



СОГЛАСОВАНО

Директор УСУ «СДЮСТШ
по автоспорту»
ДОСААФ



Д.А.Клишевич
10 01.2019

СОГЛАСОВАНО

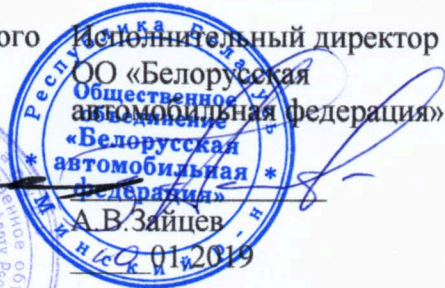
Председатель центрального
совета ДОСААФ



И.В.Дырман
16 01.2019

СОГЛАСОВАНО

Исполнительный директор
ОО «Белорусская
автомобильная федерация»



А.В.Зайцев
01.2019

СОГЛАСОВАНО

Директор
УО «Республиканский центр
инновационного
технического творчества»



С.М.Сачко
01.2019

УТВЕРЖДАЮ

Директор Сервисного
частного унитарного
предприятия «ГЛАСКО»



С.В.Лапицкий
01.2019

Республиканское соревнование по картингу «Winter Cup»

Регламент
(положение о личном соревновании)

Организуется в соответствии с СК БАФ

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1 Развитие и популяризация картинга, организация досуга детей и молодежи.
- 1.2 Определение лучших спортсменов и команд, выполнение разрядных норм.
- 1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
- 1.4 Укрепление спортивных международных связей.
- 1.5 Привлечение детей и молодежи к занятиям картингом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Единой спортивной классификацией Республики Беларусь;
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2019 год;
- Официальным календарем мероприятий БАФ на 2019 год;
- Спортивным Кодексом БАФ (СК БАФ) и Приложениями к нему;
- Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- Национальными спортивными правилами кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (НСП);
- Классификацией и Техническими Требованиями на (КиТТ БАФ) и приложениями к нему;
- настоящим регламентом.

2.2. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет УСУ «СДЮСТШ по автотомоспорту» ДОСААФ. Организационное и техническое обеспечение осуществляет ЧУП «ГЛАСКО» и УО «Республиканский центр инновационного технического творчества».

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Соревнование проводится 3 февраля 2019 года в г. Минске на картодроме СК «Боровая» Минского района.

Характеристика трассы: длина трассы – 1 200 м, ширина трассы – 8-12 м. Направление движения по часовой стрелке, первый поворот после стартовой прямой – правый, первая стартовая позиция расположена справа.

В рамках соревнований проводится учебно-тренировочный сбор в классе «Хобби», программа УТС будет опубликована до начала административных проверок.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 К участию в соревнованиях допускаются водители, имеющие действующее национальное регистрационное удостоверение водителя категории «Д», «Д-ю», «Дк-ю», «Е», «Е-ю» выданное БАФ, лицензию других НАФ, международную лицензию категории «C-Junior», «C-Senior», а также прошедшие технический и медицинский контроль.

4.2 Спортсмены (водители), принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, НСП, КиТТ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3 Спортсмен (водитель), во время тренировок и соревнований, должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем, отвечающие требованиям к экипировке согласно действующим НСП.

4.4 Спортсмену (водителю) разрешается выступать в разных классах картов (но не более чем в двух) в соответствии с НСП.

4.5 На административном контроле Заявитель/Competitor (спортсмен) предъявляет следующие документы:

- заявку спортсмена (водителя);
- действующее регистрационное удостоверение (лицензию) спортсмена (водителя), указанное в п. 4.1;
- действующую медицинскую справку;
- действующий спортивный страховой полис на сумму не менее 50 б.в.;
- нотариально заверенное разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по картингу (для несовершеннолетних спортсменов (водителей));
- документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

4.6 Подписав заявку, заявитель (водитель) тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- несет полную ответственность за техническое состояние своего карта, тем самым освобождая от ответственности непосредственного организатора соревнований;
- освобождает организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные заявителю, его (водителю) и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания картов в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам и их имуществу.

4.7 Официальным сайтом соревнований является www.gonak.by.

4.8 Заявки на участие в соревнованиях подаются не позднее 31.12.2018 года на e-mail: kartkomitet@mail.ru и сопровождаются уплатой стартового взноса.

5. КАРТЫ

5.1 К участию в соревновании допускаются карты классов: «Малыш», «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «ТК-Junior», «R-85», «A-125», «ТК», «Национал», «WF», «Open», соответствующие КиТТ БАФ (шины согласно п. 13.2, вес водителя с картом – не регламентирован).

К участию в учебно-тренировочном сборе допускаются карты класса «Хобби» с объемом двигателя до 390 см.куб., имеющие круговую защиту.

5.2 Спортсменам разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший техническую комиссию двигатель.

5.3 Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными спортсменами.

5.4 Спортсменам запрещается замена рамы после прохождения технической комиссии.

5.5 Замена рамы допускается в исключительных случаях (после аварии) по общему решению главного судьи, председателя технической и председателя КСК.

5.6 Спортсмену разрешается использовать одно шасси и не более двух двигателей.

6. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

6.1 Дистанция соревнования состоит из двух заездов. Позиция спортсмена на стартовой решетке в первом заезде определяется по результату квалификационного (контрольного) заезда, во втором заезде – по результату первого заезда. Порядок старта - с места.

6.2 Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

6.3 Результат спортсмена в заездах определяется по количеству пройденных кругов, при равном количестве кругов - по порядку пересечения финишной линии. За место в каждом заезде начисляются очки по таблице очков (Приложение 1). Результат спортсмена на соревновании определяется по сумме очков, набранных в двух заездах.

Приложение 1. Таблица начисления очков.

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

6.4 Дистанция заездов:

Класс	1 заезд	2 заезд
«Малыш» (малое кольцо)	5 кругов	5 кругов
«ТК-Junior», «Rotax Max Micro», «R-85», «Rotax Max Mini»	6 кругов	6 кругов
«Rotax Max Junior», «A-125», «ТК», «Национал», «Open»	6 кругов	6 кругов
«Хобби»	6 кругов	6 кругов

7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ

Директор соревнований
Спортивный комиссар

Клишевич Д.А.
Рудько Н.В., судья по спорту национальной категории

Главная судейская коллегия:

Главный судья (Руководитель гонки)
Главный судья-секретарь

Лапицкий С.С., судья по спорту 1 категории
Ковзель А.Н., судья по спорту 1 категории

Судейская коллегия:

Судья-главный хронометрист
Судья (председатель технической комиссии)

Лапицкая К.С., судья по спорту
Костюшко Д.А., судья по спорту

Остальной состав Официальных лиц будет опубликован в бюллетене.

8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Воскресенье – 03.02.2019 г.

- Приезд, размещение участников с 8:00 до 11:00
- Административный и технический контроль с 11:00 до 11:40
- Брифинг (собрание) участников
- Официальные тренировки по классам
- Квалификационные заезды по классам
- Заезды по классам
- Награждение победителей и призеров
- Отъезд участников

Уточненное расписание составляет организатор и выдает участникам на административном контроле.

9. НАГРАЖДЕНИЕ

9.1 Спортсмены (водители), занявшие 1, 2, 3 места награждаются медалями соответствующих степеней.

9.2 При наличии финансовой возможности спортсмены (водители), занявшие 1, 2, 3 места, дополнительно награждаются ценными призами.

10. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

10.1 Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов

участников соревнований и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

10.2 Награждение на соревнованиях производится за счет средств ЧУП «ГЛАСКО».

10.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

10.4 Размер заявочного (стартового) взноса за участие в соревновании составляет 70 рублей.

Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов или уменьшать его для отдельных спортсменов.

Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет Сервисного частного унитарного предприятия «ГЛАСКО»: р/с BY88 МТВК 3012 0001 0933 0006 2604 в ЗАО «МТБанк», БИК МТВКВУ22, УНП 101456483. Назначение платежа: «Стартовый взнос».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

10.5 В заявочный (стартовый) взнос включена стоимость:

- аренды трассы;
- услуги хронометража;
- других расходов, которые несет организатор соревнования.

11. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

11.1 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут непосредственный организатор соревнований и руководитель гонки (главный судья), которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

11.2 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для тренировок и заездов.

11.3 В месте расположения каждого спортсмена или команды (техническая палатка) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х килограмм.

11.4 Для защиты окружающей среды от вредных веществ горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения палатки, спортсмены, механики обязаны использовать напольное покрытие.

11.5 В случае не выполнения вышеуказанных требований, решением гл.судьи соревнований, спортсмен (команда) может быть не допущена к участию в соревнованиях.

12. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ

12.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере ДВУХ базовых величин.

13. ТОПЛИВО И ШИНЫ

13.1 Заправка во всех классах не регламентирована.

13.2 Участники должны использовать шины, соответствующие действующим КиТТ БАФ, либо WKT (с оранжевой меткой - жесткие). Классы «ТК- Junior», «ТК» используют шины Heidenau HDD intermedia, либо WKT (с оранжевой меткой - жесткие).

Председатель комитета картинга БАФ



С.С. Лапицкий