



СОГЛАСОВАНО

Исполнительный директор
ОО «Белорусская автомобильная
федерация»




УТВЕРЖДАЮ

Директор ГУДО
«Центр авиационно-технических
видов спорта и творчества детей и
молодежи г. Гомеля»



РАЗРАБОТАНО

Индивидуальный
предприниматель


Д.Н. Шапоров
2019

РЕГЛАМЕНТ

**Кубок Республики Беларусь 2019 года по дрег-рейсингу
«Гонка Чемпионов»**

**Республиканское соревнование 2019 года по дрег-рейсингу
«Кубок 402.by Гомель»**

**Республиканское соревнование 2019 года по дрег-рейсингу
«Кубок Гандикап Гомель»**

(положение о личных и лично-командных соревнованиях)

Организуется в соответствии со Спортивным кодексом
Белорусской автомобильной федерации

г. Гомель, май, 2019 г.

1. ВВЕДЕНИЕ

Кубок Республики Беларусь 2019 года по дрег-рейсингу «Гонка Чемпионов», республиканское соревнование 2019 года по дрег-рейсингу «Кубок 402.by Гомель», республиканское соревнование 2019 года по дрег-рейсингу «Кубок Гандикап Гомель» (далее - Соревнования) проводится в соответствии со Спортивным Кодексом Белорусской автомобильной федерации (далее - СК БАФ), Правилами организации и проведения соревнований по дрег-рейсингу в Республике Беларусь (далее - ПДР-19), а также в соответствии с этим регламентом. Изменения и/или дополнения к регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или коллегией спортивных комиссаров (далее - КСК).

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 2.1. Развитие и популяризация автоспорта, как средства воспитания и организации здорового образа жизни населения.
- 2.2. Укрепление и развитие международных спортивных связей.
- 2.3. Привлечение граждан к занятиям автоспортом.
- 2.4. Определение сильнейших спортсменов и спортивных команд.
- 2.5. Повышение спортивных навыков и водительского мастерства.
- 2.6. Пропаганда безопасного вождения автомобиля.
- 2.7. Удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта.

3. НАЗВАНИЕ ОРГАНИЗАТОРА, АДРЕСА

3.1. Общее руководство организацией и проведением Кубка осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее - БАФ).

3.2. Непосредственные Организаторы - Государственное учреждение дополнительного образования «Центр авиационно-технических видов спорта и творчества детей и молодежи г.Гомеля» (далее - ГУДО «Центр авиационно-технических видов спорта и творчества детей и молодежи г.Гомеля»), Гомельское городское общественное объединение «Автоклуб «Ночные тени» (далее - ГГОО «Автоклуб «Ночные тени»), и индивидуальный предприниматель Шапоров Дмитрий Николаевич (далее - ИП Шапоров Д.Н.) обладатель регистрационного удостоверения (далее – лицензия) Организатора БАФ № 19001.

3.3. Со-организаторами Соревнований являются: комитет дрег-рейсинга БАФ, комитет судей БАФ, технический комитет БАФ и ОО Мотоклуб «Ночные волки» (Гомель).

4. НАЗВАНИЕ И СОДЕРЖАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

4.1. Статус

- Кубок Республики Беларусь 2019 года по дрег-рейсингу «Гонка Чемпионов»;
- Республиканское соревнование 2019 года по дрег-рейсингу «Кубок 402.by Гомель»;
- Республиканское соревнование 2019 года по дрег-рейсингу «Кубок Гандикап Гомель».

4.2. Официальное время

Минское время, выверенное по GPS.

5. СПИСКИ КОНТАКТНЫХ ЛИЦ

5.1. Организационный комитет

ПАРХОМЕНКО Тимур Николаевич	Директор ГУДО «Центр авиационно-технических видов спорта и творчества детей и молодежи г. Гомеля»
СИМОНОВ Антон Александрович	Председатель ГГОО «Автоклуб «Ночные тени»
ШАПОРОВ Дмитрий Николаевич	Председатель комитета дрег-рейсинга ОО «Белорусская автомобильная федерация»

5.2. Адреса и контакты постоянного секретариата

Телефон/факс: + 375 (29) 735-36-02 (Viber, WhatsApp) - Дмитрий, организатор.



Секретарь этапа: +375 (29) 379-96-84 (Viber, WhatsApp) - Вера, главный секретарь.

e-mail: info@402.by

Адрес официального сайта Организатора в Internet: www.402.by

6. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

6.1. Кубок проводится в соответствии с Календарным планом общественного объединения «Белорусская автомобильная федерация» (далее - БАФ) на 2019 год и Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2019 год.

Наименование соревнования	Дата проведения	Место проведения
Кубок Республики Беларусь 2019 года по дрег-рейсингу «Гонка Чемпионов», Республиканское соревнование 2019 года по дрег-рейсингу «Кубок 402.by Гомель», Республиканское соревнование 2019 года по дрег-рейсингу «Кубок Гандикап Гомель»	05.05.2019	г. Гомель (Республика Беларусь) ВПП “Зябровка”

6.2. Место проведения

Соревнования проводятся на территории Гомельского района (Прибытковский сельсовет, взлетно-посадочная полоса аэродрома «Зябровка»).

6.3. Географические координаты: **Широта: 52.302424° (52°18'08.7"N)**

Долгота: 31.125690° (31°07'32.5"E)

6.4. Дата проведения

5 мая (основная), 6 мая (резервная) 2019 г.

7. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

7.1. Нормативными документами организации и проведения Кубка являются документы согласно Правил организации и проведения соревнований по дрег-рейсингу в Республике Беларусь (далее – ПДР-19), а также:

- публичный договор возмездного оказания услуг по организации и проведению спортивно-тренировочных заездов и/или соревнований расположенный на <http://402.by/oferta>;
- [Техника безопасности при проведении заездов](#);
- настоящий регламент.

7.2. Настоящий регламент является публичной офертой (предложением заключить договор) между Организатором и Заявителем, а уплата указанной в нем суммы – акцептом (принятием предложения). Договор при этом будет считаться заключенным в момент оплаты (подтверждения оплаты) предоставляемых услуг. Актом выполненных услуг является подписанная заявочная форма на регистрации в день проведения.

7.3. Нормативными документами организации и проведения официальных соревнований являются документы согласно ПДР-19.

7.4. Судейство соревнований осуществляется в соответствии с требованиями нормативных документов БАФ.

7.5. Всякое дополнение к регламенту, выпущенное и опубликованное Организатором в виде Бюллетеня до начала работы Коллегии Спортивных Комиссаров (далее – КСК), должно иметь визу Комитета дрег-рейсинга БАФ.

7.6. Протяженность.

Для всех классов и зачетных групп дистанция — ¼ мили (402,336 метра).

7.7. Расположение трассы.

Дорожное покрытие - **бетонные плиты в форме «пчелиных сот» шестиугольные.**

7.8. Классы:

- FWD (переднеприводный). Автомобили с приводом на переднюю ось;
- RWD (заднеприводный). Автомобили с приводом на заднюю ось;
- AWD (полноприводный). Автомобили с приводом на две оси;

- АТМО (включает в себя автомобили с приводом на одну ось, но с атмосферным двигателем любого объема без каких либо нагнетателей (наличие турбокомпрессора, компрессора, закиси азота и/или их модификаций - запрещено));

- UNLIM (включает в себя все автомобили со всевозможными доработками, без ограничений, обязательно наличие лицензии БАФ)*;

** в зачетной группе UNLIM допускаются также автомобили с гибридными и электродвигателями, при условии соответствия таким же требованиям, как и для двигателей внутреннего сгорания согласно КиТТ БАФ и приложений к нему.*

7.9. Зачёты:

В Кубке Республики Беларусь 2019 года по дрег-рейсингу «Гонка Чемпионов»:

- Командный зачёт (включает в себя зачёт всех заявившихся команд имеющих лицензию категории «К» БАФ). В составе команды может быть от 2-х до 3-х пилотов из одного или разных классов (FWD, RWD, AWD, АТМО).

В Республиканском соревновании 2019 года по дрег-рейсингу «Кубок 402.by Гомель»:

- UNLIM 14,5 (Без ограничений 14,5). Включает в себя автомобили соответствующие классу FWD, RWD, AWD с чистым результатом до 14,500 сек.;
- UNLIM 13,5 (Без ограничений 13,5). Включает в себя автомобили соответствующие классу FWD, RWD, AWD с чистым результатом от 14,499 до 13,500 сек.;
- UNLIM 12,0 (Без ограничений 12,0). Включает в себя автомобили соответствующие классу FWD, RWD, AWD с чистым результатом от 13,499 до 12,000 сек.;
- UNLIM 11,0 (Без ограничений 11,0). Включает в себя автомобили соответствующие классу FWD, RWD, AWD с чистым результатом от 11,999 до 11,000 сек.;
- UNLIM (Без ограничений). Включает в себя автомобили соответствующие классу FWD, RWD, AWD с чистым результатом от 10,999 сек.

В Республиканском соревновании 2019 года по дрег-рейсингу «Кубок Гандикап Гомель»:

- ET (все автомобили классов FWD, RWD, AWD без ограничения времени прохождения дистанции).

7.10. Топливо.

Заявители и Водители несут ответственность за обеспечение и распределение используемого ими топлива. Во время проведения Кубка дозаправка может осуществляться только в Техническом парке при наличии специальной подстилки под автомобилем, и при нахождении рядом огнетушителя массой не менее 2 кг. Заявители и водители, не соблюдающие это требование, будут пенализированы.

7.11. Ограничение количество допускаемых водителей

Каждое Соревнование проводится при наличии не менее 4-х предварительно заявленных Водителей.

Максимальное количество допускаемых Водителей не более 50.

Количество попыток в квалификации ограничено 3 (тремя).

Для участия:

- в Кубке Республики Беларусь 2019 года по дрег-рейсингу «Гонка Чемпионов», необходимо иметь лицензию категории «Д» НАФ;
- в Республиканском соревновании 2019 года по дрег-рейсингу «Кубок 402.by Гомель», необходимо иметь лицензию категории «Е» НАФ;
- в Республиканском соревновании 2019 года по дрег-рейсингу «Кубок Гандикап Гомель», необходимо иметь лицензию категории «Е» НАФ.

(Размер оплаты за лицензии согласно [размерам членских взносов БАФ от 22.11.2018](#)).

7.12. В Кубке Республики Беларусь 2019 года по дрег-рейсингу «Гонка Чемпионов», и в Республиканском соревновании 2019 года по дрег-рейсингу «Кубок 402.by Гомель» во время квалификации водителю необходимо показать лучший результат.

7.13. В Республиканском соревновании 2019 года по дрег-рейсингу «Кубок Гандикап Гомель» во время квалификации Водителю необходимо показать лучший BRACET (Ст. 2 ПДР-19).

7.13. Задача Водителя во время финальной серии заездов – проехать дистанцию первым, показав максимально лучшее время реакции и максимально приблизиться к заявленному перед стартом времени. При этом светофор загорается для каждого из участников **отдельно** (каждому своя сторона).



8. ЗАЯВКИ

8.1. Желающие принять участие в Соревнованиях должны отправить в адрес Организатора заполненную должным образом форму [заявки](#) в соответствии с Программой (статья 10). Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал с подписью заявителя и водителя должен быть предоставлен в секретариат во время административных проверок. Все формы, необходимые для подачи заявок, доступны на сайте Организатора в разделе Заявки: www.402.by

8.2. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной. Оплата производится по стоимости согласно п. 8.3.

8.3. Величина заявочных взносов:

Кубок Республики Беларусь 2019 года по дрег-рейсингу «Гонка Чемпионов»

	Льготная сумма	Базовая сумма	Увеличенная сумма
для водителей с лицензией БАФ	4 БВ (102,00 руб.)	5 БВ (127,50 руб.)	6 БВ (153,00 руб.)
для зарубежных водителей	4 БВ (102,00 руб.)		
за участие Команды	4 БВ (102,00 руб.)		

Республиканское соревнование 2019 года по дрег-рейсингу «Кубок 402.by Гомель»

	Льготная сумма	Базовая сумма	Увеличенная сумма
для водителей с лицензией БАФ	4 БВ (102,00 руб.)	5 БВ (127,50 руб.)	6 БВ (153,00 руб.)
для зарубежных водителей	4 БВ (102,00 руб.)		

Республиканское соревнование 2019 года по дрег-рейсингу «Кубок Гандикап Гомель»

	Льготная сумма	Базовая сумма	Увеличенная сумма
для водителей с лицензией БАФ	3 БВ (76,50 руб.)	5 БВ (127,50 руб.)	6 БВ (153,00 руб.)
для зарубежных водителей	3 БВ (76,50 руб.)		

Оплата производится на расчетный счет Организатора в белорусских рублях на день оплаты (на 01.04.2019 базовая величина (БВ) = 25,50 руб.).

С одним Водителем бесплатно допускается два механика и один технический автомобиль (техничка). Дополнительный автомобиль сопровождения допускается в технический парк при оплате 10 бел. руб. за каждый автомобиль. Каждый дополнительный помощник Водителя и механиков допускается в технический парк при оплате 10 бел. руб. за каждого человека.

8.4. Реквизиты для оплаты.

Получатель платежа - Индивидуальный предприниматель Шапоров Дмитрий Николаевич, свидетельство о государственной регистрации ИП № 0449323 от 14.04.2014 г., УНП 491223684, выдано администрацией Железнодорожного района г. Гомеля, р/с **BY80 SOMA 3013 0060 6701 0100 0933** (BYN) ЗАО «Идея Банк», КОД банка: **SOMA BY22**, адрес банка: ул.З.Бядули, 11, 220034, г.Минск тел.: +375 (29) 735-36-02; e-mail: 7353602@gmail.com

В квитанции указывать: название Кубка. Если оплата производится за нескольких водителей, необходимо указать ФИО каждого.

8.5. Условия оплаты.

Льготная сумма заявочного взноса уплачивается с 09:01 - 12.04.2019 до 12:00 - 26.04.2019 г.

Базовая сумма заявочного взноса уплачивается с 12:01 - 26.04.2019 до 12:00 - 01.05.2019 г.



Увеличенная сумма заявочного взноса уплачивается с 12:01 01.05.2019 г. до момента окончания Административных проверок.

Заявочный взнос за участие команды в Кубке Республики Беларусь 2019 года по дрег-рейсингу «Гонка Чемпионов» должен быть уплачен не позднее момента окончания Административных проверок. Лицензия категории «К» и лицензия заявителя БАФ оплачивается отдельно (согласно [размеров членских взносов БАФ от 14.12.2017](#)).

Для Заявителей, не проживающих на территории Республики Беларусь, оплата должна быть произведена не позднее момента окончания Административных проверок.

8.6. Указанные суммы будут увеличены на 100% базовой суммы в случае отказа Заявителя или Водителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора, либо не соответствия ее размещения схеме.

8.7. Каждый Заявитель, направивший Организатору Соревнования заявку на участие, в случае невозможности участие, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок направить Организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана Организатором уважительной, Организатор вправе вернуть до 50% заявочного взноса.

8.8. После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных Заявителей и Водителей, заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка Заявителя и Водителя, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных Заявителей и Водителей, повлечет временную дисквалификацию Заявителя и Водителя. Такая временная дисквалификация будет действовать до уплаты денежного штрафа в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной в пункте 8.3. Решение о применении данного положения в отношении конкретных Заявителей и Водителей должно быть принято комитетом дрег-рейсинга, при этом штраф уплачивается Организатору.

8.9. Возмещение.

Заявочные взносы возвращаются в размере 100% всем Заявителям - в случае если Соревнование не состоялось или если заявка отклонена.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем Заявителям, которые в случае «форс-мажора», признанного Организатором, не смогли принять участие в Соревновании.

В случае неявки на Соревнование без уважительной причины, включенного в предварительный список заявленных Заявителей и Водителей, заявочный взнос не возвращается.

9. СТРАХОВАНИЕ

9.1. Каждый Водитель на время проведения Соревнования обеспечивается страховым полисом на сумму не менее 150 (ста пятидесяти) базовых величин (далее - БВ) непосредственным Организатором.

9.2. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие.

9.3. Водители, не являющиеся гражданами РБ, должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицам типа «green card» (зеленая карта), действующий на территории Республики Беларусь.

10. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
12 апреля, ПЯТНИЦА		
09:00	Начало приема заявок	Заявочная форма на www.402.by
26 апреля, ПЯТНИЦА		
12:00	Окончание приема предварительных заявок	
19:00	Публикация предварительных заявок "Списка заявленных Заявителей и Водителей"	www.402.by



1 мая, СРЕДА

12:00	Окончание приема заблаговременных заявок	
19:00	Публикация заблаговременных заявок "Списка заявленных Заявителей и Водителей"	www.402.by

4 мая, Суббота

20:00	ОТКРЫТИЕ ШТАБА	
20:10-21:50	Регистрация Административные проверки	Гостиница «Амакс Визит отель» г. Гомель, ул. Киселева, д.6 Координаты: 52°25'41.2"N 30°59'34.3"E 52.428110, 30.992854
22:00	ЗАКРЫТИЕ ШТАБА	

5 мая, ВОСКРЕСЕНЬЕ (6 мая - резервная дата)

08:00-10:30	Въезд Водителей в Технический парк	ВПП аэродрома «Зябровка»
08:10	ОТКРЫТИЕ ШТАБА	ВПП аэродрома «Зябровка»
08:20-11:20	Регистрация Административные проверки Медицинские проверки	Штаб дрег-рейсинга: Широта: 52.302424° (52°18'08.7"N) Долгота: 31.125690° (31°07'32.5"E)
08:30-11:30	Техническая инспекция	Технический парк
09:00-11:30	Свободная тренировка	ВПП аэродрома «Зябровка»
11:35-11:55	Брифинг Заявителей и Водителей	ВПП аэродрома «Зябровка»
11:45	Публикация списка Заявителей и Водителей, допущенных к старту	Информационное табло
12:00-14:00	Хронометрируемая тренировка (далее – Квалификация)	ВПП аэродрома «Зябровка»
14:05	Публикация результатов Квалификации	Информационное табло
14:05-14:25	Перерыв	
14:30-15:00	Торжественное открытие, парад участников	ВПП аэродрома «Зябровка»
14:30	Публикация официальных результатов Квалификации	Информационное табло
15:00-16:30	Финальная серия заездов	ВПП аэродрома «Зябровка»
16:45	Публикация предварительных результатов финальной серии заездов	Информационное табло
17:15	Публикация официальных результатов соревнования	Информационное табло
18:00-18:45	Награждение	Предстартовая зона
19:00	ОКОНЧАНИЕ РАБОТЫ ШТАБА	Штаб, ВПП аэродрома «Зябровка»

11. РЕЗУЛЬТАТЫ СОРЕВНОВАНИЯ

11.1. В финальную серию заездов отбираются Водители, показавшие лучшие результаты по итогам квалификационных заездов в своем классе и/или зачете в зависимости от его наполняемости. По результатам квалификационных заездов, Финальная серия заездов проводится:

- при наличии в классе до 7 Водителей: ТОП-4;
- при наличии в классе от 8 Водителей: ТОП-8;
- при наличии в классе от 16 Водителей: ТОП-16.

11.2. Классы и отдельные зачеты считаются состоявшимися при условии участия в них не менее 4-х (четырёх) Водителей и 2-х (двух) команд в командном зачете. Организатор вправе провести Финальную серию заездов в отдельном классе и/или зачете при участии не менее 3-х (трех) Водителей.

11.3. При отказе любого из них участвовать по собственному желанию или техническим причинам в Финальной серии заездов, ему присуждается поражение и Водитель из его пары поднимается выше по секте без проезда по трассе.

11.4. Финальная серия заездов в Кубке Республики Беларусь 2019 года по дрег-рейсингу «Гонка Чемпионов» и Республиканское соревнование 2019 года по дрег-рейсингу «Кубок 402.by Гомель» проводятся по олимпийской системе (Приложение 3 ПДР-19), а Республиканское соревнование 2019 года по дрег-рейсингу «Кубок Гандикап Гомель» по сетке FIA (Приложение 4 ПДР-19). Во всех Соревнованиях проводится 1/8, 1/4, 1/2 и собственно финальные заезды в каждом классе.

11.5. Если в финальной серии заездов участнику нет пары (отсутствует в связи с малой наполняемостью либо, соперник не выехал на старт по каким-либо причинам) данному участнику автоматически присуждается победа в данном заезде, однако водитель обязан совершить старт и проехать всю трассу до финиша своим ходом.

11.6. Проигравшие в заездах 1/2 финалов проводят дополнительный заезд за 3-е место. В итоговом протоколе классифицируются четыре места в каждом классе.

11.7. Победителями Соревнований является Водитель, занявшие первые места в своих классах и/или зачетах. Водители занявшие 2-ое и 3-е места считаются призерами.

11.8. Если соревнование останавливается по причине форс-мажора, то КСК, официально признав форс-мажорные обстоятельства, принимает решение об отмене или прекращении Соревнования. В данной ситуации тройка финалистов в каждом классе и/или зачете определяется следующим образом:

- если соревнование остановлено до начала квалификационных заездов или на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие менее 60% допущенных Водителей, то победителей и призеров не будет;

- если на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие не менее 60% допущенных Водителей, или если соревнование остановлено после окончания квалификации, но до начала Финальной серии заездов, то победителем в классе и/или зачете становится Водитель показавший первый результат по квалификации в каждом отдельном классе и/или зачете;

- если соревнование остановлено во время Финальной серии заездов, то победителем становится Водитель с наибольшим количеством побед.

11.9. Зачетные очки начисляются командам, которые предъявили при проведении административных проверок действующую лицензию БАФ категории «К». Состав команды от двух до трех Водителей.

11.10. Командный результат в Кубке Республики Беларусь 2019 года по дрег-рейсингу «Гонка Чемпионов» определяется по наилучшим результатам Водителей команды. При равенстве у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест занятых Водителями команды. При дальнейшем равенстве – по лучшему времени в квалификационных заездах любого из Водителей команды.

11.11. На Кубке Республики Беларусь 2019 года по дрег-рейсингу «Гонка Чемпионов» в командный зачет идут два лучших результата, показанных Водителям команды в любом из классов: FWD, RWD, AWD, АТМО.

12. ПРИЗЫ СОРЕВНОВАНИЯ

12.1. Водителю, победившему в своем классе и/или зачете присваивается звание «Победитель в классе и/или зачете ...». Водители, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряный и бронзовый призеры в классе и/или зачете ...

12.2. При участии на Соревновании в одном классе и/или зачете до 6 Водителей включительно (согласно предварительным заявкам), победитель награждается кубком, призеры медалями и дипломами соответствующих степеней.

12.3. При участии на Соревновании в одном классе и/или зачете от 7 Водителей включительно (согласно предварительным заявкам), победитель и призеры награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

12.4. Непосредственные Организаторы Соревнования могут установить дополнительные призы для спортсменов за счет средств партнеров соревнований.

12.5. Церемония награждения состоится после публикации итоговых протоколов Соревнований. Присутствие подлежащих награждению Водителей на церемонии вручения призов обязательно. Водители должны быть одеты в гоночные комбинезоны, или в командную униформу.

12.6. Награждение команд по итогам Кубка Республики Беларусь 2019 года по дрег-рейсингу «Гонка Чемпионов» производится после награждения Водителей по классам.

13. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

ПЕТРОВ Игорь	Руководитель гонки > Витебск, Беларусь	судья по спорту 1 категории
МОНОСОВ Валентин	Заместитель руководителя гонки по безопасности > Витебск, Беларусь	судья по спорту 1 категории
ШАПОРОВА Вера	Главный секретарь > Гомель, Беларусь	судья по спорту
Будет объявлено бюллетенем	Главный врач >	
ЛАГЕРЬ Владимир	Главный хронометрист > Минск, Беларусь	судья по спорту
ЯНКОВСКИЙ Юрий	Офицер по связи с участниками > Минск, Беларусь	судья по спорту 1 категории
КРАСНИКОВА Надежда	Офицер Технического парка > Минск, Беларусь	судья по спорту 1 категории
БОСАРЕВСКИЙ Александр	Судья предстартовой зоны > Минск, Беларусь	судья по спорту 1 категории
СИМОНОВ Антон	Судья старта > Гомель, Беларусь	судья по спорту
Будет объявлено бюллетенем	Судья финиша	
РАПИН Денис	Технический комиссар > Осиповичи, Беларусь	судья по спорту

14. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

14.1. Административные проверки (далее – АП) проводятся в Штабе. На АП, в соответствии с программой соревнования, Заявители должны явиться с документами, предусмотренными п.14.2.

14.2. Заявитель должен предъявить:

- заполненную заявочную форму;
- водительское удостоверение заявленного Водителя соответствующей категории;
- действующий медицинский сертификат (справку);
- действующую лицензию Заявителя;
- действующую международную или национальную лицензию Водителя выданную БАФ или НАФ соответствующей категории;
- классификационную книжку спортсмена;
- разрешение на участие в соревновании (для зарубежных Водителей при участии в Кубке Республики Беларусь 2019 года по дрег-рейсингу «Гонка Чемпионов»).

14.3. Поставив свою подпись на официальном бланке Заявочной формы, Заявитель и Водитель подчиняются спортивной юрисдикции, признанной БАФ.

14.4. По окончании АП секретариат публикует списки заявленных Заявителей и Водителей. Административные проверки должен пройти каждый Водитель и Заявитель, заявленные для участия в любом из Соревнований.

14.5. Процедура прохождения проверок и получения допуска к старту.

- после прохождения АП, получить у секретаря Карточку участника;
 - подать данные страхователю, получить отметку в Карточке участника (при себе иметь документ удостоверяющий личность - паспорт);
 - пройти медицинский контроль Главного врача, получить отметку в Карточке участника;
 - получить у помощника секретаря комплект официальных наклеек, предъявить свой автомобиль на Техническую инспекцию (далее - ТИ) (со всеми закрепленными на указанных местах наклейками выданными Организатором и стартовыми номерами);
 - после прохождения ТИ Карточка участника со всеми отметками (главного врача, страхового агента и технического комиссара) вешается под лобовое стекло и при наличии всех подписей является допуском на старт свободных заездов;
 - после прохождения брифинга Водителей и Заявителей (согласно программе), Руководитель гонки выдает допуск на старт квалификационных и финальных заездов;
- * допуск к старту Руководителя гонки обозначается в виде наклейки, она крепится в верхнем правом углу лобового стекла.*

15. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

К участию в Соревнованиях допускаются автомобили Водителей, подготовленные согласно КиТТ БАФ либо согласно Техническим требованиям НАФ.

15.1. Место проведения

Для всех автомобилей Водителей обязательна Техническая инспекция (далее - ТИ), которая проводится в специально отведенном месте в Техническом парке, где находятся технические комиссары.

15.3. Другие условия

На ТИ должно быть предоставлено свидетельство о регистрации а/м либо спортивно-технический паспорт (далее - СТП).

Перед началом ТИ, все Водители, имеющие спортивный технический паспорт (далее - СТП) (согласно действующего КиТТ БАФ) обязаны его предъявить техническому комиссару, в котором Технический комиссар имеет право внести записи по доработке автомобиля к следующему соревнованию. В случае отсутствия СТП, Технический комиссар выдает Акт Технической Инспекции (далее - Акт ТИ).

Автомобиль должен быть представлен на ТИ полностью подготовленным к участию в Соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой Организатора и всей экипировкой Водителя.

Дополнительные ТИ могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом БАФ в любой момент соревнования, за исключением времени нахождения Водителя в зоне старта.

Водители, заявившие для участия в Соревновании автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями FIA, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

16. РЕКЛАМА

16.1. Изображения национальных флагов, фамилии и имени водителя, **обязательно** должны быть закреплены на автомобиле на протяжении всего Соревнования.

16.2. Организатор обеспечивает каждого Водителя одним комплектом официальных наклеек и наклеек с рекламой Организатора.

16.3. Вся реклама и наклейки, выданные Организатором, включая официальные наклейки, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой (Приложение 1) и сохраняться на автомобиле в течение всего Соревнования.

16.4. Водитель несет ответственность за качество нанесения рекламы на свой автомобиль.

16.5. Отказ от размещения обязательной рекламы возможен при оплате в кассу непосредственного Организатора 4 БВ = 102,00 бел. руб.

16.6. За появление Водителя на линии старта во время тренировочных, квалификационных, четвертьфинальных, полуфинальных и/или финальных заездов без размещенной обязательной рекламы на автомобиле, Водитель получает предупреждение, за повторное нарушение – снимается с Соревнования без возвращения стартовых взносов.



16.7. Размещение Водителями любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения Соревнования может осуществляться только по согласованию с непосредственным Организатором.

17. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

17.1. Организация и проведение соревнований финансируется за счет заявочных взносов Заявителей соревнований и иных источников финансирования, а также за счет средств непосредственных Организаторов – ГУДО «Центр авиационно-технических видов спорта и творчества детей и молодежи г. Гомеля», ГОО «Автоклуб «Ночные тени» и ИП Шапоров Д.Н.

17.2. Все расходы по обеспечению Заявителей и Водителей в ходе соревнований несут сами Заявители и Водители или командирующие их организации.

18. РАСХОДЫ ОРГАНИЗАТОРА

18.1. ГУДО «Центр авиационно-технических видов спорта и творчества детей и молодежи г. Гомеля» берет на себя ответственность за организацию охраны общественного порядка, обеспечение бригадой скорой помощи, обеспечение бригадой МЧС, осуществить уборку территории после проведения соревнования, обеспечить наличие туалетов и оградительных турникетов.

18.2. ГОО «Автоклуб «Ночные тени» берет на себя ответственность по подготовке трассы к соревнованию, обеспечение работоспособной системы хронометража.

18.3. ИП Шапоров Д.Н. берет на себя ответственность за обустройство площадки проведения соревнования (организация работы штаба, технической комиссии и главной судейской бригады на соревновании). Занимается поиском и привлечением участников соревнования, осуществляет помощь в организации питания и проживания судей и участников соревнования.

19. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Настоящий регламент размещается на сайте: www.402.by и является официальным вызовом на Соревнования.

Контакты:

- организатора: +375(29) 735-36-02, +375 (29) 302-15-20 (Viber, WhatsApp);

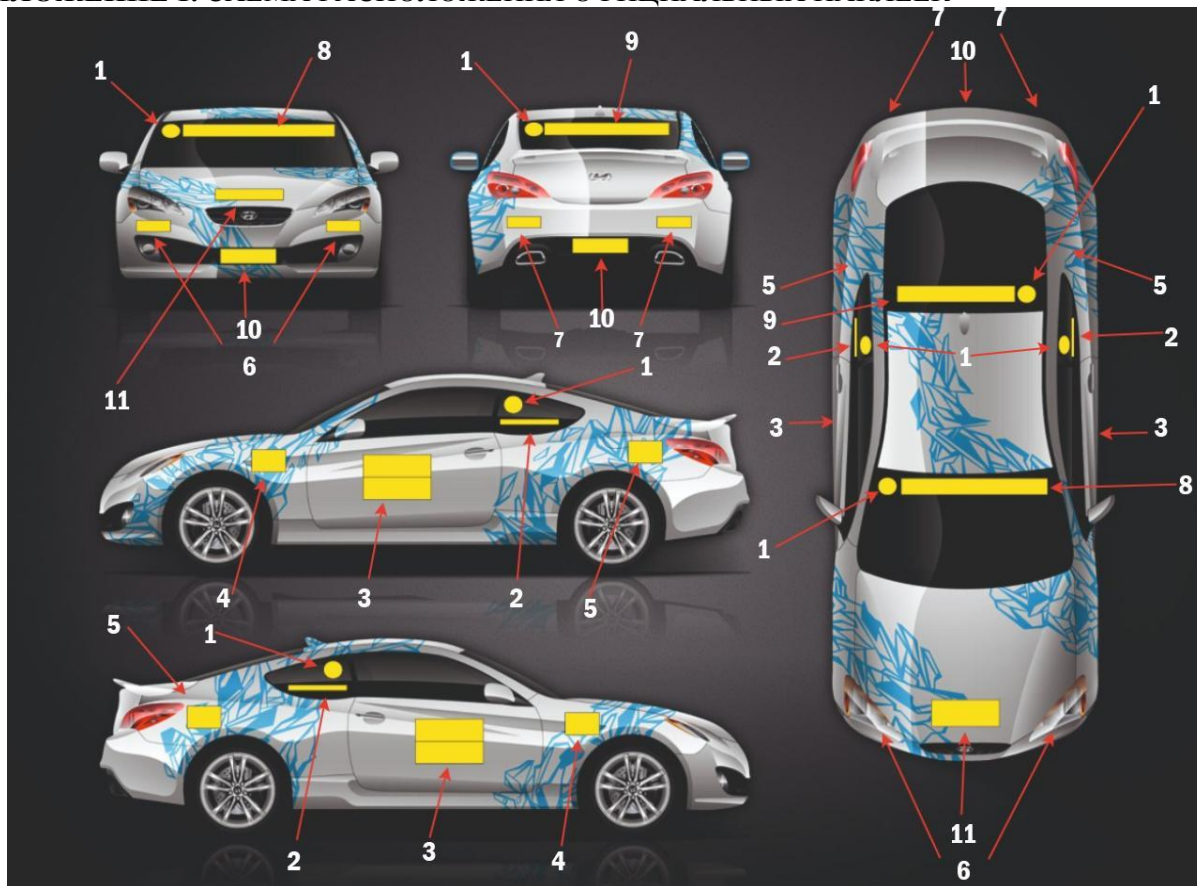
- главного секретаря: +375 (29) 379-96-84 (Viber, WhatsApp);

e-mail: info@402.by

Председатель комитета Дрег-рейсинга

Д.Н. Шапоров

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК



ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ РЕКЛАМА и НАКЛЕЙКИ:

1. Стартовый номер с обязательной рекламой **Cosmos Print** (на лобовом стекле сверху (допускается отрезать правую часть наклейки под размер стекла)), (размеры h=150 mm).
2. Стартовые номера (на заднем стекле справа сверху и на обоих задних боковых стеклах), (размеры Ø 225mm).
3. Фамилии и национальные флаги Водителей (на обоих задних боковых стеклах), (размером h=50 mm).
4. Плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях, справа и слева) – **ALCA** (размеры Ø 300mm).
5. Плейт с обязательной рекламой (на обеих передних крыльях, справа и слева) – **Мотошкола** (размеры 180*260mm).
6. Плейт с обязательной рекламой (на обеих задних крыльях, справа и слева) – **Dr.Marcus** (размеры 180*260mm).
7. Плейт с обязательной рекламой (на переднем бампере, справа и слева) – **ABW.BY** (размеры 100*260mm).
8. Плейт с обязательной рекламой (на заднем бампере, справа и слева) – **av.by** (размеры 50*260mm).
9. Плейт с обязательной рекламой (сверху на заднем стекле) – ... (размеры h=150 mm).
10. Плейт с обязательной рекламой (на передней и задней рамке номерного знака) – ... (размеры 110*520mm).
11. Плейт с обязательной рекламой (на капоте по центру) – ... (размеры 210*320mm).
12. Наклейки “ДОПУСК” (клеится на лобовом стекле справа от номера участника), (размеры Ø 40mm).

Отказ от нанесения рекламы, либо отклонение от схемы расположения официальных наклеек, пенализуется согласно Приложению 2.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№ пункта ПДР	Вид нарушения	Отказ в старте	Денежный штраф
1.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы		10%
1.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор	
1.3	Присутствие во время Кубка в автомобиле постороннего лица		20%
2.1	Нарушение правил размещения официальных наклеек (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):		
2.1.1	отсутствие на автомобиле одного стартового номера		10%
2.1.2	отсутствие на автомобиле всех стартовых номеров		50%
2.1.3	отсутствие на автомобиле фамилии пилота или наклейки национального флага		20%
2.1.4	отсутствие на автомобиле информационно-предупреждающих наклеек		10%
3.1	Отсутствие на автомобиле обязательной рекламы организатора (за каждый элемент):		
3.1.1	за один отсутствующий элемент		10%
3.1.2	за отсутствие всех элементов		50%
4.1	Нарушение правил прохождения административных проверок:		
4.1.1	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы		20%
4.1.2	отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК	
4.1.3	не прохождение административной проверки в течение времени ее работы	КСК	
4.2	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:		
4.2.1	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы		10%
4.2.2	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК	
4.2.3	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК	
4.2.4	отсутствие закрепленного огнетушителя (системы противопожарного тушения)		10%
4.2.5	отсутствие подстилки под автомобиль		5%
4.2.6	техническое несоответствие автомобиля требованиям БАФ	КСК	
4.3	Обнаруженное в ходе соревнований несоответствие автомобиля регламентации БАФ	КСК	
5.1	Запрещенная посторонняя помощь и/или, нахождение посторонних лиц (из числа команды участника) в стартовой зоне		10%
5.2	Преднамеренное блокирование проезда участником заезда и/или лицами (из числа команды участника) в стартовую зону второго участника		20%
5.3	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, для выезда на парад участников		10%
5.4	Движение на трассе (от старта до финиша) в направлении, противоположном предписанному до окончания заезда		20%
5.5	Нарушение требований безопасности при движении по трассе	КСК	
5.6	Опоздание на старт на 2 минуты после приглашения судьи выпуска	КСК	
5.7	Проезд по кабелю или по датчикам телеметрии		50%
5.8	Нарушение правил поведения в техническом парке		20%

№ пункта ПДР	Вид нарушения	Отказ в старте	Денежный штраф
5.9	Превышение скорости 10 км/час в техническом парке		10%
5.10	Отсутствие специальной защищающей одежды (комбинезона)		50%
5.11	Отсутствие специальной защиты головы (шлем)		30%
6.1	Прочие нарушения	ОРГАНИЗАТОР	
7.1	Неприбытие подлежащих награждению, участников на церемонию награждения (оплата на следующем этапе)		20%

Денежные пенализации даны в процентах от ПОЛНОЙ СУММЫ СТАРТОВОГО ВЗНОСА.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЛОЩАДКИ



1. Желтая часть - гоночная трасса длиной 1000м;
2. Оранжевая часть - технический парк участников;