



УТВЕРЖДАЮ

Исполнительный директор
ОО «Белорусская
автомобильная федерация»



А.В.Зайцев

**Республиканские соревнования «Кубок 402.by»
2018 года по дрег-рейсингу**

II этап

Дополнительный регламент

(положение о личных соревнованиях)

Организуется в соответствии с СК БАФ

г. Минск, июнь 2018 г.

1. ВВЕДЕНИЕ

Республиканские соревнования «Кубок 402.by» по дрэг-рейсингу (далее – Кубок) проводится в соответствии со Спортивным Кодексом Белорусской автомобильной федерации (далее - СК БАФ), Правилами организации и проведения соревнований по дрэг-рейсингу в Республике Беларусь (далее - ПДР-18), общим регламентом Кубка, а также в соответствии с этим дополнительным регламентом. Изменения и/или дополнения к дополнительному регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или коллегией спортивных комиссаров (далее - КСК).

2. ОГЛАВЛЕНИЕ

Статья 3. ПРОГРАММА ДРЭГ-РЕЙСИНГА

Статья 4. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Статья 5. КЛАССЫ. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ. ЗАЯВКИ

Статья 6. УЧАСТНИКИ КУБКА

Статья 7. СТРАХОВАНИЕ

Статья 8. РЕКЛАМА

Статья 9. ШИНЫ

Статья 10. ТОПЛИВО

Статья 11. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Статья 12. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Статья 13. ПРОВЕДЕНИЕ ДРЭГ-РЕЙСИНГА

Статья 14. НАГРАЖДЕНИЕ И ПРИЗЫ

Статья 15. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Статья 16. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Статья 17. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТА СЕРВИС ПАРКА ДРЭГ-РЕЙСИНГА

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ НАКЛЕЕК

3. ПРОГРАММА ДРЕГ-РЕЙСИНГА

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
7 мая, ПОНЕДЕЛЬНИК		
09:00	Начало приема предварительных заявок	Заявочная форма на www.402.by
28 мая, ПОНЕДЕЛЬНИК		
23:59	Окончание приема предварительных заявок	www.402.by
29 мая, ВТОРНИК		
00:00	Начало приема заблаговременных заявок	www.402.by
14:00	Публикация предварительного списка заявленных Заявителей и Водителей	www.402.by
30 мая, СРЕДА		
23:59	Окончание приема заблаговременных заявок	www.402.by
31 мая, ЧЕТВЕРГ		
14:00	Публикация заблаговременного Списка заявленных Заявителей и Водителей	www.402.by
2 июня, СУББОТА (в случае плохой погоды, Кубок переноситься на 3 июня, ВОСКРЕСЕНЬЕ)		
08:50-9:55	ОТКРЫТИЕ ШТАБА (перед въездом на полигон)	Полигон «Липки»
09:00-11:50	Регистрация Административные проверки Медицинские проверки	Штаб дрег-рейсинга: Широта: 53°54'01.2"N (53.900332) Долгота: 27°42'05.6"E (27.701556)
10:00	Перемещение штаба с въезда в технический парк	Полигон «Липки»
10:00-11:30	Въезд Заявителей и Водителей в Технический парк	Полигон «Липки»
10:10-12:00	Техническая инспекция	Технический парк
11:40-12:10	Свободная тренировка	Полигон «Липки»
12:15-12:45	Первое заседание КСК	Штаб
12:45-12:55	Брифинг Заявителей и Водителей	Полигон «Липки»
12:55	Публикация списка Заявителей и Водителей, допущенных к старту	Информационное табло, расположено на ШТАБЕ
13:00-14:55	Хронометрируемая тренировка (Квалификация)	Полигон «Липки»
15:00-15:30	Торжественное открытие, парад Водителей (без автомобилей)	Полигон «Липки»
15:00-15:25	Второе заседание КСК	Штаб, Полигон «Липки»
15:30	Публикация официальных результатов Квалификации	Информационное табло
15:30-16:30	Финальная серия заездов	Полигон «Липки»
16:35	Публикация предварительных результатов финальной серии заездов	Информационное табло
16:35-17:05	Закрытый парк для всех автомобилей Кубка	Полигон «Липки»
17:05-17:35	Заключительное заседание КСК	Штаб, Полигон «Липки»
17:40	Публикация официальных результатов соревнования	Информационное табло
17:45-18:15	Награждение	Полигон «Липки»
18:20	ОКОНЧАНИЕ РАБОТЫ ШТАБА	Штаб, Полигон «Липки»

Примечание: в зависимости от количества Заявителей и Водителей программа может быть изменена.

4. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

4.1. Статус

2 этап республиканских соревнований «Кубок 402.by» по дрег-рейсингу 2018 года.

4.2. Дата проведения

2 июня 2018 г. (3 июня - резервная дата).

4.3. Место проведения

Кубок проводятся на территории Научно-технического центра «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин» ГНУ «Объединенный институт машиностроения Национальной академии наук Республики Беларусь». Республика Беларусь, Минский р-н, Колодищанский сельсовет, 7 (далее - Полигон «Липки»).

Географические координаты: **Широта: 53°54'01.2"N (53.900332)**

Долгота: 27°42'05.6"E (27.701556)

4.4. Дорожное покрытие и дистанция

Дорожное покрытие - асфальт.

Для всех зачетных групп автомобилей дистанция — ¼ мили (402,336 метра).

4.5. Организатор

Общее руководство организацией и проведением Кубка осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее - БАФ).

Непосредственные Организаторы - Индивидуальный Предприниматель Шапоров Дмитрий Николаевич (далее - ИП Шапоров Д.Н.)

Со-организаторами Кубка являются: комитет дрег-рейсинга БАФ, комитет судей БАФ, технический комитет БАФ.

4.6. Контакты постоянного секретариата

Секретарь этапа: +375 (44) 710-22-23 (Viber, WhatsApp).

Адрес официального сайта Организатора в Internet: www.402.by

4.7. Организационный комитет

АВРАМЕНКО Алексей Николаевич	Председатель Президиума автомобильная федерация	ОО	«Белорусская
---------------------------------	--	----	--------------

ШАПОРОВ Дмитрий Николаевич	Председатель комитета дрег-рейсинга
-------------------------------	-------------------------------------

4.8. Коллегия спортивных комиссаров

ЛЕОНКОВ Алексей	Председатель КСК > Минск, Беларусь	судья по спорту 1 кат.
ПЕТРОВ Игорь	Спортивный комиссар > Витебск, Беларусь	судья по спорту 1 кат.
САВИЧ Иван	Спортивный комиссар > Минск, Беларусь	судья по спорту 1 кат.
САВИЧ Наталья	Секретарь КСК > Минск, Беларусь	судья по спорту

4.9. Официальные лица

БОСАРЕВСКИЙ Александр	Руководитель гонки > Минск, Беларусь	судья по спорту 1 кат.
МОНОСОВ Валентин	Помощник руководителя гонки по безопасности > Витебск, Беларусь	судья по спорту 1 кат.
КРУТИКОВА Людмила	Главный секретарь > Гомель, Беларусь	судья по спорту
ЛАЗЬКО Роман	Главный врач > Гомель, Беларусь	судья по спорту
ЛАГЕРЬ Владимир	Главный хронометрист > Минск, Беларусь	судья по спорту
ШАПОРОВ Дмитрий	Офицер по связи с участниками > Минск, Беларусь	судья по спорту
КРАСНИКОВА Надежда	Офицер Технического парка > Минск, Беларусь	судья по спорту
СИМОНОВ Антон	Судья старта > Гомель, Беларусь	судья по спорту
Будет объявлено позже	Судья финиша > Минск, Беларусь	
ДОРОШКЕВИЧ Елена	Руководитель пресс-центра > Минск, Беларусь	судья
ГОРОХОВ Руслан	Председатель технической комиссии > Витебск, Беларусь	судья по спорту
ЧУДКИН Владимир	Технический комиссар > Минск, Беларусь	

4.10. Официальное время

Минское время, выверенное по GPS.

4.11. Организация Кубка

Нормативными документами организации и проведения Кубка являются документы согласно ст.2.4 ПДР-18, а также:

- Публичный договор возмездного оказания услуг по организации и проведению спортивно-тренировочных заездов и/или соревнований расположенный на <http://402.by/oferta>;
- [Техника безопасности при проведении заездов](#);
- Общий регламент республиканских соревнований «Кубок 402.by» по дрег-рейсингу 2018 года;
- Настоящий регламент.

Настоящий регламент является публичной офертой (предложением заключить договор) между Организатором и Заявителем, а уплата указанной в нем суммы – акцептом (принятием предложения). Договор при этом будет считаться заключенным в момент оплаты (подтверждения оплаты) предоставляемых услуг. Актом выполненных услуг является подписанная заявочная форма на регистрации в день проведения.

5. КЛАССЫ. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ. ЗАЯВКИ

5.1. Классы

К участию в Кубке допускаются автомобили классов: FWD, RWD, AWD. Эти автомобили должны соответствовать приложению № 10 к КиТТ БАФ.

5.2. Зачетные группы

Standart 14,50 (Стандарт 14,50)	Автомобили, соответствующие классу FWD, RWD, AWD (подготовленные согласно группы Sport или группы PRO действующего КиТТ) с чистым результатом до 14,50 сек.;
Light 13,50 (Легкий 13,50)	Автомобили, соответствующие классу FWD, RWD, AWD (подготовленные согласно группы Sport или группы PRO действующего КиТТ) с чистым результатом от 14,49 до 13,50 сек.;
Strong 12,50 (Сильный 12,50)	Автомобили, соответствующие классу FWD, RWD, AWD (подготовленные согласно группы Sport или группы PRO действующего КиТТ) с чистым результатом от 13,49 до 12,50 сек.;
Charged 11,50 (Заряженный 11,50)	Автомобили, соответствующие классу FWD, RWD, AWD (подготовленные согласно группы Sport или группы PRO действующего КиТТ) с чистым результатом от 12,49 до 11,50 сек.;
Fast 10,50 (Быстрый 10,50).	Автомобили, соответствующие классу FWD, RWD, AWD (подготовленные согласно группы Sport или группы PRO действующего КиТТ) с чистым результатом от 11,49 до 10,50 сек.;
Super Charged 9,99 (Супер Заряженный 9,99)	Автомобили, соответствующие классу FWD, RWD, AWD (подготовленные согласно группы Sport или группы PRO действующего КиТТ) с чистым результатом от 10,49 до 9,99 сек.;
Super Fast (Супер Быстрый)	Автомобили, соответствующие классу FWD, RWD, AWD (подготовленные согласно группы Sport или группы PRO действующего КиТТ) с чистым результатом быстрее 9,98 сек.

5.3. Максимальное количество допускаемых водителей

Максимальное количество допускаемых Водителей не ограничено.

Кубок проводится при наличии не менее **15-ти** предварительно заявленных Водителей.

Если на этапе в зачетной группе заявлено менее 4-х участников, по решению КСК данная зачетная группа может быть объединена с более высокой зачетной группой.

5.4. Подача заявок

Желающие принять участие во 2-ом этапе Кубка должны отправить в адрес Организатора заполненную должным образом форму заявки в соответствии с Программой Кубка. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал с подписью заявителя и водителя должен быть предоставлен в секретариат Кубка во время административных проверок. Все формы, необходимые для подачи заявок, доступны на сайте Организатора в разделе Заявки: www.402.by

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

5.5. Комплект предоставляемых документов:

Наклейки на автомобиль:	Сервис	1
	Участник	1
Бейджи:	Водитель	1
	Механик	1

Дополнительные комплекты документов

Наклейки на автомобиль:	Автомобиль Сопровождения	10 б.п.
Бейдж:	Помощник Механика	8 б.п.

5.6. Заявочные взносы:

	Льготная сумма	Базовая сумма	Увеличенная сумма
для водителей всех зачетных групп	4 БВ (98,00 б.п.)	4,5 БВ (110,25 б.п.)	5 БВ (122,50 б.п.)
для зарубежных водителей всех зачетных групп	2 БВ (49,00 б.п.)	2,25 БВ (55,13 б.п.)	2,5 БВ (61,25 б.п.)

Оплата производится на расчетный счет Организатора в белорусских рублях на день оплаты (на 1 января 2018 года базовая величина (БВ) = 24,50 б.п.).

Реквизиты для оплаты

Получатель платежа - Индивидуальный Предприниматель Шапоров Дмитрий Николаевич, свидетельство о государственной регистрации ИП № 0449323 от 14.04.2014 г., УНП 491223684, выдано администрацией железнодорожного района г. Гомеля, р/с BY80 SOMA 3013 0060 6701 0100 0933 (BYN) ЗАО «Идея Банк» код. SOMA BY22, адрес банка: ул. З.Бядули, 11, 220034, г. Минск, РБ, тел.: +375 (29) 735-36-02; e-mail: 7353602@gmail.com

В квитанции указывать: за участие на **2 этапе** Кубка. Если оплата производится за нескольких Водителей, то указать ФИО каждого.

Оплату за участия также можно производить через сайт byticket.by

5.7. Условия оплаты

Льготная сумма заявочного взноса уплачивается по 28.05.2018 до 23:59.

Базовая сумма заявочного взноса уплачивается с 00:00 29.05.2018 до 23:59 30.05.2018.

Увеличенная сумма заявочного взноса уплачивается с 00:00 31.05.2018 до момента окончания Административных проверок на этом этапе.

Для Заявителей не проживающих на территории Республики Беларусь, оплата должна быть произведена не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

Указанные суммы будут увеличены на 100% базовой суммы в случае отказа Заявителя или Водителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора, либо несоответствия ее размещения схеме.

Каждый Заявитель, направивший Организатору этапа Кубка заявку на участие, в случае невозможности участия в этапе, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить Организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана Организатором уважительной, Организатор вправе вернуть до 50% заявочного взноса.

После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных Заявителей и Водителей, заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап Заявителя и Водителя, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных Заявителей и Водителей, повлечет временную дисквалификацию Заявителя и Водителя. Такая временная дисквалификация будет действовать до уплаты денежного штрафа в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для этапа (пункт 5.6). Решение о применении данного положения в отношении конкретных Заявителей и Водителей должно быть принято комитетом дрег-рейсинга, при этом штраф уплачивается Организатору этапа.

5.8. Возмещение

Заявочные взносы возвращаются в размере 100% всем Заявителям - в случае если этап не состоялся или если заявка отклонена.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем Заявителям, которые в случае «форс-мажора», признанного Организатором, не смогли принять участие в Кубке.

В случае неявки на Кубок без уважительной причины, включенного в предварительный список

заявленных Заявителей и Водителей, заявочный взнос не возвращается.

6. УЧАСТНИКИ КУБКА

Принять участие в соревновании могут участники, выполнившие требования статьи 4 общего регламента Кубка.

Стартовые номера выдаются однократно при регистрации и являются действительными для участия во всех классах и во всех зачетных группах на этапе.

Стартовые номера выдаются и крепятся согласно статье 8 ПДР-18. Схема расположения указана в схеме (Приложении 3). При отсутствии возможности закрепить стартовый номер на месте, указанном в схеме (Приложении 3), крепление номера согласовывается с Организатором или Руководителем гонки.

7. СТРАХОВАНИЕ

7.1. Страхование гражданской ответственности

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном Кубке.

Водители, не являющиеся гражданами РБ, должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами типа «green card» (зеленая карта), действующий на территории Республики Беларусь.

7.2. Страхование от несчастных случаев

Каждый Водитель обеспечивается на время проведения Кубка страховым полисом на сумму не менее 150 БВ непосредственным Организатором Кубка.

Копия страхового полиса на время проведения Кубка должна быть размещена на официальном информационном табло Кубка.

8. РЕКЛАМА

Организатор обеспечивает каждого Водителя одним комплектом официальных наклеек и наклеек с рекламой Организатора.

Вся реклама и наклейки, выданные Организатором, включая официальные наклейки, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой (Приложение 3) и сохраняться на автомобиле в течение всего этапа Кубка.

Водитель несет ответственность за качество нанесения рекламы на свой автомобиль.

Отказ от размещения обязательной рекламы возможен при оплате в кассу непосредственного Организатора **4 БВ (98,00 б.р.)**.

За появление Водителя на линии старта во время тренировочных, квалификационных, четвертьфинальных, полуфинальных и/или финальных заездов без размещенной обязательной рекламы на автомобиле, Водитель получает предупреждение, за повторное нарушение – снимается с Кубка без возвращения стартовых взносов и лишается очков за этап.

Размещение Водителями любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения Кубка может осуществляться только по согласованию с непосредственным Организатором.

9. ШИНЫ

Для всех Водителей разрешено применение любых шин, соответствующих Приложению №10 действующим Классификации и Техническим требованиям к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (далее - КиТТ) БАФ.

10. ТОПЛИВО

Заявители и Водители несут ответственность за обеспечение и распределение используемого ими топлива. Во время проведения Кубка дозаправка может осуществляться только в Техническом парке при наличии специальной подстилки под автомобилем, и при нахождении рядом огнетушителя массой не менее 2 кг. Заявители и водители, не соблюдающие это требование, будут пенализированы.

11. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Административные проверки должен пройти каждый Водитель и Заявитель, заявленные для участия в Кубке.

При въезде на территорию проведения Кубка каждому Заявителю выдается Карточка участника (при условии предъявления квитанции об оплате), в которой делаются отметки о прохождении медицинского, страхового, административного и технического контроля. После получения всех отметок о

прохождении, Карточки участника возвращаются Главному Секретарю в ШТАБ, после чего Водитель получает допуск на выезд в Стартовую зону.

11.1. Процедура прохождения проверок и получения допуска к старту.

- отметить по прибытию у страхового агента, получить отметку в Карточке участника;
- пройти медицинский контроль Главного врача Кубка, получить отметку в Карточке участника;
- Главному секретарю Кубка на административные проверки Заявитель должен предоставить документы согласно п.5.2 ПДР-18;
- получить у помощника секретаря комплект официальных наклеек, предъявить свой автомобиль на Техническую инспекцию (далее - ТИ) (полностью обклеенный рекламой Организатора и стартовыми номерами);
- после прохождения ТИ Карточка участника со всеми отметками (главного врача, страхового агента и технического комиссара) сдается Главному секретарю Кубка, который выдает допуск на старт*;
- После прохождения брифинга Водителей и Заявителей (согласно программе Кубка), Руководитель гонки выдает допуск к старту*;
- *допуск к старту обозначается в виде наклейки, обе наклейки крепятся в верхнем правом углу лобового стекла, в специально отведенных местах.*

12. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

К участию в Кубке допускаются автомобили Водителей, подготовленные согласно КиТТ БАФ либо согласно Технических требований НАФ.

12.1. Место проведения

Для всех автомобилей Водителей обязательна ТИ, которая проводится в Техническом парке.

12.2. Время и дата проведения

ТИ должен пройти каждый автомобиль Водителя, заявленного для участия в Кубке. ТИ проводится в соответствии с программой Кубка.

12.3. Другие условия

Перед началом ТИ, все Водители, имеющие спортивный технический паспорт (далее - СТП) (согласно действующего КиТТ БАФ) обязаны его предъявить техническому комиссару, в котором Технический комиссар имеет право внести записи по доработке автомобиля к следующему этапу Кубка. В случае отсутствия СТП, Технический комиссар выдает технический паспорт Автомобиля (далее - ТПА).

Для прохождения ТИ, Техническому комиссару необходимо предъявить заранее заполненный Акт Технической Инспекции (далее - Акт ТИ).

Автомобиль должен быть представлен на ТИ полностью подготовленным к участию в Кубке, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой Организатора и всей экипировкой Водителя.

На ТИ должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий.

Дополнительные ТИ могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом БАФ в любой момент Кубка, за исключением времени нахождения Водителя в зоне старта.

Водители, заявившие для участия в Кубке автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями FIA, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

В спортивном автомобиле должен быть закреплен безопасный резак для перерезания ремней. Он должен быть доступен Водителю, сидящему на своем месте и пристегнутым ремнями безопасности.

13. ПРОВЕДЕНИЕ ДРЕГ-РЕЙСИНГА

На регистрации Водитель сам заявляет в какой зачетной группе он будет принимать участие.

В зачет идет время ЕТ, не превышающее лимит установленного времени зачетной группы, в котором заявился Водитель. Для прохождения квалификации ему необходимо минимум один раз проехать не превышая лимит установленного времени зачетной группы.

Если в квалификации хотя бы одна из попыток Водителя превысит лимит установленного времени зачетной группы, то его автоматически переносят в следующую зачетную группу.

В финальной серии заездов побеждает тот Водитель, который первым пересек линию финиша при этом не превысив лимит установленного времени зачетной группы.

Если Водитель в финальной серии заездов превысит лимит установленного времени зачетной группы, то ему присуждается поражение в данном заезде.

В случае если оба Водителя превысили лимит установленного времени зачетной группы, то победа присуждается водителю, результат которого ближе к границе лимита зачетной группы.

При равенстве результатов у обоих водителей, побеждает тот, у кого время реакции в данном заезде меньше.

По результатам квалификационных заездов, согласно п.16.6 ПДР-18, в финальную серию заездов попадают от 4 до 16 Водителей, показавших лучшие результаты по итогам квалификационных заездов в своем зачете в зависимости от его наполняемости.

При отказе любого из них участвовать по собственному желанию или техническим причинам (уведомив о таком решении главного секретаря или Руководителя гонки) в финальной серии заездов, этот Водитель не получает очков за финальную часть на этапе.

Если а/м нарушил требования п.5.4 и 7.8 действующего КиТТ в квалификационных заездах, то Водителю выносится предупреждение и этот результат в данном заезде не учитывается, автомобиль вносится в базу данных по обязательной установке каркаса безопасности к следующему соревнованию. Автомобиль отстраняется от участия в дальнейших заездах на данном этапе соревнования.

Если а/м нарушил требования п.5.4 и 7.8 действующего КиТТ в финальной серии заездов, то ему присуждается поражение в данном заезде, автомобиль вносится в базу данных по обязательной установке каркаса безопасности к следующему соревнованию. Автомобиль отстраняется от участия в дальнейших заездах на данном этапе соревнования.

Финальная серия заездов проводятся по олимпийской системе, т.е. с проведением 1/8, 1/4, 1/2 и собственно финальных заездов.

Проигравшие в заездах 1/2 финалов проводят дополнительный заезд за 3-е место.

Условия проведения Кубка - согласно статьям 13, 15, 16 ПДР-18.

Определение результатов согласно разделу 7 общего регламента.

В итоговом протоколе классифицируются все места в каждом зачете.

Если на Кубок предварительно (на момент публикации списка заблаговременных заявок) заявлено менее **15** Водителей, Организатор вправе отменить этап.

14. НАГРАЖДЕНИЕ И ПРИЗЫ

Победители и призеры этапа Кубка награждаются согласно статьи 10 Общего регламента.

Непосредственные Организаторы этапов Кубка могут установить дополнительные призы для спортсменов за счет средств партнеров Кубка.

15. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Все протесты подаются согласно Главе 8 Общего регламента.

16. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Проведение Кубка финансируется за счет заявочных взносов Заявителей Кубка и за счет средств непосредственных Организаторов – ИП Шапоров Д.Н.

17. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Настоящий регламент размещается на сайте: www.402.by и является официальным приглашением на соревнование.

Контакты:

организатора: +375(29) 735-36-02, +375 (29) 302-15-20;

главного секретаря: **+375 (44) 710-22-23 (Viber, WhatsApp).**

e-mail: info@402.by

Организатор Кубка



Д.Н.Шапоров

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№ пункта ПДР	Вид нарушения	Отказ в старте	Денежный штраф
1.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы		10%
1.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор	
1.3	Присутствие во время Кубка в автомобиле постороннего лица		20%
2.1	Нарушение правил размещения официальных наклеек (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):		
2.1.1	отсутствие на автомобиле одного стартового номера		10%
2.1.2	отсутствие на автомобиле всех стартовых номеров		50%
2.1.3	отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага		20%
2.1.4	отсутствие на автомобиле информационно-предупреждающих наклеек		10%
3.1	Отсутствие на автомобиле обязательной рекламы организатора (за каждый элемент):		
3.1.1	за один отсутствующий элемент		10%
3.1.2	за отсутствие всех элементов		50%
4.1	Нарушение правил прохождения административных проверок:		
4.1.1	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы		20%
4.1.2	отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК	
4.1.3	не прохождение административной проверки в течение времени ее работы	КСК	
4.2	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:		
4.2.1	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы		10%
4.2.2	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК	
4.2.3	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК	
4.2.4	отсутствие закрепленного огнетушителя (системы противопожарного тушения)		10%
4.2.5	отсутствие подстилки под автомобиль		10%
4.2.6	техническое несоответствие автомобиля требованиям БАФ	КСК	
4.3	Обнаруженное в ходе соревнований несоответствие автомобиля регламентации БАФ	КСК	
5.1	Запрещенная посторонняя помощь и/или, нахождение посторонних лиц (из числа команды участника) в стартовой зоне		10%
5.2	Преднамеренное блокирование проезда участником заезда и/или лицами (из числа команды участника) в стартовую зону второго участника		20%
5.3	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, для выезда на парад участников		10%
5.4	Движение на трассе (от старта до финиша) в направлении, противоположном предписанному до окончания заезда		20%
5.5	Нарушение требований безопасности при движении по трассе	КСК	
5.6	Опоздание на старт на 2 минуты после приглашения судьи выпуска	КСК	
5.7	Проезд по кабелю или по датчикам телеметрии		50%
5.8	Нарушение правил поведения в техническом парке		20%
5.9	Превышение скорости 10 км/час в техническом парке		10%
5.10	Отсутствие специальной защищающей одежды (комбинезона)	КСК	
5.11	Отсутствие специальной защиты головы (шлем)	КСК	
6.1	Прочие нарушения	ОРГАНИЗАТОР	
6.2	Нарушение процедуры Закрытого парка	КСК	
7.1	Неприбытие подлежащих награждению, участников на церемонию награждения (оплата на следующем этапе)		20%

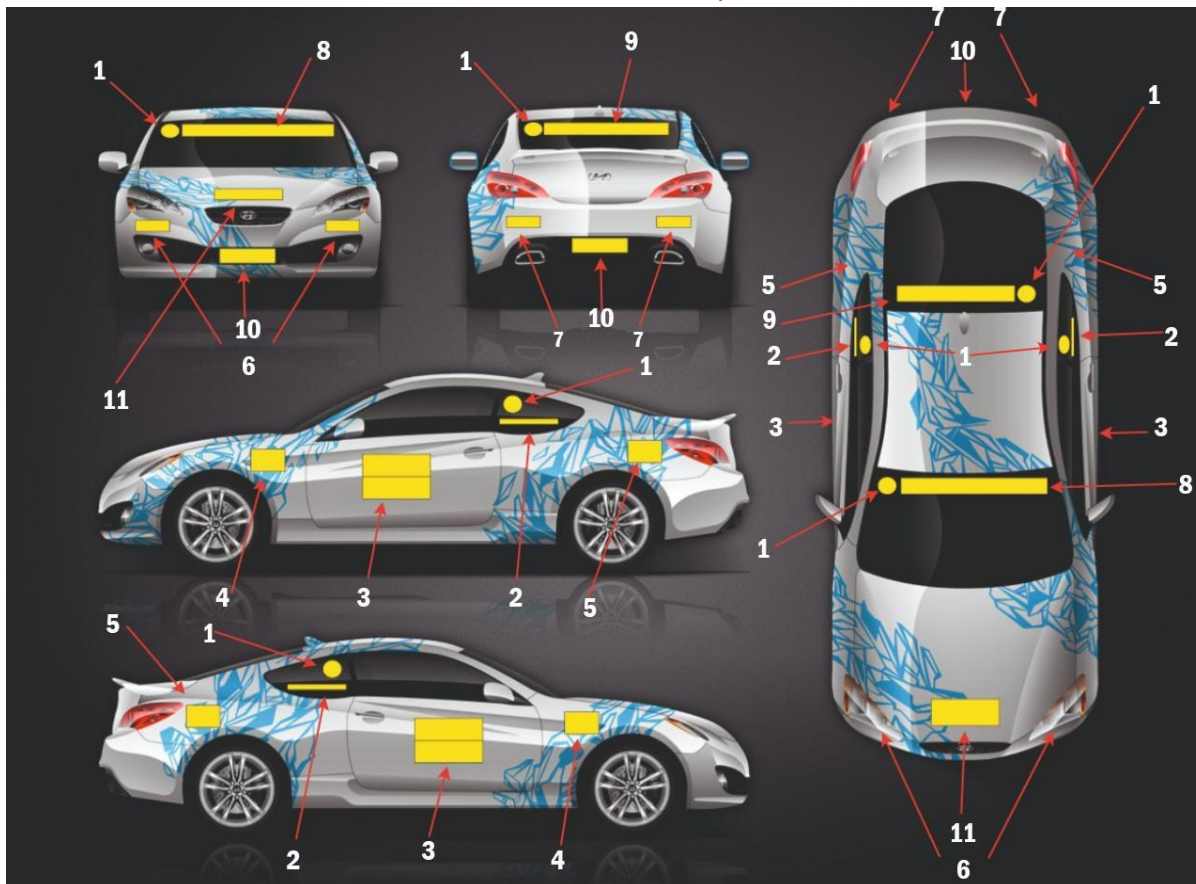
Денежные пенализации даны в процентах от ПОЛНОЙ СУММЫ СТАРТОВОГО ВЗНОСА.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТА СЕРВИС ПАРКА ДРЭГ-РЕЙСИНГА

Схема расположения автомобилей на площадке соревнования



ПРИЛОЖЕНИЕ 3. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК



Обязательные наклейки и реклама:

1 и 8. Стартовый номер с обязательной рекламой **Cosmos Print** (клеить слева на права, на лобовом стекле вверху (допускается отрезать правую часть наклейки под размер стекла)), (размеры h=150 mm).

1. Стартовые номера (на заднем стекле справа вверху и на обоих задних боковых стеклах), (размеры Ø 225mm).

2. **Фамилии и национальные флаги Водителей** (на обоих задних боковых стеклах), (размером h=50 mm).

3. Плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях, справа и слева) – **4u** (размеры Ø 300mm).

4. Плейт с обязательной рекламой (на обеих передних крыльях, справа и слева) – **AV.by** (размеры 180*260mm).

5. Плейт с обязательной рекламой (на обеих задних крыльях, справа и слева) – **Dr.Marcus** (размеры 180*260mm).

6. Плейт с обязательной рекламой (на переднем бампере, справа и слева) – **ABW.BY** (размеры 100*260mm).

7. Плейт с обязательной рекламой (на заднем бампере, справа и слева) – **drag_402.by** (размеры 50*260mm).

9. Плейт с обязательной рекламой (сверху на заднем стекле) – **отсутствует** (размеры h=150 mm).

10. Плейт с обязательной рекламой (на передней и задней рамке номерного знака) – **BOOSTane** (размеры 110*520mm).

11. Плейт с обязательной рекламой (на капоте по центру) – **отсутствует** (размеры 210*320mm).

12. Наклейки “**ДОПУСК**” (клеится на лобовом стекле справа от номера участника), (размеры Ø 40mm).

Отказ от нанесения рекламы, либо отклонение от схемы расположения официальных наклеек, штрафуетя согласно Приложению 1.