



УТВЕРЖДАЮ

Исполнительный директор
ОО «Белорусская автомобильная
федерация»



А.В.Зайцев

2018

БЕЛОРУССКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ГОРОДОКСКИЙ РАЙОННЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

2 этап Ралли 3-ей категории на кубок клубного ралли “Городок 2018”

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Организуется в соответствии с СК БАФ

Городокский район, Витебская область, Республика Беларусь

2018 год



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	3
2. ОРГАНИЗАЦИЯ	3
3. ПРОГРАММА РАЛЛИ	4
4. ЗАЯВКИ	4
5. СТРАХОВАНИЕ	5
6. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ	5
7. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	6
8. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ	7
9. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ	7
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ	8

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ (СК БАФ), Правилами организации и проведения ралли 3-ей категории (ПР), общим регламентом Ралли 3-й категории на кубок клубного ралли 2018 года, а также в соответствии с этим дополнительным регламентом.

Изменения и/или дополнения к дополнительному регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

1.2. Дорожное покрытие

Дистанция ДС 32,5 км. Дорожное покрытие трассы - гравий 90%, грунт 4%, асфальт менее 6%

1.3. Официальное время

Минское время, выверенное по GPS.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Статус Ралли в календаре БАФ

- 2 этап ралли 3-ей категории на кубок клубного ралли.

2.2. Организатор

Общее руководство организацией соревнований осуществляют: Городокский районный исполнительный комитет и ОО «Белорусская автомобильная федерация».

Непосредственный организатор: ИП Куприенко Н.О. Регистрационное удостоверение Организатора БАФ № 18/01, комитет ралли БАФ, комитет судей БАФ, технический комитет БАФ.

Email: nikita@prodriver.by

Телефон: +375 29 371-80-00

2.3. Адрес и контакты постоянного секретариата

Почтовый адрес: Республика Беларусь, г. Минск, ул. Чичерина, 21, комната 38.

Телефон/факс: +375 17 361 61 00, +375 29 135 8915.

E-mail: info@baf.by

Адрес официальных сайтов в Internet: www.rally2.by, www.baf.by

2.4. Организационный комитет

Авдошко В.Г.	Председатель районного исполнительного комитета, сопредседатель оргкомитета
Авраменко А.Н.	Председатель Президиума ОО «Белорусская автомобильная федерация»
Куприенко Н.О.	Организатор ралли
Овчинников С.О.	Председатель комитета ралли БАФ

2.5. Официальные лица

Николай Рудько	Руководитель гонки > Минск, Беларусь
Никита Филиппов	Главный секретарь > Минск, Беларусь
Александр Ковалевский	Спортивный комиссар > Минск, Беларусь
Михаил Вебер	Секретарь > Минск, Беларусь
Александр Ильюшенко	Комиссар по маршруту > Минск, Беларусь
Никита Куприенко	Комиссар по безопасности > Минск, Беларусь
Андрей Кучинский	Технический комиссар > Минск, Беларусь
Александр Ильюшенко	Главный хронометрист > Минск, Беларусь
Титко Сергей	Главный врач > Минск, Беларусь

2.6. Штаб ралли

Адрес: Гостиница ГСУСУ Витебский Областной центр Олимпийского Резерва по Зимним Видам Спорта, г. Городок, Гагарина 3 / GPS координаты: [55.471630, 29.959504](https://www.google.com/maps/place/55.471630,29.959504)

2.7. Официальное табло информации

→ До 9 июня - Сайт Rally2.by

→ 9 июня - Расположено в штабе ралли.

3. ПРОГРАММА РАЛЛИ

1 мая, вторник

08:00	Начало приема заявок	rally2.by
-------	----------------------	--

31 мая, четверг

12:00	Публикация списка заявленных экипажей (предварительный)	rally2.by
-------	---	--

6 июня, среда

18:00 - 21:30	Регистрация; Административный контроль. Обязательно для участников из Минска	Минск, Семенова 4/1 +375 29 371-80-00 53.869620, 27.564644
---------------	---	---

8 июня, пятница

20:00	Окончание приема заявок	
-------	-------------------------	--

9 июня, суббота

08:00	Открытие штаба Ралли	Гостиница ГСУСУ Витебский Областной центр Олимпийского Резерва по Зимним Видам Спорта, г.Городок, Гагарина 3 / GPS координаты: 55.471630, 29.959504
09:00 - 13:00	- Регистрация - Административные проверки - Выдача маршрутных документов	Штаб Ралли
12:15 - 13:50	Предстартовый медицинский осмотр	Штаб Ралли
08:30 - 13:00	Техническая инспекция	Гостиница ГСУСУ Витебский Областной центр Олимпийского Резерва по Зимним Видам Спорта, г.Городок, Гагарина 3 / GPS координаты: 55.471630, 29.959504
14:15	Старт Ралли	КВ-0 согласно дорожной книге.
18:00	- Финиш ралли - Закрытый парк	Согласно дорожной книге. Согласно дорожной книге.
17:00	Заключительное заседание КСК	Штаб Ралли
18:10 - 18:40	Заключительное заседание КСК	Штаб Ралли
18:10	Публикация предварительных результатов	Штаб Ралли
18:45	Публикация официальных результатов	Штаб Ралли
19:00	Награждение победителей и призеров	Штаб ралли

4. ЗАЯВКИ

Желающие принять участие в ралли должны заполнить должным образом электронную форму заявки в соответствии с программой ралли, расположенной на официальном сайте гонки www.rally2.by. Оригинал полной заявочной формы будет составлен на основе отправленной информации организатору и предложен для подписи на административной проверке.

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса согласно п.4.3. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

4.1. Максимальное количество экипажей

Максимальное количество допускаемых экипажей ограничено 15-ю. По решению организатора количество может увеличиваться.

4.2. Комплект предоставляемых документов

Наклейки на автомобили:

- Реклама на автомобиль.

Документы:

- регламент 1 шт.
- дорожная книга 1 шт.

4.3. Заявочные взносы

	Льготная сумма с 01.05 до 26.05	Базовая сумма с 26.05 до 02.06	Увеличенная сумма с 02.06
для участников на автомобилях	3 БВ	4 БВ	5 БВ
Заявочный взнос за участие Команды	-	5 БВ	-

Оплата производится на расчетный счет организатора в белорусских рублях на день оплаты (на 1 мая 2018 года БВ = 24,5 белорусский рубль (BYN)), либо наличными деньгами при проведении административных проверок.

Реквизиты для оплаты:

ИП Куприенко Н.О., УНП **491189583**, Свидетельство о государственной регистрации ИП № 0519009 от 22.01.2015 - р/с BY70SOMA30130134110101000933 (BYN) в ЗАО "Идея Банк" БИК - SOMABY22. **В примечании к платежу указывайте фамилию участника.**

4.4. Условия оплаты

Для участников, не проживающих на территории Республики Беларусь, заявочный взнос может быть уплачен на административной проверке **по льготной сумме**, согласно программе ралли.

Указанные суммы будут увеличены на 100% базовой суммы в случае отказа участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы организатора.

Каждый участник, направивший организатору этапа Кубка заявку на участие в этапе, в случае невозможности участия в этапе, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, заявитель освобождается от уплаты заявочного взноса.

После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса.

Неявка на этап Кубка экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию первого водителя этого экипажа. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты Участником, заявившим этот экипаж, денежного штрафа в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для этапа (пункт 2.5 регламента). Решение о применении данного положения в отношении конкретных участников и водителей должно быть принято комитетом ралли, при этом штраф уплачивается организатору этапа.

4.5. Оплата за участие команды

Заявочный взнос за участие команды в этапе должен быть уплачен не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

4.6. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам в случае, если ралли не состоялся.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс- мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного ASN, не смогли принять участие в ралли.

В случае неявки на соревнование без уважительной причины, включенного в предварительный список первого Водителя, заявочный взнос не возвращается.

5. СТРАХОВАНИЕ

Каждый пилот и штурман обеспечивается на время проведения соревнования страховым полисом на сумму не менее 150 БВ непосредственным организатором соревнования.

Копия страхового полиса на время проведения соревнования должна быть размещена на официальном табло соревнования.

6. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

Ознакомление с трассой не проводится.

7. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

Соревнования проводятся по системе изменяемого расписания. Это означает соблюдение заданной в МЛ нормы времени между отметками на последовательных КВ, независимо от того, когда получена отметка на предыдущих КВ.

Дорожные соревнования заключаются в соблюдении последовательности и своевременности прохождения всех судейских пунктов (как дорожных, так и дополнительных соревнований) и соблюдении ПДД РБ. Последовательность прохождения объявленных судейских пунктов указана в Маршрутном листе (МЛ).

При совмещении КВ со стартом ДС расчет времени прибытия на следующий пункт КВ выполняется от фактического времени старта на ДС.

7.1. Маршрут. Описание легенды.

Маршрут соревнования проходит по дорогам общего пользования. Для ориентирования на маршруте соревнования достаточно одометра со 100-метровой точностью.

Трасса соревнования состоит из дорожных секторов, внутри которых могут быть участки дополнительных соревнований. Разделение на дорожные сектора описывается в дорожной книге так и в маршрутном листе (в виде перечисления судейских пунктов).

В легенде приводятся не все дорожные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), а только те, изображение которых достаточно для безошибочного проезда по заданному маршруту и которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности.

В легенде используются символы, обозначающие дорожные ориентиры, условные обозначения которых приводятся в дорожной книге. Легенда составляется по общему расстоянию и расстоянию между позициями, измеренных в километрах (с точностью до сотых долей).

7.2. Дополнительные соревнования (ДС)

В данном ралли используются следующие ДС - **режимная гонка (далее – РГ)**.

На участке Режимной Гонки в Дорожной Книге задается временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции всего ДС, и обозначены места старта и финиша. Пенализируется отклонение от заданного норматива (опоздание или опережение).

7.3. Межстартовый интервал

Для всех экипажей межстартовый интервал во всему ралли устанавливается в 1 минуту.

7.4. Ретардеры

Ретардеры не используются.

7.5. Стартовая система, применяемая на дополнительных соревнованиях (ДС)

На всех ДС хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех ДС производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте ДС и немедленно передает судье контрольную карту;
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 сек. до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту; время, оставшееся до старта, экипаж наблюдает самостоятельно по часам электронной стартовой установки.
- на светодиодном табло отображается:
 - в верхней строке - астрономическое время в формате ЧЧ:ММ:СС;
 - в дополнительной строке - секунды, истекшие с начала каждой минуты, в диапазоне 0÷20 (по нарастающей) со знаком «минус», после чего - секунды, оставшиеся до старта, в диапазоне 39÷0 (по убывающей);
- за 5 секунд до старта цвет огня стартового светофора, расположенного на табло, изменяется на желтый;
- в момент начала новой минуты цвет фонаря на стартовом светофоре изменяется с желтого на зеленый. Смена цвета стартового светофора на табло является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт;
- по истечении 20 секунд с момента старта цвет стартового светофора изменяется на красный.

Экипаж, не способный стартовать на ДС в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Любое движение автомобиля до подачи стартовой команды, зафиксированное электронным устройством контроля фальстарта или судьей-стартером (в случае если электронное устройство контроля фальстарта не применяется) является фальстартом и будет пенализировано.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

7.6. Процедура финиша и финиш ралли

Запрещается остановка между первым из установленных на трассе ДС желтым знаком финиша и красным знаком финиша, а также знаком «STOP». Неисполнение этого требования может повлечь исключение из ралли. Финиш ходом.

7.7. Выезд из финишного закрытого парка

Участники могут забрать спортивные автомобили из финишного ЗП в после того, как результаты ралли будут объявлены официальными. КСК объявит роспуск финишного ЗП после Заключительного заседания согласно программе ралли. С этого момента режим охраны ЗП будет снят.

7.8. Для слежения за положением и скоростью экипажа на трассе используется выносной датчик GPS. Выдается организатором. Участникам необходимо предусмотреть возможность закрепить его внутри автомобиля и организовать подключение к сети 12 В.

8. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

8.1. Победители и призеры этапа в классе награждаются кубками.

8.2 Непосредственные организаторы этапов Кубка могут установить дополнительные призы для спортсменов.

8.3 Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно. Церемония награждения состоится в соответствии с Программой ралли.

9. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Проведение соревнований финансируется за счет заявочных взносов участников соревнований, поступивших на счет организатора, а также собственных средств.

Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

Председатель комитета ралли БАФ



Овчинников С.О.

Организатор

Куприенко Н.О.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация, время	Денежный штраф
Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
Неуплата заявочного взноса	Организатор		
Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	Руководитель гонки		
отсутствие на автомобиле стартовых номеров	Исключение		
движение по трассам ДС в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	Исключение		
Нарушение ПДД (скоростного режима) на трассе ралли			
1-е нарушение (свыше 10 и до 20 км/час) за каждый км превышения		5 мин	2,5р
1-е нарушение (свыше 20 и до 40 км/час) за каждый км превышения		10 мин	5р
2-е нарушение (свыше 10 и до 40 км/час) за каждый км превышения	Исключение		
Нарушение правил прохождения административных проверок:			
Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
непрохождение административной проверки в течение времени ее работы	КСК		
Нарушение правил прохождения предстартовых технических инспекций:			
опоздание на предстартовые технические инспекции в пределах времени их работы			5%
не прохождение предстартовой технической инспекции в течение времени ее работы	КСК		
отсутствие необходимых документов при прохождении технических инспекции	КСК		
Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК		
Самовольные исправления в контрольной карте	Исключение		
Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	Исключение		
Повторный въезд в зону контроля		1:00	
Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	Исключение		
Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	Исключение		
Отклонения от установленного расписания ралли:			
Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	Исключение		
Нарушение правил движения на ДС:			
движение на ДС в направлении, противоположном предписанному	Исключение		
нарушение требований безопасности при движении по трассе ДС	Руководитель гонки		
Неспособность экипажа стартовать на ДС в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта ДС		
Опоздание на старт ДС относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
Фальстарт на ДС:			
1-е нарушение		0:10	
2-е нарушение		1:00	
3-е нарушение		3:00	
Последующий или умышленный фальстарт	Исключение из гонки		
Остановка на финише ДС в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	Исключение из гонки		



Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация, время	Денежный штраф
Остановка на финише ДС в зоне между желтым знаком ФИНИШ и красным знаком ФИНИШ	Исключение из гонки		
Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте ДС по вине экипажа	Руководитель гонки	+5:00 к худшему результату	
Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише ДС по вине экипажа		+5:00 к худшему результату	
Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
Нарушение правил замены и использования шин	Исключение из гонки		
Отклонение от заданной нормы времени на ДС типа РГ		5 секунд за каждую секунду	

Денежные пенализации даны в процентах от базового заявочного взноса.