



СОГЛАСОВАНО

Председатель центрального совета

ДОСААФ



И.В.Дырман



УТВЕРЖДАЮ

Вице-председатель Президиума
ОО «Белорусская автомобильная
федерация»



А.А.Симонян

БЕЛОРУССКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БРАСЛАВСКИЙ РАЙОННЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

6 этап Кубка Республики Беларусь 2018 по ралли-спринту

6 этап республиканских соревнований по ралли-спринту
"BMW Rally Mono Cup" 2018 года

Организуется в соответствии с СК БАФ

Браславский район, Витебская область, Республика Беларусь

2018 год



ВВЕДЕНИЕ

Ралли-спринт проводится в соответствии с:

- Спортивным Кодексом БАФ (СК БАФ),
- Правилами организации и проведения ралли (ПР),
- Общим регламентом Открытого Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту 2018 года,
- Общим регламентом республиканских соревнований по ралли-спринту "BMW Rally Mono Cup" 2018,
- В соответствии с этим дополнительным регламентом.

Изменения и/или дополнения к дополнительному регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	3
2. ПРОГРАММА РАЛЛИ-СПРИНТА	4
3. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ. КЛАССЫ И ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ	5
4. ЗАЯВКИ	5
5. СТРАХОВАНИЕ	7
6. РЕКЛАМА	7
7. ШИНЫ	7
8. ТОПЛИВО	7
9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ	7
10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	8
11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ	8
12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ-СПРИНТА	9
13. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ	10
14. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ	10
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ	11

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1. СТАТУС РАЛЛИ-СПРИНТА В КАЛЕНДАРЕ БАФ

- 6 этап Кубка Республики Беларусь 2018 по ралли-спринту.
- 6 этап республиканских соревнований по ралли-спринту “BMW Rally Mono Cup” 2018 года.

1.2. ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ, ДИСТАНЦИЯ ГОНКИ

Дорожное покрытие всех всех Специальных Участков - гравий. Дистанция СУ - 80 км, общая дистанция - 200 км.

1.3. ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Минское время, выверенное по GPS.

1.4. ОРГАНИЗАТОР

Общее руководство организацией соревнований осуществляют: Браславский районный исполнительный комитет и ОО «Белорусская автомобильная федерация». Непосредственный организатор: ИП Куприенко Н.О. Регистрационное удостоверение Организатора БАФ № 01/18, комитет ралли БАФ.

- Email: info@prodriver.by
- Телефон: +375 29 371-80-00

1.5. АДРЕС И КОНТАКТЫ ПОСТОЯННОГО СЕКРЕТАРИАТА

- Почтовый адрес: Республика Беларусь, г. Минск, ул. Чичерина, 21, комната 38.
- Телефон/факс: +375 17 361 61 00, +375 29 135 8915.
- E-mail: info@baf.by
- Адрес официальных сайтов в Internet: www.rally2.by, www.baf.by

1.6. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Чагарин М.А.	Первый заместитель председателя районного исполнительного комитета
Куприенко Н.О.	Непосредственный организатор ралли-спринта
Овчинников С.О.	Председатель комитета ралли БАФ

1.7. КОЛЛЕГИЯ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ

Кришкевич И.В.	Председатель КСК	Беларусь, Минск	+375 29 649-78-62
Синицын А.А.	Спортивный комиссар	Беларусь, Минск	+375 29 688-09-72
Шебеко В.А.	Спортивный комиссар	Беларусь, Минск	+375 29 349-19-55

1.8. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Куприенко Н.О.	Главный судья (Руководитель гонки)	Беларусь, Минск	+375 29 371-80-00
Евсюк Т.А.	Главный судья-секретарь	Беларусь, Минск	+375 29 135-89-15
Подосенов М.М.	Секретарь	Беларусь, Минск	+375 29 531-66-27
Куприенко Н.О.	Комиссар по безопасности	Беларусь, Минск	+375 29 371-80-00
Ильющёнок А.	Комиссар по маршруту	Беларусь, Минск	+375 29 309-50-22
Янковский А.А.	Главный хронометрист	Беларусь, Минск	+375 29 503-20-44
Ковалевский А.В.	Технический комиссар	Беларусь, Минск	+375 29 373-28-39
Титко С.А.	Главный врач	Беларусь, Минск	+375 29 344-65-34

1.9. ШТАБ РАЛЛИ-СПРИНТА

г. Браслав, ул. Рыбхозная 15 - УП “Браславские озёра” - GPS 55.615064, 27.071866

1.10. ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО ИНФОРМАЦИИ

До 20 октября включительно - сайт www.rally2.by
С 21 октября - расположено в штабе Ралли-спринта.



2. ПРОГРАММА РАЛЛИ-СПРИНТА

17 СЕНТЯБРЯ, ПОНЕДЕЛЬНИК

08:00	Начало приема заявок	www.rally2.by
-------	----------------------	--

12 ОКТЯБРЯ, ПЯТНИЦА

18:00	Окончание приема заявок	www.rally2.by
-------	-------------------------	--

15 ОКТЯБРЯ, ПОНЕДЕЛЬНИК

12:00	Публикация списка заявленных экипажей со стартовыми номерами	www.rally2.by
-------	--	--

16 ОКТЯБРЯ, ВТОРНИК

18:00 - 21:30	Регистрация, административные проверки <i>(обязательно для участников из Минска)</i>	Минск, Семенова 4/1 +375 29 371-80-00
---------------	---	--

20 ОКТЯБРЯ, СУББОТА

11:00	Открытие штаба Ралли-спринта	Штаб Ралли-спринта
11:30	Начало административных проверок	
11:30 - 13:00	Регистрация, выдача маршрутных документов	
13:30 - 15:15	Ознакомление с трассой ралли-спринта	1 секция согласно дорожной книге
15:45 - 17:30	Ознакомление с трассой ралли-спринта	2 секция согласно дорожной книге
15:45 - 18:45	Технические проверки	г. Браслав, ул. Рыбхозная 15
18:45	Окончание приема контрольных карт ознакомления	Штаб Ралли-спринта
18:45 - 19:15	Первое заседание коллегии спортивных комиссаров	
19:00	Окончание административных проверок	
19:00	Инструктаж экипажей нулевых автомобилей (проводит руководитель гонки)	Официальное табло информации
19:20	Публикация: - "Список допущенных к старту" - "Список заявленных команд" - "Порядок и время старта 1 секции"	
19:30	Окончание работы Штаба Ралли-спринта	
20:00	Постановка автомобилей на церемонию торжественного открытия	ТЦ "Евроопт", г. Браслав, ул. Октября 15б, GPS 55.646778, 27.034539
20:30	Церемония торжественного открытия	

21 ОКТЯБРЯ, ВОСКРЕСЕНЬЕ

08:00	Открытие штаба Ралли-спринта	Штаб Ралли-спринта
09:00	Начало работы сервис парка	а.г. Плюсы GPS 55.807566, 27.047476
09:30 - 10:45	Предстартовый медицинский осмотр	
11:30	Старт Ралли-спринта (KB0)	Парковка ГНУ НП "Браславские озера" г. Браслав, ул. Дачная 1 GPS 55.644153, 27.017386
16:30	Расчетное время финиша 1 экипажа. Закрытый парк	
17:00	Публикация предварительных результатов	

17:00 - 17:30	Заключительное заседание КСК	Штаб Ралли-спринта
17:45	Публикация официальных результатов	
18:00	Награждение победителей и призеров	Парковка ГНУ НП «Браславские озера» г. Браслав, ул. Дачная 1 GPS 55.644153, 27.017386
18:30	Окончание работы Штаба Ралли-спринта	

3. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ. КЛАССЫ И ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ

3.1. В Кубке Республики Беларусь по ралли-спринту могут принимать участие юридические и физические лица, обладающие действующими регистрационными удостоверениями БАФ (далее – лицензия) «Заявитель»/«Competitor» (персональная или коллективная), и заявившие экипажи для участия в любом из этапов этого официального соревнования. Также допускаются граждане Республики Беларусь, имеющие лицензии НАФ других стран. Для водителей, не являющихся гражданами Республики Беларусь и не имеющих лицензий БАФ, обязательна подача заявления на участие в Кубке. В случае отсутствия заявления на участие в Кубке Экипаж, в составе которого заявлен такой водитель, участвует только в конкретном соревновании и не получает очков ни в личном, ни в командном зачете Кубка. Остальные требования согласно п.4 общего регламента Кубка Республики Беларусь 2018 года по ралли-спринту.

3.2. В республиканском соревновании по ралли-спринту «BMW Rally Mono Cup 2018» могут принимать участие юридические и физические лица, обладающие действующими соответствующими регистрационными удостоверениями (далее – лицензия), и заявившие экипажи для участия в любом из этапов этого официального соревнования. Остальные требования согласно п.4 общего регламента республиканского соревнования по ралли-спринту «BMW Rally Mono Cup 2018».

3.3. Классы и зачетные группы автомобилей Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту

К участию в соревновании допускаются автомобили национальной группы «Б», класса «L9» (LASF), а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА. Эти легковые автомобили, подготовленные в соответствии с приведенными ниже предписаниями, подразделяются на классы.

КЛАССЫ АВТОМОБИЛЕЙ:

- **«Б-10»** - легковые автомобили с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 1600 см. куб.
- **«Б-11»** - легковые автомобили с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 2000 см. куб., а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА, имеющие привод на одну ось.
- **«Б-12»** - легковые автомобили с приводом на одну или две оси, с приведенным объемом двигателя не более 3500 см.куб. Также автомобили участников, соответствующие национальным техническим требованиям класса «L9» (LASF).

Зачетные группы (зачет) автомобилей:

- **«Юниор»** - автомобили следующей подготовки: А1, R1, N1, N2 (приведенный объем двигателя до 1600 см.куб.) с обязательным использованием системы FHR (Frontal Head Restraint,), в отдельном зачете или совместно с классом Б-10.
- **«Монопривод»** - автомобили национальной группы Б-10, Б-11, Б-12, а также автомобили участников, соответствующие национальным техническим требованиям класса «L9» (LASF), имеющие привод на одну ось.
- **«Абсолютный зачет»** - автомобили национальной группы Б-10, Б-11, Б-12, а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА, автомобили участников, соответствующие национальным техническим требованиям класса «L9» (LASF).

3.4. К участию в республиканских соревнованиях по ралли-спринту «BMW Rally Mono Cup» допускаются автомобили подготовленные согласно Техническим требованиям республиканского соревнования по ралли-спринту «BMW Rally Mono Cup».

4. ЗАЯВКИ

4.1. Желающие принять участие в ралли-спринте должны заполнить должным образом электронную форму заявки в соответствии с программой ралли-спринта, расположенной на официальном сайте гонки www.rally2.by. Оригинал полной заявочной формы будет составлен на основе отправленной информации организатору и предложен для подписи на административной проверке.

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается оплатой полной суммы заявочного взноса согласно п. 4.4. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.



4.2. МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ЭКИПАЖЕЙ допускаемых экипажей не ограничено.

4.3. КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

НАКЛЕЙКИ НА АВТОМОБИЛИ:

- Ознакомление 1 шт;
- Сервис 1 шт;
- Реклама на автомобиль.

ДОКУМЕНТЫ:

- Регламент 1 шт.
- Дорожная книга 1 шт.
- Книга сервиса 1 шт.

4.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

	Льготная сумма с 17 сентября до 30 сентября	Базовая сумма с 1 октября до 9 октября	Увеличенная сумма с 10 октября
для участников на автомобилях зачетных групп Б-10	390 BYN	440 BYN	490 BYN
для участников на автомобилях зачетных групп Б-11	415 BYN	460 BYN	510 BYN
для участников на автомобилях зачетных групп А, N, R, S, Б-12	440 BYN	490 BYN	540 BYN
Для участников соревнования BMW Rally Mono Cup 2018	300 BYN	-	-
Заявочный взнос за участие Команды	250 BYN	290 BYN	340 BYN

Оплата производится на расчетный счет организатора в белорусских рублях, либо наличными деньгами при проведении административных проверок.

РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ:

ИП Куприенко Н.О., УНП **491189583**, Свидетельство о государственной регистрации ИП №0519009 от 22.01.2015 г. - р/с BY70SOMA30134110101000933 (BYN) в ЗАО "Идея Банк" БИК - SOMABY22. Обязательна пометка в платежном документе: "за участие в соревновании - ФИО первого пилота".

4.5. УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ

Для участников, **не** проживающих на территории Республики Беларусь, заявочный взнос может быть уплачен на административной проверке **по льготной сумме**, согласно программе ралли-спринта.

Указанные суммы будут увеличены на 100% базовой суммы в случае отказа участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы организатора.

Каждый участник, направивший организатору этапа Кубка заявку на участие в этапе, в случае невозможности участия в этапе, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, заявитель освобождается от уплаты заявочного взноса.

После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса.

Неявка на этап Кубка экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию первого водителя этого экипажа. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты Участником, заявившим этот экипаж, денежного штрафа в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для этапа (пункт 2.5 общего регламента). Решение о применении данного положения в отношении конкретных участников и водителей должно быть принято комитетом ралли, при этом штраф уплачивается организатору этапа.

4.6. ВОЗМЕЩЕНИЯ

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам в случае, если ралли-спринт не состоялся.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс- мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного ASN, не смогли принять участие в ралли-спринте.

В случае неявки на соревнование без уважительной причины, включенного в предварительный список первого Водителя, заявочный взнос не возвращается.



5. СТРАХОВАНИЕ

5.1. Каждый пилот и штурман обеспечивается на время проведения соревнования страховым полисом на сумму не менее 150 БВ непосредственным организатором соревнования.

Договор страхования на время проведения соревнования находится в штабе ралли-спринта у главного секретаря.

5.2. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей принимающих участие в данном ралли-спринте.

5.3. Участники на автомобилях с регистрацией оформленной за пределами Республики Беларусь должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами действующий на территории Республики Беларусь (типа "зеленая карта").

6. РЕКЛАМА

6.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли-спринта и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли-спринта и наклеек с рекламой организатора предоставляются за плату в размере 75 BYN за комплект.

6.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли-спринта, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли-спринта.

6.3. Схема расположения Официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы, выдается при регистрации участников.

7. ШИНЫ

Для всех Участников разрешено применение любых шин, соответствующих техническим требованиям БАФ.

8. ТОПЛИВО

8.1. Максимально допустимое содержание свинца в топливе - 0,4 г/литр.

8.2. Участники несут ответственность за обеспечение и распределение используемого ими топлива. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах. Участники, не соблюдающие это требование, будут penalized.

8.3. Все Зоны Заправки будут указаны в Дорожной Книге. Скорость движения в Зоне заправки - не более 5 км/час.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

9.1. ПРОЦЕДУРА

Регистрация Участников и выдача документов для ознакомления будет производиться в соответствии с Программой ралли-спринта.

9.2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Все участники обязаны ознакомиться с трассой ралли-спринта во время, указанное в программе ралли.

9.3. ПРОЕЗДЫ

При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления. Разрешается проезд дистанции любого СУ **не менее одного, не более двух раз** и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли-спринта. Любой СУ, используемый в ралли-спринте более одного раза, в целях ознакомления рассматривается как один. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе, при этом судья на старте СУ отмечает каждый проезд в контрольной карте ознакомления.

Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз!

Участники обязаны сдать Контрольные Карты Ознакомления в Штаб ралли-спринта согласно программе ралли-спринта. Невыполнение данного требования может повлечь за собой отказ в старте.

Во время ознакомления с трассой ралли-спринта все экипажи обязаны двигаться с включенным ближним светом фар.

Организатор вправе применить электронные системы слежения за скоростью и позицией экипажей при ознакомлении, а также поменять расписание и метод контроля прохождения дистанции СУ. В этом случае организатор должен сообщить об этом каждому экипажу до начала ознакомления и выпустить бюллетень.

9.4. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ

Все участники при ознакомлении с трассой ралли-спринта обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в Республике Беларусь, или временными дорожными знаками ограничения скорости, введенными Организатором и обозначенными в Дорожной книге. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли-спринта будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-11.

9.5. АВТОМОБИЛИ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать следующим требованиям:

- Для ознакомления с трассой ралли-спринта должны использоваться серийно выпускаемые автомобили или автомобили, подготовленные в рамках технических требований группы N, не принимающие участие в данных соревнованиях.
- Любые отклонения от вышеприведенных требований к автомобилям для ознакомления допускаются только с письменного разрешения Организатора соревнования. За нарушение этих требований Экипаж может быть пенализирован вплоть до отказа в старте.

9.6. ШИНЫ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «E» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировка DOT с указанием стандарта). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.

Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли-спринте. Административные проверки проводятся в соответствии с Программой ралли-спринта.

На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- Лицензия водителя - на каждого члена экипажа (Регистрационное удостоверение БАФ или НАФ);
- Разрешение НАФ на участие в соревновании для участников с лицензией НАФ;
- Зачетная классификационная книжка спортсмена (для экипажей из Республики Беларусь);
- Водительское удостоверение категории «B» для Пилота (Первого Водителя);
- Документ о медицинском допуске к соревнованиям по автомобильному спорту – согласно национальным требованиям страны, которую представляет Экипаж;
- Документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- Свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- Полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (для иностранных Экипажей – «green card», действующую на территории Республики Беларусь).

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

11.1. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Проводятся в соответствии с Программой ралли-спринта. Проезд от штаба ралли-спринта будет опубликован в Дорожной книге и Дорожной книге сервиса.

11.2. ВРЕМЯ И ДАТА ПРОВЕДЕНИЯ

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли-спринте. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли-спринта. Время прохождения технических проверок каждый экипаж выбирает на административных проверках.

Акт Технической Инспекции необходимо скачать на сайте www.rally2.by, распечатать и заполнить.

11.3. ДРУГИЕ УСЛОВИЯ

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли-спринте, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой Организатора.

На технические проверки должно быть предоставлено:

- Акт Технической инспекции;
- Свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- Технический паспорт спортивного автомобиля;
- Комплект экипировки первого и второго водителя;
- Омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней (участникам, заявившим для участия в ралли-спринте автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями FIA).

На борту автомобиля обязательно должны быть:

- Аптечка соответствующая ПДД Республики Беларусь;
- 2 светоотражающих треугольника для предупреждения следующих экипажей в случае аварии;
- Два безопасных резака для перерезания ремней;
- Знак размером не менее 42 см x 29,7 см (формат А3), на твердой основе, на одной стороне которого нанесен символ «SOS» красного цвета;
- Знак размером не менее 42 см x 29,7 см (формат А3), на твердой основе, на одной стороне которого нанесен символ «OK» красного цвета.

Максимально допустимый уровень шума - 103 Дб.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата БАФ.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом БАФ в любой момент ралли-спринта, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ-СПРИНТА

12.1. ТЕСТОВЫЙ СПЕЦУЧАСТОК в ралли-спринте не предусмотрен.

12.2. МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ для всех экипажей межстартовый интервал во всему ралли-спринту устанавливается в 1 минуту.

12.3. РЕТАРДЕРЫ

В ходе ралли-спринта на трассах СУ могут применяться ретардеры. Материал ретардеров будет объявлен до начала ознакомления с трассой. В ходе ознакомления габариты ретардеров будут обозначены на месте их расположения. В случае использования легко деформируемых материалов (пластиковые конуса, ленты и пр.) за контакт с ретардером может быть введена дополнительная пенализация, которая будет объявлена в Бюллетене.

12.4. СТАРТОВАЯ СИСТЕМА, ПРИМЕНЯЕМАЯ НА СУ

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 сек. до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту; время, оставшееся до старта, экипаж наблюдает самостоятельно по часам электронной стартовой установки.
- на светодиодном табло отображается:
 - в верхней строке - астрономическое время в формате ЧЧ:ММ:СС;
 - в дополнительной строке - секунды, истекшие с начала каждой минуты, в диапазоне 0÷20 (по нарастающей) со знаком «минус», после чего - секунды, оставшиеся до старта, в диапазоне 39÷0 (по убывающей);
- за 5 секунд до старта цвет огня стартового светофора, расположенного на табло, изменяется на желтый;

- в момент начала новой минуты цвет фонаря на стартовом светофоре изменяется с желтого на зеленый. Смена цвета стартового светофора на табло является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт;
- по истечении 20 секунд с момента старта цвет стартового светофора изменяется на красный.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4. ПР-11.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли-спринта, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Любое движение автомобиля до подачи стартовой команды, зафиксированное электронным устройством контроля фальстарта или судьей-стартером (в случае если электронное устройство контроля фальстарта не применяется) является фальстартом и будет пенализировано.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

12.5. ПРОЦЕДУРА ФИНИША И ФИНИШ РАЛЛИ-СПРИНТА

Все экипажи по указанию Официальных лиц должны совершить проезд через финишный подиум, после чего поставить свои автомобили в финишный Закрытый Парк

12.6. ВЫЕЗД ИЗ ФИНИШНОГО ЗАКРЫТОГО ПАРКА

Участники могут забрать спортивные автомобили из финишного ЗП в после того, как результаты ралли-спринта будут объявлены официальными и КСК объявит роспуск. С этого момента режим охраны ЗП будет снят.

13. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

13.1. Победители и призеры этапа Республики Беларусь 2018 (пилоты и штурманы) в зачетных группах «Абсолютный зачет», «Монопривод», «Юниор» и классе «Б-10» награждаются кубками.

13.2. Победители и призеры этапа Республиканского соревнования по ралли-спринту BMW Rally Mono Cup 2018 (пилоты и штурманы) награждаются кубками.

13.3. Непосредственные организаторы этапов Кубка могут установить дополнительные призы для спортсменов.

13.4. Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно. Водители обязаны быть одеты в гоночные комбинезоны, или в командную униформу.

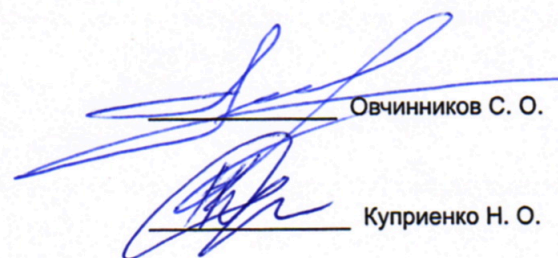
14. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Проведение соревнований финансируется за счет заявочных взносов участников соревнований, поступивших на счет организатора, а также собственных средств.

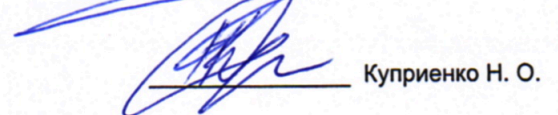
Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

Председатель комитета ралли БАФ

Организатор



Овчинников С. О.



Куприенко Н. О.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Статьи, пункты по ПР-11	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация, время	Денежный штраф
3.2.1	Не предоставление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		2%
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли-спринта в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли-спринта в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли-спринта (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
-	отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			10%
-	отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
-	отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии			КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент):			
-	за один отсутствующий элемент			10%
-	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления:			
-	нарушение расписания ознакомления	КСК		
-	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой			10%
-	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли-спринта	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли-спринта			
-	1-е нарушение (свыше 10 и до 20 км/час) за каждый км превышения			2,5 руб.
-	1-е нарушение (свыше 20 и до 40 км/час) за каждый км превышения			5,0 руб.
-	2-е нарушение (свыше 10 и до 40 км/час) за каждый км превышения			10,0 руб.
-	3-е нарушение или превышение более чем на 40 км/час	КСК		
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
-	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			5%



-	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК			
-	непрохождение административной проверки в течение времени ее работы	КСК			
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:				
-	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			5%	
-	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК			
-	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК			
-	техническое несоответствие автомобиля требованиям БАФ	КСК			
5.3.4 5.3.5	Обнаруженное в ходе ралли-спринта несоответствие автомобиля регламентации БАФ	КСК			
-	Отсутствие или повреждение в ходе ралли-спринта идентифицирующих маркировок	КСК			
5.3.6; 5.10.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК	
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли-спринта	КСК			
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли-спринта				
-	1-е нарушение			15%	
-	2-е нарушение		5:00		
-	3-е нарушение	КСК			
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли-спринта	КСК			
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК	
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК			
-	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК			
-	Повторный въезд в зону контроля	КСК			
-	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК			
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК		
-	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК	
-	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК	
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК	
5.5.9					Отклонения от установленного расписания ралли-спринта:
-					Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)
-	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10		
-	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли-спринту	Руководитель гонки			
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			5%	
-	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК	



-	Опоздание на старт ралли-спринта, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
-	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
-	нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
-	1-е нарушение		0:10	
-	2-е нарушение		1:00	
-	3-е нарушение		3:00	
-	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	Остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
-	Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
-	Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
-	производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	Получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
-	неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
-	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации БАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	

Денежные пенализации даны в процентах от базового заявочного взноса в классе "Б-11".