



**СОГЛАСОВАНО**

Исполнительный директор  
ОО «Белорусская автомобильная федерация»



А.В. Зайцев  
27.10.2018



**СОГЛАСОВАНО**

Председатель  
центрального совета  
ДОСААФ



И.В. Дырман  
27.10.2018



**УТВЕРЖДАЮ**

Председатель  
Витебской областной  
организационной  
структуры ДОСААФ



В.В. Коробов  
27.10.2018

**Кубок Республики Беларусь 2018 года  
по автомобильному кроссу,  
посвященный Дню автомобилиста и дорожника**

**Дополнительный регламент**  
(положение о лично-командных соревнованиях)

Организуется в соответствии с СК БАФ

г. Витебск  
20-21 октября 2018 г.

## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

- 1.1. Выявление сильнейших спортсменов и спортивных команд.
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

## **2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**

- 2.1. Соревнования проводятся 20-21 октября 2018 г. в городе Витебске, в районе а.г.Тулово, площадка для автмотокросса
- 2.2. Длина трассы – 1200 м, максимальная ширина – 12 м, перепад высот – 6 м, покрытие – грунтовое, направление движения – против часовой стрелки. Режим трассы – закрытый.

## **3. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

- 3.1 Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:
  - Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
  - Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 06.10.2014 № 61);
  - Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
  - Единой спортивной классификацией Республики Беларусь;
  - Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2018 год;
  - Официальным календарем мероприятий БАФ на 2018 год;
  - Спортивным Кодексом БАФ (СК БАФ) и Приложениями к нему;
  - Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
  - Правилами проведения соревнований по автомобильному кроссу (ПРК);
  - Классификацией и Техническими Требованиями к автомобилям, участвующим в соревнованиях по автомобильному кроссу (КиТТ БАФ) и приложения к нему;
  - настоящим регламентом.
- 3.2. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнования осуществляет центральный совет ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация».
- 3.3. Непосредственно подготовку и проведение соревнований осуществляет Витебская областная организационная структура ДОСААФ, Витебская объединенная организационная структура ДОСААФ, ОО «Белорусская автомобильная федерация».

### **3.4. Организационный комитет:**

Председатель:	Коробов В.В.	председатель Витебской областной организационной структуры ДОСААФ
Заместитель председателя:	Соловов А.С.	председатель Витебской объединенной организационной структуры ДОСААФ
Члены организационного комитета:	Генцевский В.А.  Ловец А.С.	начальник ДЭУ-31 «Витебскавтодор»  специалист по организационно-массовой и спортивной работе

#### 4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Кубок проводится в дивизионах «Д-1», «Д-2», «Национальный-2000», «Багги Д-3 «Спринт», «Д1-Юниор» и командном зачете.

4.2. К участию в соревновании допускаются водители, заявленные юридическими или физическими лицами, обладающими действующими регистрационными удостоверениями БАФ (далее – лицензия) категории «Заявитель» или «Competitor»:

- к участию допускаются водители с действующими лицензиями БАФ категории «Д», «С», «Д-ю» или лицензию другой НАФ соответствующей категории;
- разрешением НАФ на участие в соревнованиях (для участников с лицензиями другой НАФ);
- спортивным техническим паспортом БАФ или НАФ (для иностранных участников) на автомобиль;
- действующей медицинской справкой;
- классификационной книжкой спортсмена (для граждан Республики Беларусь);
- спортивным страховым полисом от несчастных случаев на сумму не менее 50 базовых величин (БВ) на момент страхования.

4.3. К участию в командном зачете допускаются команды, обладающие действующими лицензиями БАФ категории «К» и заявленные юридическими или физическими лицами с коллективными лицензиями «Заявитель» или «Competitor».

4.4. Спортсмен во время тренировок и соревнований, должен быть одет в соответствии с требованиями к экипировке, согласно действующему КиТТ БАФ.

4.5. На соревновании на одном автомобиле в разных дивизионах в разные дни могут участвовать несколько водителей.

4.6. На одном и том же автомобиле водитель может участвовать в один день только в одном дивизионе.

4.7. Один водитель может заявлять в один день два автомобиля, но в разных дивизионах и с разными стартовыми номерами.

4.8. Заявитель несет ответственность за действия заявленных им водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных для обеспечения его участия в соревновании.

4.9. **Участники соревнований обязаны присутствовать на всех официальных мероприятиях организаторов (торжественное построение, церемонии открытия и закрытия соревнований).**

#### 5. СОСТАВ ГЛАВНОЙ СУДЕЙСКОЙ КОЛЛЕГИИ

Главный судья (Руководитель Щербин Ю.Л., судья по спорту первой категории гонки):

Заместитель главного судьи: Кондратюк А.Б., судья по спорту национальной категории

Главный судья-секретарь: Хамлюк Т.С., судья по спорту национальной категории

Заместитель главного судьи-секретаря: Щербина К.Ю., судья по спорту

Хронометрист: Хамлюк Д.А.

Председатель технической комиссии: Кучинский А.С., судья по спорту

Спортивные комиссары: Будет опубликовано бюллетенем

## 6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

6.1. Соревнования проводятся в личном и командном зачетах.

6.2. Соревнование во всех дивизионах проводятся по системе отборочных и финальных заездов (Приложение 3 к ПРК).

6.3. В командный зачет идут три лучших результата (сумма очков, предусмотренных ПРК), показанных членами команды плюс очки, набранные водителем дивизиона «Д1-Юниор». При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест в личном зачете. При дальнейшем равенстве - по результатам четвертого члена команды.

6.4. Водитель, выступающий в двух дивизионах, дает зачетные командные очки только одного дивизиона, указанного в командной заявке.

6.5. Минимальное число принявших старт водителей:

дивизионов «Д-1», «Д-2», «Национальный-2000» – 6 (шесть);

дивизиона «Багги Д-3 «Спринт» – 4 (четыре);

дивизиона «Д1-Юниор» – 3 (три).

При меньшем числе водителей соревнование для данного дивизиона считается несостоявшимся.

## 7. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

### 20 октября 2018 г.

- 09:00 – 10:30 – Регистрация, административный контроль, медицинский контроль
- Технический контроль (по дивизионам):
- 09:30 – 09:50 • Дивизион «Д-1»
- 09:50 – 10:10 • Дивизион «Национальный-2000»
- 10:10 – 10:30 • Дивизион «Д1-юниор»
- 10:30 – 10:50 • Дивизион «Д-2»
- 10:50 – 11:10 • Дивизион «Багги Д-3 «Спринт»
- Свободная тренировка (по дивизионам):
- 09:55 – 10:10 • Дивизион «Д-1»
- 10:15 – 10:30 • Дивизион «Национальный-2000»
- 10:35 – 10:50 • Дивизион «Д1-юниор»
- 10:55 – 11:10 • Дивизион «Д-2»
- 11:15 – 11:30 • Дивизион «Багги Д-3 «Спринт»
- 11:40 – 12:00 – Заседание КСК
- 12:00 – 12:30 – Собрание участников
- 12:30 – 14:00 – Контрольные заезды участников всех дивизионов
- 14:00 – 14:10 – Торжественное открытие соревнований
- 14:10 – 16:30 – Полуфинальные и финальные заезды дивизионов «Д-1», «Национальный-2000»

### 21 октября 2018 г.

- 08:30 – 09:00 – медицинский контроль, технический контроль дивизионов «Д1-Юниор», «Д-2», «Багги Д-3 «Спринт»
- 09:00 – 09:15 – Заседание КСК
- 09:15 – 10:30 – Свободная тренировка дивизионов «Д1-Юниор», «Д-2», «Багги Д-3 «Спринт»
- 10:30 – 15:00 – Полуфинальные и финальные заезды дивизионов «Д1-Юниор», «Д-2», «Багги Д-3 «Спринт»
- 15:30 – Награждение победителей всех дивизионов, закрытие соревнований

*Уточненная программа будет объявлена на собрании участников.*

## 8. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ

8.1. К участию в соревновании допускаются автомобили, соответствующие требованиям КиТТ БАФ в следующих дивизионах:

- «Д-1»;
- «Д1-Юниор»;
- «Национальный-2000»;
- «Д-2»;
- «Багги Д-3 «Спринт».

8.2. На соревновании разрешается применение шин:

- для автомобилей всех дивизионов, кроме «Д1-Юниор», разрешается применение автомобильных шин любого производства, отвечающих нормативам по нагрузкам. Применение средств противоскольжения запрещено;
- для дивизиона «Д1-Юниор» разрешается применение любых дорожных автомобильных шин любого производства, отвечающих нормативам по нагрузкам или спортивных шин КХ-20, НК-10 и НИИШП-Ралли. Применение средств противоскольжения запрещено;
- непосредственный организатор соревнования имеет право запретить использование шин определенных марок в зависимости от погодных условий или состояния трассы.

8.3. Топливом может служить только бензин товарных марок.

## 9. НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

9.1. Победители и призеры в дивизионах награждаются кубками, дипломами и призами в денежном выражении:

- I – место – 50 рублей (BYN);
- II – место – 30 рублей (BYN);
- III – место – 20 рублей (BYN).

9.2. Команда, занявшая первое место на соревновании, награждается кубком и дипломом, команды, занявшие второе и третье место - награждаются дипломами соответствующих степеней.

9.3. При образовании призового фонда может производиться дополнительное награждение победителей и призеров соревнований. Правом распределения призового фонда наделяется непосредственный организатор соревнований совместно с главной судейской коллегией.

По решению Организатора отдельные участники соревнований могут быть отмечены специальными призами (поощрениями).

## 10. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

10.1. Заявки на участие в соревновании принимаются до **18.10.2018** по тел./факсу +375212-661978 или по e-mail: [vitolbldosaaf@tut.by](mailto:vitolbldosaaf@tut.by)

Командная заявка может быть подана после опубликования результатов хронометрируемой тренировки (контрольных заездов), но не позднее старта первого заезда в соревновании.

10.2. Стартовый (заявочный) взнос за участие в соревновании в размере **50 (пятьдесят)** белорусских рублей (BYN) за каждого спортсмена перечисляется до **19 октября 2018 г.** на счет Витебской областной организационной структуры ДОСААФ: р/с **BY42BLBB30150300179138001001** в дирекции ОАО «Белинвестбанк» по Витебской области, ул.Ленина, 22/16, г.Витебск, код 739, **БИК BLBBVY2X**, УНП 300179138, ОКПО 02732300. Тел/факс +375212-661978, бух. +375212-661976.

В случае невозможности предварительной оплаты (для иностранных граждан), стартовый взнос оплачивается в первый день соревнований во время прохождения административного контроля.

**При прохождении административного контроля участники обязаны представить подтверждение оплаты стартового (заявочного) взноса.**

10.3. Организатор может освободить от уплаты стартового взноса спортсменов, выступающих от Организатора.

10.4. Водители дивизиона «Д1-Юниор» от уплаты стартового взноса освобождаются.

**10.5. Непосредственный организатор может допустить к административным проверкам водителей, нарушивших срок и условия подачи заявки, в этом случае размер стартового (заявочного) взноса составляет 60 (шестьдесят) белорусских рублей (BYN).**

10.6. Стартовые взносы будут использованы на организацию и проведение соревнования, награждение призеров соревнований.

10.7. Стартовый (заявочный взнос) возвращается полностью в случаях:

- отклонение заявки кандидата на участие.
- в случае, когда соревнования не состоялись.

10.8. Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочных взносов (стартовых) взносов отдельных спортсменов или уменьшить его для отдельных спортсменов

10.9. Подписью на заявке участник, также как и водитель, подчиняется спортивной юрисдикции, признанной БАФ и настоящему регламенту.

## **11. ПРОТЕСТЫ, АППЕЛЯЦИИ**

11.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и сопровождается денежным взносом в размере 5 (пяти) базовых величин непосредственному организатору соревнований.

11.2. Если рассмотрение протеста требует демонтажа узлов и агрегатов автомобиля, то величина взноса удваивается.

Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" автомобилей.

Если разборка автомобиля производится по решению Главного судьи (Руководителя гонки) или спортивных комиссаров, все издержки оплачивает подаватель протеста.

11.3. Протест по итогам заезда должен быть подан не позднее 15 минут после его окончания.

11.4. Протест по результатам этапа соревнования подается в течение 30 минут после опубликования предварительных результатов данного соревнования.

11.5. В случае отклонения протеста денежный взнос не возвращается. При этом если протест касался соответствия автомобиля техническим требованием, и его рассмотрение сопровождалось демонтажем агрегатов автомобиля, то 75 % суммы взноса передается "опротестованному" водителю.

11.6. Взнос или часть взноса возвращается лицу, подавшему протест, если протест или его отдельные пункты будут признаны обоснованными.

11.7. Апелляции по отклоненным протестам подаются в БАФ в соответствии с СК БАФ, а также статьей 19 ОУ БАФ.

## **12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

12.1. Проезд спортсменов и команд к месту проведения соревнований и обратно, расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами спортсмены или командирующие их организации.

12.2. Приобретение призов и кубков для награждения победителей и призеров соревнований осуществляется за счет заявочных (стартовых) взносов участников соревнований, собственных средств Витебской областной организационной структуры ДОСААФ. Расходы, связанные с подготовкой и проведением соревнования, оплата работы Главной судейской коллегии и питания иных участников спортивного мероприятия, обеспечивающих проведение соревнования, проживание иногородних иных участников спортивного мероприятия осуществляется Витебской областной организационной структурой ДОСААФ за счет средств республиканского бюджета, заявочных (стартовых) взносов участников соревнований, собственных средств Витебской областной организационной структуры ДОСААФ. Оплата работы Главной судейской коллегии и питания иных участников спортивного мероприятия, производится согласно установленным нормам и Инструкции Министерства спорта и туризма Республики Беларусь.

12.3. Приобретение дипломов для награждения победителей и призеров соревнований, обеспечение канцелярскими принадлежностями и оргтехникой (ноутбук, принтер) для организации работы Главной судейской коллегии, обеспечение электронными весами для взвешивания спортивных автомобилей при проведении технической комиссии соревнований, осуществляется общественным объединением «Белорусская автомобильная федерация» за счет собственных средств.

### 13. РЕКЛАМА

13.1. Для размещения обязательной и необязательной рекламы каждый водитель обязан резервировать места на автомобиле в соответствии с СК БАФ (на боковой поверхности кузова или капоте) размером не менее 0,5 м<sup>2</sup>.

13.2. Водитель может отклонить необязательную рекламу за дополнительную плату, равную 40 (сорок) белорусских рублей (BYN) непосредственному организатору соревнований (см. п.6.8. общего регламента) – Витебской областной организационной структуре ДОСААФ.

### 14. ЭКОЛОГИЯ

14.1. Запрещены любые ремонтные или заправочные работы вне «технической зоны».

14.2. Запрещено движение спортивных автомобилей вне трассы автокросса.

14.3. Разрешается покидать лагерь соревнований только после уборки территории места расположения команды и парковки транспорта.

### 15. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

15.1. Настоящий регламент размещается на официальных сайтах ДОСААФ ([www.dosaaf.gov.by](http://www.dosaaf.gov.by)) и БАФ ([www.baf.by](http://www.baf.by)) и являются официальным приглашением на соревнование.

Специалист по организационно-массовой  
и спортивной работе

Председатель комитета кросса БАФ



А.С.Ловец

Д.А.Хамлюк