



УТВЕРЖДАЮ

Исполнительный директор
ОО «Белорусская
автомобильная федерация»



А.В.Зайцев

**3 этап
Чемпионата Республики Беларусь 2018 года
по дрег-рейсингу**



BELARUSIAN DRAG RACING CHAMPIONSHIP

Дополнительный регламент

(положение о лично-командных соревнованиях)

Организовано в соответствии с СК БАФ

г. Быхов, июль, 2018 г.

1. ВВЕДЕНИЕ

Чемпионат Республики Беларусь по дрег-рейсингу (Belarusian Drag-Racing Championship (BDRC)) (далее – Чемпионат) проводится в соответствии со Спортивным Кодексом Белорусской автомобильной федерации (далее – СК БАФ), Правилами организации и проведения соревнований по дрег-рейсингу в Республике Беларусь (далее – ПДР-18), общим регламентом Чемпионата, а также в соответствии с этим дополнительным регламентом. Изменения и/или дополнения к Дополнительному регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или коллегией спортивных комиссаров (далее – КСК).

2. ОГЛАВЛЕНИЕ

Статья 3. ПРОГРАММА ДРЕГ-РЕЙСИНГА

Статья 4. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Статья 5. КЛАССЫ. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ. ЗАЯВКИ

Статья 6. УЧАСТНИКИ ЧЕМПИОНАТА

Статья 7. СТРАХОВАНИЕ

Статья 8. РЕКЛАМА

Статья 9. ШИНЫ

Статья 10. ТОПЛИВО

Статья 11. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Статья 12. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Статья 13. ПРОВЕДЕНИЕ ДРЕГ-РЕЙСИНГА

Статья 14. НАГРАЖДЕНИЕ И ПРИЗЫ

Статья 15. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Статья 16. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Статья 17. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. СХЕРА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЛОЩАДКИ

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

3. ПРОГРАММА ДРЕГ-РЕЙСИНГА

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
11 июня, ПОНЕДЕЛЬНИК		
09:00	Начало приема предварительных заявок	Заявочная форма на www.402.by
9 июля, ПОНЕДЕЛЬНИК		
00:01	Окончание приема предварительных заявок	www.402.by
14:00	Публикация предварительных заявок "Списка заявленных Заявителей и Водителей"	www.402.by
10 июля, ВТОРНИК		
00:01	Начало приема заблаговременных заявок	www.402.by
14:00	Публикация предварительного списка заявленных Заявителей и Водителей	www.402.by
12 июля, ЧЕТВЕРГ		
23:59	Окончание приема заблаговременных заявок	www.402.by
13 июля, ПЯТНИЦА		
14:00	Публикация заблаговременного Списка заявленных Заявителей и Водителей	www.402.by
20:00-22:00	Регистрация, Административные проверки	
14 июля, СУББОТА (в случае плохой погоды, соревнование переносится на 15 июля, ВОСКРЕСЕНЬЕ)		
08:00	ОТКРЫТИЕ ШТАБА	ВПП аэродрома «БЫХОВ»
08:00-10:30	Въезд Заявителей и Водителей в Технический парк	ВПП аэродрома «БЫХОВ»
08:05-11:50	Регистрация, Административные проверки, Медицинские проверки	Штаб дрег-рейсинга: Широта: 53.523651° (53°31'25.1"N) Долгота: 30.197843° (30°11'52.2"E)
08:05-11:50	Техническая инспекция	Технический парк
09:00-11:30	Свободная тренировка	ВПП аэродрома «БЫХОВ»
11:35-11:55	Брифинг Заявителей и Водителей	ВПП аэродрома «БЫХОВ»
12:00-12:30	Первое заседание КСК	Штаб
12:35	Публикация списка Заявителей и Водителей, допущенных к старту	Информационное табло
12:35-15:50	Хронометрируемая тренировка (Квалификация)	ВПП аэродрома «БЫХОВ»
15:55	Публикация результатов Квалификации	Информационное табло
16:00-16:30	Торжественное открытие, парад Водителей	ВПП аэродрома «БЫХОВ»
16:00-16:20	Второе заседание КСК	Штаб
16:30	Публикация официальных результатов Квалификации	Информационное табло
16:30-20:40	Финальная серия заездов	ВПП аэродрома «БЫХОВ»
20:45	Публикация предварительных результатов	Информационное табло

МОНОСОВ Валентин	Помощник руководителя гонки по безопасности > Витебск, Беларусь	судья по спорту 1 категории
СИМОНОВА Виктория	Главный секретарь > Гомель, Беларусь	судья по спорту
Будет объявлено бюллетенем	Главный врач	
ЛАГЕРЬ Владимир	Главный хронометрист > Минск, Беларусь	судья по спорту
ШАПОРОВ Дмитрий	Офицер по связи с участниками > Минск, Беларусь	судья по спорту
Будет объявлено бюллетенем	Офицер Технического парка	
ЩЕПИН Виктор	Судья предстартовой зоны > Минск, Беларусь	судья по спорту
СИМОНОВ Антон	Судья старта > Гомель, Беларусь	судья по спорту
Будет объявлено бюллетенем	Судья финиша	
СИГЕЕВ Степан	Судья накопителя > Климовичи, Беларусь	судья БАФ
ГОРОХОВ Руслан	Председатель технической комиссии > Витебск, Беларусь	судья по спорту
Будет объявлено бюллетенем	Технический комиссар > Минск, Беларусь	судья БАФ
ГОРОХОВА Анна	Помощник Технического комиссара	

4.10. Официальное время

Минское время, выверенное по GPS.

4.11. Организация Чемпионата

Нормативными документами организации и проведения Чемпионата являются документы согласно ст.2.4. ПДР-18, а также:

- публичный договор возмездного оказания услуг по организации и проведению спортивно-тренировочных заездов и/или соревнований расположенный на <http://402.by/oferta>;
- [Техника безопасности при проведении заездов](#);
- общий регламент чемпионата;
- настоящий регламент.

Настоящий регламент является публичной офертой (предложением заключить договор) между Организатором и Заявителем Чемпионата, а уплата указанной в нем суммы – акцептом (принятием предложения). Договор при этом будет считаться заключенным в момент оплаты (подтверждения оплаты) предоставляемых услуг. Актом выполненных услуг является подписанная заявочная форма на регистрации в день проведения.

5. КЛАССЫ. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ. ЗАЯВКИ

5.1. Классы

К участию в Чемпионате Республики Беларусь по дрег-рейсингу допускаются автомобили классов: FWD, RWD, AWD. Эти автомобили должны соответствовать п.5.1 общего регламента чемпионата.

Классы	Критерии
FWD	Автомобили, соответствующие классу FWD п.5.2. общего регламента Чемпионата
RWD	Автомобили, соответствующие классу RWD п.5.2. общего регламента Чемпионата
AWD	Автомобили, соответствующие классу AWD п.5.2. общего регламента Чемпионата

5.2. Зачетные группы

Зачетная группа	Критерии
АТМО	Автомобили, соответствующие классу FWD, RWD, AWD, но с атмосферным двигателем любого объема без каких либо нагнетателей (наличие турбокомпрессора, компрессора, закиси азота и/или их модификаций - запрещено), п.5.2. общего регламента Чемпионата
UNLIM	Автомобили, соответствующие классу FWD, RWD, AWD со всевозможными доработками, без ограничений, п.5.2. общего регламента Чемпионата
Командный зачет	Включает в себя зачет всех команд от 2 до 3 водителей заявленных в одну команду и имеющих лицензию категории «К» БАФ

5.3. Максимальное количество допускаемых водителей

Максимальное количество допускаемых Водителей не ограничено.

Чемпионат проводится при наличии не менее 8-ми предварительно заявленных Водителей.

5.4. Подача заявок

Желающие принять участие во 2-м этапе Чемпионата должны отправить в адрес Организатора заполненную должным образом форму заявки в соответствии с Программой Чемпионата. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал с подписью заявителя и водителя должен быть предоставлен в секретариат Чемпионата во время административных проверок. Все формы, необходимые для подачи заявок, доступны на сайте Организатора в разделе Заявки: www.402.by

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

5.5. Комплект предоставляемых документов:

Наклейки на автомобиль:	Сервис	1
	Участник	1
Бейджи:	Водитель	1
	Механик	2

Дополнительные комплекты документов

Наклейки на автомобиль:	автомобиль сопровождения	10 руб.
Бейдж:	помощник механика	8 руб.

5.6. Заявочные взносы:

	Льготная сумма	Базовая сумма	Увеличенная сумма
для водителей всех зачетных групп	4 БВ (98,00 руб.)	4,5 БВ (110,25 руб.)	5 БВ (122,50 руб.)
для зарубежных водителей всех зачетных групп	2 БВ (49,00 руб.)	2,25 БВ (55,13 руб.)	2,5 БВ (61,25 руб.)
за участие Команды	-	2 БВ (49,00 руб.)	-

Оплата производится на расчетный счет Организатора в белорусских рублях на день оплаты (на 01.06.2018 базовая величина (БВ) = 24,50 руб.).

Реквизиты для оплаты

Получатель платежа - Индивидуальный предприниматель Шапоров Дмитрий Николаевич, свидетельство о государственной регистрации ИП № 0449323 от 14.04.2014 г.,

УНП 491223684, выдано администрацией Железнодорожного района г. Гомеля, р/с BY80 SOMA 3013 0060 6701 0100 0933 (BYN) ЗАО «Идея Банк», БИК: SOMA BY22, адрес банка: ул.З.Бядули, 11, 220034, г.Минск
тел.: +375 (29) 735-36-02; e-mail: 7353602@gmail.com

В квитанции указывать: за участие на 2 этапе Чемпионата. Если оплата производится за нескольких водителей, необходимо указать ФИО каждого.

Для удобства, оплату можно производить по средствам сайта <http://byticket.by/> (оплата участия в соревновании).

5.7 Условия оплаты

Льготная сумма заявочного взноса уплачивается по 09.07.2018 до 23:59.

Базовая сумма заявочного взноса уплачивается с 00:01 10.07.2018 до 23:59 11.07.2018.

Увеличенная сумма заявочного взноса уплачивается с 00:01 13.07.2018 до момента окончания Административных проверок на этом этапе.

Заявочный взнос за участие команды в этапе должен быть уплачен не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

Для Заявителей, не проживающих на территории Республики Беларусь, оплата должна быть произведена не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

Указанные суммы будут увеличены на 100% базовой суммы в случае отказа Заявителя или Водителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора, либо не соответствия ее размещения схеме.

Каждый Заявитель, направивший Организатору этапа Чемпионата заявку на участие, в случае невозможности участия в этапе, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить Организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана Организатором уважительной, Организатор вправе вернуть до 50% заявочного взноса.

После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных Заявителей и Водителей, заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап Заявителя и Водителя, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных Заявителей и Водителей, повлечет временную дисквалификацию Заявителя и Водителя. Такая временная дисквалификация будет действовать до уплаты денежного штрафа в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для этапа (пункт 5.6.). Решение о применении данного положения в отношении конкретных Заявителей и Водителей должно быть принято комитетом дрег-рейсинга, при этом штраф уплачивается Организатору этапа.

5.8 Возмещение

Заявочные взносы возвращаются в размере 100% всем Заявителям - в случае если этап не состоялся или если заявка отклонена.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем Заявителям, которые в случае «форс-мажора», признанного Организатором, не смогли принять участие в Чемпионате.

В случае неявки на Чемпионат без уважительной причины, включенного в предварительный список заявленных Заявителей и Водителей, заявочный взнос не возвращается.

6. УЧАСТНИКИ ЧЕМПИОНАТА

Принять участие в этапе Чемпионата могут участники, выполнившие требования статьи 4 общего регламента.

Стартовые номера выдаются однократно при регистрации и являются действительными для участия во всех классах и во всех зачетных группах на этапе.

Стартовые номера выдаются и крепятся согласно статье 8 ПДР-18. Схема расположения указана в схеме (Приложении 3). При отсутствии возможности закрепить стартовый номер на месте, указанном в схеме (Приложении 3), крепление номера согласовывается с Организатором или Руководителем гонки.

7. СТРАХОВАНИЕ

7.1. Страхование гражданской ответственности

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном Чемпионате.

Водители, не являющиеся гражданами РБ, должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами типа «green card» (зеленая карта), действующий на территории Республики Беларусь.

7.2. Страхование от несчастных случаев

Каждый Водитель обеспечивается на время проведения Чемпионата страховым полисом на сумму не менее 150 БВ непосредственным Организатором Чемпионата.

Копия страхового полиса на время проведения Чемпионата должна быть размещена на официальном информационном табло Чемпионата.

8. РЕКЛАМА

Изображения национальных флагов, фамилии и имена водителя, обязательно должны быть закреплены на автомобиле на протяжении всего этапа Чемпионата.

Организатор обеспечивает каждого Водителя одним комплектом официальных наклеек и наклеек с рекламой Организатора.

Вся реклама и наклейки, выданные Организатором, включая официальные наклейки, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой (Приложение 2) и сохраняться на автомобиле в течение всего этапа Чемпионата.

Водитель несет ответственность за качество нанесения рекламы на свой автомобиль.

Отказ от размещения обязательной рекламы возможен при оплате в кассу непосредственного Организатора 4 БВ (98,00 руб.).

За появление Водителя на линии старта во время тренировочных, квалификационных, четвертьфинальных, полуфинальных и/или финальных заездов без размещенной обязательной рекламы на автомобиле, Водитель получает предупреждение, за повторное нарушение – снимается с Чемпионата без возвращения стартовых взносов и лишается очков за этап.

Размещение Водителями любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения Чемпионата может осуществляться только по согласованию с непосредственным Организатором.

9. ШИНЫ

Для всех Водителей разрешено применение любых шин, соответствующих Приложению №10 действующим Классификации и Техническим требованиям к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (далее - КиТТ) БАФ.

10. ТОПЛИВО

Заявители и Водители несут ответственность за обеспечение и распределение используемого ими топлива. Во время проведения этапа Чемпионата дозаправка может осуществляться только в Техническом парке при наличии специальной подстилки под автомобилем, и при нахождении рядом огнетушителя массой не менее 2 кг. Заявители и водители, не соблюдающие это требование, будут пенализированы.

11. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Административные проверки должен пройти каждый Водитель и Заявитель, заявленные для участия в Чемпионате.

При въезде на территорию проведения Чемпионата каждому Заявителю выдается Карточка участника (при условии предъявления квитанции об оплате), в которой делаются отметки о прохождении медицинского, страхового, административного и технического контроля. После получения всех отметок о прохождении, Карточки участника возвращаются Главному Секретарю в ШТАБ, после чего Водитель получает допуск на выезд в Стартовую зону.

11.1. Процедура прохождения проверок и получения допуска к старту.

- отметить по прибытию у страхового агента, получить отметку в Карточке участника (при себе иметь документ удостоверяющий личность - паспорт);

- пройти медицинский контроль Главного врача Чемпионата, получить отметку в Карточке участника;

- Главному секретарю Чемпионата на административные проверки Заявитель должен предоставить документы согласно п.5.2 ПДР-18;

- получить у помощника секретаря комплект официальных наклеек, предъявить свой автомобиль на Техническую инспекцию (далее - ТИ) (со всеми закрепленными на указанных местах наклейками выданными Организатором и стартовыми номерами);

- после прохождения ТИ Карточка участника со всеми отметками (главного врача, страхового агента и технического комиссара) сдается Главному секретарю Чемпионата, который выдает допуск на старт*;

- после прохождения брифинга Водителей и Заявителей (согласно программе Чемпионата), Руководитель гонки выдает допуск к старту*;

* допуск к старту обозначается в виде наклейки, обе наклейки крепятся в верхнем правом углу лобового стекла.

12. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

К участию в Чемпионате допускаются автомобили Водителей, подготовленные согласно КиТТ БАФ либо согласно Техническим требованиям НАФ.

12.1. Место проведения

Для всех автомобилей Водителей обязательна ТИ, которая проводится в специально отведенном месте в Техническом парке, согласно схеме, указанной в Приложении 2.

12.2. Время и дата проведения

ТИ должен пройти каждый автомобиль Водителя, заявленного для участия в Чемпионате. ТИ проводится в соответствии с программой Чемпионата.

12.3. Другие условия

Перед началом ТИ, все Водители, имеющие спортивный технический паспорт (далее - СТП) (согласно действующего КиТТ БАФ) обязаны его предъявить техническому комиссару, в котором Технический комиссар имеет право внести записи по доработке автомобиля к следующему этапу Чемпионата. В случае отсутствия СТП, Технический комиссар выдает технический паспорт Автомобиля (далее - ТПА).

Для прохождения ТИ, Заявитель должен предъявить Техническому комиссару заранее заполненный Акт Технической Инспекции (далее - Акт ТИ).

Автомобиль должен быть представлен на ТИ полностью подготовленным к участию в Чемпионате, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой Организатора и всей экипировкой Водителя.

На ТИ должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий.

Дополнительные ТИ могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом БАФ в любой момент соревнования, за исключением времени нахождения Водителя в зоне старта.

Водители, заявившие для участия в Чемпионате автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями FIA, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

В спортивном автомобиле должен быть закреплен безопасный резака для перерезания ремней. Он должен быть доступен Водителю, сидящему на своем месте и пристегнутым ремнями безопасности.

13. ПРОВЕДЕНИЕ ДРЕГ-РЕЙСИНГА

По результатам квалификационных заездов, согласно п. 16.6. ПДР-18, в Финальную серию заездов попадают 4-16 Водителей, показавших лучшие результаты по итогам квалификационных заездов в своем зачете в зависимости от его наполняемости.

При отказе любого из них участвовать по собственному желанию или техническим причинам в Финальной серии заездов, этот Водитель не получает очков за финальную часть на этапе.

Если а/м нарушил требования п. 5.4. и 7.8. действующего КиТТ в квалификационных заездах, то Водителю выносится предупреждение и этот результат в данном заезде не учитывается, автомобиль вносится в базу данных по обязательной установке каркаса безопасности к следующему соревнованию.

Если а/м нарушил требования п. 5.4. и 7.8. действующего КиТТ в финальной серии заездов, то ему присуждается поражение в данном заезде, автомобиль вносится в базу данных по обязательной установке каркаса безопасности к следующему соревнованию.

Если а/м нарушил требования п. 5.4. и 7.8. действующего КиТТ более 3 раз на данном соревновании, то данный водитель получает дисквалификацию на данном соревновании.

Финальная серия заездов проводятся по олимпийской системе, т.е. с проведением 1/8, 1/4, 1/2 и собственно финальных заездов.

Если в финальной серии заездов участнику нет пары (отсутствует в связи с малой наполняемостью либо, соперник не выехал на старт по каким-либо причинам) данному участнику автоматически присуждается победа в данном заезде.

Проигравшие в заездах 1/2 финалов проводят дополнительный заезд за 3-е место.

Условия проведения Чемпионата согласно статей 13, 15-16 ПДР-18.

Определение результатов согласно разделу 7 общего регламента.

В итоговом протоколе классифицируются все места в каждом зачете.

Если на Чемпионат предварительно (за 1 (одну) неделю) заявлено менее 8-ми Водителей, Организатор вправе отменить этап.

14. НАГРАЖДЕНИЕ И ПРИЗЫ

Победители и призеры этапа Чемпионата награждаются согласно статье 10 Общего регламента.

Победитель этапа получает - 50% от стартовых взносов, расчет ведется от общей суммы призового фонда в каждом зачете (при участии в зачете не менее 8 Водителей).

Непосредственные Организаторы этапов Чемпионата могут установить дополнительные призы для спортсменов за счет средств партнеров Чемпионата.

15. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Все протесты подаются согласно Главе 8 Общего регламента.

16. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Проведение Чемпионата финансируется за счет заявочных взносов Заявителей Чемпионата и за счет средств непосредственных Организаторов – ГОО «Автоклуб «Ночные тени» и ИП Шапоров Д.Н.

17. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Настоящий регламент размещается на сайте: www.402.by и является официальным вызовом на Чемпионат.
Контакты:

- организатора: +375(29) 735-36-02, +375 (29) 302-15-20;

- главного секретаря: +375 (44) 710-22-23;

e-mail: info@402.by

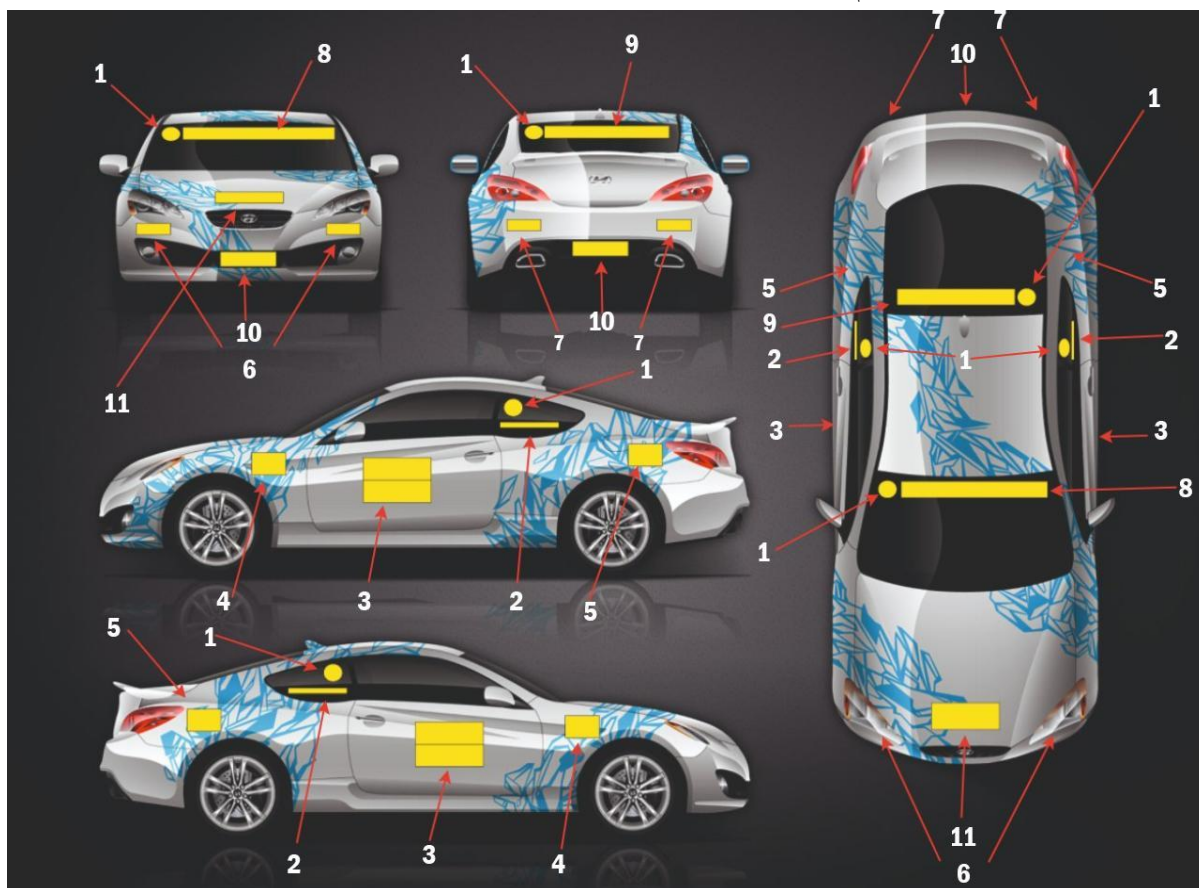
Организатор соревнования

Д.Н.Шапоров

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЛОЩАДКИ



ПРИЛОЖЕНИЕ 2. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК



Обязательные наклейки и реклама:

1 и 8. Стартовый номер с обязательной рекламой Cosmos Print (клеить слева на права, на лобовом стекле вверх (допускается отрезать правую часть наклейки под размер стекла)), (размеры h=150 mm).

1. Стартовые номера (на заднем стекле справа вверх и на обоих задних боковых стеклах), (размеры Ø 150mm).

2. Фамилии и национальные флаги Водителей (на обоих задних боковых стеклах), (размером h=50 mm).

3. Плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях, справа и слева) – 4u (размеры Ø 300mm).

4. Плейт с обязательной рекламой (на обеих передних крыльях, справа и слева) – av.by (размеры 180*260mm).

5. Плейт с обязательной рекламой (на обеих задних крыльях, справа и слева) – Dr.Marcus (размеры 180*260mm).

6. Плейт с обязательной рекламой (на переднем бампере, справа и слева) – ABW.BY (размеры 100*260mm).

7. Плейт с обязательной рекламой (на заднем бампере, справа и слева) – drag_402.by и Центр Рулевого Управления (размеры 50*260mm).

9. Плейт с обязательной рекламой (сверху на заднем стекле) – 402.by желтого цвета (размеры h=150 mm).

10. Плейт с обязательной рекламой (на передней и задней рамке номерного знака) – BOOSTane (размеры 110*520mm).

11. Плейт с обязательной рекламой (на капоте по центру) – отсутствует (размеры 210*320mm).

12. Наклейки “ДОПУСК” (клеится на лобовом стекле справа от номера участника), (размеры Ø 40mm).

Отказ от нанесения рекламы, либо отклонение от схемы расположения официальных наклеек, пенализируется согласно Приложению 1.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№ пункта ПДР	Вид нарушения	Отказ в старте	Денежный штраф
1.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы		10%
1.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор	
1.3	Присутствие во время Кубка в автомобиле постороннего лица		20%
2.1	Нарушение правил размещения официальных наклеек (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):		
2.1.1	отсутствие на автомобиле одного стартового номера		10%
2.1.2	отсутствие на автомобиле всех стартовых номеров		50%
2.1.3	отсутствие на автомобиле фамилии пилота или наклейки национального флага		20%
2.1.4	отсутствие на автомобиле информационно-предупреждающих наклеек		10%
3.1	Отсутствие на автомобиле обязательной рекламы организатора (за каждый элемент):		
3.1.1	за один отсутствующий элемент		10%
3.1.2	за отсутствие всех элементов		50%
4.1	Нарушение правил прохождения административных проверок:		
4.1.1	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы		20%
4.1.2	отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК	
4.1.3	не прохождение административной проверки в течение времени ее работы	КСК	
4.2	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:		
4.2.1	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы		10%
4.2.2	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК	
4.2.3	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК	
4.2.4	отсутствие закрепленного огнетушителя (системы противопожарного тушения)		10%
4.2.5	отсутствие подстилки под автомобиль		5%

№ пункта ПДР	Вид нарушения	Отказ в старте	Денежный штраф
4.2.6	техническое несоответствие автомобиля требованиям БАФ	КСК	
4.3	Обнаруженное в ходе соревнований несоответствие автомобиля регламентации БАФ	КСК	
5.1	Запрещенная посторонняя помощь и/или, нахождение посторонних лиц (из числа команды участника) в стартовой зоне		10%
5.2	Преднамеренное блокирование проезда участником заезда и/или лицами (из числа команды участника) в стартовую зону второго участника		20%
5.3	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, для выезда на парад участников		10%
5.4	Движение на трассе (от старта до финиша) в направлении, противоположном предписанному до окончания заезда		20%
5.5	Нарушение требований безопасности при движении по трассе	КСК	
5.6	Опоздание на старт на 2 минуты после приглашения судьи выпуска	КСК	
5.7	Проезд по кабелю или по датчикам телеметрии		50%
5.8	Нарушение правил поведения в техническом парке		20%
5.9	Превышение скорости 10 км/час в техническом парке		10%
5.10	Отсутствие специальной защищающей одежды (комбинезона)		50%
5.11	Отсутствие специальной защиты головы (шлем)		30%
6.1	Прочие нарушения	ОРГАНИЗАТОР	
7.1	Неприбытие подлежащих награждению, участников на церемонию награждения (оплата на следующем этапе)		20%

Денежные пенализации даны в процентах от ПОЛНОЙ СУММЫ СТАРТОВОГО ВЗНОСА.