



УТВЕРЖДАЮ

Исполнительный директор ООО «Белорусская
автомобильная федерация»

_____ А. В. Зайцев
_____ 2018

БЕЛОРУССКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БРАСЛАВСКИЙ РАЙОННЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

**5 этап Ралли 3-й категории на кубок клубного ралли
“Браслав 2018”**

Организуется в соответствии с СК БАФ

Браславский район, Витебская область, Республика Беларусь

2018 год



ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|--|----------|
| 1. ВВЕДЕНИЕ | 3 |
| 2. ПРОГРАММА | 3 |
| 3. ОРГАНИЗАЦИЯ | 4 |
| 4. ЗАЯВКИ | 4 |
| 5. СТРАХОВАНИЕ | 6 |
| 6. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ | 6 |
| 7. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ | 6 |
| 8. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ | 7 |
| 9. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ | 8 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ | 9 |

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Ралли проводится в соответствии с:

- Спортивным Кодексом БАФ (СК БАФ),
- Правилами организации и проведения ралли 3-ей категории (ПР),
- Общим регламентом Ралли 3-й категории на кубок клубного ралли 2018 года,
- С этим дополнительным регламентом.

Изменения и/или дополнения к дополнительному регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

Ралли-спринт Браслав 2018 "Рейд-зачет" (Далее Ралли-спринт) проводится совместно с этапом Кубка республики Беларусь по ралли-спринту Браслав 2018.

1.2. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие всех всех Специальных Участков - гравий. Дистанция СУ - 36 км, общая дистанция - 115 км.

1.3. Официальное время

Минское время, выверенное по GPS.

2. ПРОГРАММА

17 СЕНТЯБРЯ, ПОНЕДЕЛЬНИК

| | | |
|-------|----------------------|--|
| 08:00 | Начало приема заявок | www.rally2.by |
|-------|----------------------|--|

12 ОКТЯБРЯ, ПЯТНИЦА

| | | |
|-------|-------------------------|--|
| 18:00 | Окончание приема заявок | www.rally2.by |
|-------|-------------------------|--|

15 ОКТЯБРЯ, ПОНЕДЕЛЬНИК

| | | |
|-------|--|--|
| 12:00 | Публикация списка заявленных экипажей со стартовыми номерами | www.rally2.by |
|-------|--|--|

16 ОКТЯБРЯ, ВТОРНИК

| | | |
|---------------|--|--|
| 18:00 - 21:30 | Регистрация, административные проверки (обязательно для участников из Минска) | Минск, Семенова 4/1 +375 29 371-80-00 |
|---------------|--|--|

21 ОКТЯБРЯ, ВОСКРЕСЕНЬЕ

| | | |
|---------------|--|---|
| 08:00 | Открытие штаба Ралли | Штаб Ралли-спринта |
| 08:15 - 09:00 | Регистрация, административные проверки, выдача маршрутных документов | |
| 09:00 | Начало работы сервис парка | а.г. Плюсы GPS 55.807566, 27.047476 |
| 09:30 - 10:45 | Предстартовый медицинский осмотр | |
| 10:00 - 11:00 | Техническая инспекция | |
| 11:30 | Старт Ралли-спринта (KB0) | |
| 13:00 | Расчетное время финиша 1 экипажа | Согласно дорожной книге |
| 17:00 | Публикация предварительных результатов | Штаб ралли-спринта |
| 17:00 - 17:30 | Заключительное заседание КСК | |
| 17:45 | Публикация официальных результатов | |
| 18:00 | Награждение победителей и призеров | Парковка ГНУ НП "Браславские озера" г. Браслав, ул. Дачная 1 GPS 55.644153, 27.017386 |
| 18:30 | Окончание работы Штаба Ралли-спринта | |

3. ОРГАНИЗАЦИЯ

3.1. Статус Ралли в календаре БАФ

- 5 этап ралли 3-й категории на кубок клубного ралли.

3.2. Организатор

Общее руководство организацией соревнований осуществляют: Браславский районный исполнительный комитет и ОО«Белорусская автомобильная федерация».

Непосредственный организатор: ИП Куприенко Н.О. Регистрационное удостоверение Организатора БАФ № 01/18, комитет ралли БАФ.

- Email: info@prodriver.by
- Телефон: +375 29 371-80-00

3.3. Адрес и контакты постоянного секретариата

- Почтовый адрес: Республика Беларусь, г. Минск, ул. Чичерина, 21, комната 38.
- Телефон/факс: +375 17 361-61-00, +375 29 135-89-15.
- E-mail: info@baf.by
- Адрес официальных сайтов в Internet: www.rally2.by, www.baf.by

3.4. Организационный комитет

| | |
|-----------------|--|
| Чагарин М. А. | Первый заместитель председателя районного исполнительного комитета |
| Куприенко Н.О. | Организатор ралли |
| Овчинников С.О. | Председатель комитета ралли БАФ |

3.5. Коллегия спортивных комиссаров

| | |
|-----------------|------------------------------------|
| Кришкевич И. В. | Председатель КСК > Минск, Беларусь |
|-----------------|------------------------------------|

3.6. Официальные лица

| | | | |
|-------------------|--------------------------|-----------------|-------------------|
| Куприенко Н. О. | Руководитель гонки | Беларусь, Минск | +375 29 371-80-00 |
| Евсюк Т. А. | Главный секретарь | Беларусь, Минск | +375 29 135-89-15 |
| Подосенов М. М | Секретарь | Беларусь, Минск | +375 29 531-66-27 |
| Куприенко Н. О. | Комиссар по безопасности | Беларусь, Минск | +375 29 371-80-00 |
| Ильющёнок А. П. | Комиссар по маршруту | Беларусь, Минск | +375 29 309-50-22 |
| Янковский А. А. | Главный хронометрист | Беларусь, Минск | +375 29 503-20-44 |
| Ковалевский А. В. | Технический комиссар | Беларусь, Минск | +375 29 373-28-39 |
| Титко С. А. | Главный врач | Беларусь, Минск | +375 29 344-65-34 |

3.7. Штаб ралли

г. Браслав, ул. Рыбхозная 15 - УП "Браславские озёра" - GPS 55.615064, 27.071866

3.8. Официальное табло информации

До 20 октября включительно - сайт www.rally2.by

С 21 октября - расположено в штабе Ралли-спринта.

4. ЗАЯВКИ

4.1. Желающие принять участие в ралли должны заполнить должным образом электронную форму заявки в соответствии с программой ралли, расположенной на официальном сайте гонки www.rally2.by. Оригинал полной заявочной формы будет составлен на основе отправленной информации организатору и предложен для подписи на административной проверке.

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса согласно п. 4.4. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

4.2. Максимальное количество экипажей ограничено 10-ю. По решению организатора количество может увеличиваться.

4.3. Комплект предоставляемых документов

Наклейки на автомобили:

- Реклама на автомобиль.

Документы:

- регламент 1 шт.
- дорожная книга 1 шт.

4.4. Заявочные взносы

| | Льготная сумма с 17 сентября до 30 сентября | Базовая сумма с 1 октября до 9 октября | Увеличенная сумма с 10 октября |
|------------------------------------|---|--|--------------------------------------|
| Личный зачет | 75 BYN | 100 BYN | 125 BYN |
| Заявочный взнос за участие Команды | 100 BYN | - | - |

Оплата производится на расчетный счет организатора в белорусских рублях, либо наличными деньгами при проведении административных проверок.

Реквизиты для оплаты:

ИП Куприенко Н.О., УНП 491189583, Свидетельство о государственной регистрации ИП №0519009 от 22.01.2015 - р/с BY70SOMA30130134110101000933 (BYN) в ЗАО "Идея Банк", БИК - SOMABY22. **В примечании к платежу указывайте фамилию участника.**

4.5. Условия оплаты

Для участников, не проживающих на территории Республики Беларусь, заявочный взнос может быть уплачен на административной проверке по льготной сумме, согласно программе ралли.

Указанные суммы будут увеличены на 100% базовой суммы в случае отказа участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы организатора.

Каждый участник, направивший организатору этапа Кубка заявку на участие в этапе, в случае невозможности участия в этапе, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, заявитель освобождается от уплаты заявочного взноса.

После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса.

Неявка на этап Кубка экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию первого водителя этого экипажа. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты Участником, заявившим этот экипаж, денежного штрафа в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для этапа. Решение о применении данного положения в отношении конкретных участников и водителей должно быть принято комитетом ралли, при этом штраф уплачивается организатору этапа.

Оплата за участие команды

Заявочный взнос за участие команды в этапе должен быть уплачен не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

4.6. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам в случае, если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс- мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного ASN, не смогли принять участие в ралли.

В случае неявки на соревнование без уважительной причины, включенного в предварительный список первого Водителя, заявочный взнос не возвращается.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1. Каждый пилот и штурман обеспечивается на время проведения соревнования страховым полисом на сумму не менее 150 БВ непосредственным организатором соревнования.

Договор страхования на время проведения соревнования находится в штабе ралли-спринта у главного секретаря.

5.2. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей принимающих участие в данном ралли-спринте.

5.3. Участники на автомобилях с регистрацией оформленной за пределами Республики Беларусь должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами действующий на территории Республики Беларусь (типа "зеленая карта").

6. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

Ознакомление с трассой не проводится.

7. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

7.1. Соревнования проводятся по системе изменяемого расписания. Это означает соблюдение заданной в МЛ нормы времени между отметками на последовательных КВ, независимо от того, когда получена отметка на предыдущих КВ.

Дорожные соревнования заключаются в соблюдении последовательности и своевременности прохождения всех судейских пунктов (как дорожных, так и дополнительных соревнований) и соблюдении ПДД РБ. Последовательность прохождения объявленных судейских пунктов указана в МЛ.

При совмещении КВ со стартом ДС расчет времени прибытия на следующий пункт КВ выполняется от фактического времени старта на ДС.

7.2. Маршрут. Описание легенды.

Маршрут соревнования проходит по дорогам общего пользования. Для ориентирования на маршруте соревнования достаточно одометра со 100-метровой точностью.

Трасса соревнования состоит из дорожных секторов, внутри которых могут быть участки дополнительных соревнований. Разделение на дорожные сектора описывается в дорожной книге так и в маршрутном листе (в виде перечисления судейских пунктов).

В легенде приводятся не все дорожные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), а только те, изображение которых достаточно для безошибочного проезда по заданному маршруту и которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности.

В легенде используются символы, обозначающие дорожные ориентиры, условные обозначения которых приводятся в дорожной книге. Легенда составляется по общему расстоянию и расстоянию между позициями, измеренных в километрах (с точностью до сотых долей).

7.3. Дополнительные соревнования (ДС)

В данном ралли используются следующие ДС - **режимная гонка (далее РГ)**.

На участке Режимной Гонки в Дорожной Книге задается временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции всего ДС, и обозначены места старта и финиша. Пенализируется отклонение от заданного норматива (опоздание или опережение).

7.4. Межстартовый интервал

Для всех экипажей межстартовый интервал во всему ралли устанавливается в 1 минуту.

7.5. Ретардеры

В ходе ралли на трассах ДС могут применяться ретардеры. Материал ретардеров будет объявлен в дорожной книге. Схема проезда ретардера будет указана в Дорожной книге.

7.6. Стартовая система, применяемая на дополнительных соревнованиях (ДС)

На всех ДС хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех ДС производится следующим образом:

- 7.6.1. экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте ДС и немедленно передает судье контрольную карту;
- 7.6.2. судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- 7.6.3. после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- 7.6.4. за 30 сек. до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту; время, оставшееся до старта, экипаж наблюдает самостоятельно по часам электронной стартовой установки.
- 7.6.5. на светодиодном табло отображается:
 - 7.6.5.1. в верхней строке - астрономическое время в формате ЧЧ:ММ:СС;
 - 7.6.5.2. в дополнительной строке - секунды, истекшие с начала каждой минуты, в диапазоне 0÷20 (по нарастающей) со знаком «минус», после чего - секунды, оставшиеся до старта, в диапазоне 39÷0 (по убывающей);
- 7.6.6. за 5 секунд до старта цвет огня стартового светофора, расположенного на табло, изменяется на желтый;
- 7.6.7. в момент начала новой минуты цвет фонаря на стартовом светофоре изменяется с желтого на зеленый. Смена цвета стартового светофора на табло является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт;
- 7.6.8. по истечении 20 секунд с момента старта цвет стартового светофора изменяется на красный.

Экипаж, не способный стартовать на ДС в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Любое движение автомобиля до подачи стартовой команды, зафиксированное электронным устройством контроля фальстарта или судьей-стартером (в случае если электронное устройство контроля фальстарта не применяется) является фальстартом и будет пенализировано.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

7.7. Процедура финиша и финиш ралли

Запрещается остановка между первым из установленных на трассе ДС желтым знаком финиша и красным знаком финиша, а также знаком «STOP». Неисполнение этого требования может повлечь исключение из ралли. Финиш ходом.

7.8. Выезд из финишного закрытого парка

Режим закрытого парка не применяется.

7.9. Контроль скорости

Для слежения за положением и скоростью экипажа на трассе используется выносной датчик GPS. Выдается организатором. Участникам необходимо предусмотреть возможность закрепить его внутри автомобиля и организовать подключение к сети 12 В.

8. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

8.1. Победители и призеры этапа в классе награждаются кубками.

8.2. Непосредственные организаторы этапов Кубка могут установить дополнительные призы для спортсменов.

8.3. Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно. Церемония награждения состоится в соответствии с Программой ралли.



9. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Проведение соревнований финансируется за счет заявочных взносов участников соревнований, поступивших на счет организатора, а также собственных средств.

Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

Председатель комитета ралли БАФ

С. О.Овчинников

Организатор

Н. О. Куприенко

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

| Вид нарушения | Отказ в старте (исключение) | Пенализация, время | Денежный штраф |
|---|-----------------------------|--------------------|----------------|
| Непредоставление оригинала заполненной заявочной формы | Организатор | | |
| Неуплата заявочного взноса | Организатор | | |
| Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица | Руководитель гонки | | |
| отсутствие на автомобиле стартовых номеров | Исключение | | |
| движение по трассам ДС в направлении, противоположном установленному дорожной книгой | Исключение | | |
| Нарушение ПДД (скоростного режима) на трассе ралли | | | |
| 1-е нарушение (свыше 10 и до 20 км/час) за каждый км превышения | | 5 мин | 2,5р |
| 1-е нарушение (свыше 20 и до 40 км/час) за каждый км превышения | | 10 мин | 5р |
| 2-е нарушение (свыше 10 и до 40 км/час) за каждый км превышения | Исключение | | |
| Нарушение правил прохождения административных проверок: | | | |
| Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках | КСК | | |
| не прохождение административной проверки в течение времени ее работы | КСК | | |
| Нарушение правил прохождения предстартовых технических инспекций: | | | |
| опоздание на предстартовые технические инспекции в пределах времени их работы | | | 5% |
| не прохождение предстартовой технической инспекции в течение времени ее работы | КСК | | |
| отсутствие необходимых документов при прохождении технических инспекции | КСК | | |
| Самовольные исправления в контрольной карте | Исключение | | |
| Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте | Исключение | | |
| Повторный въезд в зону контроля | | 1:00 | |
| Не предъявление контрольной карты на пункте контроля | Исключение | | |
| Невыполнение указаний судей в пунктах контроля | Исключение | | |
| Отклонения от установленного расписания ралли: | | | |
| Опережение на пункте КВ (за 1 минуту) | | 1:00 | |
| Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту) | | 0:10 | |
| Опоздание свыше: | Исключение | | |
| 15 минут – между двумя пунктами КВ | | | |
| 30 минут – на секции или за день | | | |



| | | | |
|--|-------------------------|----------------------------|-----|
| 60 минут – по всему ралли | | | |
| Нарушение правил движения на ДС: | | | |
| движение на ДС в направлении, противоположном предписанному | Исключение | | |
| нарушение требований безопасности при движении по трассе ДС | Руководитель гонки | | |
| Неспособность экипажа стартовать на ДС в течение 20 секунд после подачи стартовой команды | Старший судья старта ДС | | |
| Опоздание на старт ДС относительно назначенного времени старта (за 1 минуту) | | 1:00 | |
| Фальстарт на ДС: | | | |
| 1-е нарушение | | 0:10 | |
| 2-е нарушение | | 1:00 | |
| Последующий или умышленный фальстарт | Исключение из гонки | | |
| Остановка на финише ДС в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop» | Исключение из гонки | | |
| Остановка на финише ДС в зоне между желтым знаком ФИНИШ и красным знаком ФИНИШ | Исключение из гонки | | |
| Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте ДС по вине экипажа | Руководитель гонки | +5:00 к худшему результату | |
| Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише ДС по вине экипажа | | +5:00 к худшему результату | |
| Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке | | | 10% |
| Нарушение правил использования шин | Исключение из гонки | | |
| Отклонение от заданной нормы времени на ДС типа РГ | | 5 секунд за каждую секунду | |

Денежные пенализации даны в процентах от базового заявочного взноса.