



**УТВЕРЖДАЮ**

Вице-председатель Президиума  
ОО «Белорусская автомобильная  
федерация»



А.А.Симонян

**Регламент**  
**Открытого Кубка Республики Беларусь 2018 года**  
**по дрезг-рейсингу**  
(положение о лично-командных соревнованиях)

Организуется в соответствии с СК БАФ

г. Гомель, сентябрь, 2018 г.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

Кубок Республики Беларусь по дрег-рейсингу (далее - Кубок) проводится в соответствии со Спортивным Кодексом Белорусской автомобильной федерации (далее - СК БАФ), Правилами организации и проведения соревнований по дрег-рейсингу в Республике Беларусь (далее - ПДР-18), а также в соответствии с этим регламентом. Изменения и/или дополнения к регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или коллегией спортивных комиссаров (далее - КСК).

## 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 2.1. Развитие и популяризация автоспорта, как средства воспитания и организации здорового образа жизни населения.
- 2.2. Укрепление и развитие международных спортивных связей.
- 2.3. Привлечение граждан к занятиям автоспортом.
- 2.4. Определение сильнейших спортсменов и спортивных команд.
- 2.5. Повышение спортивных навыков и водительского мастерства.
- 2.6. Пропаганда безопасного вождения автомобиля.
- 2.7. Удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта.

## 3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Кубок проводится в соответствии с Календарным планом общественного объединения «Белорусская автомобильная федерация» (далее - БАФ) на 2018 год и Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2018 год.

3.2. Параллельным зачетом могут проводиться дополнительные соревнования, в том числе признанные БАФ. Регламенты, состав допускаемых заявителей и водителей, система зачета этих соревнований публикуются отдельно.

## ПРОГРАММА ДРЕГ-РЕЙСИНГА

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
<b>30 июля, ПОНЕДЕЛЬНИК</b>		
09:00	Начало приема предварительных заявок	Заявочная форма на <a href="http://www.402.by">www.402.by</a>
<b>24 сентября, ПОНЕДЕЛЬНИК</b>		
23:59	Окончание приема предварительных заявок	<a href="http://www.402.by">www.402.by</a>
00:01	Начало приема заблаговременных заявок	<a href="http://www.402.by">www.402.by</a>
14:00	Публикация предварительного списка заявленных Заявителей и Водителей	<a href="http://www.402.by">www.402.by</a>
<b>26 сентября, ЧЕТВЕРГ</b>		
14:00	Публикация списка заявленных Заявителей и Водителей	<a href="http://www.402.by">www.402.by</a>
23:59	Окончание приема заблаговременных заявок	<a href="http://www.402.by">www.402.by</a>
<b>29 сентября, СУББОТА (в случае плохой погоды, соревнование переносится на 30 сентября, ВОСКРЕСЕНЬЕ)</b>		
08:00	ОТКРЫТИЕ ШТАБА	ВПП аэродрома «Зябровка»
08:00-10:30	Въезд Заявителей и Водителей в Технический парк	ВПП аэродрома «Зябровка»
08:05-11:50	Регистрация, Административные проверки, Медицинские проверки	<b>Штаб дрег-рейсинга:</b> Широта: <b>52.302424° (52°18'08.7"N)</b> Долгота: <b>31.125690° (31°07'32.5"E)</b>

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
08:05-11:50	Техническая инспекция	Технический парк
<b>09:00-11:30</b>	<b>Свободная тренировка</b>	<b>ВПП аэродрома «Зябровка»</b>
11:35-11:55	Брифинг Заявителей и Водителей	ВПП аэродрома «Зябровка»
12:00-12:30	Первое заседание КСК	Штаб
12:35	Публикация списка Заявителей и Водителей, допущенных к старту	Информационное табло
<b>12:40-14:50</b>	<b>Хронометрируемая тренировка (Квалификация)</b>	<b>ВПП аэродрома «Зябровка»</b>
14:55	Публикация результатов Квалификации	Информационное табло
<b>15:00-15:30</b>	<b>Торжественное открытие, парад участников</b>	<b>ВПП аэродрома «Зябровка»</b>
15:00-15:20	Второе заседание КСК	Штаб
15:30	Публикация официальных результатов Квалификации	Информационное табло
<b>15:30-17:00</b>	<b>Финальная серия заездов</b>	<b>ВПП аэродрома «Зябровка»</b>
17:15	Публикация предварительных результатов	Информационное табло
17:15-17:35	Заключительное заседание КСК	Штаб
17:45	Публикация официальных результатов	Информационное табло
20:05-20:20	Награждение	Предстартовая зона
<b>21:00</b>	<b>ОКОНЧАНИЕ РАБОТЫ ШТАБА</b>	<b>Штаб</b>

#### 4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

##### 4.1. Статус

Открытый Кубок Республики Беларусь 2018 года по дрег-рейсингу.

##### 4.2. Дата проведения

**29 сентября (основная), 30 сентября (резервная) 2018 г.**

##### 4.3. Место проведения

Соревнования проводятся на территории Гомельского района (Прибытковский сельсовет, взлетно-посадочная полоса аэродрома «Зябровка»).

**Географические координаты: Широта: 52.302424° (52°18'08.7"N)**

**Долгота: 31.125690° (31°07'32.5"E)**

##### 4.4. Дорожное покрытие и дистанция

Дорожное покрытие - ***бетонные плиты в форме «пчелиных сот» шестиугольные.***

Для всех зачетных групп автомобилей дистанция — ¼ мили (402,336 метра).

##### 4.5. Организатор

Общее руководство организацией и проведением Кубка осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее - БАФ).

Непосредственные организаторы - Гомельское городское общественное объединение «Автоклуб «Ночные тени» (далее - ГГОО «Автоклуб «Ночные тени») и индивидуальный предприниматель Шапоров Дмитрий Николаевич (далее - ИП Шапоров Д.Н.).

Со-организаторами Кубка являются: комитет дрег-рейсинга БАФ, комитет судей БАФ, технический комитет БАФ и ОО Мотоклуб «Ночные волки» (Гомель).

##### 4.6. Адреса и контакты постоянного секретариата

Телефон/факс: + 375 (29) 735-36-02 (Viber, WhatsApp) - Дмитрий, организатор.

**Секретарь этапа:** +375 (29) 379-96-84 (Viber, WhatsApp) Вера.

e-mail: [info@402.by](mailto:info@402.by)

Адрес официального сайта Организатора в Internet: [www.402.by](http://www.402.by)

#### 4.7. Организационный комитет

АВРАМЕНКО Алексей Николаевич	Председатель Президиума ОО «Белорусская автомобильная федерация»
СИМОНОВ Антон Александрович	Председатель ГОО «Автоклуб «Ночные тени»
ШАПОРОВ Дмитрий Николаевич	Председатель комитета дрег-рейсинга ОО «Белорусская автомобильная федерация»

#### 4.8. Коллегия спортивных комиссаров

ПЕТРОВ Игорь	Председатель КСК > Витебск, Беларусь
Будет объявлено бюллетенем	Спортивный комиссар
Будет объявлено бюллетенем	Спортивный комиссар
ЩЕПИНА Оксана	Секретарь КСК > Минск, Беларусь

#### 4.9. Официальные лица

БОСАРЕВСКИЙ Александр	Главный судья (Руководитель гонки) > Минск, Беларусь	судья по спорту 1 категории
МОНОСОВ Валентин	Заместитель главного судьи (руководителя гонки) по безопасности > Витебск, Беларусь	судья по спорту 1 категории
ШАПОРОВА Вера	Главный секретарь > Гомель, Беларусь	судья по спорту
БАБУШКИН Вадим	Главный врач > Минск, Беларусь	судья БАФ
ЛАГЕРЬ Владимир	Главный хронометрист > Минск, Беларусь	судья по спорту
ШАПОРОВ Дмитрий	Офицер по связи с участниками > Минск, Беларусь	судья по спорту
КРАСНИКОВА Надежда	Офицер Технического парка > Минск, Беларусь	судья по спорту
ЩЕПИН Виктор	Судья предстартовой зоны > Минск, Беларусь	судья по спорту
СИМОНОВ Антон	Судья старта > Гомель, Беларусь	судья по спорту
Будет объявлено бюллетенем	Судья финиша	
БАРСУК Артем	Судья накопителя > Климовичи, Беларусь	судья БАФ
Будет объявлено бюллетенем	Технический комиссар	
ГЛАДКОВ Данила	Заместитель Технического комиссара > Гомель, Беларусь	судья БАФ

#### 4.10. Официальное время

Минское время, выверенное по GPS.

#### 4.11. Организация Кубка

Нормативными документами организации и проведения КУБКА являются документы согласно ст.2.4. ПДР-18, а также:

- публичный договор возмездного оказания услуг по организации и проведению спортивно-тренировочных заездов и/или соревнований расположенный на <http://402.by/oferta>;
- [Техника безопасности при проведении заездов](#);
- настоящий регламент.

Настоящий регламент является публичной офертой (предложением заключить договор) между Организатором и Заявителем Кубка, а уплата указанной в нем суммы – акцептом (принятием предложения). Договор при этом будет считаться заключенным в момент оплаты (подтверждения оплаты)

предоставляемых услуг. Актом выполненных услуг является подписанная заявочная форма на регистрации в день проведения.

4.12.1. Нормативными документами организации и проведения официальных соревнований являются документы согласно п.2.4 Статьи 2 Правил организации и проведения соревнований по дрег-рейсингу в Республике Беларусь (далее - ПДР-18).

4.12.2. Регламент определяет порядок организации и проведения Кубка.

4.12.3. Трактовка регламента является прерогативой комитета дрег-рейсинга БАФ.

4.12.4. Судейство соревнований осуществляется в соответствии с требованиями нормативных документов БАФ.

4.12.5. Всякое дополнение к регламенту, выпущенное и опубликованное Организатором в виде Бюллетеня до начала работы Коллегии Спортивных Комиссаров (далее – КСК), должно иметь визу Комитета дрег-рейсинга БАФ.

## 5. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ, СТРАХОВАНИЕ

5.1. К участию в Кубке допускаются Заявители и Водители, обладающие всеми документами согласно статье 4 ПДР-18.

5.2. Заявители и Водители несут солидарную ответственность за действия всех лиц, обеспечивающих их участие в соревнованиях.

5.3. Каждый Водитель на время проведения соревнования обеспечивается страховым полисом на сумму не менее 150 (ста пятидесяти) базовых величин (далее - БВ) непосредственным Организатором соревнования.

5.4. Стартовые номера выдаются однократно при регистрации и являются действительными для участия во всех классах и во всех зачетных группах на этапе.

5.5. Стартовые номера выдаются и крепятся согласно статье 8 ПДР-18. Схема расположения указана в схеме (Приложении 2 к регламенту). При отсутствии возможности закрепить стартовый номер на месте, указанном в схеме (Приложении 2), крепление номера согласовывается с Организатором или Руководителем гонки.

5.6. Страхование гражданской ответственности

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном Кубке.

Водители, не являющиеся гражданами РБ, должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами типа «green card» (зеленая карта), действующий на территории Республики Беларусь.

## 6. КЛАССЫ, ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ И ЗАЯВКИ

**6.1. К участию в Кубке допускаются все автомобили, соответствующие:**

- действующей Классификации и Техническим требованиям к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (далее - КиТТ) БАФ и приложениям к нему;
- действующим Техническим требованиям к автомобилям по Дрег-рейсингу НАФ.

**6.2. Классы:**

- FWD (переднеприводный). Автомобили с приводом на переднюю ось;
- RWD (заднеприводный). Автомобили с приводом на заднюю ось;
- AWD (полноприводный). Автомобили с приводом на две оси.
- АТМО (включает в себя автомобили соответствующие классу FWD, RWD, AWD, но с атмосферным двигателем любого объема без каких либо нагнетателей (наличие турбокомпрессора, компрессора, закиси азота и/или их модификаций - запрещено));
- UNLIM (включает в себя автомобили соответствующие классу FWD, RWD, AWD со всевозможными доработками, без ограничений)\*;

\* - в зачетной группе UNLIM допускаются также автомобили с гибридными и электродвигателями, при условии соответствия таким же требованиям, как и для двигателей внутреннего сгорания согласно КиТТ БАФ и приложений к нему.

**6.4. Зачёты:**

Командный зачёт (включает в себя зачёт всех команд имеющих лицензию категории «К» БАФ и заявленные Заявителями с соответствующими лицензиями).

#### 6.4. Максимальное количество допускаемых водителей

Максимальное количество допускаемых Водителей не ограничено.

Кубок проводится при наличии не менее 8-ми предварительно заявленных Водителей.

Для участия в Кубке необходимо иметь лицензию категории «Д» НАФ (стоимость разовой лицензии «Д» БАФ 3 БВ=73,50 руб. до 07.09.2018 и 5 БВ=122,50 руб. с 08.09.2018 до 29.09.2018 согласно [размеров членских взносов БАФ от 14.12.2017](#)).

#### 6.5. Подача заявок

Желающие принять участие в Кубке должны отправить в адрес Организатора заполненную должным образом форму заявки в соответствии с Программой Кубка. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал с подписью заявителя и водителя должен быть предоставлен в секретариат Кубка во время административных проверок. Все формы, необходимые для подачи заявок, доступны на сайте Организатора в разделе Заявки: [www.402.by](http://www.402.by)

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

#### 6.6. Комплект предоставляемых документов:

Наклейки на автомобиль	Сервис	1
	Участник	1
Бейджи:	Водитель	1
	Механик	2

#### Дополнительные комплекты документов

Наклейки на автомобиль:	автомобиль сопровождения	10 руб.
Бейдж:	помощник механика	8 руб.

#### 6.7. Заявочные взносы:

	Льготная сумма	Базовая сумма	Увеличенная сумма
для водителей всех зачетных групп	4 БВ (98,00 руб.)	4,5 БВ (110,25 руб.)	5 БВ (122,50 руб.)
для зарубежных водителей всех зачетных групп	2 БВ (49,00 руб.)	2,25 БВ (55,13 руб.)	2,5 БВ (61,25 руб.)
за участие Команды	-	2 БВ (49,00 руб.)	-

Оплата производится на расчетный счет Организатора в белорусских рублях на день оплаты (на 01.09.2018 базовая величина (БВ) = 24,50 руб.).

#### Реквизиты для оплаты

Получатель платежа - Индивидуальный предприниматель Шапоров Дмитрий Николаевич, свидетельство о государственной регистрации ИП № 0449323 от 14.04.2014 г., УНП 491223684, выдано администрацией Железнодорожного района г. Гомеля;

р/с **BY80 SOMA 3013 0060 6701 0100 0933** (BYN) ЗАО «Идея Банк», БИК: **SOMA BY22**, адрес банка: ул.З.Бядули, 11, 220034, г.Минск

тел.: +375 (29) 735-36-02; e-mail: [7353602@gmail.com](mailto:7353602@gmail.com)

В квитанции указывать: за участие в Кубке. Если оплата производится за нескольких водителей, необходимо указать ФИО каждого.

Для удобства, оплату можно производить по средствам сайта <http://byticket.by/> (оплата участия в соревновании), кроме оплаты стартового взноса, взимается комиссия в размере 3 руб.

#### 6.8. Условия оплаты

**Льготная сумма заявочного взноса уплачивается по 24.09.2018 до 23:59.**

**Базовая сумма заявочного взноса уплачивается с 00:01 25.09.2018 до 23:59 26.09.2018.**

**Увеличенная сумма заявочного взноса уплачивается с 00:01 27.09.2018 до момента окончания Административных проверок на этом этапе.**

Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен не позднее окончания Административных проверок. Лицензия категории «К» БАФ оплачивается отдельно (4 БВ = 98 руб., согласно [размеров членских взносов БАФ от 14.12.2017](#)).

Для Заявителей, не проживающих на территории Республики Беларусь, оплата должна быть произведена не позднее момента окончания Административных проверок на соревновании.

Указанные суммы будут увеличены на 100% базовой суммы в случае отказа Заявителя или Водителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора, либо не соответствия ее размещения схеме.

Каждый Заявитель, направивший Организатору Кубка заявку на участие, в случае невозможности участия в соревновании, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок направить Организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана Организатором уважительной, Организатор вправе вернуть до 50% заявочного взноса.

После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных Заявителей и Водителей, заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на соревнование Заявителя и Водителя, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных Заявителей и Водителей, повлечет временную дисквалификацию Заявителя и Водителя. Такая временная дисквалификация будет действовать до уплаты денежного штрафа в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для данного соревнования (пункт 6.8 регламента). Решение о применении данного положения в отношении конкретных Заявителей и Водителей должно быть принято комитетом дрег-рейсинга, при этом штраф уплачивается Организатору соревнования.

#### **6.9. Возмещение**

Заявочные взносы возвращаются в размере 100% всем Заявителям - в случае если Кубок не состоялся или если заявка отклонена.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем Заявителям, которые в случае «форс-мажора», признанного Организатором, не смогли принять участие в Кубке.

В случае неявки на Кубок без уважительной причины, включенного в предварительный список заявленных Заявителей и Водителей, заявочный взнос не возвращается.

### **7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

7.1. Кубок проводится согласно ПДР-18 и настоящего регламента.

7.2. В Техническом парке для каждого спортивного автомобиля (далее - а/м) должна быть предусмотрена минимальная площадь 4 м x 3 м с соответствующим проездом, шириной не менее 1,5 м. Предусматривается допуск одного автомобиля сервиса в Технический парк. Допуск иных автомобилей, как и предоставление дополнительной площади под сервис, допускается только по решению Организатора соревнования.

7.3. Схема расположения а/м Водителей Кубка в Техническом парке публикуется в Приложении 1 к регламенту.

7.4. Комплектование заездов в Квалификации происходит в произвольном порядке, в т.ч. для Водителей, отнесенных к разным зачетам («живая» очередь, попарно), однако а/м Кубка отдается преимущество и они могут выезжать на старт по готовности, согласно отдельной очереди, но только с разрешения судьи старта.

### **8. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА**

8.1. Определение результатов согласно статьям 15 и 16 ПДР-18.

8.2. Классы и отдельные зачеты считаются состоявшимися при условии участия в них не менее 3-х (трех) Водителей. Организатор вправе провести Финальную серию заездов в отдельном классе при участии не менее 2-х (двух) Водителей.

8.3. Победителем Кубка является Водитель, занявший первое место в своем классе.

8.3.1. Водителя занявшие 2-ое и 3-е места считаются призерами Кубка.

8.3.2. Если соревнование останавливается по причине форс-мажора, то КСК, официально признав форс-мажорные обстоятельства, принимает решение об отмене или прекращении соревнования. В данной ситуации тройка финалистов в каждом классе определяется следующим образом:

если соревнование остановлено до начала квалификационных заездов или на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие менее 60% допущенных Водителей, то победителей и призеров Кубка не будет;

если на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие не менее 60% допущенных Водителей, или если соревнование остановлено после окончания квалификации, но до начала Финальной серии заездов, то победителем в классе становится Водитель показавший первый результат по квалификации в каждом отдельном классе;

если соревнование остановлено во время Финальной серии заездов, то победителем становится Водитель с наибольшим количеством побед.

8.4. В Финальной серии заездов проводится ТОП-16 независимо от наполняемости класса, но если участнику не хватает пары, он автоматически переходит в следующую серию заездов, даже без выезда на старт.

8.5. Зачетные очки начисляются командам, которые предъявили при проведении административных проверок действующую лицензию БАФ категории «К». Состав команды от одного до трех Водителей.

8.6. Командный результат в Кубке определяется по наилучшим результатам Водителей команды. При равенстве у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест занятых Водителями команды. При дальнейшем равенстве – по лучшему времени в квалификационных заездах любого из Водителей команды.

8.7. На Кубке в командный зачет идут два лучших результата, показанных Водителям команды в любом из классов: FWD, RWD, AWD, АТМО. При участии одного Водителя в составе команды – результат этого Водителя.

## 9. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ

9.1. Все протесты должны быть поданы в соответствии с требованиями Главы XII СК БАФ.

9.2. Каждый протест может быть подан Заявителем Руководителю гонки или Главному секретарю с уплатой взноса в размере 25 (двадцати пяти) БВ = 612,50 руб., либо письменного заявления об уплате взноса в течении 5 (пяти) дней с момента подачи протеста. В случае отклонения протеста взнос за его подачу не возвращается.

9.3. Протест должен подаваться только в письменной форме, обязательно с указанием параграфов и пунктов нормативных документов, которые протестующий считает нарушенными. Протесты без указанных ссылок к рассмотрению не принимаются.

9.4. Заявители могут апеллировать на решения по своему протесту в соответствии с требованиями Главы XIII СК БАФ.

## 10. РЕКЛАМА

10.1. Изображения национальных флагов, фамилии и имена водителя, **обязательно** должны быть закреплены на автомобиле на протяжении всего Кубка.

10.2. Организатор обеспечивает каждого Водителя одним комплектом официальных наклеек и наклеек с рекламой Организатора.

10.3. Вся реклама и наклейки, выданные Организатором, включая официальные наклейки, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой (Приложение 2) и сохраняться на автомобиле в течение всего Кубка.

10.4. Водитель несет ответственность за качество нанесения рекламы на свой автомобиль.

10.5. Отказ от размещения обязательной рекламы возможен при оплате в кассу непосредственного Организатора 4 БВ = 98,00 руб.

10.6. За появление Водителя на линии старта во время тренировочных, квалификационных, четвертьфинальных, полуфинальных и/или финальных заездов без размещенной обязательной рекламы на автомобиле, Водитель получает предупреждение, за повторное нарушение – снимается с Кубка без возвращения стартовых взносов.

10.7. Размещение Водителями любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения Кубка может осуществляться только по согласованию с непосредственным Организатором.

## 11. ШИНЫ

Для всех Водителей разрешено применение любых шин, соответствующих Приложению №10 действующим Классификации и Техническим требованиям к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (далее - КиТТ) БАФ.



## 12. ТОПЛИВО

Заявители и Водители несут ответственность за обеспечение и распределение используемого ими топлива. Во время проведения Кубка дозаправка может осуществляться только в Техническом парке при наличии специальной подстилки под автомобилем, и при нахождении рядом огнетушителя массой не менее 2 кг. Заявители и водители, не соблюдающие это требование, будут пенализированы.

## 13. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Административные проверки должен пройти каждый Водитель и Заявитель, заявленные для участия в Кубке.

При въезде на территорию проведения Кубка каждому Заявителю выдается Карточка участника (при условии предъявления квитанции об оплате), в которой делаются отметки о прохождении медицинского, страхового, административного и технического контроля. После получения всех отметок о прохождении, Карточки участника возвращаются Главному Секретарю в ШТАБ, после чего Водитель получает допуск на выезд в Стартовую зону.

### 13.1. Процедура прохождения проверок и получения допуска к старту.

- отметить по прибытию у страхового агента, получить отметку в Карточке участника (при себе иметь документ удостоверяющий личность - паспорт);
- пройти медицинский контроль Главного врача Кубка, получить отметку в Карточке участника;
- Главному секретарю Кубка на административные проверки Заявитель должен предоставить документы согласно п.5.2 ПДР-18;
- получить у помощника секретаря комплект официальных наклеек, предъявить свой автомобиль на Техническую инспекцию (далее - ТИ) (со всеми закрепленными на указанных местах наклейками выданными Организатором и стартовыми номерами);
- после прохождения ТИ Карточка участника со всеми отметками (главного врача, страхового агента и технического комиссара) сдается Главному секретарю Кубка, который выдает допуск на старт\*;
- после прохождения брифинга Водителей и Заявителей (согласно программе Кубка), Руководитель гонки выдает допуск к старту\*;

\* допуск к старту обозначается в виде наклейки, обе наклейки крепятся в верхнем правом углу лобового стекла.

## 14. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

К участию в Кубке допускаются автомобили Водителей, подготовленные согласно КиТТ БАФ либо согласно Техническим требованиям НАФ.

### 14.1. Место проведения

Для всех автомобилей Водителей обязательна ТИ, которая проводится в специально отведенном месте в Техническом парке, согласно схеме, указанной в Приложении 1.

### 14.2. Время и дата проведения

ТИ должен пройти каждый автомобиль Водителя, заявленного для участия в Кубке. ТИ проводится в соответствии с программой Кубка.

### 14.3. Другие условия

Перед началом ТИ, все Водители, имеющие спортивный технический паспорт (далее - СТП) (согласно действующего КиТТ БАФ) обязаны его предъявить техническому комиссару, в котором Технический комиссар имеет право внести записи по доработке автомобиля к следующему соревнованию. В случае отсутствия СТП, Технический комиссар выдает технический паспорт Автомобиля (далее - ТПА).

Для прохождения ТИ, Заявитель должен предъявить Техническому комиссару заранее заполненный Акт Технической Инспекции (далее - Акт ТИ).

Автомобиль должен быть представлен на ТИ полностью подготовленным к участию в Кубке, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой Организатора и всей экипировкой Водителя.

На ТИ должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий.

Дополнительные ТИ могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом БАФ в любой момент соревнования, за исключением времени нахождения Водителя в зоне старта.

Водители, заявившие для участия в Кубке автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями FIA, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

В спортивном автомобиле имеющем каркас безопасности должен быть закреплен безопасный резака для перерезания ремней. Он должен быть доступен Водителю, сидящему на своем месте и пристегнутым ремнями безопасности.

## 15. ПРОВЕДЕНИЕ ДРЭГ-РЕЙСИНГА

По результатам квалификационных заездов, согласно п. 16.6. ПДР-18, в Финальную серию заездов попадают 3-16 Водителей, показавших лучшие результаты по итогам квалификационных заездов в своем классе в зависимости от его наполняемости.

При отказе любого из них участвовать по собственному желанию или техническим причинам в Финальной серии заездов, ему присуждается поражение и Водитель из его пары поднимается выше по секте без проезда по трассе.

Если а/м нарушил требования п. 5.4. и 7.8. действующего КиТТ в квалификационных заездах, то Водителю выносится предупреждение и этот результат в данном заезде не учитывается, автомобиль вносится в базу данных по обязательной установке каркаса безопасности к следующему соревнованию.

Если а/м нарушил требования п. 5.4. и 7.8. действующего КиТТ в финальной серии заездов, то ему присуждается поражение в данном заезде, автомобиль вносится в базу данных по обязательной установке каркаса безопасности к следующему соревнованию.

Если а/м нарушил требования п. 5.4. и 7.8. действующего КиТТ более 3 раз на данном соревновании, то данный водитель получает дисквалификацию на данном соревновании.

Финальная серия заездов проводятся по олимпийской системе, т.е. с проведением 1/8, 1/4, 1/2 и собственно финальных заездов в каждом классе.

Если в финальной серии заездов участнику нет пары (отсутствует в связи с малой наполняемостью либо, соперник не выехал на старт по каким-либо причинам) данному участнику автоматически присуждается победа в данном заезде.

Проигравшие в заездах 1/2 финалов проводят дополнительный заезд за 3-е место.

Условия проведения Кубка согласно статей 13, 15-16 ПДР-18.

В итоговом протоколе классифицируются четыре места в каждом классе.

Если на Кубок предварительно (за 1 (одну) неделю) заявлено менее 8-ми Водителей, Организатор вправе отменить соревнование.

## 16. НАГРАЖДЕНИЕ

16.1. Водитель, победивший в своем классе, становится Победителем Кубка Республики Беларусь 2018 года по дрэг-рейсингу в соответствующем классе. Водители, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряный и бронзовый призеры Кубка Республики Беларусь 2018 года по дрэг-рейсингу в соответствующем классе.

16.2. При участии на Кубке в одном классе от 4 Водителей включительно (согласно предварительным заявкам), победитель и призеры этапа награждаются кубками, медалями и дипломами соответствующих степеней.

16.3. Непосредственные Организаторы Кубка могут установить дополнительные призы для спортсменов за счет средств партнеров соревнований.

16.4. Церемония награждения состоится после публикации итоговых протоколов Кубка. Присутствие подлежащих награждению Водителей на церемонии вручения призов обязательно. Водители должны быть одеты в гоночные комбинезоны, или в командную униформу.

16.6. Награждение команд по итогам Кубка производится после награждения Водителей по классам.

## 17. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

17.1. Организация и проведение соревнований финансируется за счет заявочных взносов Заявителей соревнований и иных источников финансирования, а также за счет средств непосредственных Организаторов – ГОО «Автоклуб «Ночные тени» и ИП Шапоров Д.Н.

17.2. Все расходы по обеспечению Заявителей и Водителей в ходе соревнований несут сами Заявители и Водители или командирующие их организации.

### 18. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Настоящий регламент размещается на сайте: [www.402.by](http://www.402.by) и является официальным вызовом на Кубок.  
Контакты организатора: +375(29) 735-36-02, +375 (29) 302-15-20 (Viber, WhatsApp);  
- главного секретаря: +375 (29) 379-96-84 (Viber, WhatsApp);  
e-mail: [info@402.by](mailto:info@402.by)

Организатор соревнования

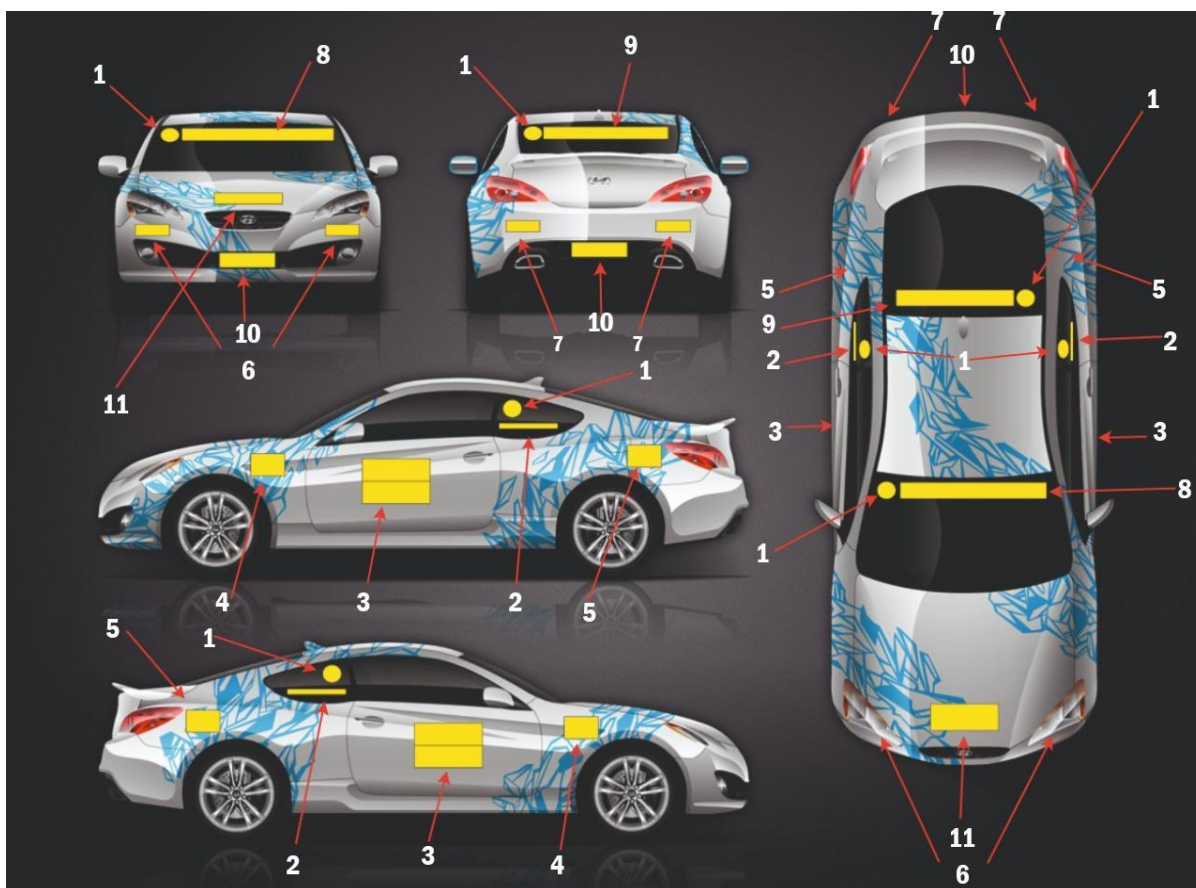
Д.Н.Шапоров

### ПРИЛОЖЕНИЕ 1. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЛОЩАДКИ



1. Желтая часть - гоночная трасса длиной 1000м;
2. Оранжевая часть - технический парк участников;

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК



### Обязательные наклейки и реклама:

1 и 8. Стартовый номер с обязательной рекламой Cosmos Print (клеить слева на права, на лобовом стекле вверх (допускается отрезать правую часть наклейки под размер стекла)), (размеры h=150 mm).

1. Стартовые номера (на обоих задних боковых стеклах клеятся из составных цифр, выданных на регистрации согласно номеру участника указанному на Бейдже Водителя ), (размеры Ø 150mm).

2. Фамилии и национальные флаги Водителей (на обоих задних боковых стеклах), (размером h=50 mm).

3. Плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях, справа и слева) – 4и (размеры Ø 300mm).

4. Плейт с обязательной рекламой (на обеих передних крыльях, справа и слева) – av.by (размеры 180\*260mm).

5. Плейт с обязательной рекламой (на обеих задних крыльях, справа и слева) – Dr.Marcus (размеры 180\*260mm).

6. Плейт с обязательной рекламой (на переднем бампере, справа и слева) – ABW.BY (размеры 100\*260mm).

7. Плейт с обязательной рекламой (на заднем бампере, справа и слева) – drag\_402.by и Центр Рулевого Управления (размеры 50\*260mm).

9. Плейт с обязательной рекламой (сверху на заднем стекле) – 402.by желтого цвета (размеры h=150 mm).

10. Плейт с обязательной рекламой (на передней и задней рамке номерного знака) – BOOSTane (размеры 110\*520mm).

11. Плейт с обязательной рекламой (на капоте по центру) – **отсутствует** (размеры 210\*320mm).

12. Наклейки “ДОПУСК” (клеится на лобовом стекле справа от номера участника), (размеры Ø 40mm).

**Отказ от нанесения рекламы, либо отклонение от схемы расположения официальных наклеек, пенализируется согласно Приложению 1.**

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ**

№ пункта ПДР	Вид нарушения	Отказ в старте	Денежный штраф
1.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы		10%
1.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор	
1.3	Присутствие во время Кубка в автомобиле постороннего лица		20%
2.1	Нарушение правил размещения официальных наклеек (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):		
2.1.1	отсутствие на автомобиле одного стартового номера		10%
2.1.2	отсутствие на автомобиле всех стартовых номеров		50%
2.1.3	отсутствие на автомобиле фамилии пилота или наклейки национального флага		20%
2.1.4	отсутствие на автомобиле информационно-предупреждающих наклеек		10%
3.1	Отсутствие на автомобиле обязательной рекламы организатора (за каждый элемент):		
3.1.1	за один отсутствующий элемент		10%
3.1.2	за отсутствие всех элементов		50%
4.1	Нарушение правил прохождения административных проверок:		
4.1.1	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы		20%
4.1.2	отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК	
4.1.3	не прохождение административной проверки в течение времени ее работы	КСК	
4.2	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:		
4.2.1	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы		10%
4.2.2	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК	
4.2.3	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК	
4.2.4	отсутствие закрепленного огнетушителя (системы противопожарного тушения)		10%
4.2.5	отсутствие подстилки под автомобиль		5%
4.2.6	техническое несоответствие автомобиля требованиям БАФ	КСК	
4.3	Обнаруженное в ходе соревнований несоответствие автомобиля регламентации БАФ	КСК	
5.1	Запрещенная посторонняя помощь и/или, нахождение посторонних лиц (из числа команды участника) в стартовой зоне		10%
5.2	Преднамеренное блокирование проезда участником заезда и/или лицами (из числа команды участника) в стартовую зону второго участника		20%
5.3	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, для выезда на парад участников		10%
5.4	Движение на трассе (от старта до финиша) в направлении, противоположном предписанному до окончания заезда		20%



№ пункта ПДР	Вид нарушения	Отказ в старте	Денежный штраф
5.5	Нарушение требований безопасности при движении по трассе	КСК	
5.6	Опоздание на старт на 2 минуты после приглашения судьи выпуска	КСК	
5.7	Проезд по кабелю или по датчикам телеметрии		50%
5.8	Нарушение правил поведения в техническом парке		20%
5.9	Превышение скорости 10 км/час в техническом парке		10%
5.10	Отсутствие специальной защищающей одежды (комбинезона)		50%
5.11	Отсутствие специальной защиты головы (шлем)		30%
6.1	Прочие нарушения	ОРГАНИЗАТОР	
7.1	Неприбытие подлежащих награждению, участников на церемонию награждения (оплата на следующем этапе)		20%

**Денежные пенализации даны в процентах от ПОЛНОЙ СУММЫ СТАРТОВОГО ВЗНОСА.**