



УТВЕРЖДАЮ

Вице-председатель Президиума
ОО «Белорусская
автомобильная федерация»



А.А.Симонян

**ЧЕМПИОНАТ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ 2018 года
ПО ДРИФТИНГУ
IV ЭТАП
#MinskONEdrift**

Дополнительный регламент
(положение о лично-командных соревнованиях)

Организуется в соответствии с СК БАФ

01-2.09.2018, г. Минск

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь «О физической культуре и спорте» и Законом Республики Беларусь «О массовых мероприятиях в Республике Беларусь».

2.2. Нормативными документами организации и проведения официальных соревнований являются:

- Единая спортивная классификация Республики Беларусь;
- Официальный календарь БАФ на 2018 год;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 06.10.2014 № 61);
- Спортивный кодекс БАФ (СК БАФ) и приложения к нему;
- Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- Правила организации и проведения соревнований по дрифтингу;
- Общий регламент Чемпионата Республики Беларусь 2018 года по дрифтингу;
- Технические требования к автомобилям для участия в соревнованиях по дрифтингу;
- настоящий регламент.

2.3. Общее руководство организацией и проведением соревнований осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация».

2.4. Непосредственную подготовку и проведение соревнований осуществляет ЧУП «АЕ – Моторспорт». Регистрационное удостоверение «Организатор» БАФ № 03/18.

2.5. Главная судейская коллегия (далее – ГСК):

Главный судья (Руководитель гонки)	Айк СИМОНЯН
Члены жюри:	Будет объявлено бюллетенем
Главный секретарь	Маргарита ШКЛЕЙНИК
Секретарь	Татьяна СИТНИКОВА
Судья по безопасности	Юрий ЯНКОВСКИЙ
Председатель технической комиссии	Алексей НИКОЛАЕВ
Технический делегат	Андрей ТОРЛИН
2.6. Официальные лица:	
Директор соревнований	Евгений НИКИТИН, enikitin@gmail.com

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Соревнование проводится 01-02.09.2018 аэропорт «Минск-1» (адрес: г.Минск, ул.Чкалова, д.38 к.1).

ПРОГРАММА СОЕРВНОВАНИЯ

1 сентября	09:00 – 15.30	—	Регистрация, административный контроль, техническая инспекция
	09:00 – 12.30		Медицинский контроль
	10:00	—	Брифинг
	10:30 – 12:30	—	Свободная тренировка
	12:30 – 15:30	—	Официальная тренировка
	15:45	—	Брифинг
	16:00		Квалификационные заезды
	18:10	—	Брифинг по результатам квалификации
	18:30	—	Парад автомобилей

2 сентября	09:30	—	Брифинг
	09:30 – 11.00	—	Медицинский контроль
	10:00 – 12:00	—	Официальная парная тренировка
	12:10 – 12:30	—	Брифинг
	13:00	—	Парад участников, представление пар ТОП-16
	14:00	—	Парные заезды топ 16
	15:00 – 15:30	—	Перерыв
	15:30	—	Парные заезды топ 16
	17:45	—	Награждение
	18:00	—	Официальное закрытие соревнований
	18:00 – 19:00	—	Убытие участников соревнований

4. УЧАСТНИКИ

4.1. Принимать участие в чемпионате могут юридические и физические лица, обладающие действующими регистрационными удостоверениями (далее - лицензия) участников, выданными БАФ или НАФ, и заявившие водителей для участия в соревнованиях.

4.2. На административном контроле водители (Участники) предъявляют действующие документы:

- удостоверение личности;
- лицензию БАФ категории «Д», «С» или лицензию НАФ других стран (для граждан РБ) соответствующе категории;
- для иностранных граждан - лицензию НАФ соответствующей категории и разрешение НАФ на участие в соревнованиях;
- действующую медицинскую справку о допуске к занятию автомобильным спортом;
- полис страхования от травм и несчастных случаев, действующий на территории Республики Беларусь во время проведения соревнований по автомобильному спорту на сумму не менее 50 БВ на момент страхования;
- свидетельство о регистрации автомобиля или спортивный технический паспорт БАФ или НАФ (для иностранных граждан).

4.3. Стартовый взнос составляет 200 белорусских рублей и включает оплату за полис страхования от травм и несчастных случаев.

4.4. Любой водитель, принимающий участие в соревновании, имеет право назначить своего представителя для взаимодействия с Организатором и официальными лицами соревнования. Представитель выполняет функции Участника и является единственным лицом (помимо самого водителя), уполномоченным реализовывать права, определенные в СК БАФ. Информация о представителе водителя должна быть представлена Организатору на административных проверках.

4.5. Подписью на заявке участник, также как и водитель, подчиняется спортивной юрисдикции БАФ и настоящему регламенту.

4.6. Организатор не несет ответственности за убытки и ущерб как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причиненные третьим лицам и их имуществу в ходе соревнований. Эта ответственность возлагается на непосредственного виновника.

4.7. Организатор оставляет за собой право отстранить от участия в соревнованиях лиц, представители или болельщики которых препятствуют проведению соревнований.

5. АВТОМОБИЛИ

5.1. Автомобили должны соответствовать «Техническим требованиям для участия в Чемпионате Республики Беларусь 2018 года по дрифтингу».

5.2. Технический комиссар соревнования вправе не допустить автомобиль до участия, посчитав конструкцию автомобиля опасной. Окончательное решение по данному вопросу принимает Руководитель гонки.

6. РЕКЛАМА

6.1. Автомобили, участвующие в соревнованиях, несут рекламу организатора. Схема размещения рекламных наклеек размещена в приложении 1 к настоящему регламенту

6.2. Водитель (Участник) может отклонить необязательную рекламу за дополнительную плату, равную 800 белорусских рублей непосредственному организатору соревнований.

6.3. Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнований может осуществляться только по согласованию с директором соревнований.

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

7.1. Соревнования проводятся в личном и командном зачетах согласно Правилам проведения соревнований по дрифтингу и требованиям общего регламента.

8. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

8.1. Все протесты подаются в соответствии с требованиями главы XII СК БАФ.

8.2. Каждый протест может быть подан водителем или его представителем Руководителю гонки или Главному секретарю соревнования одновременно с взносом в размере 10 (десяти) базовых величин. В случае удовлетворения протеста взнос за подачу протеста возвращается.

8.3. Протест должен подаваться в письменной форме, с указанием параграфов и пунктов нормативных документов, которые протестующий считает нарушенными. Протесты без указанных ссылок к рассмотрению не принимаются.

8.4. Участники могут апеллировать на решения по своему протесту в соответствии с требованиями главы XIII СК БАФ.

9. НАГРАЖДЕНИЕ

9.1. Победители и призеры соревнований награждаются кубками соответствующих степеней.

9.2. Организаторы могут установить дополнительные призы для спортсменов за счет средств партнеров соревнований.

10. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

10.1. Организация и проведение соревнований финансируется за счет средств организатора, заявочных взносов участников соревнований и иных источников финансирования.

10.2. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

11. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

11.1. Настоящий регламент размещается на сайтах www.baf.by, www.drift.by и www.racing.by и является официальным приглашением на соревнование.

11.2. Контакты организатора: Айк Симонян +375 29 6339116, e-mail: drift@racing.by

Директор ЧУП «АЕ-Моторспорт»



Е.Б.Никитин

Схема размещения наклеек

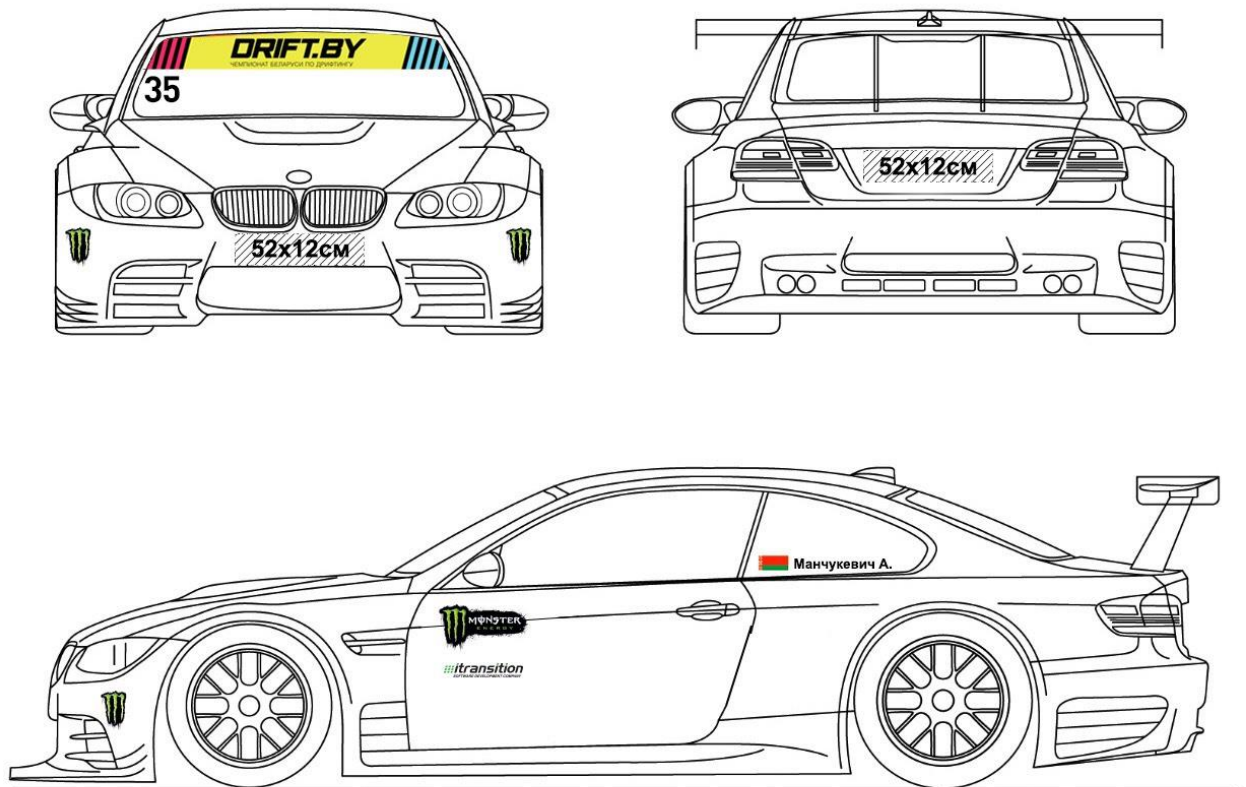


Таблица штрафов

№ п/п	Вид нарушения	Отказ в старте (Исключение)	Денежный штраф
1	Нарушение правил размещения официальных наклеек (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):		
1.1	Отсутствие на автомобиле одной официальной наклейки		5 б.в.
1.2	Отсутствие на автомобиле стартового номера или фамилии пилота, или национального флага, равно как и несоответствие их техническим требованиям	Руководитель гонки	5 б.в.
2	Нарушение правил прохождения административных проверок:		
2.1	Опоздание на административные проверки в пределах времени их работы	Руководитель гонки	3 б.в.
2.2	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	Руководитель гонки	3 б.в.
2.3	Не прохождение административной проверки в течение времени ее работы	Руководитель гонки	
3	Нарушение правил прохождения технических проверок:		
3.1	Опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы	Руководитель гонки	3 б.в.
3.2	Отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	Руководитель гонки	3 б.в.
3.3	Не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	Руководитель гонки	
4	Невыполнение указаний судей	Руководитель гонки	Руководитель гонки
5	Нарушение правил поведения в сервис парке (Приложение 5 ПРД-18)	Руководитель гонки	Руководитель гонки
6	Опоздание либо отсутствие Участника (водителя) на брифинге		1 б.в.