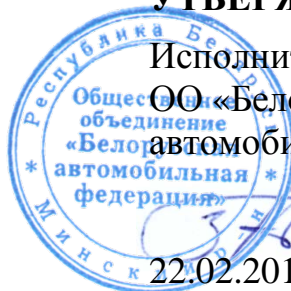




УТВЕРЖДАЮ

Исполнительный директор
ОО «Белорусская
автомобильная федерация»



А.В.Зайцев

22.02.2019

**Общий регламент
республиканского соревнования по ралли 3-й категории
(положение о личных соревнованиях)**

Организуется в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ

Минск, 2019 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Выявление сильнейших спортсменов.
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.
- 1.4. Укрепление и развитие международных спортивных связей.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Республиканское соревнование по ралли 3-й категории проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2019 год, расположенном на сайте Белорусской автомобильной федерации baf.by

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

3.1. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения соревнования. Комитет ралли БАФ обладает правом трактовки регламента.

3.2. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-3 «О физической культуре и спорте»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Единой спортивной классификацией Республики Беларусь;
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2019 год;
- Официальным календарем мероприятий БАФ на 2019 год;
- Спортивным Кодексом БАФ (СК БАФ) и Приложениями к нему;
- Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту;
- Правилами организации и проведения ралли 3-й категории (ППРЗК);
- Общим регламентом соревнования;
- Дополнительным регламентом этапа соревнования;
- Правилами дорожного движения и Законом «О дорожном движении».

3.3. Каждый этап соревнования проводится по дополнительному регламенту.

3.4. Дополнительный регламент определяет название, условия, место и время проведения соревнований, программу, состав главной судейской коллегии, протяженность и расположение трассы, классы допускаемых автомобилей, информацию, касающуюся заявок на участие, информацию относительно условий страхования, пенализации, принципа подведения результатов, условий награждения, изложения условий подачи протестов и апелляций, а также других условий проведения соревнований, условия финансирования.

3.5. Дополнительный регламент предоставляется в БАФ на согласование за 45 дней до даты соревнований. Утвержденный дополнительный регламент размещается на официальном сайте БАФ baf.by и сайте rally2.by не позднее 1 месяца до даты соревнований, а также выпускается непосредственным организатором соревнований таким тиражом, чтобы экземпляр вручался КАЖДОМУ экипажу, прошедшему административные проверки на КАЖДОМ этапе.

3.6. Всякое дополнение к дополнительному регламенту, выпущенное и опубликованное Организатором в виде Бюллетеня до начала работы Коллегии Спортивных Комиссаров (далее – КСК), должно иметь визу Комитета ралли БАФ.

3.7. Дорожная книга должна отвечать требованиям, указанным в ППРЗК.

3.8. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация».

3.9. Непосредственное проведение соревнований осуществляется БАФ и организаторами, определенными дополнительным регламентом.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. В соревновании могут принимать участие юридические и физические лица, обладающие действующими соответствующими регистрационными удостоверениями БАФ (далее – лицензия) и заявившие экипажи для участия в любом из этапов этого официального соревнования. Также допускаются граждане Республики Беларусь, имеющие лицензии НАФ других стран.

Водители, не являющиеся гражданами Республики Беларусь и не имеющие лицензий БАФ, в случае подачи заявки на один из этапов автоматически допускаются к участию в соревновании и получают очки в личном зачете.

В зачет соревнования допускаются экипажи, в которых первый и второй водители соответствуют вышеперечисленным требованиям п. 4.1.

4.2. Экипаж автомобиля состоит из двух человек, регистрируемых как пилот (первый водитель) и штурман (второй водитель).

4.3. К участию в этапе соревнования допускаются спортсмены, обладающие:

- действующими лицензиями БАФ категории «Е» или «Д». Также допускаются граждане Республики Беларусь, имеющие лицензии НАФ других стран.
- действующей лицензией НАФ при наличии соответствующего разрешения НАФ на участие в этапе Соревновании (или разрешения НАФ на участие в Соревновании) (для иностранных участников);
- водительским удостоверением категории «В» для Пилота. Водительским удостоверением категории «В» для Штурмана, в случае управления Штурманом автомобилем во время ралли.
- медицинской справкой о состоянии здоровья.

Все указанные выше документы предъявляются спортсменами на административные проверки. Кроме того, на административные проверки предъявляются:

- технический паспорт (свидетельство о государственной регистрации) автомобиля;
- страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь. Участники, не являющиеся гражданами Республики Беларусь, должны иметь страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действующее на территории Республики Беларусь.

4.4. Участник (в случае отсутствия – Пилот) несет ответственность за действия заявленных им водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

5. АВТОМОБИЛИ. РЕКЛАМА

5.1. К участию допускаются автомобили:

- имеющие государственную регистрацию и государственные номерные знаки;
- соответствующие требованиям ПДД;
- прошедшие предстартовую ТИ.

5.2. Разрешается использовать любые штурманские приборы и приспособления для навигации.

5.3. До предъявления автомобиля на предстартовую ТИ на нём силами участника должны быть размещены наклейки (стартовые номера, эмблемы ралли и обязательная реклама), выданные Организатором на АП.

5.4. Предъявление автомобиля на предстартовую ТИ является декларацией соответствия

автомобиля, включая размещение наклеек. Автомобиль должен быть чистым.

5.5. На предстартовой ТИ осуществляется проверка:

- наличия и правильности размещения стартовых номеров и рекламных наклеек;
- работоспособности световых приборов и стеклоочистителей, предусмотренных конструкцией транспортного средства;
- наличия огнетушителя, аптечки, знака аварийной остановки, буксировочного троса;
- наличия и функционирования датчика GPS контроля скорости (если установка данного оборудования определена дополнительным регламентом);
- наличия шлема на каждого члена экипажа (если это определено дополнительным регламентом). Допускаются только авто- либо мотошлема.

В случае выявления недостатков техническим комиссаром может быть дано время для их устранения до окончания работы предстартовой ТИ.

5.6. Если технический комиссар выявит, что автомобиль, находящийся в зоне контроля судейского пункта, имеет неисправности, не допускающие его безопасную эксплуатацию, он вправе потребовать от участника произвести необходимый ремонт, а затраченное на проведение такого ремонта время будет учитываться как опоздание на дорожном секторе.

5.7. Технический комиссар имеет право ходатайствовать перед главным судьёй о запрещении стартовать или продолжать движение по трассе автомобилю, который представляет явную опасность. Технические контролеры не несут ответственности за последствия низкого качества подготовки автомобилей участников.

5.8. Опоздание на предстартовую ТИ в пределах ее работы пенализируется.

Неявка или непредставление автомобиля на предстартовую ТИ – отказ в старте.

5.9. Запрещается применение шин, имеющих отслоения протектора и повреждения каркаса.

5.10. Запрещается применение специальных (спортивных) шин с маркировкой “Competition use only” и других маркировок, означающих применение шин только во время соревнований.

5.11. Шины должны соответствовать максимальной нагрузке, скорости движения и быть предназначены заводом-изготовителем для использования на дорогах общего пользования. На шине должна быть маркировка DOT, E.

5.12. Шины, установленные на одной оси, должны быть одной модели одного производителя и иметь одинаковый рисунок протектора.

5.13. РЕКЛАМА. Для размещения Обязательной и Необязательной рекламы Участник обязан резервировать места на автомобиле в соответствии со схемой (Приложение 2). Эти места не могут быть заняты другой рекламой. Участник может отклонить Необязательную рекламу за дополнительную плату.

6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

6.1. На каждом этапе соревнования стартовые номера присваиваются по решению Руководителя гонки и КСК. Стартовый номер 13, по желанию экипажа, может быть заменен на резервный номер.

6.2. Организатор вправе устанавливать средства фиксации скорости и пенализировать участников за превышение в соответствии с таблицей пенализаций.

6.3. Обозначения судейских пунктов на трассе должны соответствовать “ПРАВИЛАМ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ДОРОЖНЫХ РАЛЛИ (РАЛЛИ 3 КАТЕГОРИИ)”.

6.4. Для замедления автомобилей могут устанавливаться ретардеры.

Для выставления ретардеров могут также использоваться связанные стопки колес, тюки из амортизирующих материалов. Для обозначения рекомендуется окрашивание элементов ретардера в разные цвета или использование сигнальных лент.

Ретардер должен быть виден с расстояния не менее 200 метров. В случае невозможности выполнения данного требования за 200 метров должен быть выставлен предупредительный знак.

Схема ретардера, расстояния между его элементами, а также расстояние до ближайших ориентиров должны быть указаны в дорожной книге. При расположении на асфальтовом или бетонном покрытии рекомендуется разметить краской места расположения элементов ретардера.

При использовании в качестве ретардера упражнения «змейка» расстояние между ограничителями должно быть не менее 15 метров.

6.5. За любое опоздание экипажа более 10 минут между двумя пунктами контроля времени на дорожном секторе или суммарное опоздание более 15 минут в течение одной секции и/или одного круга ралли, 20 минут по всему ралли этот экипаж должен сдать контрольную карту на КВ или судье на автомобиле безопасности. Экипаж не имеет право принимать старт в этот день соревнований.

7. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА

7.1. Результаты Соревнования для каждого из Водителей определяются по сумме всех этапов.

7.2. Результаты для всех экипажей, принимающих участие на этапе Соревнования, определяются путем сложения результатов, показанных на всех ДС, и других пенализаций, выраженных в единицах времени.

Лучшим признается участник, показавший наименьшее время. При проведении соревнований на регулярность движения для определения результата на СУ необходимо учитывать только время отклонения от расчетного норматива времени. Стартовавшим в соревнованиях считается экипаж, который допущен к соревнованиям и автомобиль которого выехал на дистанцию ралли с КВ-0 без посторонней помощи.

При равенстве времени преимущество получает участник, показавший лучший результат на ДС-1, затем, при равенстве, на ДС-2 и т.д.

7.3. В зачете Соревнования очки начисляются согласно занятым местам, как Пилотам, так и Штурманам на этапах Соревнования по «Таблице начисления очков по занятым местам» (Приложение 1).

На этапе Соревнований, проведение которого запланировано на октябрь 2019 г., начисление очков производится с повышающим коэффициентом 1,2. При переносе сроков проведения этого этапа Кубка повышающий коэффициент 1,2 также применяется при определении результатов.

Победителями Соревнования объявляются Пилоты и Штурманы, набравшие наибольшее количество очков и по их сумме занявшие 1 место.

Серебряными призерами объявляются Пилоты и Штурманы, занявшие 2 место.

Бронзовыми призерами объявляются Пилоты и Штурманы, занявшие 3 место.

7.4. При равенстве очков в итоговых протоколах, среди Пилотов и Штурманов, у двух и более спортсменов, приоритет отдается большему количеству лучших мест на этапах Соревнования. При дальнейшем равенстве – по лучшему результату на первом календарном этапе; при дальнейшем – на втором календарном этапе; при дальнейшем – на последнем календарном этапе.

7.5. Виды и количество ДС определяется в дополнительном регламенте.

8. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ, ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ.

8.1. Все протесты должны быть поданы в соответствии с СК БАФ. Все протесты должны быть поданы с денежным взносом в размере 25 БВ, который не возвращается, если протест отклонен.

8.2. Заявитель может подать протест в соответствии с требованиями СК БАФ.

9. НАГРАЖДЕНИЕ

9.1. Победители и призеры Соревнования (Пилоты и Штурманы) награждаются кубками.

9.2. Победители и призеры этапа Соревнования (Пилоты и Штурманы) награждаются кубками.

9.3. Непосредственные организаторы этапов Соревнования могут установить дополнительные призы для спортсменов.

9.4. Награждение по итогам Соревнования производится на ежегодном собрании БАФ за счет непосредственных организаторов этапов соревнования.

10. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

10.1. Величина заявочного взноса за участие экипажа в этапе Соревнования указывается в дополнительном регламенте этапа и не должна превышать 15 БВ на момент внесения заявочного взноса.

Банковские реквизиты получателя заявочного взноса указываются в дополнительном регламенте.

Эти суммы могут быть увеличены в случае уплаты участником заявочного взноса позднее даты окончания приема заявок (не более чем на 50 %), а также в случае отказа участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора (не более чем на 100 %). Размеры заявочных взносов с указанием всех возможных льгот и увеличений должны быть приведены в Дополнительном регламенте.

10.2. ЗАЯВКИ и оплата заявочных взносов начинают приниматься Организатором с момента опубликования дополнительного регламента. Сроки окончания подачи заявочных взносов определяются дополнительным регламентом. Сведения о Штурмане могут быть представлены не позднее момента окончания административных проверок.

Организатор может допустить к административным проверкам Участников (Водителей), нарушивших срок подачи заявки, оговоренный регламентом, при условии внесения ими заявочного взноса, увеличенного в пределах 150 % от объявленного в дополнительном регламенте.

Минимум за 6 дней до даты проведения соревнований Организатор обязан опубликовать (в т.ч. – доставить или передать в БАФ по факсу) список заявленных Участников и первых Пилотов.

10.3. В случае неявки на соревнование включенного в предварительный список первого Водителя заявочный взнос не возвращается.

10.4. Заявитель, направивший организатору этапа Соревнования заявку на участие в этом этапе, в случае невозможности участия в этапе, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, организатор может вернуть Заявителю до 50% уплаченного им заявочного взноса. Сумма возвращаемого заявочного взноса определяется организатором по его усмотрению.

После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап Соревнования экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию первого Водителя этого экипажа. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты Заявителем, заявившим этот экипаж, денежного штрафа в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для этапов этого официального соревнования. Решение о применении данного положения в отношении конкретных Заявителей и Водителей должно быть принято Комитетом ралли, при этом штраф уплачивается Организатору этапа.

10.5. При получении Участником Дорожной книги Организатор обязан зарегистрировать автомобили, которые будут использоваться при проведении сервиса

10.6. В ралли (в т.ч. для работы официальных представителей Участника и сервиса) запрещено использовать автомобили, имеющие спецраскраску и спецсигналы, дающие преимущественное право проезда.

11. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

11.1. Организация и проведение соревнований финансируется за счет заявочных взносов участников соревнований и иных источников финансирования.

11.2. Все расходы по обеспечению Участников в ходе соревнований несут сами Участники или командирующие их организации.

12. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

12.1. Расходы по проведению соревнований несут Организаторы, определенные в дополнительном регламенте.

12.2. Дополнительный регламент размещается на официальном сайте БАФ baf.by и сайте rally2.by и является официальным приглашением на соревнования.

Председатель комитета ралли БАФ

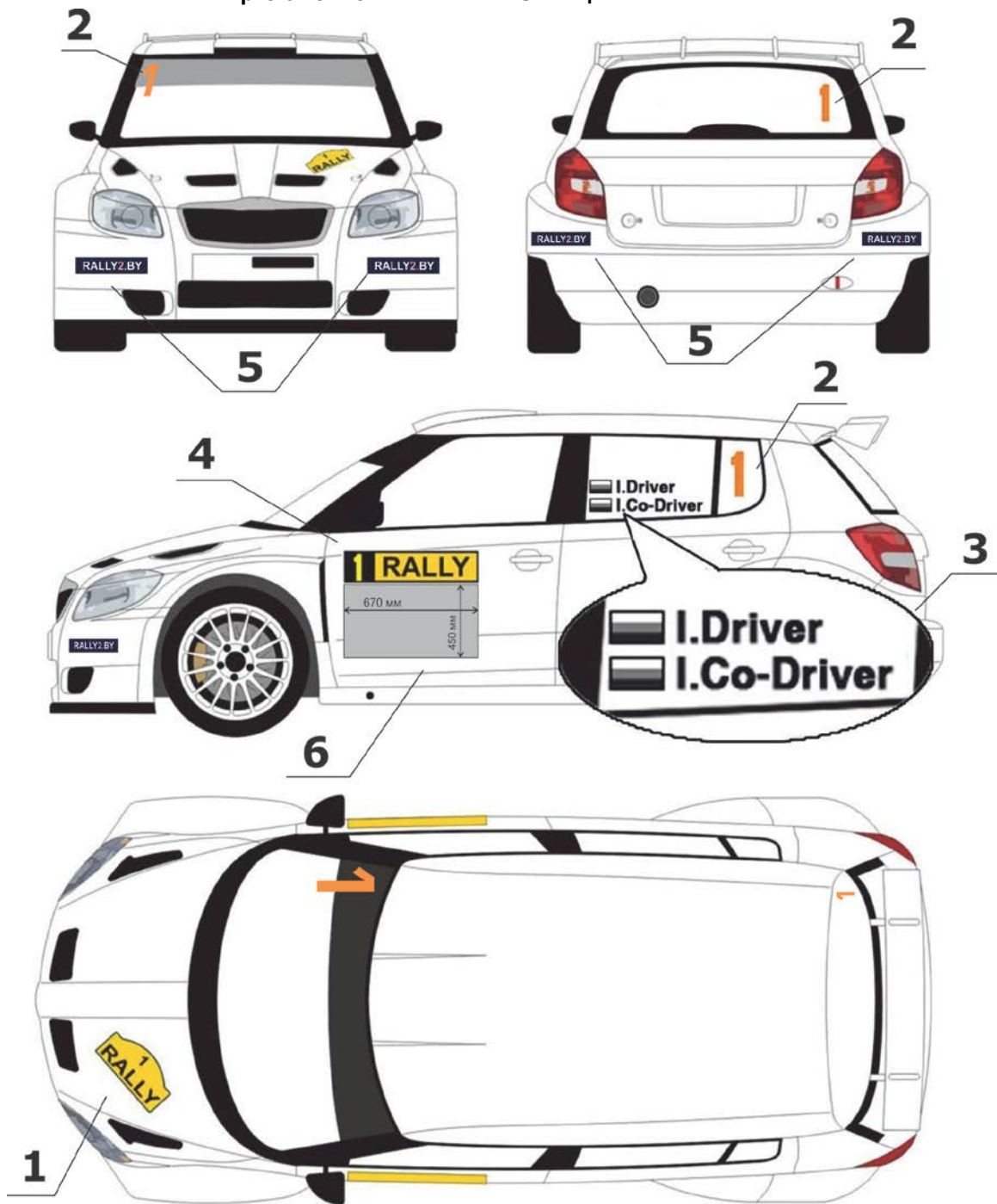


С.О.Овчинников

Приложение 1. ТАБЛИЦА НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ ПО ЗАНЯТЫМ МЕСТАМ

| <i>МЕСТО</i> | <i>ОЧКИ</i> |
|--------------|-------------|
| <i>1</i> | 50 |
| <i>2</i> | 40 |
| <i>3</i> | 32 |
| <i>4</i> | 27 |
| <i>5</i> | 23 |
| <i>6</i> | 20 |
| <i>7</i> | 18 |
| <i>8</i> | 16 |
| <i>9</i> | 14 |
| <i>10</i> | 12 |
| <i>11</i> | 10 |
| <i>12</i> | 9 |
| <i>13</i> | 8 |
| <i>14</i> | 7 |
| <i>15</i> | 6 |
| <i>16</i> | 5 |
| <i>17</i> | 4 |
| <i>18</i> | 3 |
| <i>19</i> | 2 |
| <i>20</i> | 1 |

Приложение 2. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ



Обязательные наклейки и реклама:

1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте).

2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах, в правом верхнем углу лобового и заднего стекла).

3 – отсутствует.

4 – Номер экипажа с рекламой или названием ралли (на обеих передних дверях).

5 – Сайт организатора соревнования – (на переднем и заднем бампере).

Необязательная реклама:

6 – На обеих передних дверях. Размер резервируемого поля 670мм на 450мм.