



СОГЛАСОВАНО

Исполнительный директор
ОО «Белорусская
автомобильная федерация»
А.В. Зайцев
2018

СОГЛАСОВАНО

Директор УО «Республиканский
центр инновационного
технического творчества»
С.М. Сачко
2018

УТВЕРЖДАЮ

Председатель центрального
совета ДОСААФ
И.В. Дырман
2018

СОГЛАСОВАНО

Директор УСУ «СДЮСТШ по
автмотоспорту» ДОСААФ
Д.А. Клишевич
2018

Чемпионат и первенство Республики Беларусь по картингу 2018 года

5 и 6 этапы

**дополнительный регламент
положение о лично-командных соревнованиях**

Организуется в соответствии с СК БАФ

Минск
14–15 июля 2018 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1.1 Развитие и популяризация картинга, организация здорового досуга детей и молодежи.

1.2 Определение лучших спортсменов и команд, выполнение разрядных норм.

1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

1.4 Отбор спортсменов в сборную команду Республики Беларусь, их подготовка к участию в соревнованиях, обеспечение условий участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.

1.5 Укрепление спортивных международных связей.

1.6 Привлечение детей и молодежи к занятиям картингом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-3 «О физической культуре и спорте»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 06.10.2014 № 61);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Единой спортивной классификацией Республики Беларусь;
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2018 год;
- Официальным календарем мероприятий БАФ на 2018 год;
- Спортивным Кодексом БАФ (СК БАФ) и Приложениями к нему;
- Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- Национальными спортивными правилами кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (НСП);
- Классификацией и Техническими Требованиями (КиТТ БАФ);
- Общим регламентом Чемпионата и первенства Республики Беларусь, Кубка Республики Беларусь по картингу;
- настоящим регламентом.

2.2 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет ЦС ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ). Организация, осуществляющая техническое обеспечение, непосредственное проведение: УСУ «СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ», УО «Республиканский центр инновационного технического творчества». Официальными партнерами являются ООО «СпортКарго», ООО «Онза-Авто», ООО «Априла».

2.3 Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета картинга БАФ.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1 Чемпионат и первенство Республики Беларусь (далее чемпионат и первенство) 2018 года по картингу проводятся 14–15 июля 2018 года на картодроме СК «Боровая» Минского района.

Характеристика трассы: длина трассы – 1 200 м, ширина трассы – 8-12 м. Направление движения против часовой стрелки, первый поворот после стартовой прямой – левый, первая

стартовая позиция расположена слева.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 К участию в чемпионате и первенстве допускаются физические лица, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие одно из действующих национальных регистрационных удостоверений водителя БАФ категорий «Д», «Д-ю», «Дк-ю», международную лицензию категории «С», «С-Junior», «С-Senior», лицензию иной НАФ (с разрешительным письмом своей НАФ на участие в данных соревнованиях), а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

4.2 Водители, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, НСП, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3 Водитель во время тренировок и соревнований, должен быть одет в соответствии с требованиями к экипировке согласно действующему НСП.

4.4 Результаты водителей, принимающих участие в этапах чемпионата и первенства, имеющих лицензию, выданную иной НАФ, в общий зачет чемпионата и первенства не включаются.

4.5 Водителю разрешается выступать в разных классах картов в соответствии с НСП, но не более чем в двух. При этом перерыв между заездами должен составлять не менее 40 минут.

4.6 Для участия в командном зачете допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими коллективными регистрационными удостоверениями «Заявитель»/«Competitor» и категории «К».

Состав команды организаций (клубов) первенства РБ: 4 водителя в классах «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Формула», «Формула-250», «KZ-Junior», но не более двух в одном классе.

Состав команды организаций (клубов) чемпионата РБ: 3 водителя в классах «Rotax Max», «Формула-500», «KZ-2», но не более двух в одном классе.

Состав спортивной делегации: водители, выступающие в личном и командном зачетах, тренеры, представители, механики и другой обслуживающий персонал.

4.7 На протяжении всех этапов первенства и чемпионата допускается произвести одну замену водителя в составе каждой из команд. Добавление водителя в неполную команду не считается заменой.

4.8 Водитель имеет право выступать в командном зачете только за одну команду организации (клуба) в течение текущего сезона. Водитель не может выступать за команду в двух классах одновременно.

4.9 Замена в составе команды может быть произведена только до окончания административного контроля.

5. КАРТЫ

5.1 К участию в первенстве допускаются карты классов: «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Формула», «Формула-250», «KZ-Junior», соответствующие КиТТ БАФ.

5.2 К участию в чемпионате допускаются карты классов: «Rotax Max», «Формула-500», «KZ-2», соответствующие КиТТ БАФ.

5.3 Водителям разрешается замена двигателя между заездами (квалификационными, предфинальными, финальными) на ранее заявленный и прошедший техническую комиссию двигатель.

5.4 Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными спортсменами.

5.5 Водителям запрещается замена рамы после прохождения технической комиссии.

5.6 Замена рамы допускается в исключительных случаях (после аварии) по общему решению главного судьи, председателя технической и председателя КСК.

5.7 Водителю на каждом этапе разрешается использовать одно шасси и не более двух двигателей.

5.8 Для картов, участвующих в чемпионате и первенстве, обязательно использование переднего короба с креплениями типа «СІК FIA», согласно приложения № 9 КиТТ БАФ.

6. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

6.1 Дистанция соревнования чемпионата и первенства состоит из предфинального и финального заездов. Позиция водителя на стартовой решетке в предфинальном заезде определяется по результату квалификационного (контрольного) заезда, в финальном заезде – по результату предфинального заезда. Порядок старта: класс «KZ-2», «KZ-Junior» - с места, все остальные классы с хода.

6.2 В классе «KZ-2» выделяется возрастная группа 35+.

6.3 Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

6.4 Результат водителя в личном зачете на этапе соревнования определяется по количеству пройденных кругов в финальном заезде, при равном количестве кругов - по порядку пересечения финишной линии. Очки для общего зачета чемпионата и первенства и зачета команд в каждом заезде начисляются по следующей таблице, согласно условиям п.4.13 НСП:

Финальные заезды:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Начиная с 16-места – 0 очков.

Предфинальные заезды:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	12,5	6	5	11	2,5
2	10	7	4,5	12	2
3	8	8	4	13	1,5
4	6,5	9	3,5	14	1
5	5,5	10	3	15	0,5

Начиная с 16-места – 0 очков.

6.6 Результат команды на этапе чемпионата и первенства определяется по наибольшей сумме очков, начисленных водителям команды в заездах этапа. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест в личном зачете в финальном заезде, при дальнейшем – вторых мест и т.д.

6.8 При наличии на старте предфинального заезда класса менее 5 (пяти) водителей очки в командный зачет не начисляются.

6.9 Дистанция заездов:

	Предфинальный заезд	Финальный заезд
«Rotax Max Junior»	9 кругов	16 кругов
«Rotax Max Micro»	8 кругов	12 кругов
«Rotax Max Mini»	9 кругов	14 кругов
«Rotax Max»	9 кругов	18 кругов
«Формула-250»	9 кругов	18 кругов
«Формула-500»	10 кругов	18 кругов
«Формула»	8 кругов	12 кругов
«KZ-2»	10 кругов	20 кругов

7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ

Директор соревнований	Клишевич Д.А.
Главная судейская коллегия:	
Главный судья (Руководитель гонки)	Лапицкий С.С., судья по спорту 1 категории
Главный судья-секретарь	Ковзель А.Н., судья по спорту 1 категории
Главный хронометрист	Лапицкая К.С., судья по спорту
Секретарь	Кушнер М.А., судья без категории
Председатель технической комиссии	Торлин А.В.
Технический комиссар	Костюшко Д.А., судья по спорту
Коллегия спортивных комиссаров:	
Председатель КСК	Рудько Н.В., судья по спорту национальной категории
Спортивный комиссар	Селявко М.В., судья по спорту национальной категории
Спортивный комиссар	Климович П.Ф., судья по спорту 1 категории

Остальной состав Официальных лиц будет опубликован в бюллетене.

8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Пятница – 13 июля 2018 г.

Приезд, размещение участников	– 8:00 до 17:00
Учебно-тренировочные сборы (согласно расписанию СК «Боровая»)	
Административный контроль для участников 5 и 6 этапов (судейская на территории СК «Боровая»)	– 14:00 – 18:00
Техническая комиссия по классам (на съезде после УТС) для участников 5 и 6 этапов	– 16:50 – 18:10
Брифинг	– 18:30

Суббота – 14 июля 2018 г.

Медицинский контроль для участников 5 этапа	– 8:00 – 8:50
Заседание КСК	– 8:50 – 9:00
Официальная тренировка по классам (7 мин.)	– 9:00 до 10:40
Квалификационные заезды по классам (10 мин)	– 10:40 – 12:20
Открытие соревнований	– 12:20 – 12:50
Предфинальные заезды по классам	– 13:00 – 15:30
Финальные заезды по классам	– 15:35 – 18:55
Заседание КСК	– 19:30

Воскресенье – 15 июля 2018 г.

Медицинский контроль для участников 6 этапа	– 8:00 – 8:50
Заседание КСК	– 8:50 – 9:00
Официальная тренировка по классам (7 мин.)	– 9:00 до 10:40
Квалификационные заезды по классам (10 мин.)	– 10:40 – 12:20
Предфинальные заезды по классам	– 12:20 – 14:50
Финальные заезды по классам	– 14:55 – 18:10
Заседание КСК	– 18:40
Награждение по итогам 5 и 6 этапов	– 18:50

8.1 Расписание выезда на официальную тренировку, квалификационный заезд, предфинальный заезд и финальный заезд по классам составляет организатор и выдает участникам на брифинге.

9. ТЕХНИЧЕСКИЙ И АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ

9.1. На технический контроль водитель предоставляет карт, экипировку.

9.2. Водители обязаны поставить карт в закрытый парк после финиша квалификационного, предфинального и финального заездов соревнования. Время «режима Закрытого парка» – 10 минут. В случае нарушения «режима Закрытого парка» - результат

водителя в заезде аннулируется. Если водитель принимает решение о досрочном завершении участия в заездах, он обязан поставить карт в закрытый парк после финиша в заключительном заезде, в котором принимал участие.

9.3 На административный контроль обязан явиться Заявитель/Competitor (водитель) с документами, указанными в п. 9.5 настоящего регламента.

9.4 На брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, обязаны явиться все водители. Неявка на брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, влечет за собой санкции и взыскания согласно НСП.

9.5 На административном контроле Заявитель/Competitor (водитель) предъявляет следующие документы:

- заявку команды (выступающие в командном зачёте);
- заявку водителя;
- регистрационное удостоверение Заявитель/Competitor;
- регистрационное удостоверение (лицензию) водителя, указанное в п. 4.1;
- регистрационное удостоверение БАФ категории «К» на 2018 г.;
- действующую медицинскую справку;
- действующий спортивный страховой полис на сумму не менее 50 б.в.;
- заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по картингу (для несовершеннолетних спортсменов);
- документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

9.6 Подписав заявку, Заявитель/Competitor (водитель) тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- несет полную ответственность за техническое состояние своего карта, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего карта организатора соревнований;
- освобождает организатора от ответственности за вред причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его (водителю) и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания картов в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам и их имуществу.

9.7 Официальными сайтами соревнований являются www.avtomotosport.by www.baf.by и www.gonak.by Только на данных сайтах размещается официальная информация.

10. НАГРАЖДЕНИЕ

10.1 Команды за 1, 2, 3 места на этапах чемпионата и первенства по картингу награждаются дипломами и/или кубками соответствующих степеней.

10.2 Водители, занявшие 1, 2, 3 места на этапах чемпионата и первенства награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

10.3 Водители, занявшие 1, 2, 3 места на этапах чемпионата в классе «KZ-2» (возрастная группа 35+) награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

11. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

11.1 Заявки на участие в соревнованиях подаются на эл. почту kartkomitet@mail.ru не позднее, чем за 5 календарных дней до начала этапа (согл. п.3.1) соревнований и сопровождаются уплатой стартового взноса. Форма заявки указана на сайте www.gonak.by и www.baf.by (принимаются только полностью заполненные заявки).

11.2 Заявитель/Competitor (водитель), нарушивший срок подачи заявки на участие в соревнованиях, может быть допущен к соревнованиям при условии внесения удвоенного заявочного (стартового) взноса.

11.3 Заявочный (стартовый) взнос возвращается полностью в случаях:

а) отклонения заявки кандидата на участие;

б) когда соревнования не состоялись.

11.4 Заявитель/Competitor (водитель), подавший заявку на участие и не отозвавший ее до начала этапа соревнования, но не принявший участие в соревновании, оплачивает двойной стартовый взнос на следующем этапе.

12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

12.1 Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

12.2 Награждение на этапах чемпионата и первенства производится за счет средств УСУ «СДЮСТШ по автоспорту» ДОСААФ.

12.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

12.4 Размер заявочного (стартового) взноса для участников чемпионата, первенства и Кубка составляет 75 рублей за каждый этап. Размер заявочного взноса за участие команды в чемпионате и первенстве составляет 10 рублей за каждую заявляемую команду на каждый этап.

Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов или уменьшать его для отдельных спортсменов.

Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автоспорту» ДОСААФ: р/с BY47AKBB30151331100145300000, филиал № 514 в ОАО «АСБ Беларусбанк», БИК АКВВВY21514 УНП 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

12.5 В заявочный (стартовый) взнос включена стоимость:

- аренды трассы;
- услуги хронометража;
- других расходов, которые несет организатор соревнования.

12.6 Оплата за участие в тренировочных заездах, проводимых в рамках учебно-тренировочных сборов (УТС) составляет 20 рублей и осуществляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автоспорту» ДОСААФ: р/с BY47AKBB30151331100145300000, филиал № 514 в ОАО «АСБ Беларусбанк», БИК АКВВВY21514 УНП 101096555, назначение платежа: «УТС».

13. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

13.1 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

13.2 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

13.3 В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х кг.

13.4 Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения палатки, спортсмены, механики обязаны использовать напольное покрытие.

13.5 На территории проведения соревнований (СК «Боровая») запрещено использование велосипедов, самокатов и других средств передвижения. Штраф за нарушение 1 БВ.

13.6 На территории проведения соревнований (СК «Боровая») курение запрещено.

Штраф за нарушение 1 БВ.

14. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ

14.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями НСП и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере ДВУХ базовых величин.

14.2 Апелляции подаются в соответствии с требованиями главы XIII СК БАФ.

15. ТОПЛИВО И ШИНЫ

15.1 На всех этапах чемпионата и первенства может быть организован контроль топлива.

Водители обязаны использовать топливо, соответствующее КиТТ БАФ к классу картов. Во всех классах картов, кроме «Формула», «Формула-250», «Формула-500», применяется бензин АИ-95. В классах «Формула», «Формула-250», «Формула-500», применяется бензин АИ-92. В классах «Rotax Max», «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior» соотношение масла и топлива 2%.

Контроль топлива проводится согласно КиТТ БАФ.

По решению ГСК возможна процедура «общей заправки».

15.1.1 Водители обязаны использовать топливо, приобретенное на АЗС А-100 №2 по адресу: д. Боровая 7.

15.2 Во всех классах чемпионата и первенства используются шины согласно КиТТ БАФ. В классах чемпионата и первенства норма использования сухих шин – 1 комплект (4 колеса) на два смежных этапа, кроме класса «KZ-2». В классе «KZ-2» - 1 комплект на 1 этап. На 5-м и 6-м этапах чемпионата водители класса «KZ-2» используют шины «Vega», согласно КиТТ БАФ.

Водителям для участия в соревнованиях запрещается использовать промаркированные шины других спортсменов.

Шины маркируются после съезда с квалификационного, предфинального и финального заездов.

15.3 Для всех классов чемпионата и первенства, кроме «Формула», «Формула-250», «Формула-500», должно использоваться масло «МОТЮЛЬ ГРАНПРИ» в квалификационных (контрольных), предфинальных и финальных заездах.

16. ТРЕНИРОВКИ

16.1 К официальным тренировкам допускаются спортсмены, прошедшие административный, медицинский и технический контроль.

16.2 Минимальное время официальной тренировки - 7 минут.

Председатель
комитета картинга ОО «БАФ»



С.С.Лапицкий