



СОГЛАСОВАНО
Председатель центрального
совета ДОСААФ



И. В. Дырман

28 2018г.



УТВЕРЖДАЮ
Исполнительный директор
ОО «Белорусская
автомобильная федерация»



А. В. Зайцев

28.05.2018г.

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ (положение о личных соревнованиях)

Организуется в соответствии с СК БАФ

г. Березино, 2018 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения.
- 1.2. Повышение спортивного мастерства участников соревнований.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Республиканское соревнование по трофи-рейдам (далее – трофи-рейд) проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2018 год и Официальным календарем мероприятий БАФ на 2018 год.

2.2. Соревнование состоится **15-17 июня 2018 г.** в Березинском районе Минской области на временной трассе трофи-рейда (лесной массив в границах: автодорога Р67 – н.п.Ст.Мощаница – Жуковец – Бережки – Прибрежное – Жорновка).

Согласно п.9.9 ППТР любая разведка местности в указанных границах с 01.06.2018 и до окончания соревнования ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

Штаб соревнования будет расположен на территории ГУО "Туристический центр "Юность" д.Жорновка Березинского района.

Координаты штаба N53 53.675, E28 58.500.

2.3. Программа соревнования:

15 июня 2018

12.00 – 22.00 — Регистрация участников, административный контроль, медицинский контроль, техническая инспекция (штаб соревнования)

16 июня 2018

08.00 — Обязательный брифинг (штаб соревнования)

09.00 — Старт первого экипажа (согласно Дорожной Книге)

11.00 — Закрытие старта

19.00 — Финиш первого экипажа (ориентировочно)

21.00 — Закрытие финиша

17 июня 2018

11.00 — Награждение победителей и призеров, закрытие соревнования. (штаб соревнования)

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

3.1. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-3 «О физической культуре и спорте».

3.2. Нормативными документами являются:

- Правила безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 06.10.2014 № 61);
- Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Единая спортивная классификация Республики Беларусь;
- Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2018 год;
- Официальный календарь мероприятий БАФ на 2018 год;
- Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложения к нему;
- Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР-2015);
- Классификация и технические требования в трофи-рейдах (КиТТ ТР).

3.3. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения республиканского трофи-рейда как одноэтапного официального соревнования в личном зачете.

3.4. Главная судейская коллегия (ГСК):		
Главный судья (руководитель гонки)	Николаев Олег Ростиславович судья по спорту I категории	+37529 6555552
Главный секретарь	Сенчук Ольга Валерьевна, судья по спорту	+37529 6137313
Технический комиссар	Книга Владимир Михайлович	+37529 6476413

3.5. Официальные лица соревнований:
 Директор соревнований Рощенков Евгений Трофимович +37529 6666449

3.6. Общее руководство организацией и проведением соревнования осуществляет
 ОО «Белорусская автомобильная федерация».

3.7. Непосредственно подготовку и проведение соревнования осуществляет ОО «Офф-
 роуд клуб «Экстрим 4x4», ИП Рощенкова О.В.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие процедуры регистрации и контроля.

4.2. Экипаж - заявленное количество спортсменов для участия на одном транспортном средстве, регистрируемых как первый, второй, третий и т.д. водители. Все члены экипажа должны быть экипированными защитными шлемами заводского изготовления.

4.3. Экипаж состоит минимум из двух человек – первого водителя и второго водителя. Максимальное количество членов экипажа ограничено согласно КиТТ ТР.

4.4. Члены экипажа, регистрируемые как первый и второй водители, должны обладать действующей лицензией БАФ категории «Е», «D», «С», «R» либо действующей лицензией НАФ других стран при условии, что спортсмен имеет соответствующее разрешение на участие в соревнованиях, включенных в национальный календарь зарубежных НАФ, либо такое разрешение включено в национальную (международную) лицензию этого спортсмена.

5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ. РЕГИСТРАЦИЯ

5.1. Заявки на участие направляются в адрес непосредственного организатора во время административного контроля. Предварительная заявка на участие подается на сайте Комитета внедорожных соревнований БАФ по адресу: <http://4x4forum.by/topic740.html>

5.2. Члены экипажа обязаны прибыть на регистрацию в установленное настоящим регламентом время и место, предоставить для осмотра автомобиль и экипировку, оформить и предъявить необходимые документы, пройти все требуемые для регистрации процедуры до окончания времени работы соответствующих служб и комиссий.

5.3. Заявка на участие в соревновании считается принятой после уплаты установленного стартового взноса и прохождения процедур контроля, согласно настоящему регламенту.

5.4. Стартовый взнос устанавливается в размере:

- 150 рублей (льготный - 100 рублей*) для класса Туризм;

- 200 рублей (льготный - 150 рублей*) для классов Туризм HARD(OPEN) и TP1.

**Примечание: льгота применяется при условии подачи предварительной заявки согласно п.5.1 до 10.06.2018 включительно.*

5.5. Взнос подлежит уплате во время административного контроля, получатель ИП Рощенкова О.В., УНП 691149109

5.6. Взнос включает в себя оплату за разовую лицензию «Е» (для первого и второго водителей) и страховой полис согласно п.7.1 (для первого и второго водителей). В случае наличия у спортсмена лицензии либо страхового полиса - размер взноса изменению не подлежит.

5.7. В случае отказа в допуске участника к соревнованию стартовый взнос возвращается полностью.

5.8. Дополнительно к стартовому взносу, каждым экипажем оплачивается возвратный **экологический взнос в размере 100 рублей**. В случае отсутствия нарушений экологических требований, взнос подлежит возврату (после закрытия соревнования).

6. АВТОМОБИЛИ

6.1. К соревнованию допускаются автомобили соответствующие КиТТ ТР к классам:

- Туризм;
- Туризм HARD (OPEN);
- ТР1.

7. КОНТРОЛЬ

Участники соревнования обязаны пройти административный контроль, медицинский контроль и техническую инспекцию.

7.1. Административный контроль

- При прохождении административного контроля участники обязаны предъявить следующие документы:
- заявку на участие;
- паспорт;
- водительское удостоверение кат. “В” (для первого водителя);
- лицензию (для первого и второго водителей) (при отсутствии оформляется во время административного контроля);
- действующий страховой полис для спортивных мероприятий на сумму не менее 50 базовых величин на момент страхования на каждого члена экипажа (при отсутствии оформляется во время административного контроля);
- регистрационные документы на транспортное средство, и/или спортивный техпаспорт.

7.2. Медицинский контроль

При прохождении медицинского контроля участники соревнований (первые водители) обязаны предъявить медицинскую справку, выданную медицинским учреждением о годности к управлению механическими транспортными средствами категории «В» и действительную на момент предъявления (либо медицинский сертификат, заверенный медицинским спортивным учреждением не ранее, чем за 6 месяцев до даты проведения соревнования либо медицинскую справку, заверенную медицинским учреждением не ранее, чем за 3 месяца до даты проведения соревнования).

Медицинский контроль (в том числе и приборометрический тест на содержание паров алкоголя в выдыхаемом воздухе) проводится на административном контроле, а также в любой момент в ходе соревнования по решению Руководителя гонки.

Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля члена экипажа являются основанием для исключения экипажа из соревнования.

7.3. Техническая инспекция

На предстартовой ТИ определяется соответствие автомобиля КиТТ ТР.

Автомобиль и экипировка экипажа должны быть представлены на ТИ в чистом виде, в исправном состоянии, с нанесенным на автомобиль/экипировку полным комплектом стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора согласно п.14 настоящего регламента.

ТИ проводится в присутствии члена экипажа.

По решению Руководителя гонки или технического комиссара в любое время в течение соревнования может быть проведена внеочередная ТИ для любого автомобиля.

8. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ

8.1. Участники обязаны:

- строго соблюдать Правила поведения водителей (см. приложение к спортивному кодексу БАФ), а так же требования настоящего регламента;
- выполнять требования персонала Организатора и судей во время соревнования, а также вне трассы.

8.2. За несоблюдение Правил поведения водителей участники наказываются дисциплинарными замечаниями. Получение трех таких замечаний является поводом для рассмотрения ГСК вопроса об исключении экипажа из соревнования.

9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ОТКАЗ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ

9.1. Каждый член экипажа подписью на бланке заявки на участие в соревновании подтверждает, что он отказывается от требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, произошедших во время или в связи с соревнованием, по отношению к Организатору, органам власти и тем лицам, которые представляют в распоряжение дороги или территорию для проведения соревнования.

9.2. Каждый член экипажа признает, что он участвует в соревновании под свою личную ответственность и в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в нем.

9.3. В случае если водитель, управляющий транспортным средством (далее - ТС), не является владельцем ТС и не имеет нотариально заверенной доверенности, дающей ему право управления и распоряжения данным ТС – подписью на бланке заявки водитель подтверждает получение согласия владельца ТС на участие транспортного средства в соревновании, под полную ответственность лица, управляющего ТС.

10. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА И ПОРЯДОК СТАРТА

10.1. Стартовые номера распределяются Организатором.

10.2. Порядок старта в классе определяется по порядку регистрации Экипажей.

10.3. Стартовавшим в соревновании считается экипаж, подавший заявку на участие в соревновании, прошедший необходимые процедуры контроля, включенный в стартовый протокол и стартовавший на СУ1.

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ЗАЧЕТ

11.1. Соревнование проводится в личном зачете среди первых и вторых водителей в классах Туризм, Туризм HARD, TP1.

11.2. Зачетная дистанция соревнования состоит из двух хронометрируемых линейных спецучастков (СУ1, СУ2). Маршрут движения предписывается Дорожной Книгой.

11.3. Контроль за прохождением Экипажами СУ осуществляется судейскими постами контроля времени (КВ) – на старте и финише СУ, самостоятельной фотофиксацией экипажами контрольных точек (КТ) – на трассе СУ, с применением контрольных карт прохождения (карнет).

11.3.1 Требования к содержанию фотофиксации КТ (все требования должны быть выполнены для каждой фотографии):

- в кадре должен находиться автомобиль экипажа (допускается попадание в кадр автомобиля не целиком, при этом запечатленный фрагмент автомобиля должен идентифицироваться как его неотъемлемая часть, находящаяся на штатном месте);
- в кадре должен находиться член экипажа данного автомобиля (допускается попадание в кадр не целиком, при этом должны быть видны: лицо члена экипажа, торс и обе его руки полностью. Попадание в кадр посторонних предметов (дерево, части автомобиля и т.п.) перекрывающих фигуру члена экипажа не допускается);
- член экипажа должен одной рукой касаться любой из ниже перечисленных частей автомобиля, расположенных (закрепленных штатно) на штатном месте: непосредственно несущий кузов, капот, крышка багажника, крылья и двери; а другой рукой – цифры номера КТ;

Примечание: не засчитывается касание любой другой части автомобиля, в том числе: элементы подвески и трансмиссии, бамперы, антенны, стекла и зеркала, багажники, колеса и запасные колеса, домкраты, любое навесное оборудование, кронштейны и предметы закрепленные/расположенные на элементах кузова, и пр.;

- на фотографии должны читаться: все цифры номера фиксируемой КТ, все цифры стартового номера автомобиля.

11.3.2 Фотоматериалы фиксации КТ должны быть предоставлены экипажем в Штаб соревнования в электронном виде (флэш-носитель, карта памяти и т.п.) вместе в карнете **не позднее 60 минут** после финиша заключительного СУ. Нарушение этого условия влечет penalization экипажа в размере суммы нормативов СУ1 и СУ2.

11.4. Устанавливается норматив прохождения **СУ1 в размере 300 минут, СУ2 в размере 300 минут**. Норматив может быть изменен по решению Руководителя гонки. В случае применения penalization на СУ в размере норматива СУ, фактическое время затраченное экипажем на преодоление СУ обнуляется.

11.5. Занятое место в соревновании определяется исходя из наименьшей суммы времени прохождения всех СУ и penalization (согласно Таблице penalization), полученных Экипажем. При равенстве результата преимущество имеет Экипаж с лучшим временем прохождения СУ2, при дальнейшем равенстве - с лучшим временем прохождения СУ1, при дальнейшем равенстве - экипаж с наибольшим астрономическим временем финиша.

11.6. При остановке гонки по форс-мажорным обстоятельствам зачетная дистанция подсчитывается согласно п.14 ОУ БАФ.

11.7 Таблица penalization:

Нарушение	Временная penalization	Исключение из соревнований
Опоздание на КВ Старт	в количестве целых минут опоздания, но не более 30	
Опоздание на КВ Старт более 30 минут	норматив	
Отсутствие фотофиксации КТ либо нарушение условий фиксации КТ (п.11.3.1)	30 минут за каждую КТ	
Не получение отметки на КВ Старт СУ1		X
Не получение отметки на КВ Финиш СУ1	норматив СУ1	
Не получение отметки на КВ Старт СУ2 или КВ Финиш СУ2	норматив СУ2	
Нарушение условий сдачи фотофиксации КТ (п.11.3.2)	норм. СУ1+ норм. СУ2	
Не выполнение норматива СУ	норматив СУ	
Утеря контрольной карты (карнета)	30 минут	
Неудовлетворительный результат медицинского контроля члена экипажа либо отказ от прохождения		X

12. НАГРАЖДЕНИЕ

12.1. Победители и призеры (первые и вторые водители) соревнования награждаются Кубками и дипломами соответствующих степеней.

12.2. Победители и призеры при образовании непосредственными организаторами призового фонда могут дополнительно награждаться ценными призами от организаторов (спонсоров) соревнования.

13. ФИНАНСИРОВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

13.1. Проведение соревнований, награждение победителей и призеров соревнований финансируется за счет заявочных взносов участников соревнований, поступивших на расчетный счет Организатора.

13.2. Все расходы, связанные с участием в соревнованиях, несут сами участники, либо командирующие их организации.

14. РЕКЛАМА

14.1. При регистрации экипаж получает комплект стартовых номеров и обязательной рекламы один раз на все соревнование.

14.2. Экипаж, на автомобиль которого в любой момент времени в течение проведения соревнования не нанесены стартовые номера и/или обязательная реклама, по решению Организатора либо Руководителя гонки может быть исключен из участия в соревновании.

14.3. На автомобилях допускается размещение иной рекламы, соответствующей требованиям СК БАФ.

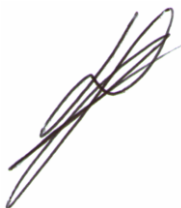
14.4. Все права на коммерческие кино-, видео-, фотосъемку, а также освещение соревнования и рекламу принадлежат Организатору. Развертывание участниками и другими физическими лицами любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнования должно быть согласовано с Организатором. Аккредитацию СМИ проводит Организатор.

15. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТРАКТОВКА РЕГЛАМЕНТА

15.1. Любые изменения и дополнения настоящего регламента могут приниматься только коллегиально при участии Организатора, всех заинтересованных сторон и единогласном принятии решения о внесении изменений до начала приема заявок на участие.

15.2. Трактовка настоящего Регламента является прерогативой Комитета внедорожных соревнований БАФ.

Председатель комитета
внедорожных соревнований БАФ



О.Р.Николаев