ПР-11	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация, время	Денежный штраф
5.3.4 5.3.5	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации БАФ	КСК		
-	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
5.3.6; 5.10.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	КСК	5:00	15%
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
-	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
-	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
-	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
-	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
-	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли: Опережение на пункте КВ (за 1 минуту) Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту) Опоздание свыше: - 15 минут – между двумя пунктами КВ - 30 минут – на секции или за день - 60 минут – по всему ралли	Руководитель гонки	1:00 0:10	
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			5%
-	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
-	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ: движение на СУ в направлении, противоположном предписанному нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ: 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение Последующий или умышленный фальстарт	КСК	0:10 1:00 3:00	
5.7.7	Остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		



Статьи, пункты по ПР-11	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация, время	Денежный штраф
-	Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
-	Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка: производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	Получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля: - неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки - обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации БАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК КСК	КСК	

Денежные пенализации даны в процентах от базового заявочного взноса в классе "Б-11".