



СОГЛАСОВАНО

Председатель центрального
совета ДОСААФ



И. В. Дырман

15.09.2018



УТВЕРЖДАЮ

Вице-председатель
Президиума ОО «Белорусская
автомобильная федерация»



А. А. Симонян

17.09.2018

Чемпионат Республики Беларусь 2018 года по автомобильным кольцевым гонкам

3 этап

Дополнительный регламент

(положение лично-командном соревновании)

Организуется в соответствии с СК БАФ

22-23.09.2018, Пярну (Эстония)

Раздел 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Определение победителей и призеров соревнований.
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

Раздел 2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

- 2.1. Соревнования проводятся 22-23 сентября 2018 г. на автодроме «AVTO 24 RING» (Эстонская Республика, г.Пярну).
- 2.2. Характеристика трассы: длина 3 172 метра, минимальная ширина полотна 12 метров, направление движения – против часовой стрелки. Режим трассы – закрытый.
- 2.3. На этапах чемпионата параллельным зачетом могут проводиться соревнования, признанные БАФ. Регламенты, состав допускаемых участников и система зачета этих соревнований публикуются отдельно.

Раздел 3. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 3.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:
 - Закон Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
 - Правила безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 06.10.2014 № 61);
 - Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
 - Единая спортивная классификация Республики Беларусь;
 - Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2018 год;
 - Официальный календарь мероприятий БАФ на 2018 год;
 - Международный Спортивный Кодекс ФИА (МСК ФИА) и Приложения к нему;
 - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложения к нему;
 - Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
 - Правила организации и проведения соревнований по автомобильным кольцевым гонкам;
 - Технические требования БАФ к автомобилям, участвующим в автомобильных кольцевых гонках;
 - настоящий регламент и дополнения к нему.
- 3.2. Общее руководство организацией и проведением соревнования осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация».
- 3.3. Непосредственную подготовку и проведение соревнований осуществляет ИП Гринкевич А.Г., регистрационное удостоверение Организатор БАФ № 05/18.
- 3.4. Главная судейская коллегия (ГСК):
Главный судья – Гринкевич Андрей, судья по спорту национальной категории +375296500150, +79156554070.
Остальной состав ГСК будет опубликован бюлетенем.

ПРИМЕРНАЯ ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

6 сентября 2018 г.	
С 09:00	Начало приема заявок на участие в соревновании: info@time-attack.org +37529 6500150
21 сентября 2018 г.	
	Трек-день, согласно расписанию и условий автодрома
23 сентября 2018 г.	
09:30	Окончание приема заявок на участие в соревновании: info@time-attack.org +37529 6500150
08:30 – 10:00	Административный, медицинский контроль
08:30 – 11:00	Технический контроль
10:15 – 10:50	Официальная тренировка всех классов
11:10 – 11:25	Официальная тренировка № 2 классов «Лайт-1600», «Туринг Лайт» «Туринг опен», «Супер продакшн 2000»
11:45 – 11:55	Квалификация классов «Классик Лада», «Классик Лада спорт», «Классик Лада суперспорт»
12:00 – 12:10	Квалификация классов «Лайт-1600», «Туринг Лайт» «Туринг опен», «Супер продакшн 2000»
13:40 – 14:05	ГОНКА-1, старт с места, 10 кругов, классы «Лайт-1600», «Туринг Лайт» «Туринг опен», «Супер продакшн 2000»
15:25 – 15:50	ГОНКА-1, старт с места, 10 кругов, классы «Классик Лада», «Классик Лада спорт», «Классик Лада суперспорт»
16:00 – 16:25	ГОНКА-2, старт с места, 10 кругов, классы «Лайт-1600», «Туринг Лайт» «Туринг опен», «Супер продакшн 2000»
17:45 – 18:10	ГОНКА-2, старт с места, 10 кругов, классы «Классик Лада», «Классик Лада спорт», «Классик Лада суперспорт»
18:30	Награждение

Примечание: Уточненная программа соревнований объявляется на брифинге.

Раздел 4. УЧАСТНИКИ. ЗАЯВКИ. СТРАХОВАНИЕ

4.1. В чемпионате могут принимать участие юридические и физические лица, обладающие действующими соответствующими регистрационными удостоверениями БАФ, и заявившие водителей для участия в любом из этапов этого официального соревнования.

Также допускаются граждане Республики Беларусь, имеющие лицензии НАФ других стран.

Для водителей, не являющихся гражданами Республики Беларусь и не имеющих лицензий БАФ, обязательна подача заявки на участие в чемпионате. В случае отсутствия заявки на участие в Чемпионате водитель участвует только в конкретном соревновании и не получает очков ни в личном, ни в командном зачете чемпионата.

4.2. К участию в соревновании допускаются водители, обладающие:

- действующими регистрационными удостоверениями БАФ категории «D», «C». Также допускаются граждане Республики Беларусь с лицензиями других НАФ соответствующей категории;
- действующей лицензией НАФ при наличии соответствующего разрешения НАФ на участие в этапе чемпионата (или разрешения НАФ на участие в чемпионате) (для иностранных участников);
- медицинским сертификатом, заверенным медицинским спортивным учреждением не ранее, чем за 6 месяцев, или медицинской справкой, заверенной медицинским учреждением не ранее, чем 3 месяца до даты соревнований;

- страховым полисом от травм и несчастных случаев на сумму не менее 50 базовых величин на момент страхования, действующим в месте и на время проведения соревнования.

4.3. Заявки на участие принимаются до 09:30 23.09.2018 по e-mail: info@time-attack.org одновременно с уплатой стартового (заявочного) взноса в размере 150 евро наличными деньгами за каждого заявленного спортсмена:

Name: Autosporta klubs "X sports"

Address: 8 Džutas str., Riga, LV-1006, Latvija

Company ID: 40008072736

Contact person: Andis Meilands

Telephone: +371-28644446

Email: info@batcc.eu

Bank details: SWEDBANK IBAN No: LV04 HABA 0551 0332 3107 8

SWIFT: HABALV22

Subject: Entry fee Parnu Race BaTCC Finale 2018 Name, Surname, Team name

4.4. Стартовый (заявочный) взнос возвращается полностью, если:

- заявка была отклонена;
- в случае, если соревнование не состоялось.

4.5. Подписью на заявке участник, также как и водитель, подчиняется спортивной юрисдикции, признанной БАФ, и настоящему Регламенту.

4.6. Не допускается внесение изменений в заявку на участие. Участники до начала технической инспекции могут заменить заявленный автомобиль на другой в том же классе.

4.7. Стартовавшим в соревнованиях считается водитель, который допущен к соревнованиям и автомобиль которого выехал на дистанцию первой гонки своим ходом.

4.8. Организатор не отвечает за ущерб водителям и их имуществу (кроме нахождения в закрытом парке) так и за ущерб, нанесенный сторонним лицам и их имуществу. Ответственность за нанесенный ущерб возлагается на непосредственного виновника, установленного в законном порядке.

4.9. На технической инспекции участник предъявляет технический паспорт на автомобиль, экипировку – огнезащитный комбинезон, белье, подшлемник, обувь, перчатки и защитный шлем, имеющие омологацию FIA.

4.10. Командное первенство разыгрывается среди коллективов, имеющих регистрационное удостоверение БАФ категории «К», действующее на 2018 год.

4.11. Состав команды 2 или 3 водителя, (но не более 2-х водителей в одном классе).

Раздел 5. АВТОМОБИЛИ

5.1. К участию в чемпионате допускаются автомобили в следующих классах:

«Лайт-1600»;

«Туринг-лайт 1600»;

«Супер продакшн 2000»;

«Туринг-опен». Допускаются автомобили с приведенным объемом двигателя до 3500 см.куб. (Коэффициент для автомобилей с турбиной равен 1,7);

«Классик Лада»;

«Классик Лада спорт»;

«Классик Лада суперспорт».

5.2. Автомобили должны быть подготовлены в соответствии с КиТТ и техническим требованиям к автомобилям, участвующим в АКГ.

Раздел 6. РЕКЛАМА. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ НА АВТОМОБИЛЕ

6.1. Автомобили, участвующие в соревнованиях, должны иметь спортивные номера, эмблемы соревнований и рекламу Организатора.

6.2. Эмблемы соревнований и панно с присвоенным стартовым номером должны быть до начала технической инспекции надежно закреплены на автомобиле: номера на передних дверях или с обеих сторон на боковых стеклах; эмблемы: на капоте и верхней части лобового стекла. Участникам разрешается свободно размещать рекламу на автомобиле, кроме площади, предусмотренной для размещения стартовых номеров, эмблем и обязательной рекламы Организаторов (два места максимальным размером 250 x 400 мм на передних дверях или боковых частях автомобиля и одно место на капоте автомобиля), при условии, что это:

- не запрещено законами Республики Беларусь;
- не нарушает норм морали и этики;
- не ограничивает обзор водителю.

6.3. Участник соревнований должен разместить на автомобиле рекламу Организаторов до начала предстартового контроля, согласно схеме выданной на административном контроле.

6.4. Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнований может осуществляться только по согласованию с Организатором.

6.5. Фамилия водителя и изображение государственного флага должны быть размещены с двух сторон на автомобиле или кокпите (гоночного автомобиля). При невыполнении данного требования на участника налагается штраф в размере 2 БВ.

Раздел 7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

7.1. Трасса соревнований. Дистанция

7.1.1. Трасса соревнований – автодром «AVTO 24 RING», г.Пярну (Эстония). длина 3 172 метра, минимальная ширина полотна 12 метров, направление движения – против часовой стрелки.

7.1.2. Общая дистанция гонки: 63,450 км (20 кругов).

7.2. Меры безопасности

7.2.1. При движении автомобиля по территории, предназначенной для проведения соревнований (трасса, пит-лейн, падок и др.), в салоне автомобиля может находиться только водитель.

7.2.2. Водитель обязан вести свой автомобиль по направлению, согласно схеме трассы, кроме случаев, когда это необходимо для вывода его из опасного положения. Разрешается толкать автомобиль для вывода его из опасного положения только под руководством официальных лиц.

7.2.3. Водитель, чей автомобиль в процессе тренировки или гонки потерпел аварию или вышел из строя вследствие технической неисправности, обязан как можно быстрее вывести автомобиль за пределы трассы, поставив его в возможно безопасное место.

Если водитель не может самостоятельно вывести автомобиль с опасного места, это должны выполнить официальные лица соревнований. Однако при оказании помощи официальными лицами автомобиль исключается из тренировочного или зачетного заезда (когда была оказана помощь).

Водитель, который покидает автомобиль, должен оставить рулевое колесо в автомобиле.

7.2.4. Ремонт автомобиля разрешается только в ремонтно-заправочной зоне или стартовой решетке перед стартом.

7.2.5. Никто, кроме водителя не имеет право касаться автомобиля, который остановился если он не находится в ремонтно-заправочной зоне или на стартовой решетке.

7.2.6. Во время гонки двигатель может быть заведен только при помощи стартера, за исключением нахождения автомобиля в ремонтно-заправочной зоне, где могут быть использованы внешние пусковые устройства.

7.2.7. Водитель, участвующий в заезде, должен быть одет в огнезащитный комбинезон, белье, подшлемник, обувь, перчатки и защитный шлем, имеющие омологацию FIA.

2.9. Если автомобиль имеет серьезные технические неисправности во время тренировки или гонки, он должен покинуть трассу как можно быстрее, не создавая помех для других участников.

7.2.10. Задний фонарь на автомобиле должен быть включен во время движения в дождь. Не пенализируется водитель, если фонарь был поврежден во время гонки.

7.2.11. Во время тренировок выезд с ремонтно-заправочной зоны допускается только с разрешения официальных лиц.

7.2.12. Инструкции о подаче сигналов даются водителям перед соревнованием. Участникам запрещается использовать сигналы, которые имитируют каким-либо образом вышеназванную сигнализацию.

7.2.13. Водитель, намеревающийся заехать в ремонтно-заправочную зону, должен заблаговременно подать сигнал и убедиться, что может это выполнить безопасно.

7.3. Брифинг.

Все участники и водители, чьи автомобили допущены к участию в соревнованиях, должны присутствовать на брифинге под угрозой исключения из соревнований.

7.4. Состав соревнования:

а) свободная тренировка продолжительностью 30 минут для каждой зачетной группы;
б) квалификационные заезды продолжительностью 30 минут для каждой зачетной группы;

в) первая гонка: 10 кругов (31,720 км) для каждой зачетной группы;

вторая гонка: 10 кругов (31,720 км) для каждой зачетной группы.

7.5. Официальная тренировка

7.5.1. Тренировка состоит из одного заезда.

7.5.2. Каждый заезд официальной тренировки составляет 15 минут.

7.5.3. Каждый автомобиль должен проехать не меньше 6,345 км (2 круга) во время заезда тренировки.

7.6. Квалификационные заезды

7.6.1. К квалификационным заездам допускаются водители, выполнившие п.7.5.3 настоящего Регламента.

7.6.2. Проводится один квалификационный заезд.

7.6.3. Каждый квалификационный заезд проводится в течение 10 минут.

7.7. Гонка

7.7.1. К старту в гонке допускаются автомобили, выполнившие п.7.5.3, п.7.6.2 настоящего Регламента.

7.7.2. Гонка состоит из 20 кругов, протяженность дистанции 63,450 км.

7.7.3. Состав участников и порядок старта (стартовая решетка) гонки утверждается Коллегией Спортивных Комиссаров.

7.7.4. Место на стартовой решетке для участия в первой гонке определяется по результатам квалификационных заездов.

7.7.5. Место на стартовой решетке для участия во второй гонке определяется по результатам первой гонки.

К старту во второй гонке допускаются Водители, которые не смогли принять участие в первой гонке, но только при условии прохождения официальной тренировки, административной, медицинской и технической проверок.

7.7.6. В случае остановки гонки она может быть возобновлена в зависимости от дистанции, пройденной лидером до остановки на условиях определенных настоящим Регламентом, и следующими условиями:

- пройдено менее двух полных кругов. Первоначальный старт отменяется и не принимается во внимание. После нового старта автомобили должны пройти дистанцию, укороченную на количество пройденных кругов, включая прогревочные.

Водителям разрешается принять старт, как на основном, так и на запасном автомобиле.

- пройдено более двух полных кругов, но менее 75 % дистанции. Соревнование считается состоящим из двух частей, первая из которых завершилась в момент пересечения лидером линии финиша перед остановкой заезда. Вторая часть гонки должна быть на два круга меньше разницы между полной длиной дистанции и дистанцией пройденной лидером в первой части. Стартовая решетка составляется в соответствии с порядком пересечения финишной линии первой части. Только тем автомобилям, которые участвовали в первой части, разрешается стартовать во второй части и только при условии, что они прибыли в Закрытый парк и на стартовую решетку с помощью своего двигателя. Запрещается использовать запасной автомобиль.
- пройдено 75% и более предусмотренной дистанции. Автомобили направляются прямо в Закрытый парк, а заезд считается законченным в момент пересечения лидером линии финиша перед моментом остановки заезда.

7.8. Закрытый парк

7.8.1. После завершения гонки первые шесть автомобилей, которые показали лучший результат в каждой зачетной группе, а также автомобили, которые будут определены Спортивными Комиссарами или Руководителем гонки, должны без остановки заехать в закрытый парк.

7.8.2. Водители, автомобили которых не заехали в закрытый парк, или прибыли туда с опозданием, или другим образом нарушили режим закрытого парка, не получают зачет в этой гонке.

7.8.3. Автомобили должны находиться в закрытом парке до объявления решения Коллегией Спортивных Комиссаров о снятии режима ЗП.

7.8.4. В случае подачи протестов, режим закрытого парка продолжается до момента принятия решения Коллегией Спортивных Комиссаров.

7.8.5. В закрытом парке разрешается находиться только официальным лицам, а также с их разрешения и под их контролем лиц, назначенных для выполнения работ по проверке автомобилей.

7.8.6. Водитель, который был участником столкновения на трассе, не имеет право покидать соревнование без разрешения Спортивных Комиссаров.

Раздел 8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

8.1. Стартовавшим в соревнованиях считается водитель, автомобиль которого выехал на дистанцию гонки и пересек линию старта своим ходом после подачи стартовой команды.

8.2. Водители занимают места в зависимости от порядка прихода на финиш и количества пройденных ими кругов. Принимается во внимание только количество полных кругов. Чтобы получить очки в заезде, Водитель должен пройти как минимум 50% дистанции, пройденной лидером.

Среди спортсменов, не финишировавших, места присваиваются по большему количеству пройденных кругов. При этом водитель должен пройти не менее 50% дистанции, пройденной лидером.

8.3. Занятые места водителями определяются по сумме набранных очков за две и меньше гонки.

Место	Очки
1	<i>25</i>
2	<i>18</i>
3	<i>15</i>
4	<i>12</i>
5	<i>10</i>

Место	Очки
6	<i>8</i>
7	<i>6</i>
8	<i>4</i>
9	<i>2</i>
10	<i>1</i>

При равенстве очков у двух и более водителей предпочтение отдается водителю, имеющему большее количество лучших мест в гонках. При дальнейшем равенстве по лучшему результату во второй гонке.

8.4. Пенализация участников производится согласно приложению №1 Правил организации и проведения соревнований по автомобильным кольцевым гонкам.

Раздел 9. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

9.1. Каждый протест должен быть подан непосредственно после объявления решения, на которое подается протест в письменной форме Руководителю гонки (или кому-либо из спортивных комиссаров), и должен сопровождаться взносом в размере 10 базовых величин.

При подаче протеста на техническое состояние автомобиля дополнительно вносится оплата в размере:

- 15 базовых величин за проверку КПП либо одной из частей автомобиля (трансмиссия, система управления и т.д.);
- 20 базовых величин за проверку двигателя автомобиля.

9.2. Затраты, связанные с выполнением работ по разборке и сборке автомобиля, согласно поданного протеста, которые не покрываются внесенным взносом относятся на счет стороны подавшей протест.

9.3. Взносы, указанные в п.п. 9.1 и 9.2 возвращаются подателю протеста только в случае, если протест явился обоснованным.

9.4. Протесты подаются:

- против принятой заявки – не позднее 2 часов после завершения технической инспекции автомобилей;
- против стартовой позиции – не позднее 30 минут до старта гонки;
- против решения Технического Комиссара или Контролера – в течение 30 минут после вынесения решения;
- против ошибок или нарушений совершенных во время соревнований, несоответствия автомобиля техническим требованиям и т.д. – не позднее 30 минут после официальной публикации результатов.

9.5. Не принимаются протесты по решениям судей старта, судьями финиша или судей фактов.

9.6. Апелляции по отклоненным протестам подаются в БАФ в соответствии с СК БАФ, а также ст.19 ОУ БАФ.

Раздел 10. ПРИЗЫ

10.1. Победители и призеры соревнования в личном и командном зачетах награждаются дипломами соответствующих степеней.

10.2. При образовании призового фонда может производиться дополнительное награждение победителей и призеров соревнований.

Раздел 11. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

11.1. Организация и проведение соревнований финансируется за счет средств ИП Гринкевич А.Г.

11.2. Все расходы по обеспечению Участников в ходе соревнований несут сами Участники или командирующие их организации.

Раздел 12. ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ К РЕГЛАМЕНТУ

12.1. Положения данного регламента могут изменяться только в соответствии со статьями СК БАФ.

12.2. Все изменения и дополнения объявляются через датированные и пронумерованные дополнения (бюллетени), которые являются частью настоящего регламента. Эти дополнения вывешиваются на информационном табло в секретариате

соревнований. Одновременно они доводятся непосредственно участникам соревнований, которые должны подтвердить их получение подписью.

Раздел 13. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

13.1. Настоящий регламент является официальным приглашением на соревнование.

13.2. Официальный сайт соревнований www.time-attack.org

Организатор, председатель
комитета кольцевых гонок БАФ



А.Г.Гринкевич

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ НА СОРЕВНОВАНИЯХ ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ

Данная Таблица является справочной. Нижеуказанная пенализация может применяться Спортивными комиссарами по своему усмотрению в зависимости от конкретной ситуации.

	Нарушение	Тренировки	квалификация	гонка
1	Неучастие в брифинге водителей (участников)	0,5 заявочного взноса		
2	Движение по зоне безопасности на пит-лейне	0,5 заявочного взноса		
3	Неучастие в пресс-конференции для победителей - первое нарушение в сезоне	0,5 заявочного взноса		
4	Неучастие в пресс-конференции для победителей - второе нарушение в сезоне	1 заявочный взнос		
5	Неразрешённая тренировка старта на трассе	0,5 заявочного взноса		
6	Нахождение в автомобиле посторонних лиц (п.7.2.1. настоящего регламента)	КСК		
7	Другие нарушения правил проведения соревнований по кольцевым гонкам	КСК		
8	Движение на задней передаче на пит-лейне	0,5 заявочного взноса		S&G
9*	Игнорирование процедуры взвешивания	0,25 заявочного взноса	Анн. времени квалификации	Анн. Результата
10*	Вес автомобиля не соответствует техническим требованиям		Анн. времени квалификации	Анн. Результата
11*	Клиренс не соответствует техническим требованиям		Анн. времени квалификации	Анн. Результата
12*	Заднее крыло не соответствует техническим требованиям		Анн. времени квалификации	Анн. Результата
13*	Передний спойлер не соответствует техническим требованиям		Анн. времени квалификации	Анн. Результата
14*	Использование немаркированных шин (где оговорено техническими требованиями)		Анн. времени квалификации	Анн. Результата
15	Более чем один проезд под клетчатый флаг	Предупрежд.	0,25 заявочного взноса	
16	Скорость на пит-лейне более 65 км/час (за каждые 5 км/час свыше 60 км/час)	0,1 заявочного взноса		DT или S&G**
17	Пересечение белой линии на выезде из пит-лейн	0,25 заявочного взноса		DT или S&G**
18	Неподчинение сигналам судей на трассе	0,25 заявочного взноса		DT или S&G**
19	Неподчинение синему флагу	Предупреждение	0,5 заявочного взноса	DT или S&G**
20	Не установка рулевого колеса на место, коробки передач в нейтральное положение при сходе с трассы или в ЗП	0,5 заявочного взноса		
21	Случай преднамеренного контакта	Черный флаг	Анн. времени квалификации	DT или S&G**
22	Случай преднамеренного контакта (сход соперника в гонке)			потеря 10 мест на старте/S&G

	Нарушение	Тренировки	квалификация	гонка
23	Обгон в зоне действия желтого флага	0,5 заявочного взноса	Анн. Времени квалификации **	Анн. Времени
24	Неподчинение красному флагу	0,75 заявочного взноса и потеря 5 мест на стартовой решетке		Анн. Результата
25	Сход с трассы и возвращение с получением преимущества		Анн. времени квалификации **	S&G**
26	Члены команды на сигнальной платформе во время старта гонки			0,25 заявочного взноса
27	Автомобиль не на колесах при показе таблички «3 мин»			0,5 заявочного взноса
28	Неподчинение Правилам на стартовой решетке при сигнале «1 мин»			0,2 заявочного взноса
29	Посторонние лица на сигнальной платформе (первое нарушение)		0,5 заявочного взноса	
30	Посторонние лица на сигнальной платформе (повторное нарушение)		1 заявочный взнос	
31	Обгон перед показом зеленого флага после ухода автомобиля безопасности			DT или S&G**
32	Обгон до подачи стартовой команды (при старте с хода)			DT или S&G**
33	Обгон во время действия автомобиля безопасности			DT или S&G**
34	Фальстарт			DT или S&G**
35	Нарушение условий Закрытого парка			КСК
36	Не выключение двигателя при заезде на пит-стоп	0,25 заявочного взноса		DT или S&G**
37	Несанкционированные работы на пит-лейне	0,5 заявочного взноса		DT или S&G**
38	Отсутствие во время соревнований на автомобиле эмблемы или бокового номера	0,1 заявочного взноса		
39	Не соответствие рекламы на автомобиле пунктам 6.1-6.3 дополнительного регламента	КСК		

S&G = процедура «stop & go» или DT= проезд через пит-лейн процедура «Drive Through», - определяется спортивными комиссарами, в зависимости от характеристики трассы.

* - решение принимается на усмотрение КСК.

** - решение принимается на усмотрение КСК.