



**СОГЛАСОВАНО**

Председатель центрального  
совета ДОСААФ



**УТВЕРЖДАЮ**

Председатель Президиума  
ОО «Белорусская  
автомобильная федерация»



## Общий регламент

**Чемпионата Республики Беларусь 2018 года**

**по автомобильным кольцевым гонкам**

(положение о лично-командных соревнованиях)

Организовывается в соответствии с СК БАФ

Минск 2018 г.

## 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.
- 1.2. Повышение спортивного мастерства водителей.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов и команд.

## 2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Чемпионат Республики Беларусь 2018 года (далее – чемпионат) по автомобильным кольцевым гонкам (далее – АКГ) проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2018 год и Официальным календарем мероприятий БАФ на 2018 год:

	Дата	Место проведения	Организатор соревнований
1-й этап	28-29.04.2018	Автодром «Смоленское кольцо», Россия	ОО «БАФ», ИП Гринкевич А.Г.
2-й этап	26-27.05.2018	АСК «Нижегородское кольцо», Россия	ОО «БАФ», ИП Гринкевич А.Г.
3-й этап	18-19.08.2018	Автодром «Смоленское кольцо», Россия	ОО «БАФ», ИП Гринкевич А.Г.

2.2. На отдельных этапах чемпионата параллельным зачетом могут проводиться соревнования, признанные БАФ. Регламенты, состав допускаемых участников и система зачета этих соревнований публикуются отдельно.

## 3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

3.1. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения многоэтапного лично-командного чемпионата.

3.2. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация».

Организации, привлекаемые для организации и проведения непосредственно спортивного мероприятия (этапа), указываются в дополнительном регламенте соревнования.

3.3. Право трактовки общего и дополнительного регламентов возложено на Комитет кольцевых гонок БАФ (далее – ККГ), который имеет право между соревнованиями трактовать и объяснять положения и термины. Право трактовки технических требований принадлежит совместно комитету АКГ и Техническому Комитету БАФ. Право трактовки всех нормативных документов во время этапа ККГ передает Коллегии спортивных комиссаров (далее – КСК).

3.4. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте» и правил безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 21.12.2004 г. № 10).

Нормативными документами являются:

- Единая спортивная классификация Республики Беларусь;
- Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2018 год;
- Официальный календарь мероприятий БАФ на 2018 год;
- Международный Спортивный Кодекс ФИА (МСК ФИА),
- Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложения к нему;
- Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- Классификация и технические требования к автомобилям (КиТТ) и действующие дополнения к ним;
- Технические требования к автомобилям, участвующим в АКГ;

- настоящий регламент чемпионата Республики Беларусь 2018 года по автомобильным кольцевым гонкам (далее - регламент);
- дополнительный регламент этапа.

3.5. Каждый этап проводится по дополнительному регламенту соревнования, составленному непосредственным организатором в соответствии с настоящим регламентом, согласованному с ККГ БАФ и утвержденному в установленном порядке не менее чем за месяц до даты окончания приема заявок.

3.6. Дополнительный регламент определяет: название, условия, место и время проведения, программу, состав главной судейской коллегии (далее – ГСК), протяженность и расположение трассы, классы допускаемых автомобилей, информацию, касающуюся заявок на участие, информацию относительно условий страхования, пенализацию, принцип подведения результатов, условия награждения, изложение условий подачи протестов и апелляций, а также другие условия проведения соревнований, условия финансирования.

3.7. Организатор и КСК имеют право вносить изменения в дополнительный регламент на принципах, предусмотренных СК БАФ. Все официальные решения организатора и КСК должны быть оформлены бюллетенем, пронумерованным, датированным, подписанным и вывешенным на официальном табло соревнования.

3.8. Все официальные решения организатора и КСК вступают в силу с момента их появления на официальном табло соревнования. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах, или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

3.9. Организатор несет ответственность за своевременное проведение соревнования, свои действия и действия официальных лиц, приглашенных им для проведения соревнования в соответствии с СК БАФ.

3.10. Права организатора на фотосъемку, видео- и аудиозапись всех событий, так или иначе связанных с соревнованием, и право на передачу материалов в эфир, определяются договором между организатором и БАФ.

3.11. Организатор имеет право отменить соревнование в случае наличия внешних обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), при этом организатор не несет ответственности за какой-либо нанесенный этой отменой ущерб.

3.12. Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (далее - ГСК).

К судейству соревнований допускаются только судьи по автомобильному спорту, обладающие соответствующей квалификацией.

#### **4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ**

4.1. К участию в чемпионате допускаются физические лица, заявленные юридическими или физическими лицами, обладающими действующим регистрационным удостоверением (далее – лицензия) категории «Заявитель/Competitor».

К участию в чемпионате допускаются водители, обладающие действующими лицензиями водителя БАФ категории «D», «C», граждане Республики Беларусь с лицензиями других НАФ категории «D», «C» и иностранные граждане с лицензиями НАФ категории «D», «C» и разрешением НАФ на участие в соревновании.

4.2. К участию в командном зачете чемпионата допускаются команды, обладающие действующими лицензиями БАФ категории «K» на 2018 год и заявленные юридическими или физическими лицами с коллективными лицензиями «Заявитель» или «Competitor»

Состав команды – 2 или 3 водителя, (но не более 2-х водителей в одной зачетной группе). Каждый водитель может быть заявлен на этапе чемпионата в одной зачетной группе только за одну команду. Переход водителя из одной команды в другую в ходе проведения чемпионата запрещен.

4.3. На участника возлагается вся ответственность за соблюдение требований настоящего регламента, дополнительного регламента, решений организатора и КСК, выполнения их указаний самим участником и всеми физическими лицами, перечисленными в заявке. В случае отсутствия заявленного участника вся ответственность возлагается на водителя.

4.4. Представитель – физическое лицо, включенное участником в заявку, действующее от его имени и представляющее интересы участника на соревнованиях.

4.5. Водитель – физическое лицо, обладающее действующим регистрационным удостоверением водителя, управляющий автомобилем в соревновании и заявленное участником в качестве водителя.

4.6. Водители, не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть решением КСК отстранены от тренировок или гонки.

4.7. Водитель, участвующий в заезде, должен быть одет в огнезащитный комбинезон, белье, подшлемник, обувь, перчатки и защитный шлем, имеющие спортивную омологацию FIA. По решению технического комиссара водитель может быть допущен к соревнованиям с экипировкой, имеющей просроченную омологацию.

4.8. Запрещается заправка автомобилей открытым переливанием топлива. Во время дозаправки (заправки) рядом с автомобилем должен находиться хотя бы один из членов обслуживающего персонала с готовым к использованию огнетушителем.

4.9. Во время проведения этапа чемпионата, водители, получившие приглашения организатора, обязаны присутствовать на мероприятиях организатора.

4.10. Персонал участника – физические лица, включенные участником в заявку, из которых не более 5-ти человек на один заявленный автомобиль имеют право находиться во время заезда данного автомобиля на пит-лайн.

4.11. Персонал организатора – физические лица, обеспечивающие подготовку и проведение соревнования (включая лиц, выполняющих расстановку временных отбойников, размещение в Парке-стоянке, службы эвакуации, прессы и т.д.).

## **5. АВТОМОБИЛИ. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ. РЕКЛАМА.**

5.1. К участию в чемпионате допускаются автомобили в следующих классах:

- «Формула-1300»;
- «Формула-1600»;
- «Формула-2000»;
- «Лайт-1600»;
- «Туринг-лайт 1600»;
- «Супер продакшн 2000»;
- «Туринг-опен»;
- «Классик Лада»;
- «Классик Лада спорт»;
- «Классик Лада суперспорт»;
- «Классик Москвич».

Автомобили должны быть подготовленные в соответствии с КиТТ и техническим требованиям к автомобилям, участвующим в АКГ.

5.2. Все автомобили должны иметь спортивный технический паспорт установленного БАФ или НАФ образца.

5.3. Все автомобили должны быть оснащены ремнями безопасности, омологированными ФИА для спорта (см. Ст. 253 Приложения «J» МСК ФИА).

Салон автомобиля должен быть оборудован каркасом безопасности, соответствующим Приложению «J» МСК ФИА (см. КиТТ БАФ).

5.4. Секретарь чемпионата, при приеме заявки на участие, присваивает стартовые номера на автомобиль заявляемого водителя или согласует имеющиеся. Стартовые номера присваиваются водителю на весь чемпионат в своей зачётной группе. Не допускается применение трехзначных номеров и номеров «0» и «00».

5.5. Обязательными надписями на автомобиле являются:

фамилия и имя водителя, и изображение государственного флага, которые должны размещаться на задних боковых стеклах (высота букв не менее 50 мм) с обеих сторон легкового

автомобиля и на боковых наружных поверхностях кокпита гоночного автомобиля (высота букв не менее 40 мм);

стартовые номера, минимальный размер и начертание цифр которых приведены в СК БАФ. На легковых автомобилях – на лобовом и заднем стеклах (либо на переднем капоте) и передних дверях, на гоночных – на носовом обтекателе и на боковых сторонах кокпита или концевых шайбах заднего антикрыла. Цвет – темные цифры на светлом фоне или светлые цифры на темном фоне. Наилучшее сочетание – черные цифры на белом фоне. Номер на лобовом и заднем стеклах должен быть в виде белых цифр высотой не менее 200 мм, а фон не применяется.

5.5.1. РЕКЛАМА. Для размещения обязательной рекламы (в т.ч. рекламы организатора) и необязательной рекламы организатора участник обязан резервировать места на автомобиле в соответствии со схемой, приведенной в дополнительном регламенте. Эти места не могут быть заняты другой рекламой. Участник может отклонить необязательную рекламу за дополнительную плату. Отказ участника от необязательной рекламы автомобилей, шин, топлива или масел не может повлечь за собой никакой дополнительной платы.

5.6. Обязательные надписи должны быть нанесены на автомобиль до технической инспекции (кроме запасных автомобилей, на которых соответствующие обязательные надписи должны быть нанесены перед выездом на трассу) и сохраняться на протяжении всего соревнования. При необходимости, контроль обязательных надписей может проводиться перед выездом на трассу. В случае отсутствия обязательных надписей автомобиль не допускается к заезду.

5.7. Если во время соревнования выяснится, что на автомобиле отсутствует стартовый номер, участник подвергается штрафу, размер которого определен дополнительным регламентом.

5.8. Участники вправе размещать на своем автомобиле любую рекламу, если она:  
не запрещена законодательством Республики Беларусь;  
не закрывает обзор с места водителя;  
не противоречит нормам морали и этики;  
не является политической или религиозной по своей сути;  
не носит оскорбительного характера;  
не занимает места стартовых номеров и эмблем.

5.9. На территории, выделенной организатором в Парке-стоянке, участник вправе размещать любые носители рекламы и информации, а также один флажок высотой не более 4-х метров на каждый заявленный автомобиль.

5.10. Развертывание участником иной рекламы и рекламной торговли на территории соревнования производится на основании письменного разрешения организатора.

## **6. ТЕРРИТОРИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**

6.1. Соревнование проводится на специально подготовленной территории, закрытой для движения непричастных к соревнованию автомобилей и лиц.

6.2. Территория соревнования включает в себя гоночную трассу (трасса), место для парковки автомобилей сервиса (парк-стоянка), место для ремонта автомобилей в ходе гонки (бокс), место для проезда автомобилей в ходе гонки к боксу, включая место показа водителям информации в ходе заезда (пит-лайн), пункт управления гонкой (ПУГ), место для публикации официальной информации (табло), место для работы прессы (пресс-центр), место для закрытого парка (ЗП), трибуны общего доступа и ограниченного доступа, места размещения вспомогательной техники.

6.3. Организатор имеет право вводить специальные пропуска на любую часть территории соревнования, кроме общих трибун.

6.4. В приложении к СК БАФ “Рекомендации по безопасности для автомобильных гоночных трасс” приведены основные принципы, предъявляемые к трассе, ее документации и емкости.

Дистанция соревнований должна быть не менее 50 км (определяется частным регламентом).

Соревнование может состоять из двух проводимых в разные дни гонок, в этом случае дистанция каждой должна быть не меньше 50 км, но не больше 90 км.

В случае если количество заявленных автомобилей в группе превысит паспортную емкость трассы, отбор водителей проводится по результатам квалификации.

6.5. Паддок. Зона, предназначенная для парковки, стоянки, ремонта автомобилей. В ходе заезда въезд из парка-стоянки в бокс и далее на трассу может быть ограничен.

6.6. Бокс. Зона, примыкающая к парку-стоянке и предназначенная для разрешенного обслуживания автомобилей в ходе заезда. Во время заезда в бокс допускаются водители, персонал и представители, чьи автомобили участвуют в данном заезде. Работы по устранению неисправностей, возникших во время контрольных заездов и гонки, должны производиться только в боксе или в предстартовой решетке только перед стартом. После устранения неисправности водитель может продолжить гонку.

6.7. Пит-лайн. Специально выделенный участок трассы, расположенный между боксами и отгороженный защитным сооружением от полотна гоночной трассы. Возле пит-лайн должна быть выделена штрафная площадка для остановки автомобиля наказанием «stop & go».

6.8. ПУГ - пост управления гонкой. Стационарное или временное сооружение, где во время заезда концентрируется оперативная информация о ходе соревнования. ПУГ может быть разделен на несколько зон с ограниченным доступом. Участник во время заезда заявленного водителя обязан обеспечить присутствие своего представителя в зоне ПУГ, предназначенной для этого.

6.9. Табло. Место публикации официальной информации в ходе соревнования. Главное информационное табло этапа находится в секретариате соревнования. Дублирующие табло располагаются в Паддоке и Пресс-центре.

6.10. Пресс-центр. Стационарное или временное сооружение, где во время заезда концентрируется предварительная информация о ходе соревнования. Пресс-секретарь соревнования руководит работой представителей СМИ и несет ответственность за предоставление им официальных сведений о соревновании.

6.11. ЗП. Требования к ЗП оговорены статьей 42 СК БАФ. В ходе соревнования автомобиль может неоднократно вызываться в ЗП для предусмотренных частным регламентом процедур (взвешивание, измерение шума, контроль топлива и т.д.).

6.12. Трибуны. Стационарные или временные сооружения, предназначенные для размещения зрителей.

## **7. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ**

7.1. К судейству соревнований допускаются только судьи по автомобильному спорту, обладающие соответствующей квалификацией и имеющие регистрационное удостоверение БАФ.

7.2. В состав главной судейской коллегии (далее – ГСК) входят судьи по спорту, определяемые организаторами соревнований, привлекаемые для организации и проведения непосредственно спортивного мероприятия (этапа). Численность и состав ГСК определяется правилами проведения соревнований по профильной дисциплине и согласуется с судейским и техническим комитетами БАФ.

7.3. Главный врач соревнования назначается учреждением, обеспечивающим медицинское обслуживание в день проведения соревнования.

7.4. По решению БАФ на спортивные мероприятия (этапы) могут быть направлены председатель КСК, технический делегат, наблюдатель за счет БАФ.

## **8. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА. МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР**

8.1. Административная проверка этапа (далее – АП) проводится секретариатом соревнования в месте, указанном в дополнительном регламенте.

8.2. На АП в соответствии с расписанием, объявленным в дополнительном регламенте, участники или их представители должны явиться с документами, подтверждающими их полномочия, а также документами на водителей.

8.3. Водитель (его представитель) должен предъявить действующие документы:

- лицензию Заявителя;
- лицензию водителя БАФ категории «D», «C» или лицензию водителя другой НАФ соответствующей категории с разрешением НАФ на участие в соревновании;
- спортивный технический паспорт на автомобиль, выданный БАФ, для иностранных водителей - спортивный технический паспорт НАФ;
- медицинский сертификат, заверенным медицинским спортивным учреждением, или медицинскую справку, заверенную медицинским учреждением;
- классификационную книжку спортсмена (для граждан Республики Беларусь);
- спортивный страховой полис на сумму не менее 50 БВ на момент страхования, действующий на территории проведения соревнования.

8.4. На каждом этапе чемпионата представитель команды, имеющей регистрационное удостоверение БАФ категории «К», указывает водителей, представляющих его команду (их количество не более трех).

Командная заявка может быть подана после опубликования результатов хронометрируемой тренировки, но не позднее старта первого основного заезда в соревновании.

8.5. Организатор вправе потребовать наличие страховых полисов «от травм и несчастного случая» у технического персонала команды включенного в заявку участника. В этом случае организатор обязан отразить данное требование в дополнительном регламенте и обеспечить возможность оформления страховых полисов непосредственно в зоне АП.

8.6. Медицинский осмотр проводится по расписанию перед тренировочными заездами и гонками, а также по решению Главного врача соревнования любого водителя в течение получаса до его заезда. Водители, не прошедшие медицинский осмотр, к участию в заезде не допускаются.

## **9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ**

9.1. Организатором проводится предварительная техническая инспекция (далее - ТИ). На предварительную ТИ автомобили представляются со стартовыми номерами и Техническим паспортом спортивного автомобиля. Предварительная ТИ является обязательной. На предварительной ТИ присутствие водителя не обязательно.

9.2. Предстартовая ТИ организуется в целях определения видимого соответствия предъявляемого автомобиля зачётной группе, в которой он заявлен, а также проверки оборудования безопасности. На предстартовую ТИ автомобили представляются с обязательными надписями (кроме запасного автомобиля) и Техническим паспортом спортивного автомобиля. Предстартовая ТИ является обязательной.

9.3. Факт представления автомобиля на ТИ расценивается как официальное подтверждение участником соответствия данного автомобиля заявленной зачётной группе.

9.4. Представление на ТИ документов и доказательств, подтверждающих соответствие заявленного автомобиля Техническому регламенту, является обязанностью участника.

9.5. ТИ может быть организована во время соревнования несколько раз, если Руководитель гонки сочтет это необходимым.

9.6. В ходе ТИ судьи вправе маркировать и пломбировать автомобиль, его узлы и агрегаты, в том числе крышку бензобака. Замена двигателя или других маркированных узлов и агрегатов на автомобиле, прошедшем ТИ, допускается только с разрешения Технического Комиссара.

9.7. Личное присутствие водителя на ТИ обязательно лишь в случаях весового контроля автомобиля вместе с водителем.

9.8. Автомобили, не прошедшие ТИ, к участию в тренировочных заездах и гонке не допускаются.

9.9. После квалификации и финиша гонки водители обязаны привести свои автомобили в ЗП по маршруту, указанному организатором, для проведения ТИ. Водитель, уклонившийся от этого предписания, подлежит, как минимум, следующему наказанию:

после квалификации – перестановка на самую последнюю стартовую позицию;  
после гонки – аннулирование результата этой гонки.

9.10. В ЗП запрещается выполнять любые работы с автомобилем без специального разрешения Технического Комиссара.

9.11. В ЗП Технический Комиссар вправе потребовать от участника проведение демонтажных работ, связанных с необходимостью контроля соответствия автомобиля заявленной группе, если это предусмотрено регламентом или решением КСК. Участник должен обеспечить разборку автомобиля до того состояния, которого потребует Технический Комиссар.

9.12. Автомобили остаются в ЗП с момента окончания гонки до истечения срока подачи протеста. В случае подачи Протеста или по решению КСК автомобили, указанные в списке, вывешенном на Табло, должны оставаться в ЗП и по истечении срока подачи протеста до получения разрешения на выезд от Руководителя гонки.

9.13. Каждый автомобиль во время ТИ и возле ЗП должен сопровождаться одним механиком, который самостоятельно или при помощи представителя по требованию Технического комиссара должен представить необходимые документы или произвести необходимые вскрытия. В случае необходимости, Технический комиссар может допустить к работам с автомобилем дополнительный персонал. Никакие другие лица, заявленные участниками, не могут приближаться к автомобилю под угрозой аннулирования результата их водителя.

## **10. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ**

10.1. Каждое соревнование, являющееся этапом чемпионата Республики Беларусь, включает несколько заездов, разделяющихся на тренировки и основной заезд (далее - гонка).

10.2. Тренировками являются:  
свободная тренировка (далее – практика);  
хронометрируемая тренировка (далее – квалификация).

10.3. Если квалификация проходит накануне гонки (не в день ее проведения), то в день гонки проводится дополнительная свободная тренировка (далее – разминка).

10.4. Организатор вправе провести гонку в день проведения практики и квалификации с перерывом не менее 2-х часов между квалификацией и гонкой данной зачётной группы.

10.5. Продолжительность тренировок для каждой зачётной группы:

Практика	20–40 минут;
Квалификация	15–30 минут;
разминка (в случае ее проведения)	10–20 минут.

10.6. Проект расписания соревнования и последовательность заездов излагаются в дополнительном регламенте. КСК по предложению организатора имеет право внести изменения, которые должны быть объявлены на собрании представителей (по окончании административных проверок).

## **11. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЗАЕЗДОВ**

11.1. Заезды всех групп проводятся отдельно при достаточном количестве автомобилей.

11.2. Заезды групп «Лайт 1600», «Туринг-лайт 1600», «Супер-продакшн 2000», «Туринг-опен», «Классик Лада», «Классик Лада спорт», «Классик Лада суперспорт», «Классик Москвич» могут быть объединены, но не с заездами группы «Формула».

Расстановка на стартовой решётке первой гонки – по лучшему времени в квалификации. Расстановка на стартовой решётке второй гонки – по результатам первой, при этом первые 6 спортсменов (кроме классов «Формула») располагаются на старте в обратном порядке от классификации в первой гонке.



11.3. Если после окончания АП количество автомобилей в объединённых заездах больше паспортной ёмкости трассы, указанной в лицензии, то КСК по письменной просьбе организатора вправе разделить зачётные группы.

11.4. При совместном проведении заездов:

- стартовая расстановка проводится по результатам объединённой квалификации;
- места в гонке определяются в каждой зачётной группе отдельно, т.е. зачёты не объединяются;
- при определении зачётной дистанции учитывается количество кругов лидера в своей зачётной группе.

11.5. В случае если на этапе количество прошедших АП автомобилей менее 5-ти в одной зачётной группе, организатор по решению КСК вправе не проводить её заезды.

11.6. Заправка автомобиля топливом во время квалификации и гонки запрещена под угрозой немедленного исключения из соревнования.

11.7. Руководитель гонки и КСК вправе остановить водителя, нарушившего «Правила поведения Водителей» (см. приложение к СК БАФ) или не подчинившегося указаниям судей на трассе. После принятия решения об остановке Руководитель гонки незамедлительно информирует об этом представителя участника.

11.8. В случае возникновения на автомобиле, находящемся на зачётной трассе, неисправности, представляющей опасность для его водителя и окружающих, Руководитель гонки обязан остановить данный автомобиль и незамедлительно информировать об этом представителя.

11.9. Если организатором в дополнительном регламенте введено ограничение скорости движения на пит-лайн, то контроль проводится в течение всей продолжительности заезда специально предназначенным для этого прибором (радаром).

11.10. Водителям запрещено вести свой автомобиль в направлении, противоположном направлению гонки, кроме случаев, когда это необходимо для вывода из опасной ситуации. Разрешается перемещать автомобиль при помощи мускульной силы для вывода из опасной ситуации только под руководством официальных лиц.

11.11. Водитель, чей автомобиль в процессе гонки потерпел аварию или вышел из строя вследствие технической неисправности, обязан, поставив автомобиль в возможно безопасное место, немедленно его покинуть, выйдя за пределы трассы.

## **12. ТРЕНИРОВКИ**

12.1. Для каждой зачётной группы автомобилей организуется проведение одной практики и одной квалификации. Продолжительность тренировок определяется дополнительным регламентом.

12.2. Участники самостоятельно выбирают время начала практики в пределах времени, определенного в программе соревнований, но официальные лица разрешают выезд одновременно только одного автомобиля.

12.3. По результатам квалификации определяется порядок расстановки автомобилей на стартовой решетке, где впереди будут располагаться автомобили водителей, показавших лучший результат прохождения одного круга. При равенстве результатов лучшего круга далее преимущество имеет водитель, проехавший лучший круг ранее.

12.4. Использование трассы для тренировок вне отведенного дополнительным регламентом для этого времени влечёт немедленное исключение нарушителя из соревнований.

12.5. Никакие результаты тренировок не могут быть учтены при подведении окончательного результата соревнования.

## **13. СТАРТ**

13.1. Стартовая ведомость с временами, показанными на квалификации, и порядок расстановки на стартовой решетке публикуются не позже чем за 1 час до старта заезда. Обязанность представителя – проверить правильность отнесения автомобиля к зачётной группе.

13.2. Старт производится с места. Автомобили располагаются на стартовой решётке по схеме, принятой для данной трассы.

13.3. Автомобиль, показавший лучшее время в квалификации, располагается на первой позиции со стороны первого после старта поворота трассы. Расстояние между рядами автомобилей на стартовой решетке должно быть не менее 8 м, между автомобилями в одном ряду – не менее 1,5 м.

13.4. Процедура старта гонки выполняется в соответствии с Приложением 2 к настоящему регламенту. В соответствии с объявленным расписанием водители приводят свои автомобили в стартовую зону.

13.5. Если водитель не может принять старт, освободившиеся места на стартовой решетке остаются незанятыми.

13.6. Фальстарт наказывается процедурой “stop & go”.

13.7. Обгон на прогревочном круге запрещается и наказывается постановкой на последнюю стартовую ячейку. Таким запрещенным обгоном считается опережение крайней передней точкой своего автомобиля крайней задней точки впереди идущего.

13.8. Для всех зачётных групп при объявлении “дождь” обязательно включение заднего габаритного света.

13.9. Решение об обязательном использовании типа шин (“сухо” или дождь”) может принимать Руководитель гонки или КСК. Время объявления решения – не позже, чем за 20 минут до старта гонки. После старта и прохождения одного круга разрешена замена шин на другой тип.

## 14. ОСТАНОВКА ГОНКИ

14.1. При возникновении каких-либо исключительных обстоятельств, (например, сильный дождь, и.т.п.) заезд в любой момент может быть остановлен по решению Руководителя гонки или решению КСК.

14.2. Увидев сигнал об остановке заезда, подаваемый красным флагом, водители обязаны плавно снизить скорость и самостоятельно, не совершая обгонов, двигаться в боксы или подчиниться другим указаниям судей.

14.3. В случае остановки гонки она может быть возобновлена в зависимости от дистанции, пройденной лидером до остановки на следующих условиях:

- пройдено менее двух полных кругов. Первоначальный старт отменяется и не принимается во внимание, дистанция считается пройденной. После нового старта автомобили должны пройти дистанцию, укороченную на количество пройденных кругов, включая прогревочные. Водителям разрешается принять старт, как на основном, так и на запасном автомобиле;
- пройдено более двух полных кругов, но менее 75% дистанции. Соревнование считается состоящим из двух частей, первая из которых завершилась в момент пересечения лидером линии финиша перед остановкой заезда. Длина второй части должна быть на два круга меньше разницы между полной длиной дистанции и дистанцией ее первой части. Стартовая решетка составляется в соответствии с порядком пересечения финишной линии первой части. Только тем автомобилям, которые участвовали в первой части, разрешается стартовать во второй части и только при условии, что они прибыли в Закрытый парк и на стартовую решетку своим ходом. Запрещается использовать запасной автомобиль;
- пройдено 75% и более предусмотренной дистанции. Автомобили направляются прямо в Закрытый парк, а заезд считается законченным в момент пересечения лидером линии финиша перед моментом остановки заезда.

14.4. После остановки заезда повторный старт разрешается не ранее чем через 20 минут и только тем автомобилям, которые находились в заезде на момент его остановки

## 15. ФИНИШ

15.1. Сигнал об окончании гонки подается на линии финиша лидирующему автомобилю, как только он завершит полную, определенную дополнительным регламентом, дистанцию заезда.

15.2. После того, как лидеру будет дана отмашка финишным флагом, этот флаг показывается всем остальным водителям и все они считаются финишировавшими вне зависимости от количества пройденных ими кругов.

15.3. С момента финиша лидера начинается отсчёт времени закрытия финиша. Контрольное время закрытия финиша составляет 2 минуты. Если автомобиль заканчивает свой последний круг за время, превышающее время закрытия финиша, этот круг не принимается во внимание для определения результата, показанного водителем.

15.4. Получив отмашку финишным флагом, все водители должны плавно снизить скорость и, сохраняя порядок прохождения финиша, без обгона, следуя указаниям судей, двигаться по трассе к месту ЗП. Нарушение порядка прохождения финиша до заезда в ЗП пенализируется решением КСК.

## 16. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

16.1. Пенализация “stop & go” заключается в заезде на пит-лайн, движении без остановки в боксах до штрафной площадки, полной остановке перед красным флагом на ней и последующим движением под зеленый флаг после истечения времени принудительной остановки. Водитель обязан выполнить “stop & go” в течение трех кругов после показа ему черного флага и таблички с его стартовым номером. На последних 5 кругах гонки “stop & go” не применяется, а пенализация осуществляется прибавлением штрафного времени ко времени пересечения автомобилем линии финиша. Время принудительной остановки и штрафное время указываются в частном регламенте и должны приводить к увеличению времени прохождения круга не менее чем на 30 секунд.

16.2. Пересечение границы трассы всеми четырьмя колесами, в результате которой Водитель получил преимущество (опередил впереди идущий автомобиль), пенализируется “stop & go”. Повторное нарушение в том же заезде – исключение из заезда.

16.3. Первое уклонение от “stop & go” – вторичный показ черного флага с табличкой его стартового номера, после которого процедура “stop & go” будет выполняться с увеличением времени принудительной остановки на 10 секунд. Второе уклонение в том же заезде – исключение из заезда.

16.4. Случаи грубой езды фиксируются в отчёте КСК и передаются в ККГ. Каждый случай грубой езды наносит ущерб репутации водителя, т.е. принимается во внимание при возможных последующих инцидентах с водителем как в ходе этапа (при решениях КСК), так и в ходе других соревнований (при решениях ККГ).

16.5. За нарушения, не предусмотренные настоящим и частным регламентами, КСК может применять следующие меры воздействия к участникам и водителям за нарушения требований нормативных документов чемпионата:

- замечание (или общественное порицание);
- денежный штраф;
- штрафное время (пенализация, выраженная в единицах времени, но не более 60 секунд);
- исключение из заезда.

16.6. Организатор вправе применять собственные санкции, опубликовав их в частном регламенте за нарушения, допущенные водителями и участниками вне трассы соревнования.

16.7. Результат водителя, уклонившегося от заключительной ТИ, аннулируется.

16.8. В случае невозможности уплаты штрафа на месте, выписывается счёт, который должен быть оплачен в течение 7 календарных дней. Подтверждением оплаты является платежный документ, предъявляемый на АП следующего этапа соревнования. При отсутствии оплаты нарушитель не допускается на последующий этап. При отсутствии оплаты после заключительного этапа его результат в чемпионате аннулируется.

## 17. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

17.1. Очки начисляются водителям на этапе чемпионата в зачетных классах согласно Таблицы начисления очков:

Место	Очки
1	25
2	18
3	15
4	12
5	10

Место	Очки
6	8
7	6
8	4
9	2
10	1

На последнем календарном этапе при начислении очков в зачет чемпионата применяется повышающий коэффициент 1,25 (с округлением к ближайшему целому числу).

Стартовавшим в соревнованиях считается водитель, автомобиль которого выехал на дистанцию гонки и пересек линию старта своим ходом после подачи стартовой команды.

Если количество участвующих водителей в классе на этапе соревнования менее 5 (пяти), то водителям начисляются 50 % очков.

17.2. Водители занимают места в зависимости от порядка прихода на финиш и количества пройденных ими кругов. Принимается во внимание только количество полных кругов. Чтобы получить очки в заезде, Водитель должен пройти как минимум 50% дистанции, пройденной лидером.

Среди спортсменов, не финишировавших, места присваиваются по большему количеству пройденных кругов. При этом водитель должен пройти не менее 50% дистанции, пройденной лидером.

17.3. Занятые места водителями на этапах чемпионата определяются по сумме набранных очков за две и меньше гонки. При равенстве очков у двух и более водителей предпочтение отдается водителю, имеющему большее количество лучших мест в гонках. При дальнейшем равенстве - по лучшему результату во второй гонке.

17.4. Личными результатами чемпионата в классах является сумма очков, набранных каждым водителем на всех этапах чемпионата. При равенстве очков преимущество получает водитель, имеющий наибольшее количество лучших мест на этапах. При дальнейшем равенстве преимущество определяется по лучшему результату на последнем календарном этапе. В случае дальнейшего равенства – сравниваются результаты предпоследнего календарного этапа, и т.д.

17.5. Командный результат в чемпионате определяется по наибольшей сумме очков, набранной командой на всех этапах. При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест. При дальнейшем равенстве – по лучшему месту команды на последнем календарном этапе.

Очки членам команды начисляются по «Таблице начисления очков» (см. п.16.1) согласно занятым мест водителями команды в соответствующих классах.

17.6. На каждом этапе чемпионата в зачет команды идут два лучших результата, показанных водителями команды в любых классах. Лучшей признается команда, набравшая наибольшее количество очков.

При равенстве очков места команд на этапе определяются по лучшему личному результату водителей в классах. При дальнейшем равенстве – по лучшему результату второго члена команды, при дальнейшем равенстве – по лучшему результату третьего члена команды.

## 18. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

18.1. Протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и сопровождается денежным взносом в размере 10 базовых величин непосредственному организатору соревнований.

18.2. Протест на несоответствие автомобиля технической регламентации или классификации, установленного по окончании соревнования, должен быть подан в ГСК в течение 30 минут после публикации предварительных результатов.

18.3. В случае, когда предусмотрен демонтаж деталей автомобиля, протестующий должен оплатить денежный взнос в размере, определенном частным регламентом. Это касается

протестов против конкретной детали автомобиля (двигателя, трансмиссии, рулевого механизма, тормозной системы, электрооборудования, кузова и т.д.).

18.4. В случае вынесения решения по протесту требуется частичная разборка автомобиля, создается комиссия из официальных лиц, представителей, подавших протест, и представителей водителя, против которого подан протест.

18.5. Если протест отклонен, а издержки были больше, чем внесенная сумма, разницу должен доплатить протестующий.

18.6. Если разборка автомобиля производится по решению руководителя гонки или спортивных комиссаров все издержки оплачивает участник соревнований.

18.7. Участники имеют право апеллировать перед БАФ против решений, вынесенных по протесту КСК.

## **19. НАГРАЖДЕНИЕ**

19.1. Победители и призеры чемпионата награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

19.2. Победители и призеры этапа чемпионата награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

При образовании призового фонда может производиться дополнительное награждение победителей и призеров соревнований. Правом распределения призового фонда наделяется непосредственный организатор соревнований совместно с главной судейской коллегией.

По решению Организатора отдельные участники соревнований могут быть отмечены специальными призами (поощрениями).

19.3. Команда, по итогам чемпионата занявшая первое место, награждается кубком и дипломом. Команды, занявшие второе и третье места, награждаются дипломами соответствующих степеней.

19.4. Команда, занявшая первое место на этапе, награждается кубком и дипломом, за второе и третье места награждаются дипломами соответствующих степеней.

19.5. Награждение победителей и призеров чемпионата проводится на ежегодном собрании.

## **20. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ**

20.1. В заявке команды указывается название команды, которое сохраняется на весь период участия команды в чемпионате.

20.2. Сроки приема заявок, величина заявочного взноса, банковские реквизиты получателя указываются в дополнительном регламенте.

Непосредственный организатор может допустить к административным проверкам водителей, нарушивших срок подачи заявки, за дополнительную плату, размер которой не должен превышать двойного заявочного взноса.

## **21. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

Организация и проведение соревнований финансируется за счет заявочных взносов участников соревнований, средств организатора и иных источников финансирования.

## **22. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

22.1. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

22.2. Расходы по проведению соревнований несут организаторы, определенные дополнительным регламентом.

22.3. Дополнительный регламент размещается на официальном сайте БАФ [www.baf.by](http://www.baf.by), [www.time-attack.org](http://www.time-attack.org) и является официальным вызовом на соревнования.

Председатель комитета кольцевых гонок БАФ



Гринкевич А.Г.

## СИГНАЛИЗАЦИЯ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СОРЕВНОВАНИЙ

### 1. Сигнальные флаги, которые используются Руководителем гонки или назначенными официальными лицами:

- а) **ЧЕРНО-БЕЛЫЙ КЛЕТЧАТЫЙ ФЛАГ** Финишный флаг
- б) **КРАСНЫЙ ФЛАГ** Остановка гонки или тренировки  
*Показывается Руководителем гонки, если он принял решение остановить гонку или тренировку, одновременно красный флаг показывается на всех судейских постах. Водители должны действовать в соответствии с п. 13 Общего Регламента по автомобильным кольцевым гонкам.*
- в) **ЧЕРНО-БЕЛЫЙ ФЛАГ РАЗДЕЛЕННЫЙ ПО ДИАГОНАЛИ НА ЧЕРНУЮ И БЕЛУЮ ПОЛОВИНУ** Предупреждение (показывается только один раз) водителя, номер которого показан, про неспортивное поведение  
*Показывается неподвижно совместно с черной доской и цифрами белого цвета*
- г) **ЧЕРНЫЙ ФЛАГ** Информирование водителя, номер которого показан, о том, что он должен остановиться в ремонтно-заправочной зоне на следующем круге  
*Показывается неподвижно с черной доской и цифрой белого цвета*
- д) Решение о показе красного, черно-белого или черного флага принимается КСК. В случае опасности решение о показе красного флага принимает Руководитель гонки.
- е) **ЧЕРНЫЙ ФЛАГ С ОРАНЖЕВЫМ КРУГОМ** Информирование водителя, номер которого показан, что его автомобиль неисправный и создает угрозу для него или окружающих.  
*Этот автомобиль должен остановиться в ремонтно-заправочной зоне на следующем круге.  
Показывается неподвижно с черной доской и цифрой белого цвета.*

### 2. Сигнальные флаги, которые используются на судейских постах:

- а) **ЖЕЛТЫЙ ФЛАГ НЕПОДВИЖНО:** во время тренировки или гонки:
- 1) После проезда неподвижного желтого флага водитель должен двигаться в спокойном режиме.
  - 2) Обгон запрещен.
  - 3) Опасность возле трассы на следующем секторе.
- ВЗМАХАМИ: ОДНИМ ЖЕЛТЫМ ФЛАГОМ
- 1) После проезда флага водитель должен снизить скорость.
  - 2) Обгон запрещен.
  - 3) Быть готовым изменить направление или перейти на другую траекторию движения
  - 4) Опасность на трассе непосредственно за этим судейским постом.
- ДВУМЯ ЖЕЛТЫМИ ФЛАГАМИ
- 1) После проезда водитель должен снизить скорость. Быть готовым остановиться.
  - 2) Трасса заблокирована.

- 3) Обгон запрещен, пока водитель не проедет зеленый флаг, что обозначает завершение сектора, в котором возникла опасность.

- в) **ЖЕЛТЫЙ ФЛАГ С КРАСНЫМИ ПОЛОСАМИ** Ухудшение сцепления  
*Информирует водителей о резком ухудшении сцепления с поверхностью дороги за флагом.*
- г) **КРАСНЫЙ ФЛАГ** Остановка гонки или тренировки  
*Этот флаг показывается всеми постами, если Руководитель гонки решит остановить гонку или тренировку. Водители должны действовать согласно п.13 Общего Регламента по автомобильным кольцевым гонкам.*
- д) **ЗЕЛЕНый ФЛАГ** Трасса свободна, опасности нет  
*Применяется: – в конце опасной зоны, в которой показывались желтые флаги;  
 – для сигнала выезда на стартовую решетку.*
- е) **БЕЛый ФЛАГ** - во время тренировки или гонки:  
**НЕПОДВИЖНЫЙ БЕЛый ФЛАГ** Впереди медленно движущийся автомобиль  
**ВЗМАХАМИ БЕЛый ФЛАГОМ** Возможно возникновение помехи из-за медленно движущегося автомобиля
- е) **ГОЛУБый ФЛАГОМ** - во время тренировки:  
**НЕПОДВИЖНО** Вас догоняет более быстрый автомобиль. Уступите дорогу  
**ВЗМАХАМИ ГОЛУБый ФЛАГОМ** Более быстрый автомобиль будет вас обгонять. Немедленно уступите дорогу.  
 - во время гонки:  
**НЕПОДВИЖНЫЙ** Вас будет обгонять автомобиль обогнавший вас на круг. Уступите дорогу  
**ВЗМАХАМИ** Немедленно уступите дорогу автомобилю, обогнавшему вас на круг. К вам может быть применена пенализация.  
 - во время тренировки или гонки  
 Неподвижный голубой флаг показывается водителю, который выезжает с ремонтно-заправочной зоны, когда другие автомобили приближаются по трассе к месту выезда.

## ПРОЦЕДУРА СТАРТА В АВТОМОБИЛЬНЫХ КОЛЬЦЕВЫХ ГОНКАХ

1. Старт гонки производится с места с работающим двигателем.
2. Во время старта запрещается нахождение рядом с автомобилями, которые стартуют посторонних лиц, кроме официальных лиц соревнований.
3. Стартовый сигнал подает Руководитель гонки или назначенное им официальное лицо.
4. За 15 минут до старта автомобили занимают свои места на стартовой решетке и глушат двигатель.
5. За 10 минут до старта подается первый предупреждающий сигнал о том, что через 5 минут выезд из ремонтно-заправочной зоны будет закрыт.
6. За 5 минут до старта закрывается выезд из ремонтно-заправочной зоны и подается другой предупреждающий сигнал.
7. О приближении времени старта информируются сигнальными табличками: «3 минуты», «1 минута», «30 секунд» до старта. Показ этих табличек должен сопровождаться звуковыми сигналами, а также требует:
  - табличка «3 минуты» – все, кроме водителей, официальных лиц и персонала участников (механика), должны покинуть стартовую решетку;
  - табличка «1 минута» – двигатели должны быть заведены, водители должны находиться в автомобилях, персонал участника (механик) должны покинуть стартовую решетку;
  - табличка «30 секунд» – через 30 секунд после этой таблички должен быть показан зеленый флаг перед стартовой решеткой, после чего автомобили могут начать движение на прогревочный круг. Во время прогревочного круга запрещается тренировать старт, стартовые позиции автомобилей должны быть сохранены. Обгоны допускаются только для сохранения стартовых позиций.
8. Каждый водитель, который не смог стартовать на прогревочный круг, должен подать сигнал (поднять руку или открыть дверь). После того, как все остальные автомобили стартовали на прогревочный круг, его механики имеют возможность завести автомобиль, толкая его вдоль трассы под контролем официальных лиц соревнований. Этот автомобиль может стартовать на прогревочный круг, но ему запрещается обгонять другие движущиеся автомобили. Если после повторных попыток завести автомобиль он не может выехать на прогревочный круг, то должен быть выведен в ремонтно-заправочную зону, где механики могут попытаться завести автомобиль.
9. Каждый автомобиль, который не сможет стартовать или сохранить стартовую позицию на прогревочном круге, должен стартовать в гонке за последней линией стартовой решетки и должен быть неподвижен, когда будет включен красный свет. Если автомобиль двигается, когда включен красный свет, он должен после того, как гонка стартует, остановиться на линии старта и стартовать с разрешения официальных лиц.
10. Когда автомобили возвращаются на стартовую решетку после прогревочного круга, они должны остановиться на определенных местах стартовой решетки с заведенными двигателями. Как только все автомобили займут свои места на стартовой решетке, судья старта показывает табличку «5 секунд». Через 5 секунд после этого включается красный свет светофора. В любой момент между четвертой и седьмой секундой, как был включен красный свет, гонка должна стартовать выключением красного света светофора. Гонка считается начавшейся, если был выключен красный свет.
11. Если после возврата на стартовую решетку после прогревочного круга двигатель какого-либо автомобиля заглох, и водитель не может его завести, то он должен немедленно подать сигнал официальным лицам, которые должны сигнализировать взмахами желтым флагом возле этого автомобиля. Если старт остановлен, официальное лицо с желтым флагом должно стоять напротив этого автомобиля, информируя других водителей движущихся автомобилей, про помеху, пока стартовую решетку не покинут все автомобили. Водители могут после этого стартовать выполняя пункты 8 и 9. Остальные автомобили должны сохранить свои



позиции, а свободные места в стартовой решетке не заполняются. В случае, если больше одного водителя оказались в такой ситуации, их новые стартовые позиции в конце стартовой решетки определяются в соответствии с местами на старте прогревочного круга.

12. Если проблемы возникают, когда автомобили достигают стартовой решетки в конце прогревочного круга, выполняется следующая процедура:

а) если красный свет не включен, на линии старта показывается красный флаг и табличка «задержка старта».

б) если красный свет уже включен, судья старта показывает красный флаг и табличку «задержка старта» на линии старта.

в) в обоих случаях а) и б) все двигатели должны быть заглушены, процедура старта повторяется с п. «3 минуты», а дистанция гонки уменьшается на один круг. Если после старта автомобиль остается неподвижным на стартовой решетке, официальные лица должны пробовать завести его толкая вдоль трассы. Если после нескольких попыток автомобиль не завелся, официальные лица должны убрать автомобиль в ремонтно-заправочную зону или безопасное место, где механики возобновить попытки завести его. Водитель и механики должны выполнять указания официальных лиц.

13. Дозаправка топливом на стартовой решетке допускается в случае, если п. 12 применяется больше одного раза.

14. Фальстарт – преждевременное начало движения автомобиля вперед после включения красного света до его выключения во время гонки пенализируется. Руководитель гонки подает сигнал табличкой «Фальстарт» одновременно с черной доской и цифрой белого цвета, которая указывает номер автомобиля, который допустил фальстарт.

15. Гонка не должна быть остановлена в случае дождя, за исключением случаев, когда трассу заблокировало, и продолжать гонку небезопасно.

16. Нарушение процедуры старта может привести к исключению водителя из соревнований

### ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ НА СОРЕВНОВАНИЯХ ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ

Данная Таблица является справочной. Нижеуказанная пенализация может применяться Спортивными комиссарами по своему усмотрению в зависимости от конкретной ситуации.

	Нарушение	тренировки	квалификация	гонка
1	Неучастие в брифинге Водителей (Участников)	0,5 заявочного взноса		
2	Движение по зоне безопасности на пит-лейне	0,5 заявочного взноса		
3	Неучастие в пресс-конференции для победителей - первое нарушение в сезоне	0,5 заявочного взноса		
4	Неучастие в пресс-конференции для победителей - второе нарушение в сезоне	1 заявочный взнос		
5	Неразрешённая тренировка старта на трассе	0,5 заявочного взноса		
6	Нахождение в автомобиле посторонних лиц (п.7.2.1. настоящего регламента)	КСК		
7	Другие нарушения правил проведения соревнований по кольцевым гонкам	КСК		
8	Движение на задней передаче на пит-лейне	0,5 заявочного взноса		S&G
9*	Игнорирование процедуры взвешивания	0,25 заявочного взноса	Анн. времени квалификации	Анн. Результата
10*	Вес автомобиля не соответствует техническим требованиям		Анн. времени квалификации	Анн. Результата
11*	Клиренс не соответствует техническим требованиям		Анн. времени квалификации	Анн. Результата
12*	Заднее крыло не соответствует техническим требованиям		Анн. времени квалификации	Анн. Результата
13*	Передний спойлер не соответствует техническим требованиям		Анн. времени квалификации	Анн. Результата
14*	Использование немаркированных шин (где оговорено техническими требованиями)		Анн. времени квалификации	Анн. Результата
15	Более чем один проезд под клетчатый флаг	Предупрежд.	0,25 заявочного взноса	
16	Скорость на пит-лейне более 65 км/час (за каждые 5 км/час свыше 60 км/час)	0,1 заявочного взноса		DT или S&G**
17	Пересечение белой линии на выезде из пит-лейн	0,25 заявочного взноса		DT или S&G**
18	Неподчинение сигналам судей на трассе	0,25 заявочного взноса		DT или S&G**
19	Неподчинение синему флагу	Предупреждение	0,5 заявочного взноса	DT или S&G**
20	Не установка рулевого колеса на место, коробки передач в нейтральное положение при сходе с трассы или в ЗП	0,5 заявочного взноса		
21	Случай преднамеренного контакта	Черный флаг	Анн. времени квалификации	DT или S&G**
22	Случай преднамеренного контакта (сход соперника в гонке)			потеря 10 мест на старте/S&G
23	Обгон в зоне действия желтого флага	0,5 заявочного взноса	Анн. Времени квалификации **	Анн. Времени
24	Неподчинение красному флагу	0,75 заявочного взноса и потеря 5 мест на стартовой решетке		Анн. Результата

	<b>Нарушение</b>	<b>тренировки</b>	<b>квалификация</b>	<b>гонка</b>
<b>25</b>	Сход с трассы и возвращение с получением преимущества		Анн. времени квалификации **	S&G**
<b>26</b>	Члены команды на сигнальной платформе во время старта гонки			0,25 заявочного взноса
<b>27</b>	Автомобиль не на колесах при показе таблички «3 мин»			0,5 заявочного взноса
<b>28</b>	Неподчинение Правилам на стартовой решетке при сигнале «1 мин»			0,2 заявочного взноса
<b>29</b>	Посторонние лица на сигнальной платформе (первое нарушение)		0,5 заявочного взноса	
<b>30</b>	Посторонние лица на сигнальной платформе (повторное нарушение)		1 заявочный взнос	
<b>31</b>	Обгон перед показом зеленого флага после ухода автомобиля безопасности			DT или S&G**
<b>32</b>	Обгон до подачи стартовой команды (при старте с хода)			DT или S&G**
<b>33</b>	Обгон во время действия автомобиля безопасности			DT или S&G**
<b>34</b>	Фальстарт			DT или S&G**
<b>35</b>	Нарушение условий Закрытого парка			КСК
<b>36</b>	Не выключение двигателя при заезде на пит-стоп	0,25 заявочного взноса		DT или S&G**
<b>37</b>	Несанкционированные работы на пит-лейне	0,5 заявочного взноса		DT или S&G**

S&G = процедура «stop & go» или DT= проезд через пит-лейн процедура «Drive Through», - определяется спортивными комиссарами, в зависимости от характеристики трассы.

\* - решение принимается на усмотрение КСК.

\*\* - решение принимается на усмотрение КСК.