



**УТВЕРЖДЕНО**

Директор унитарного предприятия  
«Республиканский спортивно-  
технический комплекс ДОСААФ»

Ю.В. Кособуцкий

09.02.2018



**УТВЕРЖДЕНО**

И.О. Директора УСУ  
«СДЮСТШ по  
автомотоспорту ДОСААФ»

А.В. Грузд

09.02.2018



## **Открытый Чемпионат Республики Беларусь 2018 года по трековым автомобильным гонкам**

**IV этап**

**дополнительный регламент  
(положение о лично-командных соревнованиях)**

**Организуется в соответствии с СК БАФ**

24 -25 февраля 2018 г.  
пос. Боровая, стадион «Заря»

## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

- 1.1. Выявление сильнейших спортсменов и спортивных команд.
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

## **2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**

- 2.1. Соревнования проводятся 24 -25 февраля 2018 года на стадионе «Заря», пос. Боровая Минского района.

## **3. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

- 3.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами: Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;

Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 06.10.2014 № 61);

Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);

Единой спортивной классификацией Республики Беларусь;

Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2018 год;

Официальным календарем мероприятий БАФ на 2018 год;

Спортивным кодексом БАФ (СК БАФ) и Приложениями к нему;

Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОО «БАФ»);

Национальными спортивными правилами организации и проведения соревнований по трековым гонкам;

Техническими требованиями к автомобилям, участвующим в трековых автомобильных гонках (Приложение № 4 к КиТТ БАФ);

Общим регламентом Открытого Чемпионата Республики Беларусь 2018 года, по трековым автомобильным гонкам;  
настоящим регламентом.

- 3.2. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет ЦС ДОСААФ и ОО «БАФ».

3.3 Непосредственно подготовку и проведение соревнований осуществляет УП «Республиканский спортивно-технический комплекс» ДОСААФ, УСУ «СДЮСТШ по автоспорту» ДОСААФ. Рекламную поддержку соревнований оказывает УП «Редакция газеты «Автодайджест».

## **4. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ**

- 4.1. К участию в соревнованиях допускаются лица, выполнившего требования раздела 4 общего регламента.

- 4.2. На административные проверки Заявитель обязан представить следующие документы:

регистрационное удостоверение (далее – лицензия) «Заявитель», выданное БАФ;

лицензию водителя категории «Д» или международную лицензию водителя категории «А», «В», «С», «D» или лицензию другой НАФ соответствующей категории;

медицинский сертификат, заверенный медицинским спортивным учреждением не ранее, чем за 6 месяцев, или медицинскую справку, заверенную медицинским

учреждением не ранее, чем за 3 месяца до даты соревнований;

документ, подтверждающий оплату, либо освобождение организатором участника или водителя от уплаты стартового взноса;

лицензия БАФ категории «К» (для участия в командном зачете).

4.3. На техническую инспекцию (ТИ) участник предоставляет автомобиль, экипировку, спортивный технический паспорт, карты омологации (если таковые имеются), акт технической инспекции. В случае участия двух водителей на одном автомобиле, на ТИ предоставляется экипировка и акт технической инспекции на каждого водителя.

4.4. Каждый водитель, заявленный в соревновании, обязан пройти медицинский контроль.

4.5. Подписью на заявке участник подтверждает подчинение спортивной юрисдикции, принятым регламентирующим документам.

## **5. МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

5.1. Медицинское обеспечение соревнования осуществляется учреждениями здравоохранения, привлекаемые непосредственным организатором к соревнованиям на основе заключенных договоров.

5.2. В ходе соревнования предусмотрен медицинский осмотр спортсменов, который проводится согласно программе соревнования.

5.3. Спортсмены, не прошедшие медицинский осмотр, к участию в соревнованиях не допускаются.

## **6. СОСТАВ ГЛАВНОЙ СУДЕЙСКОЙ КОЛЛЕГИИ**

Главный судья (Руководитель гонки)	Габрус Д.Ю.	судья по спорту национальной категории
Главный секретарь	Лапицкая К.С.	судья по спорту
Секретарь	Калиновская А.Н.	судья по спорту
Председатель технической комиссии	Юдин А.Ю.	судья по спорту I категории
Спортивные комиссары:	Остапенко А.В. Хамлюк А.А. Лебедев И.Г.	
Директор соревнований	Козловский А.А.-	Заместитель директора УП «Республиканский спортивно-технический комплекс» ДОСААФ по спортивной работе

## **7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

7.1. Соревнования проводятся в личном и командном зачетах.

7.2. Определение результатов в личном зачете производится согласно п.7.4 общего регламента.

7.3. Определение результатов в командном зачете производится согласно п.7.4.3 общего регламента.

Командный результат определяется по сумме очков, набранных командой на этапе. При равенстве очков преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест водителей в личном зачете. При дальнейшем равенстве – по лучшему результату водителя в зачетной группе «Супер плюс».

## **8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ**

**25 февраля 2018 г. – воскресенье**

**09.00-09.50** – Административный, медицинский и технический контроль

**10.00-11.00** – Официальная хронометрируемая тренировка классов

**11.00 -11.30** – Брифинг, собрание спортсменов всех классов

**11.40** – Построение спортсменов в закрытом парке, выезд на дорожку

**11.45-11.55** – Открытие 4-го этапа соревнований

**12.00** – Заезды

**16.00** – Награждение призеров и победителей соревнований

## **9. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ**

8.1. К участию в соревновании допускаются водители на автомобилях, соответствующих Приложению № 4 к КиТТ БАФ, классов:

«Дивизион 1600»;

«Дивизион 2000»;

«RWD».

8.2. В зачетную группу «Лайт» допускаются водители на автомобилях классов «Дивизион 1600», «Дивизион 2000», «RWD», отвечающие требованиям п.8.4 настоящего регламента;

В зачетную группу «Супер плюс» допускаются водители на автомобилях классов «Дивизион 1600», «Дивизион 2000», «RWD», отвечающие требованиям п.8.5 настоящего регламента.

8.3. Количество водителей, выступающих на одном автомобиле – не более двух.

8.4. Участники зачетной группы «Лайт»:

в классах «Дивизион 1600» и «Дивизион 2000» используют шины CORDIANT SNO MAX 175/70R13 или R14 на ведущую ось, либо cordiant tunga 175/70 r13;

в классе «RWD» используют шины CORDIANT SNO MAX 175/70R13 или R14 на обе оси, либо cordiant tunga 175/70 r13;

8.5. Участники зачетной группы «Супер плюс»:

в классах «Дивизион 1600» и «Дивизион 2000» используют шины с шипом 4.5 мм соответствующие п 2.3 предложения №2 к КиТТ БАФ в зимний период времени и шины Master Sport N1 и Master Sport N2 в летний период времени на ведущую ось;

в классе «RWD» используют шины с шипом 4.5 мм соответствующие п 2.3 предложения №2 к КиТТ БАФ в зимний период времени и шины Master Sport N1 и Master Sport N2 в летний период времени на обе оси.

8.6. Любая доработка шин запрещена.

## **9. НАГРАЖДЕНИЕ**

9.1. Победители и призеры в личном зачете награждаются кубками и/или медалями.

9.2. Победители и призеры этапов в командном зачете награждаются кубками.

## **10. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК**

10.1 Заявки на участие в соревнованиях принимаются по e-mail: [buggy-center@mail.ru](mailto:buggy-center@mail.ru), форма заявки размещена по ссылке [www.gonak.by](http://www.gonak.by) по 19.02.2018 включительно.

Командная заявка подается во время проведения административного контроля.

10.2. Стартовый (заявочный) взнос за участие в соревновании в размере 105 белорусских рублей за участие в одной зачетной группе (либо 210 белорусских рублей за участие в двух зачетных группах) перечисляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по

автомотоспорту ДОСААФ»: ВУ47 АКВВ 3015 1331 1001 4530 0000, филиал № 514 в ОАО «АСБ Беларусбанк», БИК АКВВВУ21514, УНП 101096555. Назначение платежа: «Стартовый взнос». В стоимость стартового взноса включен действующий спортивный страховой полис на каждого водителя соревнования на сумму не менее 50 базовых величин на день проведения соревнований.

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

10.3. Подписью на заявке участник подтверждает подчинение спортивной юрисдикции, принятым регламентирующим документам.

10.4. Организатор имеет право освободить от стартового (заявочного) взноса отдельных спортсменов и команд, список которых должен быть вывешен до начала административных процедур.

10.5. Стартовый (заявочный) взнос полностью возвращается в случаях:

а) отклонения заявки кандидата на участие;

б) когда соревнование не состоялось.

10.6. Непосредственный организатор может допустить к административным проверкам водителей, нарушивших срок и условия подачи заявки, в этом случае размер стартового (заявочного) взноса составляет 140 белорусских рублей за участие в одной зачетной группе (либо 280 белорусских рублей за участие в двух зачетных группах).

10.7. Размер заявочного взноса за участие команды составляет 50 белорусских рублей. Оплата осуществляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ»: р/с ВУ47 АКВВ 3015 1331 1001 4530 0000, филиал № 514 в ОАО «АСБ Беларусбанк», БИК АКВВВУ21514 УНП 101096555. Назначение платежа: «Стартовый взнос за участие команды».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

## **11. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ**

11.1. Протест по результату заезда должен быть подан до окончания следующего заезда.

11.2. Протест подается Заявителем/Competitor его представителем Главному судье (Руководителю гонки) или Главному секретарю соревнования одновременно с взносом в размере 5 БВ (пяти базовых величин). В случае удовлетворения протеста взнос за подачу протеста возвращается.

11.3. Протест должен подаваться в письменной форме, с указанием параграфов и пунктов нормативных документов, которые протестующий считает нарушенными. Протесты без указанных ссылок к рассмотрению не принимаются.

## **12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

12.1. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

12.2. Организация и проведение соревнований финансируется за счет средств республиканского бюджета, собственных средств ДОСААФ, организаторов и иных источников финансирования.

## **13. РЕКЛАМА**

13.1. Автомобили, участвующие в соревнованиях, должны нести рекламу организатора.

13.2. Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте соревнований может осуществляться только по согласованию с организаторами соревнований.

#### 14. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

14.1. Настоящий регламент размещается на сайтах [www.gonak.by](http://www.gonak.by) [www.rstk.by](http://www.rstk.by) [www.baf.by](http://www.baf.by) и является официальным приглашением на соревнование.

Председатель комитета трекowych  
автомобильных гонок



С.С.Лапицкий