



**УТВЕРЖДЕНО**

Решением Президиума  
ОО «Белорусская автомобильная  
федерация» от 05.04.2018



 А.Н.Авраменко

**Общий регламент  
Чемпионата Республики Беларусь 2018 года  
по дрэг-рейсингу  
(положение о лично-командных соревнованиях)**



Организуется в соответствии с Спортивным Кодексом БАФ

Республика Беларусь, 2018 г.

## 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Развитие и популяризация автоспорта, как средства воспитания и организации здорового образа жизни населения.
- 1.2. Укрепление и развитие международных спортивных связей.
- 1.3. Привлечение граждан к занятиям автоспортом.
- 1.4. Определение сильнейших спортсменов и спортивных команд.
- 1.5. Повышение спортивных навыков и водительского мастерства.
- 1.6. Пропаганда безопасного вождения автомобиля.
- 1.7. Удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта.

## 2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Открытый Чемпионат Республики Беларусь 2018 года по дрег-рейсингу (Belarusian Drag-Racing Championship (BDRС)), далее – Чемпионат, проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2018 год и Календарем официальных мероприятий ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее - БАФ) на 2018 год.

2.2. На отдельных этапах Чемпионата параллельным зачетом могут проводиться дополнительные соревнования, в том числе признанные БАФ. Регламенты, состав допускаемых заявителей и водителей, система зачета этих соревнований публикуются отдельно либо в дополнительном регламенте соревнований.

## 3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

3.1. Нормативными документами организации и проведения официальных соревнований являются документы согласно п.2.4 Статьи 2 Правил организации и проведения соревнований по дрег-рейсингу в Республике Беларусь (далее - ПДР-18).

3.2. Общий регламент определяет порядок организации и проведения многоэтапного Чемпионата.

3.3. Трактовка регламента является прерогативой комитета дрег-рейсинга БАФ.

3.4. Общее руководство организацией и проведением соревнований осуществляет БАФ.

3.5. Непосредственное проведение соревнований осуществляется БАФ и Организаторами, определенными дополнительным регламентом.

3.6. Судейство соревнований осуществляется в соответствии с требованиями нормативных документов.

3.7. Каждый этап Чемпионата проводится в соответствии с дополнительным регламентом, который выпускается Организатором не менее чем за 1 месяц до даты окончания приема заявок. Проект дополнительного регламента должен быть представлен в БАФ на согласование за 2 месяца до даты проведения соревнований.

3.8. В дополнительном регламенте должна быть указана информация согласно п.4.6.1 Спортивного кодекса БАФ (далее - СК БАФ).

3.9. Утвержденный дополнительный регламент размещается на официальном сайте БАФ [www.baf.by](http://www.baf.by) и сайте непосредственного организатора этапа не позднее 1 месяца до даты соревнований (проект регламента может публиковаться за 2 месяца до соревнований).

3.10. Всякое дополнение к дополнительному регламенту, выпущенное и опубликованное организатором в виде бюллетеня до начала работы Коллегии Спортивных Комиссаров (далее – КСК), должно иметь визу Комитета дрег-рейсинга БАФ.

## 4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. К участию в Чемпионате допускаются Заявители и Водители, обладающие всеми документами согласно статье 4 ПДР-18.

4.2. Заявители и Водители несут солидарную ответственность за действия всех лиц, обеспечивающих их участие в соревнованиях.

4.3. Для участия в командном зачете Чемпионата допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими коллективными лицензиями “Заявитель”/”Competitor” и категории «К». Состав команды - не более трех Водителей.

4.4. В заявке команды указывается название и состав команды. В течение сезона Водитель может выступать только за одну команду. Состав команды заявляется на весь сезон при первой регистрации команды. Разрешается заменить или дополнительно заявить одного Водителя в составе команды, по письменному заявлению представителя на административных проверках.

4.5. Каждый Водитель на время проведения соревнования обеспечивается страховым полисом на сумму не менее 150 (ста пятидесяти) базовых величин (далее - БВ) непосредственным Организатором соревнования.

## 5. КЛАССЫ И ГРУППЫ ДОПУСКАЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

5.1. К участию в Чемпионате допускаются все автомобили, соответствующие:

- действующей Классификации и Техническим требованиям к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (далее - КиТТ) БАФ и приложениям к нему;
- действующим Техническим требованиям к автомобилям по Дрег-рейсингу НАФ.

5.2. Классы:

- FWD (переднеприводный). Автомобили с приводом на переднюю ось;
- RWD (заднеприводный). Автомобили с приводом на заднюю ось;
- AWD (полноприводный). Автомобили с приводом на две оси.

5.3. Зачетные группы (зачет):

- FWD (включает в себя автомобили соответствующие классу FWD);
- RWD (включает в себя автомобили соответствующие классу RWD);
- AWD (включает в себя автомобили соответствующие классу AWD);
- АТМО (включает в себя автомобили соответствующие классу FWD, RWD, AWD, но с атмосферным двигателем любого объема без каких либо нагнетателей (наличие турбокомпрессора, компрессора, закиси азота и/или их модификаций - запрещено));
- UNLIM (включает в себя автомобили соответствующие классу FWD, RWD, AWD со всевозможными доработками, без ограничений)\*;
- Командный зачет (включает в себя зачет всех команд (от 1 до 3 Водителей заявленных в одну команду)).

\* в зачетной группе UNLIM допускаются также автомобили с гибридными и электродвигателями, при условии соответствия таким же требованиям, как и для двигателей внутреннего сгорания согласно КиТТ БАФ и приложений к нему.

## 6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

6.1. Каждый этап Чемпионата проводится согласно ПДР-18, настоящего регламента и дополнительного регламента.

6.2. В Техническом парке для каждого спортивного автомобиля (далее - а/м) должна быть предусмотрена минимальная площадь 8 м x 6 м для международных зачетных групп или 4 м x 3 м для национальных зачетных групп с соответствующим проездом, шириной не менее 1,5 м, если иное не оговорено дополнительным регламентом. Предусматривается допуск одного автомобиля сервиса в Технический парк. Допуск иных автомобилей, как и предоставление дополнительной площади под сервис, допускается только по решению организатора соревнования, если иное не предусмотрено дополнительным регламентом соревнования.

6.3. Схема расположения а/м водителей Чемпионата в Техническом парке публикуется в дополнительном регламенте.

6.4. Комплектование заездов в Квалификации происходит в произвольном порядке, в т.ч. для Водителей, отнесенных к разным зачетам («живая» очередь, попарно). Они могут выезжать на старт по готовности, но только с разрешения судьи старта.

## 7. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА

7.1. Определение результатов согласно статьям 15 и 16 ПДР-18.

7.2. Отдельные зачеты на этапе считаются состоявшимися при условии участия в них не менее 5 (пяти) Водителей. Организатор вправе провести Финальную серию заездов в отдельном зачете при участии не менее 4 (четырех) Водителей.

7.3. Для определения результатов этапа Чемпионата, Водителям начисляются очки, которые вычисляются по сумме очков Квалификации и Финальной серии, исходя из следующих схем:

7.3.1. По 10 очков начисляется каждому из допущенных Водителей.

7.3.2. Водителям, в квалификационных заездах начисляются очки следующим образом:

Результат квалификации	1	2	3	4	5	6	7	8	9-16	более 17
Количество очков	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

7.3.3. Каждому Водителю начисляются очки в каждом раунде финальных заездов следующим образом:

Количество Водителей в зачете	4-8	9-16	более 17
Проигравшие в 1/8 финала	-	20	40
Проигравшие в 1/4 финала	20	40	60
Проигравшие в 1/2 финала	40	60	80
Занявший второе место	60	80	100
Победитель	80	100	120

7.3.4. Если соревнование останавливается по причине форс-мажора, то КСК, официально признав форс-мажорные обстоятельства, принимает решение об отмене, переносе или прекращении соревнования. В данной ситуации при начислении очков применяются следующие правила:

- если соревнование остановлено до начала квалификационных заездов или на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие менее 60% допущенных Водителей, то очки начисляются только согласно п. 7.3.1;
- если на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие не менее 60% допущенных Водителей, то квалифицировавшимся Водителям дополнительно начисляются очки согласно п.7.3.2, а Водителям, не стартовавшим в квалификационных заездах, начисляются очки по п.7.3.2, соответствующие следующему месту за худшим из квалифицировавшихся Водителей;
- если соревнование остановлено после окончания квалификации, но до начала Финальной серии заездов, всем Водителям, прошедшим в Финальную серию заездов начисляется минимальное количество очков, положенных проигравшему в данной серии финальных заездов согласно п.7.3.3;
- если соревнование остановлено во время Финальной серии заездов, то всем Водителям, уже прошедшим в следующую серию заездов, начисляются минимальные очки, положенные проигравшему в ней, согласно п.7.3.3, а остальным Водителям, прошедшим в остановленную серию заездов, начисляются минимальные очки, положенные проигравшему в данной серии.

7.4. Если Водитель признан виновным в каком-либо нарушении после соревнования и в качестве наказания дисквалифицирован и/или лишен набранных очков, никаких корректировок начисления очков другим Водителям не производится.

7.5. Личные места по итогам года в отдельных зачетах определяются по сумме очков, набранной Водителем на всех этапах данного зачета. Чемпионами являются Водители, набравшие наибольшее количество очков в своих зачетах.

7.6. При равенстве итоговых очков для определения преимущества в личном зачете используются следующие правила (последовательно, при каждом новом равенстве):

- Водитель, набравший большее количество побед в очных встречах Финальной серии заездов всех этапов, считается победителем.
- Водитель, одержавший победы в большем количестве этапов, считается победителем.
- В случае ничьей по результатам всего сезона для выявления победителя подсчет ведется следующим образом: Победитель соревнования – 5 очков; 2-ое место – 3 очка; Полуфиналист – 2 очка; Четвертьфиналист – 1 очко. Водитель, набравший большее количество очков считается победителем.

7.7. В зачете Чемпионата очки по итогам года считаются за 2 (два) этапа из 2 (двух) этапов, 3 (три) из 3 (трех), 3 (три) из 4 (четырёх).

7.8. В многоэтапных зачетах очки по итогам года считаются только у тех Водителей, которые приняли участие минимум в 2-х из 2-х, 2-х из 3-х, либо 3-х из 4-х этапов от общего количества.

7.9. Если Водитель на разных этапах участвовал на разных автомобилях, но в одном зачете, то он получает очки согласно этому зачету.

7.10. Подсчет текущих результатов и подведение окончательных результатов официальных соревнований ведется Комитетом Дрифт-рейсинга БАФ и публикуется на сайтах [www.baf.by](http://www.baf.by), [www.402.by](http://www.402.by) в разделе «Дрифт-рейсинг - результаты - BDRC» и сайте Организатора.

7.11. Зачетные очки начинают начисляться команде с этапа, на котором ее представитель предъявит при проведении административных проверок действующую лицензию БАФ категории «К».

7.12. Командный результат в Чемпионате определяется по наибольшей сумме очков, набранных командой на всех этапах. При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест занятых Водителями команды на этапах. При дальнейшем равенстве – по лучшему месту команды на последнем календарном этапе.

7.13. На каждом этапе Чемпионата в командный зачет идут два лучших результата, показанных Водителям команды в зачете UNLIM. При участии одного Водителя в составе команды – результат этого Водителя.

7.14. Очки Водителям команды начисляются по Таблице начисления очков по занятым местам в зачете UNLIM.

Место в зачете UNLIM	1	2	3	4	5	6	7	8	9-16	более 17
Количество очков	100	80	70	60	50	40	30	20	10	5

7.15. В Финальной серии заездов проводится ТОП-16 независимо от наполняемости зачета.

## 8. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ

8.1. Все протесты должны быть поданы в соответствии с требованиями Главы XII и XIII СК БАФ.

8.2. Каждый протест может быть подан Заявителем Руководителю гонки или Главному секретарю с уплатой взноса в размере 15 (пятнадцать) БВ, либо письменного заявления об уплате взноса в течении 5 (пяти) дней с момента подачи протеста. В случае отклонения протеста взнос за его подачу не возвращается.

8.3. Протест должен подаваться только в письменной форме, обязательно с указанием параграфов и пунктов нормативных документов, которые протестующий считает нарушенными. Протесты без указанных ссылок к рассмотрению не принимаются.

8.4. Заявители могут апеллировать на решения по своему протесту в соответствии с требованиями статей СК БАФ.

## 9. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

9.1. Величина заявочного взноса за участие одного Водителя в этапе Чемпионата указывается в Дополнительном регламенте этапа и не должна превышать 5 БВ на момент внесения заявочного взноса. Банковские реквизиты получателя заявочного взноса указываются в Дополнительном регламенте. Эти суммы могут быть увеличены в случае уплаты Заявителем заявочного взноса позднее даты окончания приема заявок (не более чем на 50 %), а также в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора (не более чем на 100 %). Размеры заявочных взносов с указанием всех возможных льгот и увеличений должны быть приведены в Дополнительном регламенте. Заявочный взнос за участие команд в командном зачете этапа Чемпионата оплачивается в размере 2 БВ на момент внесения заявочного взноса.

9.2. Заявки и оплата заявочных взносов начинают приниматься Организатором со дня указанного в Дополнительном регламенте. Сроки окончания подачи заявок и оплаты заявочных взносов определяются Дополнительным регламентом. Сведения о механиках и заявки на участие в командном зачете этапа могут быть представлены не позднее момента окончания административных проверок. Организатор может допустить к административным проверкам Заявителей, нарушивших срок подачи заявки, оговоренный регламентом, при условии внесения ими заявочного взноса, увеличенного в пределах 150 % от объявленного в дополнительном регламенте.

9.3. Минимум за 5 дней до даты проведения соревнований Организатор обязан опубликовать (в т.ч. – доставить или передать в БАФ по факсу) список заявленных Заявителей и Водителей.

9.4. В случае неявки на соревнование, включенного в предварительный список Водителей, заявочный взнос не возвращается (либо должен быть уплачен до следующего этапа, в противном случае Организатор имеет право не принимать заявку от данного Заявителя).

9.5. Заявитель, направивший Организатору этапа Чемпионата заявку на участие в этом этапе, в случае невозможности участия в этапе, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема предварительных заявок на этом этапе направить Организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана Организатором уважительной, Организатор может вернуть заявителю до 50% уплаченного им заявочного взноса. Сумма возвращаемого заявочного взноса определяется Организатором по его усмотрению. После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных Заявителей и Водителей, заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап Чемпионата Водителя, не оплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных Водителей, повлечет временную дисквалификацию. Такая временная дисквалификация будет действовать до уплаты Заявителем, заявившим этого Водителя денежного штрафа в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для этапов этого официального соревнования. Решение о применении данного положения в отношении конкретных заявителей и водителей должно быть принято комитетом Дрег-рейсинга, при этом штраф уплачивается Организатору этапа.

9.6. Каждый Заявитель может заявить автомобили:

- автомобиль Водителя – 1,
- автомобиль сервиса – 1.

9.7. Вместе с автомобилями сервиса должны регистрироваться механики и другой персонал Заявителя. На этапе Чемпионата допускается два механика сопровождающие автомобиль Водителя.

9.8. В заявке команды указывается название команды (которое сохраняется на весь период участия команды в Чемпионате).

## 10. НАГРАЖДЕНИЕ

10.1. Водителю, набравшему наибольшее количество очков в своем зачете, по итогам Чемпионата присваивается звание «Чемпион Республики Беларусь 2018 года по Дрег-рейсингу в (зачете)». Водители, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряный и бронзовый призеры Чемпионата Республики Беларусь 2018 года по Дрег-рейсингу в (зачете).

10.2. При участии на этапе в одном зачете от 4 Водителей включительно (согласно предварительным заявкам), победитель и призеры этапа награждаются кубками, медалями и дипломами соответствующих степеней.

10.3. По итогам всех этапов, победители и призеры награждаются кубками и дипломами за сезон.

10.4. Команда победителей этапа Чемпионата награждается кубками.

10.5. По итогам сезона команды, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются кубками.

10.6. Непосредственные Организаторы этапов могут установить дополнительные призы для спортсменов за счет средств партнеров соревнований.

10.7. Церемония награждения состоится после публикации итоговых протоколов этапа Чемпионата. Присутствие подлежащих награждению Водителей на церемонии вручения призов обязательно. Водители должны быть одеты в гоночные комбинезоны, или в командную униформу.

10.8. Награждение по итогам Чемпионата производится на церемонии торжественного награждения по итогам спортивного сезона 2018 по автоспорту.

## 11. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

11.1. Организация и проведение соревнований финансируется за счет заявочных взносов Заявителей соревнований и иных источников финансирования.

11.2. Все расходы по обеспечению Заявителей и Водителей в ходе соревнований несут сами Заявители и Водители или командирующие их организации.

## 12. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

12.1. Расходы по проведению соревнований несут Организаторы, определенные в Дополнительном регламенте.

12.2. Дополнительный регламент размещается на официальном сайте БАФ [www.baf.by](http://www.baf.by) и сайтах непосредственных Организаторов и является официальным приглашением на соревнования.

Председатель комитета Дрег-рейсинга БАФ

Д.Н.Шапоров