



**БЕЛОРУССКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОМИТЕТ РАЛЛИ БАФ**

**ПРАВИЛА
ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ РАЛЛИ
ПР-11**

Минск 2011 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ:

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2. ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ	3
3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ	4
3.1. УЧАСТНИКИ	4
3.2. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ	4
3.3. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ	6
3.4. ЭКИПАЖИ	6
3.5. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ	6
4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ	8
4.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ	8
4.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА	13
4.3. ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ	18
4.4. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ	19
4.5. БЕЗОПАСНОСТЬ НА РАЛЛИ	20
4.6. СТРАХОВАНИЕ	25
4.7. РЕКЛАМА	26
5. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	26
5.1. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РАЛЛИ	26
5.2. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ	26
5.3. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ	28
5.4. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ РАЛЛИ	30
5.5. КОНТРОЛЬ В РАЛЛИ	31
5.6. СТАРТ	35
5.7. СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ	36
5.8. «СУПЕР» СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ	39
5.9. СУПЕР-РАЛЛИ	39
5.10. СЕРВИС. ФЛЕКСИ-СЕРВИС	40
5.11. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК	42
5.12. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ	44
5.13. РЕЗУЛЬТАТЫ РАЛЛИ И НАГРАЖДЕНИЕ	44
6. ПРИЛОЖЕНИЯ	45
I. ЗНАКИ КОНТРОЛЯ РАЛЛИ	45
II. ДОРОЖНАЯ КНИГА	45
III. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	45
IV. КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА	45
V. СТАНДАРТНАЯ ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА	45
VI. СТАНДАРТНЫЕ ФОРМЫ ДОКУМЕНТОВ	45
VII. СТАНДАРТНАЯ СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ	45

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящие Правила являются основным нормативным документом для организации и проведения соревнований по ралли первой категории, проводимых в соответствии со Спортивным Кодексом и календарем Белорусской автомобильной федерации (БАФ), а также международных соревнований по ралли первой категории на территории Республики Беларусь, включенных в спортивный календарь Международной Автомобильной Федерации (ФИА), проводимых в соответствии с Международным Спортивным Кодексом (МСК) ФИА.

Настоящие Правила публикуются на русском и (для применения на соревнованиях, включенных в спортивный календарь ФИА) английском языках. Официальным текстом настоящих Правил является текст, опубликованный на русском языке на официальном сайте БАФ www.baf.by. Настоящие Правила вступают в силу с момента их опубликования. Изменение положений настоящих Правил является прерогативой БАФ.

2. ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

• **СОРЕВНОВАНИЕ** – спортивное мероприятие, в котором определяются итоговые результаты, и производится вручение призов. Соревнование по ралли может быть одно- и многоэтапным: включать одно или несколько ралли, каждое из которых является отдельным соревнованием.

• **РАЛЛИ ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ** – спортивное соревнование с заданной средней скоростью, проводимое целиком или частично на дорогах общего пользования. Ралли состоит либо из одного общего для всех автомобилей маршрута или же из нескольких маршрутов, сходящихся в одном заранее указанном месте, за которым может далее следовать или не следовать общий маршрут.

Маршрут может включать один или несколько специальных участков, т.е. соревнований, проводимых на дорогах, закрытых для общего пользования и которые вместе взятые определяют общие результаты ралли. Неиспользуемые для спецучастков маршруты называются дорожными секциями, на которых скорость не может являться определяющим фактором для классификации.

• **ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ** – часть ралли, проводимая по специальным правилам. Дополнительными соревнованиями в ралли первой категории являются специальные участки (СУ).

• **СПЕЦИАЛЬНЫЙ УЧАСТОК (СУ)** – хронометрируемое скоростное дополнительное соревнование, проводимое на участках дорог, закрытых для постороннего движения. Главным фактором для определения результата на СУ является время прохождения его дистанции.

• **КОНТРОЛЬНЫЙ ПУНКТ** (пункт контроля) – место на трассе ралли, обозначенное в дорожной книге, где находится как минимум один судья, функцией которого является обеспечение процедуры получения экипажами, участвующими в ралли, отметок о прохождении этого контрольного пункта или иной процедуры контроля.

• **ДОРОЖНЫЙ СЕКТОР** – часть маршрута ралли между двумя последовательными пунктами контроля времени.

• **СЕКТОР СВЯЗИ** – часть дорожного сектора, не являющаяся трассой дополнительного соревнования.

• **ДЕНЬ** – часть ралли, отделенная от других частей ралли фиксированным временем ночного перерыва.

• **РЕГРУППИНГ** – перерыв, запланированный в расписании ралли для перегруппировки участвующих в ралли экипажей и обозначенный в расписании между двумя пунктами контроля времени на месте перерыва. После регруппинга назначаются новый порядок или новое время старта. В любом случае в маршрутном листе ралли обязательно указывается принцип, по которому будет назначаться старт после регруппинга, а в Регламенте ралли – классификации, по которым будет назначаться новый порядок старта.

- СЕКЦИЯ – часть ралли между:
стартом ралли и первым регруппингом,
двумя последовательными регруппингами,
последним регруппингом и финишем дня или ралли.
- ПЕНАЛИЗАЦИЯ – наказание, назначаемое экипажу за нарушение настоящих Правил или иных регламентирующих документов БАФ. Перечень нарушений, за которые назначается пенализация, с указанием возможных видов пенализации, должен быть включен в Регламент соревнования. Пенализация за нарушения, не включенные в такой перечень, может быть установлена Спортивными комиссарами.
- НЕЙТРАЛИЗАЦИЯ – время, которое может быть назначено Руководителем гонки экипажам в случае их остановки по какой-либо причине. Это время не учитывается при начислении пенализации за отклонение от расписания ралли.
- УЧАСТНИК – любое юридическое или физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющее «Лицензию Участника». В случае если Лицензия Участника выдана на юридическое лицо, представитель Участника должен предъявить на административных проверках письменную доверенность от Участника.
- ОРГАНИЗАТОР – юридическое или физическое лицо, обладающее Лицензией Организатора БАФ, по инициативе которого проводится спортивное соревнование и/или которое осуществляет организационное, финансовое и иное обеспечение его подготовки и проведения.
- РЕГЛАМЕНТ – обязательный официальный документ, описывающий детали проведения многоэтапного соревнования (Регламент соревнования) или отдельного ралли (Регламент ралли или дополнительный регламент).

3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

3.1. УЧАСТНИКИ

3.1.1. Любое юридическое или физическое лицо, обладающее действующей Лицензией Участника, принимаемой для участия в данном соревновании, вправе заявить экипаж для участия в соревновании.

3.1.2. Виды Лицензий Участника, принимаемых для участия в соревновании, должны быть указаны в Регламенте этого соревнования.

3.1.3. Любой Участник, чей Экипаж принимает участие в ралли, имеет право назначить своего представителя для взаимодействия с Организатором и официальными лицами ралли. Представитель выполняет все функции, определенные настоящими Правилами как функции Участника, и является единственным лицом (помимо самого Участника, если Участник является физическим лицом), уполномоченным реализовывать права, предоставленные Участнику настоящими Правилами и иной регламентацией БАФ. Информация о представителе Участника должна быть представлена Организатору во время административных проверок. Если такая информация не представлена, или в случае отсутствия представителя Участника во время ралли его функции выполняет первый Водитель экипажа.

3.2. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

3.2.1. Любое лицо, обладающее действующей Лицензией, принимаемой для участия в данном ралли, и желающее принять в нем участие, должно не позднее даты окончания приема Заявок выслать Организатору заполненную должным образом заявочную форму.

Организатор обязан опубликовать заявочную форму в сети Интернет одновременно с объявлением о начале приема Заявок или иным образом обеспечить получение заявочной формы Участниками, желающими принять участие в ралли.

Если Организатор использует стандартную заявочную форму, приведенную в Приложении V к настоящим правилам, он должен объявить об этом одновременно с объявлением о начале приема Заявок.

Заявочная форма может быть передана Участником Организатору по факсу или электронной почте. Организатор обязан опубликовать в Регламенте соревнования номер факса и адрес электронной почты, по которым могут быть направлены Заявки. Если заявочная форма была передана по факсу или электронной почте, то оригинал заявочной формы должен быть представлен Организатору во время административных проверок, при этом датой подачи Заявки считается дата отправки заявочной формы по факсу или по электронной почте.

В заявочную форму не могут быть внесены какие-либо изменения, исключая случаи, предусмотренные настоящими Правилами.

Положения данного пункта не распространяются на соревнования, проводимые как ограниченные и закрытые, Организаторы которых вправе устанавливать иные правила приглашения и заявочные процедуры. Такие правила и процедуры должны быть опубликованы в Регламенте соревнования.

3.2.2. Дата окончания приема Заявок на участие, публикуемая в Регламенте соревнования, должна быть не позднее 3-х дней до даты старта ралли (для соревнований, включенных в спортивный календарь ФИА – не позднее 7-ми дней). В течение следующего рабочего дня после окончания приема Заявок должен быть опубликован список заявленных Экипажей с указанием стартовых номеров. Время и место его публикации должно быть указано в Регламенте соревнования.

3.2.3. Заявки иностранных Участников принимаются на ралли, имеющие подтверждение ФИА о регистрации их в спортивном календаре ФИА текущего года, а также на национальные соревнования, к участию в которых БАФ допускает владельцев лицензий, выданных иными НАФ. Если такое соревнование является частью национального официального соревнования или серии, Участникам с иностранными лицензиями не могут начисляться очки в общей классификации данного соревнования или серии. Все иностранные Участники, а также граждане Республики Беларусь, имеющие лицензии, выданные иной НАФ, должны иметь письменное разрешение выдавшей лицензию НАФ на участие в международных ралли.

3.2.4. Заявка является договором между Участником и Организатором и должна быть подписана обеими сторонами или подтверждена путем переписки. Заявка обязывает Участника принять участие в ралли, а Организатора – выполнить по отношению к Участнику все положения Спортивного Кодекса БАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований.

Подписав заявочную форму, Участник и члены Экипажа подпадают под спортивную юрисдикцию БАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса БАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Все Экипажи принимают участие в ралли на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Участник и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время ралли. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к БАФ и ФИА (в случае международных соревнований), Организатору, официальным лицам и другим Участникам ралли.

3.2.5. В Регламенте соревнования может быть указано максимальное число допускаемых к участию Экипажей. В случае, когда число полученных Заявок превысит максимальное число допускаемых к участию Экипажей, вопрос о приеме тех или иных из них решается Организатором в соответствии со способом, который должен быть указан в Регламенте соревнования.

3.2.6. Регламентом соревнования может быть предусмотрен условный прием Заявок. Заявитель должен быть письменно извещен о том, что его Заявка принята условно, в течение дня, следующего за датой окончания приема Заявок.

3.2.7. Организатор обязан направить заявителю письменное подтверждение о получении Заявки по указанным в Заявке факсу или электронной почте не позднее дня, следующего за днем получения Заявки. В последний день срока приема Заявок такие подтверждения должны направляться незамедлительно. Включение Экипажа в предварительный список Участников на официальном сайте ралли рассматривается как официальное подтверждение приема Заявки.

3.2.8. Организатор вправе отказать Участнику в приеме Заявки. В этом случае он обязан письменно известить заявителя с указанием причины отказа по указанным в Заявке факсу или электронной почте в течение 5-ти дней после получения Заявки, но не позднее окончания срока приема Заявок. Если Заявка, в приеме которой отказано, получена позднее, чем за 5 дней до старта ралли, Организатор должен направить Участнику письменное извещение об этом не позднее следующего дня после получения Заявки.

3.3. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

3.3.1. Размеры и порядок внесения заявочных взносов определяются Регламентом соревнования. Организатор вправе освободить Участников от уплаты заявочных взносов.

3.3.2. Если Регламентом соревнования установлена обязательность уплаты заявочных взносов, то Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса Заявка считается предварительной.

3.3.3. Заявочные взносы возвращаются полностью:
кандидатам на участие, чьи Заявки отклонены;
в случае, если соревнование не состоялось;
в других случаях, установленных Организатором и описанных в Регламенте соревнования.

3.3.4. Условия частичного возвращения заявочных взносов должны быть оговорены в Регламенте соревнования.

3.4. ЭКИПАЖИ

3.4.1. Экипаж автомобиля в ралли состоит из двух человек (именуемых как первый и второй Водители). Оба члена Экипажа имеют право управлять автомобилем в течение ралли, и каждый должен иметь Лицензию Водителя ФИА или БАФ, или иной НАФ, действующую в текущем году.

3.4.2. Данные об обоих Водителях должны быть включены в заявочную форму (пункт 3.2 настоящих Правил), при этом данные, касающиеся второго Водителя, могут быть переданы позже, но не позднее даты, указанной в Регламенте соревнования.

После окончания даты приема Заявок один из членов Экипажа может быть заменен с согласия:

организатора - до начала административных проверок;
спортивных комиссаров (см. пункт 4.2.2 настоящих Правил) - после начала этих проверок, но до публикации списка допущенных к старту Экипажей.

После публикации списка допущенных к старту Экипажей замена членов экипажа не допускается.

3.4.3. пункт исключен.

3.4.4. Оба члена Экипажа должны находиться в автомобиле во время его движения по маршруту ралли от старта до финиша ралли, за исключением:

времени установленных расписанием перерывов и сервисных парков;
случаев, когда автомобиль не находится в движении;
случаев отсутствия в автомобиле одного из членов Экипажа, если автомобиль находится в зоне контроля или въезжает в нее, и при этом отсутствующий член Экипажа находится в этой же зоне контроля.

Во время следования соревнующегося автомобиля по маршруту ралли запрещается нахождение на его борту кого-либо, кроме членов Экипажа, за исключением случаев транспортировки пострадавших к месту оказания им помощи.

За нарушение правил, установленных данным пунктом, Экипаж исключается из ралли.

3.5. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

3.5.1. В любом ралли могут участвовать только автомобили, которые соответствуют техническим требованиям, указанным в Регламенте соревнования и Приложению 9 к КиТТ.

3.5.2. Участник может до момента начала технических проверок заменить автомобиль в той же зачетной группе, к которой относится автомобиль, указанный в заявочной форме.

3.5.3. На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в ралли, размещаются официальные наклейки ралли и стартовые номерные знаки. Организатор предоставляет каждому экипажу следующие наклейки, которые должны быть закреплены на автомобиле в указанных местах:

- Две дверные панели 67 см шириной, 17 см высотой (включая 1 см белой окантовки). Каждая из этих панелей в передней ее части должна содержать квадрат со стартовым номером размером 15x15 см. В случае, если стартовый номер больше 99 ширина этого квадрата может быть увеличена. Цифры должны быть ярко желтыми (PMS 803) высотой 14 см, толщина линии цифры 2 см на черном матовом фоне. Оставшаяся часть дверной панели резервируется для использования организатором. Каждая панель должна быть расположена горизонтально в верхней части передней двери. Верхняя часть панели должна располагаться на расстоянии 7 - 10 см от нижнего края стекла. На расстоянии 10 см от панели не должно быть расположено ничего, кроме цветовой гаммы автомобиля.

- В правом верхнем углу заднего стекла должен быть нанесен стартовый номер цифрой ярко оранжевого цвета (PMS 804) высотой 14 см. Этот номер может быть светоотражающим и должен быть виден сзади на уровне глаз.

- Два стартовых номера (цифра высотой 20 см, толщина линии 2,5 см, цвет ярко оранжевый (PMS 804) должны быть расположены с обеих сторон на задних боковых стеклах автомобиля и могут быть светоотражающими. Эти номера должны быть расположены в верхней части задних боковых стекол и сочетаться с расположением фамилии первого водителя (см п. 3.5.4).

- На капоте должна быть нанесена одна панель, вписывающаяся в прямоугольник 43 см шириной, 21,5 см высотой. Она должна содержать стартовый номер.

Организатор обязан обеспечить каждый Экипаж комплектом официальных наклеек ралли и опубликовать в Регламенте соревнования схему их размещения.

В течение всего ралли официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками, если иное не предусмотрено Регламентом соревнования. За нарушение этого требования Участник наказывается денежным штрафом, размер которого должен быть указан в Регламенте соревнования. За отсутствие обоих стартовых номеров экипаж может быть исключен из ралли.

Фамилии и национальные флаги членов Экипажа должны быть нанесены на задних боковых стеклах автомобиля с обеих сторон под стартовым номером. Шрифт букв фамилии Первого Водителя – Helvetica. Первая буква фамилии – заглавная, остальные – строчные (высота букв 6 см), толщина линии буквы 1,0 см, цвет букв – белый на прозрачном фоне. Фамилия Первого Водителя должна быть написана сверху на обеих сторонах автомобиля.

На ралли, включенных в Календарь FIA, фамилии должны быть написаны на английском языке, на национальных соревнованиях допускается написание как на английском, так и на русском, но, в любом случае, все фамилии должны быть написаны на одном языке.

За отсутствие на автомобиле фамилий Водителей или национальных флагов (за исключением случаев, когда в ходе ралли задние боковые стекла автомобиля окажутся разбитыми) Участник наказывается денежным штрафом, размер которого должен быть указан в Регламенте соревнования.

3.5.4. В ралли (в том числе для ознакомления с трассой, работы представителей Участника и сервиса) Участникам запрещено использовать автомобили, имеющие специальную раскраску и специальные сигналы, дающие преимущественное право проезда.

3.5.6. Ограничения на применение шин в ралли описаны в п. 7 Приложения 9 к КиТТ. Дополнительные ограничения могут быть наложены Регламентом соревнования.

4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

4.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

4.1.1. Для проведения любого ралли необходимо издание следующих официальных документов:

- программа ралли;
- регламент ралли;
- план безопасности;
- маршрутный лист;
- дорожная книга;
- бюллетени;
- списки экипажей;
- классификации.

Все официальные документы ралли должны издаваться и публиковаться на русском языке, а для международных соревнований, включенных в спортивный календарь ФИА, они должны издаваться и публиковаться также и на английском языке.

На первой странице любого официального документа всех ралли, проводимых под эгидой БАФ, должна быть изображена эмблема БАФ, а на всех международных соревнованиях – кроме того, и эмблема ФИА.

4.1.2. ПРОГРАММА РАЛЛИ должна содержать общую информацию о проведении ралли, которая необходима для ознакомления с условиями его проведения:

- название ралли, место и даты проведения, статус ралли в календаре БАФ (ФИА), наименование, адрес Организатора, номер его лицензии и информацию о способах связи с ним;
- характеристика трассы ралли: общая протяженность трассы, количество, общая протяженность и тип дорожного покрытия СУ, количество кругов и секций;
- классы допускаемых автомобилей;
- регламентирующие документы;
- официальное время ралли, и точное расписание мероприятий ралли с указанием точных дат, времени и места их проведения (расположения):
 - начало и окончание приема Заявок на участие (в том числе последний срок для уточнения данных о втором Водителе), публикация схемы трассы ралли и начало действия ограничений на ознакомление с трассой (если применяются);
 - дата и время публикации списка заявленных Экипажей;
 - расписание работы штаба и секретариата ралли с указанием времени регистрации Экипажей и получения ими документов, а также место расположения и время работы официального табло информации;
 - ознакомление с трассой ралли;
 - тестовый участок (если он проводится);
 - административные и технические проверки, включая программу пломбирования и маркировки и заключительные технические проверки;
 - плановые заседания Коллегии Спортивных комиссаров;
 - публикация списка допущенных Экипажей и порядка старта на каждый круг;
 - постановка автомобилей в предстартовую зону, торжественное открытие, официальный старт и финиш ралли, старты и финиши каждого круга, закрытые парки;
 - время окончания подач карт схода для Экипажей не желающих стартовать на следующий день по системе Супер-ралли, а также место и время проведения дополнительной технической инспекции для желающих;
 - «супер» специальные участки (если проводятся);
 - публикация предварительных и официальных результатов;
 - официальные предстартовая и заключительная пресс-конференции;
 - вручение призов;
 - выдача официальных результатов Участникам и аккредитованным журналистам.

Программа ралли может публиковаться одним документом с Регламентом ралли, являясь его разделом.

4.1.3. РЕГЛАМЕНТ ралли является основным официальным документом, описывающим особенности проведения ралли и регулирующим его проведение, помимо Спортивного Кодекса БАФ (для соревнований, включенных в спортивный календарь ФИА – также Международного Спортивного Кодекса ФИА), Регламентов многоэтапных соревнований (если ралли является этапом таких соревнований) и настоящих Правил, которым Регламент не может противоречить.

Регламент ралли должен содержать следующую информацию:

- о согласовании Регламента (для соревнований, включенных в спортивный календарь ФИА – также номер и дата визы ФИА о включении в календарь ФИА);
- состав официальных лиц ралли: состав оргкомитета, официальные лица соревнования – Спортивные комиссары, Наблюдатель и Делегаты БАФ (технический и/или по безопасности), другие должностные лица ралли, руководителя пресс-центра, начальника безопасности ралли и других, описание одежды, идентифицирующей официальных (должностных) лиц ралли;
- фотографии и телефоны Руководителя гонки, Офицера по связи с Участниками и Офицера Парка Сервиса публикуются в Регламенте ралли;
- критерии допуска Участников, Водителей и автомобилей к участию в соревновании и в отдельных зачетах;
- особенности регламентации шин (в том числе шипов) и топлива (если есть);
- детали приема Заявок на участие: максимальное количество допускаемых Участников, особенности процедуры подачи и приема Заявок, размеры и порядок уплаты заявочных взносов, условия их возврата;
- место расположения и расписание работы пресс-центра, включая порядок аккредитации представителей СМИ, фамилия и фотография руководителя пресс-центра и информация для связи с ним;
- условия страхования;
- информация об официальных наклейках ралли и рекламе Организаторов, включая схему ее размещения на автомобиле;
- особенности ознакомления с трассой ралли: процедура регистрации, расписание и условия ознакомления, требования к автомобилям для ознакомления и шинам, условия контроля установленного скоростного режима;
- место и время проведения тестового участка (если он проводится);
- место проведения и точное расписание административных и технических проверок, включая программу пломбирования и маркировки, а также информация о документах, представляемых на административные проверки;
- правила постановки автомобилей в предстартовую зону или предстартовый закрытый парк;
- описание процедуры официального старта ралли (если проводится);
- правила применения межстартового интервала;
- правила движения по трассе ралли, особенности выполнения процедуры контроля;
- описание системы организации хронометража на СУ, стартовой процедуры на СУ и стартовой установки (если применяется);
- особенности проведения «Супер» СУ (если таковые проводятся);
- наименование, тип и места расположения сервисных парков, время разрешенного доступа в сервисные парки транспортных средств сервиса, другие особенности сервисного обслуживания (если есть);
- места расположения зон замены и маркировки шин (если применяется);
- наименование и места расположения закрытых парков, особенности применения правил закрытого парка (если есть);
- время подачи карт схода для Экипажей, не желающих стартовать на следующий круг по системе Супер-ралли, а также место и время проведения дополнительной технической инспекции для желающих;
- правила пенализации за нарушение регламентирующих документов ралли;
- правила подачи протестов и апелляций, суммы и особенности порядка внесения денежных залогов и взносов при подаче протестов и апелляций;

- точное место, дата и время публикации классификаций ралли, перечень составляемых классификаций, особенности условий зачета (если есть);
- призы (за какие места в общей классификации и в зачетах вручаются призы, а также условия их вручения);
- таблица пенализации за нарушение настоящих Правил и другой регламентации.

Обязательными приложениями к Регламенту ралли является маршрутный лист и карта трассы ралли. При необходимости Организатор может включить в Регламент ралли (в виде приложения) заявочные формы, а также иную информацию, необходимую, по его мнению, для регламентации проведения данного ралли.

4.1.4. ПЛАН БЕЗОПАСНОСТИ должен конкретно описывать пути и способы решения вопросов по обеспечению необходимых мер безопасности по всем основным направлениям (безопасность зрителей, безопасность участвующих экипажей, безопасность судей и других должностных лиц соревнования) и должен содержать:

- перечень условных обозначений, применяемых в плане;
- местоположение штаба ралли;
- имена персонала соревнования, ответственного за обеспечение мер безопасности на ралли: Руководителя гонки и его заместителей, главного врача, начальника службы безопасности ралли, начальников службы безопасности всех специальных участков и их телефоны для оперативной связи (в подготовительный период и во время ралли).

• адреса и номера телефонов различных служб обеспечения безопасности в местах, где будет проходить каждый специальный участок: милиции, ГАИ, больниц, скорой медицинской помощи, пожарной службы, аварийно-спасательных служб (в случае отсутствия телефонной связи в районе проведения ралли – иные способы связи с этими службами);

- перечень применяемых условных обозначений;
- общую карту трассы ралли;
- маршрутный лист ралли с разделением на дорожные секторы, секции и дни;
- схему организации «канала безопасности»;
- схему организации системы радиосвязи на ралли;
- расчет сил и средств, привлекаемых к обеспечению безопасности ралли;
- схемы всех СУ с обозначением всех мест и способов перекрытия трассы, особенно в местах скопления зрителей;
- график перекрытия СУ;
- планы мест старта и финиша ралли;
- планы сервисных и закрытых парков;
- описание процедуры отслеживания перемещения автомобилей по трассе СУ;
- описание действий, предпринимаемых в случае отсутствия (пропажи) Экипажа;
- описание и перечень мер, предпринимаемых для безопасности Экипажей;
- схемы зрительских зон, создаваемых Организатором специально для зрителей, с обозначением всех мест, которые считаются для публики запрещенными;
- описание и перечень мер, предпринимаемых для безопасности судей и других должностных лиц соревнования;
- должностные инструкции персонала, задействованного в обеспечении безопасности;
- другие документы, которые Организатор сочтет важными и необходимыми.

План безопасности ралли должен включать в себя планы безопасности всех специальных участков, детально описывающие точное местоположение всех судейских пунктов, аварийных служб и радиопостов, а также вертолетных площадок, с приложением точных (топографических) карт местности (желательно указывать координаты всех пунктов путем указания координат точек GPS в виде градусов, минут и десятичных долей минут, например: 39°36.39').

4.1.5. ДОРОЖНАЯ КНИГА - обязательный официальный документ, содержащий:

- детальное описание маршрута ралли в виде легенды;
- маршрутный лист ралли с разделением на дорожные секторы, секции и дни;
- общую карту трассы ралли;
- схемы и планы СУ на топографических или иных ясно читаемых картах местности,

- планы мест старта и финиша ралли,
- планы сервисных и закрытых парков.

Дорожная книга должна соответствовать требованиям, описанным в Приложении II к настоящим Правилам, и другим положениям настоящих Правил.

4.1.6. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ – официальный документ, полностью описывающий ход ралли во времени. Маршрутный лист должен соответствовать форме, приведенной в Приложении III к настоящим Правилам и включать следующую информацию:

- все судейские пункты с указанием дистанции между ними и нормы времени на прохождение дорожных секторов;
- все сервисные парки и зоны заправки с указанием дистанции СУ и общей дистанции между ними;
- все закрытые парки и парки регруппинга;
- расчетное астрономическое время прохождения каждого судейского пункта первым идущим по трассе Экипажем.

Маршрутный лист должен выпускаться отдельно на каждый круг ралли с указанием общей дистанции СУ, секторов связи и дорожных секторов по каждому дню.

4.1.7. БЮЛЛЕТЕНИ – официальные документы, которые являются неотъемлемыми частями Регламента соревнования и предназначены для публикации изменений, пояснений или дополнений последнего, а также для публикации решений Спортивных комиссаров, публикация которых предусмотрена настоящими Правилами или Регламентом соревнования.

Бюллетени должны быть пронумерованы и датированы.

Бюллетени выпускаются:

- Организатором - до начала административных проверок;
- Спортивными комиссарами - в течение всего соревнования, за исключением изменений в маршруте ралли, бюллетени по которым может выпустить Руководитель гонки.

Бюллетени должны издаваться на бумаге желтого цвета.

4.1.8. СПИСКИ составляются в соответствии со следующими правилами:

- список заявленных Экипажей составляется после окончания приема Заявок;
- список Экипажей, допущенных к старту (составляется после предстартовых проверок);
- порядок и время старта (составляется перед стартом ралли, также после любого изменения порядка старта);
- список команд, заявленных для участия в командном зачете ралли (если проводится);
- список экипажей, получивших пенализацию, составляется по окончании каждого дня ралли и содержит информацию о пенализации после признания ее действительной;
- список сошедших Экипажей составляется по окончании каждого дня ралли и содержит информацию о месте и причине схода каждого сошедшего экипажа;
- список исключенных Экипажей составляется по окончании каждого дня ралли и содержит информацию о пункте контроля и причине исключения каждого исключенного экипажа.

Все вышеуказанные списки, формы которых должны соответствовать формам, приведенным в Приложении VI к настоящим Правилам, являются официальными и подписываются:

- Списки Экипажей, допущенных к старту, и Команд - Спортивными комиссарами;
- Остальные списки – Руководителем гонки.

Кроме того, в течение периода ознакомления Организатор может составлять и публиковать неофициальный предварительный список заявленных Экипажей, содержащий измененную и/или дополненную информацию, опубликованную в списке заявленных Экипажей.

4.1.9. КЛАССИФИКАЦИИ составляются в течение ралли в соответствии со следующими правилами:

- текущие неофициальные классификации составляются после финиша каждого дня ралли и проверки протоколов и контрольных карт и подписываются Руководителем гонки;
- предварительная общая классификация составляется после финиша ралли и проверки протоколов и контрольных карт и подписывается Руководителем гонки;

• официальная общая классификация утверждается Спортивными комиссарами по истечении времени подачи протестов и принятия решений по всем протестам и подписывается всеми Спортивными комиссарами;

• официальные классификации во всех зачетах, указанных в Регламенте соревнования, утверждаются Спортивными комиссарами и подписываются Руководителем гонки.

Кроме того, в течение ралли Организатор может составлять и публиковать для информации Участников, СМИ и публики:

• неофициальные результаты СУ - промежуточные индивидуальные результаты каждого СУ;

• неофициальные результаты СУ, содержащие результаты СУ по секциям;

• результаты после СУ – неофициальная текущая классификация, составляемая после каждого СУ.

В случае совмещения международного соревнования, включенного в спортивный календарь ФИА, с классифицируемым ралли БАФ, составляются отдельные официальные классификации для международного (в зачетах, объявленных для международного соревнования) и белорусского соревнования (во всех зачетах, указанных в Регламенте ралли).

4.1.10. Все официальные документы, за исключением плана безопасности, подлежат обязательной публикации.

Способ и сроки публикации программы ралли и Регламента ралли объявляются Организатором при объявлении о начале приема Заявок, однако сроки публикации указанных документов не могут быть позднее, чем за один месяц до даты окончания приема Заявок, если иное не установлено регламентирующими документами БАФ. Организатор обязан обеспечить получение экземпляра Регламента ралли всеми Экипажами, зарегистрировавшимися для участия в ралли, и всеми официальными лицами, назначенными БАФ.

Маршрутный лист публикуется в составе Регламента ралли и Дорожной книги.

Дорожная книга выдается Организатором каждому экипажу после регистрации этого экипажа для участия в ралли.

Бюллетени незамедлительно передаются в секретариат ралли, публикуются в штабе ралли и на официальном табло. Содержание всех бюллетеней, касающихся изменений в маршруте, немедленно доводится до всех Экипажей, которые обязаны подтвердить их получение подписью любого из членов Экипажа, кроме случаев, когда это не представляется возможным во время ралли.

Официальные списки публикуются незамедлительно после их составления, за исключением порядка и времени старта (стартового протокола), который публикуется только после изучения его Спортивными комиссарами.

Классификации публикуются во время, указанное в Регламенте ралли, в соответствии со следующими принципами:

• текущие неофициальные классификации – после финиша последнего Экипажа в конце каждого дня;

• предварительная общая классификация – после финиша в ралли последнего Экипажа;

• официальные классификации – немедленно после их утверждения Спортивными комиссарами;

• прочие классификации – по усмотрению Организатора.

Для целей публикации результатов моментом финиша последнего Экипажа в конце круга считается более ранний из следующих моментов:

• момент, когда финишировали все Экипажи, стартовавшие на данный день;

• увеличенное на время максимально допустимого опоздания (опоздания, после которого следует исключение) расчетное время прибытия на финиш автомобиля, стартовавшего на данный день последним.

Моментом финиша последнего Экипажа в ралли считается момент финиша последнего Экипажа в конце заключительного дня ралли.

Если Организатор не может по каким-либо причинам опубликовать официальные классификации во время, указанное в Регламенте соревнования, то в том же месте и в тот же срок он обязан опубликовать объявление относительно всего, что будет приниматься во

внимание при определении официальной классификации, и о новом времени и месте публикации официальных классификаций.

На всех официальных документах, публикуемых в течение ралли, должно быть указано время их фактической публикации.

В Регламенте ралли должно быть указано место нахождения официального табло ралли, где в установленное время публикуется вся информация, касающаяся проведения ралли, в частности:

- план работы Офицера по связи с Участниками;
- бюллетени;
- списки;
- классификации;
- прочие сообщения Организатора.

После окончания ралли Организатор обязан обеспечить возможность получения, как минимум, всех официальных классификаций всеми Участниками, официальными лицами и аккредитованными на ралли представителями средств массовой информации.

4.1.11. Организатор обязан в течение первого рабочего дня, следующего за днем окончания ралли, представить в БАФ официальные классификации и информацию о наличии протестов и травм.

В течение трех дней после окончания ралли Организатор должен отправить в БАФ итоговый отчет о проведении соревнования, включающий в себя:

- официальные списки и классификации;
- все выпущенные бюллетени;
- подлинники поданных протестов и уведомления о подаче апелляций;
- протоколы заседаний Коллегии Спортивных комиссаров.

Все документы должны быть подписаны.

4.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

4.2.1. ОФИЦИАЛЬНОЕ ЛИЦО – лицо, наделенное полномочиями для исполнения определенных функций в ходе соревнования. Назначение официальных лиц ралли регламентируется Спортивным кодексом БАФ.

БАФ вправе назначить следующих официальных лиц:

- СПОРТИВНЫЕ КОМИССАРЫ;
- НАБЛЮДАТЕЛЬ;
- ДЕЛЕГАТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ;
- ТЕХНИЧЕСКИЙ ДЕЛЕГАТ.

Остальной состав официальных лиц определяется Организатором. К ним, в частности, относятся:

- СПОРТИВНЫЕ КОМИССАРЫ (кроме назначенных БАФ);
- РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ;
- КОМИССАР ПО БЕЗОПАСНОСТИ;
- КОМИССАР ПО МАРШРУТУ;
- ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР;
- ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ;
- ОФИЦЕР ПАРКА СЕРВИСА;
- ГЛАВНЫЙ ВРАЧ РАЛЛИ;
- РУКОВОДИТЕЛЬ ПРЕСС-ЦЕНТРА РАЛЛИ;
- СЕКРЕТАРИ РАЛЛИ;
- ХРОНОМЕТРИСТЫ;
- ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНТРОЛЕРЫ;
- КОНТРОЛЕРЫ СЕРВИСНЫХ И ЗАКРЫТЫХ ПАРКОВ, ЗАПРАВОЧНЫХ ЗОН и ЗОН ЗАМЕНЫ И МАРКИРОВКИ ШИН;
- СУДЬИ НА ТРАССЕ.

Все вышеуказанные официальные лица, назначаемые Организатором, за исключением Спортивных комиссаров, являются должностными лицами ралли.

Официальные (должностные) лица имеют право выполнять только те функции, для выполнения которых они назначены. Одно и то же лицо может быть назначено для выполнения нескольких функций при наличии соответствующей квалификации (Лицензии).

4.2.2. СПОРТИВНЫЕ КОМИССАРЫ обладают на ралли высшей спортивной властью и правом принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации.

Коллегия Спортивных комиссаров (КСК) международных соревнований и официальных соревнований БАФ состоит из трех членов, назначаемых БАФ и/или Организатором (число Спортивных комиссаров, назначаемых БАФ, регулируется Спортивным Кодексом БАФ и регламентами официальных соревнований БАФ), один из которых является председателем.

На классифицируемых соревнованиях, не являющимися международными или официальными, может быть один Спортивный комиссар, а на остальных соревнованиях права и обязанности спортивного комиссара может выполнять Руководитель гонки.

Спортивные комиссары вправе:

- в необходимых случаях вносить изменения в Регламент соревнования;
- решать вопросы допуска и отстранения Экипажей от участия в соревновании;
- изменять порядок старта Экипажей на любой день или секцию;
- применять пенализацию за нарушение настоящих Правил и другой спортивной регламентации БАФ;
- рассматривать протесты и другие заявления, поданные Участниками в ходе ралли;
- принимать решение об остановке соревнования, а также принимать решения по всем спорным вопросам, возникающим в ходе соревнования, но не оговоренным регламентирующими документами.

Для выполнения вышеуказанных функций Организатор должен обеспечить постоянно действующую связь между Спортивными комиссарами и Руководителем гонки. Желательно, чтобы один из Спортивных комиссаров находился в штабе или около штаба ралли для оперативного принятия решений. Организатор обязан обеспечить Спортивных комиссаров необходимым транспортом на всё время соревнования.

Все решения Спортивных комиссаров, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы отдельных или всех Участников, подлежат незамедлительной обязательной публикации в виде бюллетеней.

4.2.3. НАБЛЮДАТЕЛЬ назначается Комитетом ралли БАФ для осуществления контроля со стороны БАФ за организацией и проведением ралли.

Наблюдатель имеет право присутствовать во всех местах проведения ралли и на всех связанных с ним мероприятиях, для чего Организатор обязан обеспечить наблюдателя необходимым транспортом и средствами связи на все время соревнования.

Наблюдатель не может быть Спортивным комиссаром или должностным лицом этого же ралли и не вправе прямо или косвенно влиять на ход соревнования.

4.2.4. ДЕЛЕГАТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ назначается Комитетом ралли БАФ для осуществления контроля безопасности на ралли.

Указания Делегата по безопасности, касающиеся вопросов обеспечения безопасности на ралли, обязательны для исполнения всеми официальными лицами.

Делегат по безопасности имеет право принимать окончательные решения по всем вопросам, связанным с обеспечением безопасности на ралли, а также:

- лично контролирует обеспечение, техническое оснащение и правильность исполнения мер безопасности, применяемых на маршруте ралли и специальных участках;
- информирует Руководителя гонки об обнаруженных недостатках в обеспечении мер безопасности на специальном участке, и принимает окончательное решение об отмене СУ в случае, если обнаруженные недостатки не могут быть устранены до начала работы специального участка;
- участвует в работе Коллегии Спортивных комиссаров при рассмотрении всех вопросов, связанных с обеспечением безопасности на ралли;
- участвует в расследовании обстоятельств любой аварии, вызвавшей несчастный случай со смертельным исходом или серьезную травму;

• выполняет иные функции, предусмотренные регламентирующими документами соревнования.

4.2.5. ТЕХНИЧЕСКИЙ ДЕЛЕГАТ назначается Комитетом ралли БАФ для обеспечения соблюдения Участниками технических требований к автомобилям, участвующим в ралли, и правил их сервисного обслуживания.

Все указания Технического Делегата по данным вопросам обязательны для исполнения Организатором, Руководителем гонки, Техническим комиссаром и иными должностными (официальными) лицами гонки.

Технический Делегат имеет право принимать окончательные решения по всем вопросам применения спортивной регламентации в области спортивной техники, а также:

• осуществляет контроль условий, созданных для проведения технических проверок на соревновании, и, при необходимости, передает Организатору ралли требования по изменению этих условий;

• участвует в проведении технических проверок и опломбировании автомобилей перед стартом, в ходе ралли и после финиша ралли;

• принимает окончательные решения по вопросам о соответствии автомобилей зачетным группам, в которые они заявлены, и выносит на рассмотрение Спортивных комиссаров предложения об отнесении автомобилей к тем или иным зачетным группам;

• участвует в работе Коллегии Спортивных комиссаров при рассмотрении всех вопросов, связанных с принимающей участие в ралли спортивной техникой;

• участвует в расследовании обстоятельств любой аварии, вызвавшей несчастный случай со смертельным исходом или серьезную травму;

• принимает решения об объеме углубленных технических проверок автомобилей в ходе заключительного контроля в конце ралли;

• выполняет иные функции, предусмотренные регламентирующими документами соревнования.

В случае выявления несоответствия какого-либо из участвующих в ралли автомобилей требованиям безопасности, Технический делегат письменным рапортом извещает об этом Руководителя гонки. Решение Технического делегата о признании автомобиля несоответствующим требованиям безопасности и исключении из соревнования является окончательным и не подлежит обсуждению. Такое решение Технический делегат имеет право принять в любой момент ралли и запретить небезопасному автомобилю продолжать в нем участие.

4.2.6. РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ отвечает за проведение ралли в соответствии с настоящими Правилами и другой регламентацией БАФ, для чего он:

• принимает решения о применении положений настоящих Правил и Регламента ралли во время соревнования и обеспечивает их выполнение официальными и должностными лицами ралли;

• координирует работу официальных и должностных лиц ралли;

• принимает протесты, а также любые другие заявления Участников, и передает относящиеся к компетенции Спортивных комиссаров протесты и заявления на рассмотрение Спортивным комиссарам;

• принимает решения по заявлениям Участников, не относящимся к компетенции Спортивных комиссаров;

• передает на рассмотрение Спортивным комиссарам предложения по изменению программы и/или Регламента ралли,

• передает Спортивным комиссарам информацию о случаях нарушения спортивной регламентации и недостойного поведения;

• информирует Спортивных комиссаров о любом важном принятом им решении;

• выполняет иные функции, предусмотренные Спортивным Кодексом БАФ, настоящими Правилами и Регламентами соревнований.

4.2.7. КОМИССАР ПО БЕЗОПАСНОСТИ готовит план безопасности ралли и обеспечивает его выполнение во время ралли. Он должен быть включен в состав оргкомитета ралли.

В ходе ралли Комиссар по безопасности ралли обязан постоянно поддерживать связь с Руководителем гонки, главным врачом, а также со всеми судейскими постами финиша специальных участков.

У Комиссара по безопасности ралли могут быть заместители (комиссары безопасности СУ), в обязанности которых входит инспекция закрепленных за ними СУ и обеспечение соответствия мер безопасности на этих СУ требованиям плана безопасности ралли.

4.2.8. КОМИССАР ПО МАРШРУТУ отвечает за выбор, измерение и оборудование трассы, правильную и своевременную расстановку судей на трассе, техническое и медицинское обеспечение трассы.

Комиссар по маршруту контролирует работу судей на трассе и служб соревнования во время ралли.

4.2.9. ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР отвечает за проведение технических проверок и за обеспечение контроля соответствия автомобилей Участников техническим требованиям, указанным в Регламенте соревнования.

Технический комиссар:

- организует проведение всех технических проверок, предусмотренных Регламентом соревнования, а также указаниями Руководителя гонки или Технического Делегата БАФ;
- руководит работой технических контролеров, контролеров сервисных и закрытых парков;
- организует подготовку и передачу Руководителю гонки, Спортивным комиссарам и Техническому Делегату БАФ протоколов всех проводимых в течение ралли технических проверок.
- в случае обнаружения в ходе ралли автомобиля, конструкция которого может быть признана небезопасной, немедленно докладывает об этом Техническому делегату БАФ и Руководителю гонки и следует их указаниям.

4.2.10. ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ обеспечивает оперативную связь между официальными лицами, Участниками и Водителями в ходе ралли, а также информирование Участников и Водителей по вопросам проведения ралли и разъяснение им положений регламентирующих документов ралли.

Офицер по связи с Участниками должен избегать направления Спортивным комиссарам вопросов, которые могут быть разрешены обычным разъяснением, за исключением протестов, при этом ему следует воздерживаться от каких-либо высказываний или от любого действия, которое могло бы вызвать протесты.

Офицер по связи с Участниками должен иметь Лицензию судьи БАФ и быть компетентным в вопросах общей регламентации. Он может присутствовать на заседаниях Коллегии Спортивных комиссаров, чтобы быть в курсе всех принимаемых решений.

Офицер по связи с Участниками должен быть легко идентифицируем Участниками, для чего он должен носить красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER», а его фотография и телефон должны быть опубликованы в Регламенте ралли и/или дополнительно опубликованы в бюллетене.

План работы Офицера по связи с Участниками должен быть вывешен на официальном табло ралли и должен включать его присутствие на технических и административных проверках, на старте ралли, на регруппингах, в закрытых парках в конце секций и на финише ралли.

4.2.11. ОФИЦЕР ПАРКА СЕРВИСА отвечает за организацию парка сервиса, его разметку, выделение мест Участникам и Командам (для чего организует предварительный сбор информации о потребностях в площадях размещения), контролирует поддержание в Парке Сервиса порядка в ходе ралли, а также обеспечение мер противопожарной безопасности.

Офицер Парка Сервиса должен быть легко идентифицируем Участниками, для чего он должен носить заметный жилет с надписью «SERVICE PARK OFFICER», а его фотография и телефон должны быть опубликованы в Регламенте ралли и/или дополнительно опубликована в бюллетене.

4.2.12. ГЛАВНЫЙ ВРАЧ РАЛЛИ отвечает за медицинское обеспечение трассы ралли, подробно описанное в плане безопасности ралли.

4.2.13. РУКОВОДИТЕЛЬ ПРЕСС-ЦЕНТРА РАЛЛИ обеспечивает проведение официальных пресс-конференций, аккредитацию на ралли журналистов и представителей пресс-служб Участников, оказывает поддержку работе аккредитованных журналистов и представителей пресс-служб Участников, включая выдачу им официальных документов ралли и идентифицирующей одежды, а также осуществляет иные функции, связанные с организацией освещения ралли.

4.2.14. СЕКРЕТАРИ РАЛЛИ обеспечивают проведение административных проверок, а также подготовку для публикации всех официальных документов ралли, включая текущие, предварительные и официальные классификации ралли.

На ралли может быть несколько секретарей, образующих секретариат, работой которого руководит ГЛАВНЫЙ СЕКРЕТАРЬ, ответственный за организацию работы секретариата, достоверность результатов административных проверок, подготовку официальных документов ралли к публикации во время соревнования, за правильность определения результатов ралли и за все связанные с этим официальные сообщения и публикации.

Для обеспечения работы Коллегии Спортивных комиссаров Организатором может быть выделен отдельный секретарь, который отвечает за подготовку и публикацию всех официальных документов, выпускаемых Коллегией Спортивных комиссаров.

4.2.15. ХРОНОМЕТРИСТЫ отвечают за правильную работу приборов хронометража и ведут фиксацию времени с заданной для данного соревнования точностью.

Хронометристы организуют подготовку и передачу главному секретарю и Руководителю гонки всех протоколов хронометража, а также обеспечивают сохранность оригиналов записей времени и/или лент печатающих устройств контроля времени.

Работой хронометристов руководит ГЛАВНЫЙ ХРОНОМЕТРИСТ, который отвечает за подготовку всех хронометристов и оборудования хронометража, а также за синхронизацию всех судейских часов до начала соревнования и непосредственно перед прохождением участвующих экипажей.

4.2.16. ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНТРОЛЕРЫ обеспечивают проведение технических проверок под руководством Технического комиссара ралли и/или Технического Делегата БАФ, а также подготовку и передачу техническому комиссару ралли протоколов технических проверок.

4.2.17. КОНТРОЛЕРЫ СЕРВИСНЫХ И ЗАКРЫТЫХ ПАРКОВ, а также КОНТРОЛЕРЫ ЗАПРАВОЧНЫХ ЗОН и КОНТРОЛЕРЫ ЗОН ЗАМЕНЫ И МАРКИРОВКИ ШИН обеспечивают контроль за соблюдением Участниками и экипажами положений настоящих правил и иной регламентации соревнования в сервисных и закрытых парках, заправочных зонах, а также зонах замены и маркировки шин соответственно.

В своей работе все контролеры подчиняются Техническому комиссару ралли и Техническому Делегату БАФ. Указания контролеров, направленные на обеспечение выполнения требований правил и иной регламентации, обязательны для исполнения всеми Участниками, Экипажами и обслуживающим их персоналом.

Контролеры закрытого парка фиксируют время входа/выхода Водителей в закрытые парки и из них в протоколах, которые по окончании работы передают Главному секретарю ралли, а также докладывают Техническому комиссару об итогах своей работы и, при необходимости, составляют рапорт о выявленных нарушениях.

4.2.18. СУДЬИ НА ТРАССЕ

СУДЬИ КОНТРОЛЬНЫХ ПОСТОВ – судьи на трассе, исполняющие конкретные обязанности по обеспечению функционирования контрольных постов (пунктов контроля времени, контроля прохождения и т.д.).

За правильную работу всего контрольного поста отвечает Старший судья контрольного поста, который может совмещать функциональные обязанности любого судьи контрольного поста.

Все должностные лица на контрольных постах должны быть внешне легко опознаваемы. Старший судья на каждом пункте контроля должен носить выделяющийся цветом жилет, который позволит легко отличить его от остальных судей.

Судьи контрольных постов, чьей задачей является фиксация факта или его отсутствия, являются Судьями факта. Каждый Судья факта может одновременно контролировать только

один факт. Такие судьи назначаются поименно, и их имена должны быть опубликованы в бюллетене.

СУДЬИ СПЕЦИАЛЬНОГО УЧАСТКА – судьи на трассе, обеспечивающие старт и финиш экипажей на специальном участке.

Минимально возможный состав судейской бригады СУ, старт которого объединен с пунктом КВ в одну контрольную зону, составляет 9 человек:

- на КВ – старший судья КВ, секретарь;
- на старте СУ – старший судья старта (он же – судья старта и Хронометрист) и секретарь;
- на финише СУ – хронометристы – 2 человека,
- на пункте «Стоп» СУ – старший судья пункта «Стоп» (принимающий контрольные карты и информацию от экипажей), секретарь пункта «Стоп», секретарь табло результатов.

За правильную работу всего СУ отвечает старший комиссар СУ, который, как правило, находится на пункте «Стоп» и может совмещать свои обязанности с обязанностями старшего судьи пункта «Стоп».

ДОРОЖНЫЙ МАРШАЛ – судья на трассе, фиксирующий порядок прохождения экипажей через его пост, обязанный осуществлять звуковую сигнализацию (свистком) для зрителей о приближающемся спортивном автомобиле, а также немедленно докладывать Руководителю гонки и/или начальнику службы безопасности любыми средствами, которыми он располагает (телефон, радиосвязь, сигналы, курьер) обо всех происшествиях и авариях, случившихся в секторе его поста наблюдения.

Дорожные маршалы обязаны хорошо знать поставленную задачу и при исполнении своих служебных функций должны быть одеты в хорошо различимые и идентифицируемые жилеты.

4.3. ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

4.3.1. Вся ответственность за точное применение положений настоящих Правил и Регламента ралли во время соревнований возлагается на Руководителя гонки, который, тем не менее, должен информировать Спортивных комиссаров о любом важном решении, которое примет, руководствуясь вышеуказанными документами.

Принятие окончательных решений по всем спорным вопросам применения спортивной регламентации на ралли осуществляется Спортивными комиссарами.

4.3.2. При возникновении разногласий в толковании регламентирующих положений, за основу должен приниматься текст на русском языке, публикуемый на официальном сайте БАФ www.baf.by.

При возникновении спорных ситуаций при интерпретации и/или толковании настоящих Правил только комитет ралли БАФ уполномочен принимать окончательное решение.

4.3.3. Любое нарушение Участниками и Экипажами настоящих Правил, Регламента соревнования и другой регламентации БАФ наказывается пенализацией, как указано в настоящих Правилах и/или других регламентирующих проведение ралли документах.

Руководитель гонки вправе принять решение о пенализации, если решение вопроса о наказании за данное нарушение не отнесено настоящими Правилами к компетенции Спортивных комиссаров. Тем не менее, любое решение о пенализации должно быть утверждено Спортивными комиссарами.

В случаях, когда за нарушение настоящих Правил или другой регламентации БАФ предусмотрено наказание в виде исключения из ралли, решение о таком наказании принимается только Спортивными комиссарами и только в конце дня или ралли, если иное прямо не предусмотрено настоящими Правилами, и только после изучения всех обстоятельств нарушения. Участник, чей Экипаж подвергается такому наказанию, должен получить возможность представить свои оправдания.

Спортивные комиссары вправе применить иное наказание в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ при наличии обстоятельств, уменьшающих степень вины Участника или Экипажа. Такие обстоятельства должны быть изучены Спортивными комиссарами при принятии решения о наказании и опубликованы.

Любое некорректное, обманное или неспортивное действие, совершенное Участником или членом Экипажа, должно рассматриваться Спортивными комиссарами, которые имеют право применить любые штрафные санкции, вплоть до исключения из ралли.

4.4. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

4.4.1. Участник вправе изложить все обстоятельства, которые могут, по его мнению, повлиять на принятие решений о пенализации или иные вопросы, затрагивающие интересы Участника, в письменном заявлении на имя Руководителя гонки, которое передается Руководителю гонки или Офицеру по связи с Участниками. Обстоятельства, изложенные в таких заявлениях, должны быть изучены Руководителем гонки, а решение доведено до Участника, которому, по его требованию, должна быть выдана копия заявления с изложением принятого по нему решения и подписью Руководителя гонки или, если решение по заявлению принималось Спортивными комиссарами, – председателя КСК.

Руководитель гонки обязан передать заявление Участника на рассмотрение Спортивным комиссарам, если принятие решения по данному вопросу относится к их компетенции.

4.4.2. Участник вправе подать протест против любого решения Руководителя гонки, против классификации, против несоответствия участвующего в ралли автомобиля техническим требованиям или против действий судей, других Участников или Экипажей, несоответствующих, по мнению протестующего, настоящим Правилам и/или иной регламентации БАФ. Протест должен подаваться и рассматриваться с соблюдением всех требований Спортивного Кодекса БАФ.

Протест должен быть подан в письменном виде на имя Руководителя гонки и передан Руководителю гонки, Главному секретарю или офицеру по связи с Участниками, а в случае их отсутствия – любому из Спортивных комиссаров, и сопровождаться уплатой Организатору денежного залога, размер которого должен быть указан в Регламенте соревнования. В случае отклонения протеста денежный залог не возвращается, а решение об его использовании принимается Спортивными комиссарами.

Протест против несоответствия автомобиля техническим требованиям подается с указанием узла (детали) и контролируемых параметров, не соответствующих (по мнению протестующего) техническим требованиям. Протест не может быть подан на автомобиль или агрегат в сборе или узел, состоящий из нескольких деталей, без указания несоответствующих параметров.

Если протест требует демонтажа и последующей сборки различных частей автомобиля, протестующий Участник должен внести дополнительный залог, размер которого определяется Техническим Делегатом БАФ или Техническим комиссаром в зависимости от объема необходимых работ с автомобилем.

Протест против классификации должен быть подан не позднее тридцати минут после публикации этой классификации, протест против несоответствия автомобиля технической регламентации – не позднее тридцати минут после публикации предварительной общей классификации, а протест против решения Технического Делегата БАФ или Технического комиссара – непосредственно после вынесения этого решения. Время подачи остальных протестов определяется в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ.

Не принимаются протесты, не сопровождаемые уплатой денежного залога, а также протесты:

- против решений Спортивных комиссаров;
- против решения технического делегата о признании автомобиля небезопасным;
- против заключений, вынесенных судьями фактов;
- против несоответствия технической регламентации автомобилей, сошедших или исключенных из ралли на момент подачи протеста;
- против действий участников и экипажей, сошедших или исключенных из ралли на момент подачи протеста;
- подаваемые Участниками после публикации официальных классификаций ралли.

4.4.3. Обо всех поступивших протестах немедленно сообщается Спортивным комиссарам, которые рассматривают все протесты, по возможности, сразу же после их подачи, однако

слушания по протестам, которые не могут повлиять на ход ралли в течение дня, могут быть рассмотрены Спортивными комиссарами в конце дня.

Все стороны, связанные с протестом, а также приглашенные ими свидетели, должны быть заслушаны при рассмотрении протеста. В случае если Спортивные комиссары уверены, что все заинтересованные стороны получили приглашения, но одна или некоторые из них отсутствуют, решение может быть принято и в отсутствие этих сторон.

Протесты, поступившие в ходе ралли против несоответствия автомобиля технической регламентации, могут быть рассмотрены Спортивными комиссарами после финиша ралли и публикации предварительной общей классификации независимо от того, когда они поступили. Такие протесты рассматриваются после окончания работ с автомобилем, необходимых для принятия решения, которые проводятся под руководством Технического комиссара и/или Технического Делегата БАФ.

Расходы, вызванные необходимыми работами с автомобилем и его транспортировкой, несет податель протеста, если протест признан необоснованным, или Участник, против которого подан протест, если протест признан обоснованным.

Если протест признан необоснованным, а расходы, возникшие при рассмотрении протеста (технический контроль, транспортировка, разумные расходы на восстановление агрегатов после их демонтажа и разборки и т.д.) превысили сумму внесенного дополнительного залога, разницу должен погасить Участник, подавший протест. Если указанные расходы окажутся меньше суммы залога, то разница должна быть ему возвращена.

Решение по протесту сообщается Участнику, подавшему протест, непосредственно после окончания слушания по протесту. По требованию Участника решение выдается в письменном виде за подписью председателя КСК. Если решение не может быть выдано непосредственно после слушания по протесту, Участнику должно быть объявлено место и время, где и когда будет выдано такое решение.

4.4.4. Участник вправе апеллировать в БАФ против любого решения Спортивных комиссаров, в том числе против решения по протесту. Апелляция должна подаваться и рассматриваться с соблюдением всех требований Спортивного Кодекса БАФ.

Участник, намеренный апеллировать, должен письменно известить Спортивных комиссаров о своем намерении в течение тридцати минут после получения или публикации решения, против которого он намерен подать апелляцию. Несоблюдение этого правила может привести к потере права апеллировать, если только такое несоблюдение не было следствием того, что оспариваемое решение не было своевременно опубликовано, а Участник по независящим от него причинам не имел возможности подать такое извещение в указанный срок.

Апелляция не может быть подана против решения судей или Руководителя гонки, протест против которого не подавался Участником и не рассматривался Спортивными комиссарами, за исключением случаев, когда Участник не имел возможности своевременно узнать об оспариваемом решении и подать протест в установленные для этого сроки.

4.5. БЕЗОПАСНОСТЬ НА РАЛЛИ

4.5.1. Основная задача службы безопасности ралли состоит в том, чтобы максимально обеспечить безопасность населения (включая зрителей), участвующих экипажей и официальных лиц. Ответственность за соблюдение мер безопасности на ралли несет Руководитель гонки.

Маршрут и расписание ралли должны учитывать все особенности дорожного движения в прилегающей к трассе местности. Нормы времени на прохождение дорожных секторов всегда должны быть назначены с учетом правил дорожного движения, действующих в Республике Беларусь. Средние скорости движения на дорожных секторах должны быть указаны в дорожной книге.

Специальные участки проводятся на специально закрытых трассах, всякое постороннее движение на которых должно быть исключено. Все дороги и подъездные пути, ведущие к трассам специальных участков, также должны быть закрыты для любого движения. Это должно быть сделано следующим образом:

• все примыкающие и/или пересекающие дороги должны быть полностью перекрыты (заблокированы), а места перекрытий обеспечены достаточным количеством дорожных маршалов и/или сотрудников ГАИ;

• тупиковые дороги (например, к фермам, домам и т.п.) должны быть заблокированы заградительными лентами или барьерами, с прикрепленными к ним предупреждениями о времени проведения соревнования и опасности выхода на трассу.

Специальные участки ралли должны быть выбраны и подготовлены таким образом, чтобы средняя скорость экипажей не превышала величину в 130 км/час.

Специальные участки рекомендуется располагать и планировать так, чтобы не провоцировать перемещение зрителей между ними.

4.5.2. При подготовке каждого ралли необходимо принимать во внимание и учитывать особенности восприятия этого соревнования зрителями в той местности, где оно проводится.

Для всех соревнований рекомендуется выпуск и неоднократная демонстрация по местному телевидению и в кинотеатрах (в качестве заставки) образовательного фильма о безопасности на ралли в форме рекламного клипа продолжительностью около 30 секунд. Фильм не должен показывать несчастные случаи.

Информация о ралли главным образом должна быть сориентирована на зрителей и население и должна публиковаться и распространяться различными средствами: радио, пишущими и телевизионными СМИ, афишами, распространением информационных листовок.

4.5.3. Организатор с помощью сотрудников органов внутренних дел должен контролировать проходы зрителей к специально организованным и обозначенным в информационных материалах зрительским зонам. Все места, нахождение зрителей в которых представляет опасность для них самих или создает опасность или помехи для экипажей, должны быть закрыты для доступа зрителей.

Информационные материалы (листовки, буклеты и т.п.) с инструкциями по безопасности должны распространяться во всех местах, где так или иначе организовано присутствие зрителей. В таких местах количество дорожных маршалов и сотрудников органов общественного порядка должно обеспечивать общественную безопасность в течение всего времени проведения специального участка. Посты дорожных маршалов размещаются на трассе СУ так, чтобы удерживать зрителей в отведенных для них местах посредством щитов, барьеров или оградительных веревок, с использованием свистков и громкоговорителей. Кроме того, посты дорожных маршалов должны в максимально возможной степени предупреждать экипажи о любых помехах, затрудняющих движение на СУ.

Не допускается перемещение зрителей по трассе специального участка и в непосредственной близости от него, пока участок открыт для соревнования (в течение всего периода времени от проезда первого автомобиля службы дистанции и до прохождения последнего автомобиля-«метлы»).

Присутствие любого постороннего транспортного средства в границах трассы специального участка или в непосредственной близости от нее считается опасным и может привести к отмене этого специального участка.

В местах, где публике разрешен доступ к зонам дозаправки или сервиса, Организатор должен предпринять надлежащие меры предосторожности, обеспечивающие необходимое и безопасное отдаление зрителей от потенциально опасных работ и мест.

4.5.4. На старте всех специальных участков должны находиться:

• один автомобиль «Скорой медицинской помощи», оборудованный средствами для оказания первой медицинской помощи;

• один автомобиль аварийно-спасательной службы, оснащенный оборудованием для высвобождения людей из потерпевшего аварии автомобиля, способным к разрезанию труб каркаса безопасности.

На трассах СУ длиной более 15 км должны находиться дополнительные автомобили «Скорой медицинской помощи», размещенные на постах безопасности (см. пункт 4.5.5) таким образом, чтобы расстояние от любого места на СУ до места расположения автомобиля «Скорой медицинской помощи» не превышало 15 км.

На судейских пунктах «Старт СУ», постах безопасности, «Стоп СУ» каждого специального участка должны находиться минимум два огнетушителя, специально предназначенных для тушения горючих жидкостей, с общей емкостью огнегасящего состава не менее 8 кг (по 4 кг с обеих сторон проезжей части).

Каждый автомобиль «Скорой медицинской помощи» должен быть всегда готов к немедленному выезду на трассу СУ, быть оборудован предупреждающей сиреной, проблесковым маячком и/или другими средствами идентификации.

В случае если время, требуемое для перемещения пострадавшего по дороге между точкой наиболее отдаленного СУ и больницей, превышает 1 час 30 минут, рекомендуется использовать вертолет, подготовленный для транспортировки пострадавших.

4.5.5. Для отслеживания движения Экипажей по трассе ралли, а также обеспечения оперативной связи с Руководителем гонки и штабом ралли, должны применяться радиопосты (посты безопасности), которые располагаются на СУ приблизительно через 5 км (индивидуально для каждого СУ).

Каждый радиопост должен обозначаться специальным символом, как в дорожной книге, так и установкой на трассе знаком с изображением символа радиопоста. Символ радиопоста - изображение «молнии» - должен быть черного цвета на голубом фоне. За 100 м до радиопоста должен устанавливаться предупредительный знак с символом радиопоста на желтом фоне.

На трассе СУ автомобили «Скорой медицинской помощи» должны размещаться только на постах связи. Такой пост называется постом безопасности. На таких радиопостах устанавливается дополнительный знак (с изображением красного креста), который должен располагаться ниже знака радиопоста (см. Приложение 1).

Отслеживание движения Экипажей по трассе ралли должно проводиться или в штабе ралли, или на СУ специальным офицером службы безопасности ралли, для чего может быть использована произвольная форма протокола или диаграммы отслеживания. Каждый Организатор должен составить и опубликовать в плане безопасности процедуру отслеживания соревнующихся Экипажей. Должна быть описана и процедура действий в случае «потери» Экипажа.

Экипаж, выбывший из ралли, должен как можно быстрее сообщить о своем сходе Организатору. Любой Экипаж, не исполняющий это требование, может быть подвергнут денежному штрафу. Это не исключает более серьезных мер наказания, которые по представлению Организатора может применить Комитет ралли БАФ.

4.5.6. На каждом СУ должны использоваться следующие автомобили службы дистанции:

- автомобиль Комиссара по маршруту;
- автомобиль, закрывающий трассу;
- информационные автомобили (не обязательно);
- автомобили службы дистанции с номерами «00» и «0» («нулевые» автомобили);
- автомобиль, открывающий трассу (автомобиль-«метла»).

Автомобили службы дистанции могут быть обычными серийными автомобилями. В этих автомобилях рекомендуется применение пассивных мер обеспечения безопасности Экипажа – каркас безопасности, защитные шлемы, защита поддона картера двигателя, трех-, четырех- или шеститочечные ремни безопасности. Для автомобиля «0» данные требования обязательны.

Автомобиль Комиссара по маршруту должен проехать по всей трассе ралли приблизительно за 45 – 60 мин. до старта первого автомобиля.

Закрывающий автомобиль службы дистанции, оборудованный системой громкого оповещения зрителей, должен проехать по дистанции всех специальных участков приблизительно за 30 - 45 мин. до старта первого автомобиля с целью предупреждения зрителей и гарантий того, что все, кто находился в опасных местах, удалены от этих мест. Такой автомобиль может быть заменен вертолетом, оборудованным громкоговорителями.

Каждый «нулевой» автомобиль должен иметь на капоте и обеих передних дверях панели размером 36 x 50 см, содержащие слово «SAFETY» (или «БЕЗОПАСНОСТЬ»), и должен быть оборудован проблесковым маячком на крыше и сиреной. Рекомендуется оборудовать один из «нулевых» автомобилей видеокамерой, с целью получения видеозаписи условий на каждом специальном участке при проезде этого автомобиля, а минимум один автомобиль (№ 0) должен

иметь постоянную радио и/или телефонную связь со штабом ралли, Руководителем гонки, Комиссаром по безопасности и старшими комиссарами СУ.

Водители «нулевых» автомобилей (особенно автомобиля номер «0») должны иметь опыт участия в ралли, позволяющий им безопасно ехать по трассе с необходимой средней скоростью, и быть сведущими во всей регламентации ралли и плане безопасности и как можно более полно информировать Руководителя гонки относительно всех условий на маршруте. Руководитель гонки должен учитывать рекомендации водителей «нулевых» автомобилей. Экипажи «нулевых» автомобилей должны правильно и полностью исполнять процедуры получения отметок на пунктах КВ, старта, «Стоп» и других, где это предписано маршрутным листом, а также сверять свое время с судейскими часами. Никакой Водитель, сошедший на этом ралли, не имеет права управлять «нулевым» автомобилем, автомобилем безопасности или иным задействованным в обеспечении работы служб организатора в данном ралли.

На старте первого СУ каждой секции ралли должно быть от трех до пяти, а на старте каждого последующего СУ секции – не менее одного «нулевого» автомобиля, причем в любой момент каждый «нулевой» автомобиль может быть заменен другим автомобилем, соответствующим вышеприведенным требованиям. В случае отсутствия «нулевых» автомобилей СУ должен быть отменен. Увеличение количества «нулевых» автомобилей свыше пяти не допускается.

В случае остановки движения на спецучастке по любой причине на 20 и более минут, возобновление движения автомобилей в спортивном режиме невозможно без повторного старта перед ними хотя бы одного "нулевого" автомобиля".

Экипажи «нулевых» автомобилей должны немедленно сообщать Руководителю гонки о любых упущениях, которые должны быть устранены до начала работы СУ.

Для открытия трассы применяется один или два автомобиля, открывающих трассу (автомобиль - «метла»), которые должны проехать всю трассу ралли за последним автомобилем. Эти автомобили должны быть оформлены панелями размером 36 x 50 см с изображением клетчатого флага и зеленым проблесковым маячком на крыше (в отдельных случаях допускается замена проблескового маяка на укрепленный на автомобиле зеленый флаг).

4.5.7. Спортивные комиссары, Наблюдатель и Делегат по безопасности могут проверять все техническое оснащение и правильность исполнения мер безопасности, применяемых на маршруте ралли и специальных участках. При этом для официальных лиц обязательным является следующее:

- на ветровых стеклах автомобилей официальных лиц, предоставляемых Организатором, должны быть специальные эмблемы, являющиеся пропуском.

- выезд официальных лиц на трассу СУ разрешается не позднее времени старта на этом СУ закрывающего трассу автомобиля. Делегат по безопасности может въезжать на трассу СУ и позднее.

Если закрывающий трассу автомобиль догнал автомобиль официальных лиц на трассе СУ, последние обязаны прекратить движение и съехать с трассы, дождаться автомобиля, открывающего трассу («метлу»), и только после этого продолжить движение.

В случае если официальными лицами обнаружены недостатки в обеспечении мер безопасности на специальном участке, не позволяющие проводить СУ, они должны незамедлительно проинформировать об этом Руководителя гонки, который обязан принять меры для устранения обнаруженных недостатков до начала работы СУ или отменить СУ, о чем незамедлительно должны быть проинформированы все официальные лица ралли.

Тем не менее, если Делегат по безопасности считает, что обнаруженные недостатки не могут быть устранены до начала работы специального участка, он может принять решение об отмене СУ, и его решение является обязательным для всех официальных лиц ралли.

4.5.8. При несчастном случае с Экипажем, со зрителем или с официальным лицом, когда требуется срочная медицинская помощь, экипажем или другими лицами, находящимися в месте аварии, должен быть немедленно показан красный знак-символ «SOS» следующим автомобилям и любому вертолету, пытающемуся оказать помощь.

Любой Экипаж, увидевший показанный ему красный знак-символ «SOS», должен немедленно остановиться для оказания необходимой помощи и как можно точнее выяснить следующую информацию:

- стартовый номер попавшего в аварию Экипажа;
- количество пострадавших в Экипаже и/или иных лиц;
- факт блокирования в автомобиле или вне его любого члена Экипажа;
- точное место аварии (с указанием позиции в дорожной книге или любых других привязок на местности);
- любую другую жизненно важную информацию (о пожаре или опасности пожара, затоплении автомобиля и т.п.).

Одновременно с выяснением данной информации остановившийся Экипаж должен принять меры для остановки всех следующих Экипажей, а также, используя все имеющиеся в его распоряжении средства связи (телефон, радиосвязь и пр.), известить о случившемся штаб ралли.

Следующий за первым остановившимся автомобилем должен, также остановившись и получив от первого остановившегося автомобиля вышеуказанную информацию, проехать от места происшествия в сторону ближайшего по ходу движения радиопоста и сообщить о происшествии.

После того, как службам обеспечения безопасности ралли сообщено о необходимости оказания медицинской и/или иной помощи, красный знак-символ «SOS» должен показываться всем следующим автомобилям, которые также обязаны остановиться для выяснения необходимости помощи, и затем продолжать движение только в дорожном режиме (см. пункт 5.4.2 настоящих Правил). Результаты всех остановившихся Экипажей на данном СУ определяются в таком случае в соответствии с пунктом 5.7.8 настоящих Правил. При необходимости этим Экипажам назначается время нейтрализации.

Автомобиль, потерпевший аварию, вблизи которого не видно членов пострадавшего Экипажа (или видно, что они находятся внутри автомобиля), и при этом не показывается зеленый знак-символ «ОК», должен рассматриваться любым Экипажем как ситуация, требующая медицинской помощи, а порядок действий всех Экипажей должен соответствовать вышеописанному.

Любой Экипаж, имевший возможность, но не исполнивший эти предписания, исключается из ралли. Все подобные случаи фиксируются в протоколах Коллегии Спортивных Комиссаров, изучаются Комитетом ралли, который может применить к виновным более строгое наказание, вплоть до дисквалификации.

4.5.9. В случае получения информации о несчастном случае, при котором требуется срочная медицинская помощь, движение на СУ должно быть немедленно остановлено. Такое решение должен принять Руководитель гонки по сообщению Комиссара по безопасности ралли, его заместителя, старшего комиссара СУ или Старшего судьи судейского пункта, непосредственно принявшего информацию о происшествии.

В этом случае движение всех Экипажей, которым еще не дан старт на СУ, осуществляется только в дорожном режиме (см. пункт 5.4.2 настоящих Правил) и только по разрешению Руководителя гонки. Эти Экипажи должны быть направлены по маршруту обхода данного СУ, если такой маршрут предусмотрен Организатором, или по основному маршруту ралли. При движении по трассе СУ Экипажи обязаны не создавать помех движению автомобилей медицинской помощи и спасательных служб.

Если маршрут объезда СУ не предусмотрен, а дорожные условия на остановленном СУ не позволяют обеспечить безопасное перемещение автомобилей медицинской помощи и спасательных служб одновременно со Спортивными автомобилями, последние должны быть задержаны на судейском пункте старта СУ до того, как на участке между стартом СУ и местом аварии закончится передвижение автомобилей медицинской помощи и спасательных служб. При необходимости всем остановленным Экипажам назначается время нейтрализации.

Всем Экипажам, которые уже стартовали на этом СУ, но еще не миновали место аварии, на всех постах связи, предшествующих месту аварии, по распоряжению Руководителя гонки показываются желтые флаги, которые должны быть на каждом посту связи. Флаг может

показываться только по указанию Руководителя гонки маршалом, на котором есть отличительная одежда (специальный жилет с символом поста связи). Время введения в действие (применения) желтого флага фиксируется Руководителем гонки и сообщается Спортивным комиссарам.

При проезде мимо показанного желтого флага Экипаж должен немедленно уменьшить скорость и далее следовать только в дорожном режиме (см. пункт 5.4.2 настоящих Правил). К любому Экипажу, не исполнившему это требование, Спортивные Комиссары могут применить наказание вплоть до исключения.

Результаты всех Экипажей, которым были показаны желтые флаги, определяются на данном СУ в соответствии с пунктом 5.7.8 настоящих Правил.

Желтые флаги должны быть только на постах связи. Нигде на трассе специального участка дорожными маршалами не могут применяться никакие другие флаги.

Правила данного пункта о движении на остановленном СУ не применяются при проведении «Супер» СУ. Действия на «Супер» СУ в случае его остановки должны быть описаны в Регламенте ралли.

4.5.10. В случае аварии, когда не требуется немедленное медицинское вмешательство, любой член Экипажа должен четко показывать зеленый знак-символ «ОК» всем последующим автомобилям и любому вертолету, пытающемуся оказать помощь. Если потерпевший аварию Экипаж покидает свой автомобиль, знак «ОК» должен быть выставлен так, чтобы его было ясно видно другим проезжающим Экипажам, и надежно закреплен на автомобиле или около него.

Каждый участвующий в ралли автомобиль должен иметь на борту 2 красных светоотражающих знака-«треугольника», которые, в случае остановки автомобиля на СУ, с целью предупреждения последующих экипажей, выставляются: 1-й - на хорошо просматриваемое место, не менее, чем за 100 метров до места остановки автомобиля, а 2-й – за 10-15 метров до автомобиля. Знаки не устанавливаются в случае, когда остановившийся автомобиль находится полностью вне дороги и, очевидно, не создает помех прохождению других автомобилей.

Любая авария, вызвавшая несчастный случай со смертельным исходом или травму, потребовавшую медицинского вмешательства, должна быть предметом отчета в Комитет ралли БАФ. Этот отчет готовит комиссия, состоящая из назначенных БАФ Спортивного комиссара, Технического Делегата и Делегата по безопасности, а также Комиссара по безопасности ралли, главного врача и, если это возможно, представителя административных органов власти. Отчет должен быть представлен в БАФ не позднее 15 дней после окончания соревнования кроме случаев, когда это запрещено тайной следствия или другими положениями законодательства.

4.5.11. В случае, если какой-либо Экипаж принял решение о сходе, он обязан сдать Контрольную Карту либо на ближайшем контрольном посту, либо в автомобиль «метла», обязательно указав на обратной стороне причину схода и поставив свою подпись. Официальное лицо (судья) принявшее сданную Контрольную Карту также проставляет на его обратной стороне время приема и свою подпись. После этого Экипаж считается сошедшим и не может продолжать участие в ралли никаким иным способом, кроме системы «Супер-ралли». Не сдача Контрольной карты судьям при сходе является нарушением требований безопасности ралли и может повлечь за собой дисциплинарное наказание вплоть до дисквалификации.

4.6. СТРАХОВАНИЕ

4.6.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения Экипажа из ралли обеспечивается Организатором и должно действовать как на дорожных секторах, так и на специальных участках. Страховая премия, включаемая в сумму заявочного взноса, должна гарантировать Участнику адекватное страховое покрытие гражданской ответственности перед третьими лицами.

4.6.2. Личное страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех Водителей, принимающих участие в ралли. Наличие у Водителей полисов страхования от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнований по автомобильному спорту, контролируется Организатором на административных проверках.

4.6.3. На транспортные средства обслуживания (сервиса), имеющие от Организатора специальные отличительные знаки для обслуживания Участников, не распространяются условия обязательной страховой защиты Организатора ралли, и вся ответственность за такие автомобили лежит исключительно на их владельцах.

4.6.4. Иные виды страхования остаются на усмотрение Организатора соревнования, если иное не предусмотрено регламентирующими документами БАФ. Детали условий страхования ралли, включая описание рисков и сумм страхового покрытия, должны быть приведены в Регламенте соревнования.

4.7. РЕКЛАМА

4.7.1. Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- не противоречит законодательству Республики Беларусь и регламентации ФИА и БАФ;
- не является политической и религиозной по сути;
- не является оскорбительной;
- не занимает мест, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров соревнования;
- не ухудшает видимости экипажу через стекла автомобиля.

4.7.2. Места для рекламы, расположенные на ралли-плейтах, резервируются под рекламу организатора.

Такая реклама обязательна и участники не могут от нее отказаться.

Регламентом многоэтапного соревнования может быть предусмотрено размещение на автомобилях участников соответствующей единой рекламы на всех этапах данного соревнования. Эта реклама также является обязательной и участники не могут от нее отказаться.

4.7.3. Любая другая реклама, предложенная организатором, может быть только необязательной. Отказ от нее не может повлечь штрафа в виде увеличения стартового взноса более чем в два раза по отношению к стартовому взносу, установленному с необязательной рекламой.

Участники, принимающие необязательную рекламу организатора, должны зарезервировать места для нее.

4.7.4. Все буквы в названии титульного спонсора гонки на наклейке с наименованием ралли и ралли-плейте должны быть максимум такой же высоты, и иметь толщину линий максимум такую же, как в названии гонки.

4.7.5. Места для размещения обязательной и необязательной рекламы приведены в Приложении VII к настоящим Правилам.

5. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

5.1. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РАЛЛИ

5.1.1. Любое ралли начинается с административных и/или технических проверок и заканчивается самым поздним из следующих моментов:

- по истечении времени для подачи протестов или апелляций или конца их слушания;
- по окончании заключительных административных и технических проверок после соревнований;
- по окончании церемонии награждения (вручения призов).

5.1.2. Максимальная продолжительность дня, предусмотренная расписанием ралли, не должна превышать 18-ти часов для любого Экипажа.

5.2. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

5.2.1. Организатор обязан до старта ралли организовать ознакомление Экипажей с трассой ралли. Время, отведенное на ознакомление с трассой, должно быть рассчитано так, чтобы каждый Экипаж имел возможность установленного количества прохождений трассы каждого СУ, с соблюдением скоростного режима, установленного ПДД.

Количество прохождений СУ при ознакомлении устанавливается Регламентом соревнования. Уменьшение количества прохождений СУ по сравнению с указанным в Регламенте допустимо только при неблагоприятных метеоусловиях (для сохранения либо восстановления трассы), при этом Спортивные комиссары вправе исключить такие СУ из маршрута до старта соревнования.

Ознакомление Экипажей с трассой рассматривается как один из факторов безопасности.

Организатор может проводить ознакомление под своим контролем («под конвоем» или по расписанию), а также ограничить появление участников ралли в районе проведения ралли вне установленного расписания. Условия, ограничивающие ознакомление с трассой, и расписание ознакомления должны быть описаны в Регламенте ралли.

Экипажи могут двигаться во время ознакомления с трассами СУ только в том направлении, которое задано в дорожной книге. Все Экипажи при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается правилами дорожного движения Республики Беларусь (ПДД) или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в дорожной книге не определены иные ограничения.

Все Экипажи обязаны ознакомиться с трассами всех СУ минимум один раз. Контрольная Карта Ознакомления должна быть сдана в Секретариат ралли во время указанное, в регламенте ралли. Нарушение данного требования может повлечь за собой отказ в старте.

5.2.2. Для ознакомления с трассой ралли должны использоваться серийно выпускаемые автомобили или автомобили, подготовленные в рамках технических требований группы N, не принимающие участие в данных соревнованиях.

Колеса должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования. Рисунок протектора должен быть сохранен, его изменение запрещено. Регламентом ралли может быть разрешено применение и других типов шин. В зимний период допускается применение шипованных шин для дорожного использования.

Любые отклонения от вышеприведенных требований к автомобилям для ознакомления допускаются только с разрешения Организатора соревнования. За нарушение этих требований Экипаж может быть пенализирован вплоть до отказа в старте.

5.2.3. Во время ознакомления с трассой ралли Экипажи обязаны соблюдать правила дорожного движения (ПДД), действующие в Республике Беларусь. Любой экипаж, замеченный в ходе ознакомления в нарушении скоростного режима, установленного ГАИ или временными знаками ограничения скорости, пенализируется:

- за первое и второе нарушения: денежным штрафом;
- за третье нарушение: отказом в старте.

Участник должен быть уведомлен о пенализации за нарушение Экипажем ПДД не позднее начала административных проверок.

Установление факта наличия нарушения скоростного режима является прерогативой работника ГАИ, при этом сообщение о факте нарушения может поступить к Руководителю гонки в согласованной с Организатором форме, но обязательно - за подписью уполномоченного работника ГАИ (с полным указанием фамилии, должности и звания). При этом такое сообщение может быть основанием для наложения вышеуказанной пенализации, если оно достигло Руководителя гонки до начала административных проверок и:

- содержит обоснованную и достаточную информацию о времени и месте нарушения, а также для идентификации автомобиля, Водитель которого нарушил ПДД;
- факты, изложенные в указанном сообщении, не могут быть интерпретированы по-разному.

Констатация работником ГАИ факта нарушения скоростного режима может быть обжалована Водителем только в органах ГАИ в установленном порядке. При этом результаты обжалования могут дезавуировать поступившее к Руководителю гонки сообщение о нарушении только в том случае, если они достигнут Руководителя гонки до начала административных проверок.

Контроль за соблюдением правил при ознакомлении с трассой СУ также могут осуществлять уполномоченные организатором лица. В любом случае такой контроль должен осуществляться при помощи специального прибора измерения скорости (радара).

5.2.4. В течение ознакомительного периода Организатор может провести специальный тестовый участок (ТУ) с целью опробования Экипажами автомобилей, заявленных для участия в ралли. При этом:

- трасса тестового участка должна быть протяженностью не менее 2 км, а покрытие и характер трассы ТУ должно соответствовать покрытию и характеру трасс СУ ралли;
- организация безопасности при проведении тестового участка должна полностью соответствовать требованиям настоящих Правил, описывающим организацию безопасности на СУ;
- если расписанием ралли не предусмотрено проведение спецучастков в темное время суток, проведение тестового участка в темное время суток не допускается;
- к заездам на тестовом участке допускаются только Экипажи на автомобилях, заявленных для участия в ралли, а экипировка членов Экипажей, принимающих участие в заездах на тестовом участке, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли;
- проведение тестового участка должно обеспечиваться судейской бригадой с организацией мест старта и финиша как на обычном СУ и обязательным ведением хронометража (рекомендуется публикация результатов на «Табло результатов»);
- каждый Экипаж имеет право на неограниченное прохождение трассы тестового участка в пределах времени его проведения.
- не допускается проведение тестового участка в день старта ралли.

5.3. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

5.3.1. Программой соревнования должна быть предусмотрена процедура регистрации прибывающих на соревнование Экипажей. Регистрация Экипажей проводится до ознакомления с трассой ралли и не является административными проверками.

5.3.2. Административные проверки – проверки, выполняемые до старта согласно расписанию, указанному в Регламенте ралли и включающие:

- проверку заявочных форм,
- проверку Лицензий Участников и Водителей;
- проверку документов, дающих право на управление транспортными средствами;
- проверку документов на автомобиль;
- проверку наличия медицинского допуска к соревнованиям по автомобильному спорту;
- проверку наличия у Водителей полисов обязательного медицинского страхования, а также наличия страхования от травм и несчастных случаев.

Присутствие членов Экипажа на административных проверках не обязательно.

Опоздание на административную проверку в пределах времени ее проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 20% от заявочного взноса.

Любому Экипажу, не прошедшему административной проверки в пределах времени ее проведения, будет отказано в старте, если Спортивными комиссарами не будет принято иное решение.

5.3.3. Все автомобили, принимающие участие в ралли, должны прибыть для проведения технических проверок в соответствии с объявленным расписанием.

Опоздание на техническую проверку в пределах времени ее проведения может наказываться исключительно денежным штрафом в пределах 20% от заявочного взноса.

Участники, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все необходимые приложения к ней.

Проверки автомобиля, выполняемые до старта ралли, должны носить общий характер (марки и модели автомобиля, очевидное соответствие автомобиля группе, в которую он заявлен, основные элементы безопасности автомобиля и экипировки Экипажа, соответствие автомобиля Правилам дорожного движения, и т.д.).

Если по результатам технической проверки будет установлено, что автомобиль не соответствует группе и/или классу, в котором он был заявлен, этот автомобиль по

предложению Технического комиссара ралли или Технического Делегата БАФ может быть переведен решением Спортивных комиссаров в соответствующую группу и/или класс.

Если по результатам технической проверки будет установлено, что автомобиль не соответствует техническим требованиям и/или требованиям безопасности, Участнику должна быть предоставлена возможность устранения этих несоответствий. В этом случае автомобиль должен быть повторно представлен для технической проверки после устранения указанных несоответствий, но в пределах времени проведения технических проверок.

Любому автомобилю, не прошедшему техническую проверку в пределах времени проведения технических проверок, будет отказано в старте, если Спортивными комиссарами не будет принято иное решение.

5.3.4. Во время проведения предстартовых технических проверок любые узлы и агрегаты автомобиля, использование которых ограничено настоящими Правилами или Регламентом соревнования, могут быть опломбированы или промаркированы. Кроме того, могут быть опломбированы или промаркированы запасные узлы и агрегаты, а также запасные части к ним.

Правила маркировки и пломбирования должны быть описаны в Регламенте соревнования.

Пломбирование/маркировка должны производиться так, чтобы сохранялась возможность менять другие (не маркируемые) детали.

Все пломбы и маркировки должны сохраняться на автомобиле до конца ралли. Это правило также распространяется на любые узлы и агрегаты автомобиля, которые были сняты с него при обслуживании.

5.3.5. Дополнительные технические проверки автомобиля могут быть проведены в любое время в течение ралли. За любое обнаруженное в ходе таких проверок несоответствие автомобиля техническим требованиям Экипаж может быть исключен из ралли.

Отсутствие или повреждение любой маркировки, равно как и отказ предоставить автомобиль официальным лицам для дополнительной технической проверки, расценивается как несоответствие автомобиля техническим требованиям, и любой виновный в этом Экипаж будет исключен из ралли.

Специальные Технические Зоны могут применяться перед КВ «Сервис вход» в парки сервиса и перед зонами заправки. В этих технических зонах могут проверяться: безопасность, вес автомобиля, экипировка экипажа, маркировка шин, наличие пломб и маркировок, другие параметры. Необходимый объем проверок определяется КСК, Руководителем гонки, Техническим делегатом БАФ или Техническим комиссаром.

Также подобные зоны могут применяться перед 1-м пунктом КВ дня, если в начале дня не предусмотрен сервис.

5.3.6. Для контроля выполнения требований настоящих Правил по замене шин (см. пункт 5.10.6 настоящих Правил) Организатором может быть предусмотрена процедура маркировки шин и место для ее проведения, а время, необходимое для маркировки шин, должно быть учтено при составлении расписания ралли.

Зона маркировки шин должна располагаться сразу на выезде из разрешенной зоны замены шин или из сервисного парка и обозначаться соответствующими знаками (см. Приложение I к настоящим Правилам). При въезде в зону маркировки шин Экипаж обязан остановиться и предъявить колеса для выполнения процедуры маркировки, при этом с целью оказания помощи при маркировании шин автомобиля разрешается допуск в эту зону одного из механиков Экипажа этого автомобиля. Начало движения после остановки в зоне маркировки шин допускается только с разрешения контролера зоны маркировки шин.

На старте каждого круга ралли четыре шины, установленные на автомобиле, и не более двух запасных колес будут маркироваться с использованием специальных красок одного цвета или иным способом, одинаковым для всех автомобилей.

На выходе из каждой зоны замены шин или сервисного парка шины тоже будут маркироваться, но уже с использованием других цветов или иным способом.

Шины, которые не использовались на предыдущей дистанции ралли или уже использовавшиеся, но соответствующие регламентации, могут быть промаркированы снова.

Состояние шин будет проверяться на старте ралли и каждый раз, когда использованная шина заменяется другой. Любая шина, не соответствующая требованиям регламентации, будет помечена специальной маркой, и ее последующее использование запрещается.

Контроль с целью проверки маркировок и соответствия шин может быть проведен в любое время в течение ралли, кроме времени нахождения автомобиля на СУ, времени отметки на пункте КВ и времени между пунктом КВ и стартом СУ.

За любое нарушение требований регламентации шин экипаж может быть пенализирован вплоть до исключения из ралли.

В случае, если дальнейшее использование шины после повреждения или по причине износа опасно по соображениям безопасности, Технический Делегат БАФ, Технический комиссар или технический контролер вправе потребовать немедленно ее заменить, а если это невозможно – вправе запретить дальнейшее движение автомобиля с составлением соответствующего рапорта Руководителю гонки и сделать соответствующую запись в контрольной карте. Рапорт должен быть немедленно доставлен в штаб ралли, а лицо, его составившее – срочно проинформировать Руководителя гонки о данном факте.

5.4. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ РАЛЛИ

5.4.1. Экипаж должен точно следовать маршруту, описанному в дорожной книге (или, при официальном изменении маршрута - в соответствующих бюллетенях), не отклоняясь от предписанных дорог или мест обслуживания. За любое отклонение от маршрута Экипаж может быть исключен из ралли.

На местности трасса ограничивается проезжей частью дороги с обочинами, а в черте населенных пунктов – проезжими частями улиц, не включая тротуары.

Примыкающие и пересекаемые дороги, как и улицы – в черте населенных пунктов, прилегающие к дороге территории, двory и площади, стояночные площадки и тротуары в трассу не входят, если иное не описано в дорожной книге, и появление в указанных местах автомобилей, участвующих в ралли, квалифицируется как отклонение от маршрута.

Контроль за правильностью прохождения специальных участков осуществляют судьи фактов, место расположения которых не указывается в маршрутных документах.

При движении на специальном участке Экипаж считается отклонившимся от маршрута, если автомобиль полностью находится вне пределов трассы.

Не наказывается за отклонение от маршрута Экипаж, допустивший такое отклонение при движении на специальном участке в результате неумышленной ошибки, очевидно не пытавшийся получить и не получивший от этого никакого преимущества.

В случае если отклонение Экипажа от маршрута во время прохождения специального участка привело к получению этим экипажем преимущества, но при этом будет установлено, что отклонение от маршрута допущено в результате неумышленной ошибки, такой Экипаж наказывается пенализацией, выраженной в единицах времени. Указанная пенализация устанавливается Спортивными комиссарами в таком размере, чтобы полученное этим Экипажем преимущество перед другими Экипажами было полностью компенсировано.

5.4.2. На всех дорожных секторах, кроме СУ, Экипажи обязаны соблюдать Правила дорожного движения (ПДД), действующие в Республике Беларусь. Такое движение называется Дорожным режимом.

Экипаж, замеченный в ходе ралли в нарушениях ПДД, пенализируется:

- за первое нарушение: денежный штраф;
- за второе нарушение: пенализация во времени в размере 5 минут;
- за третье нарушение: исключение из ралли.

Участник должен быть уведомлен о пенализации за нарушение не позднее старта на следующий круг ралли.

Установление факта наличия нарушения ПДД является прерогативой работника ГАИ, при этом сообщение о факте нарушения ПДД может поступить к Руководителю гонки в согласованной с Организатором форме, но обязательно – за подписью уполномоченного работника ГАИ (с полным указанием фамилии, должности и звания). При этом такое

сообщение может быть основанием для наложения вышеуказанной пенализации, если оно достигло Руководителя гонки до публикации текущей классификации в конце круга и:

- подтверждено рапортом старшего судьи судейского пункта, на котором работником ГАИ зафиксировано нарушение ПДД;

или

- содержит обоснованную и достаточную информацию о времени и месте нарушения, а также для идентификации автомобиля, Водитель которого нарушил ПДД, и

- факты, изложенные в указанном сообщении, не могут быть интерпретированы по-разному.

Констатация факта нарушения ПДД работником ГАИ может быть обжалована Водителем только в органах ГАИ в установленном порядке. При этом результаты обжалования могут дезавуировать поступившее к Руководителю гонки сообщение о нарушении ПДД только в том случае, если они достигнут Руководителя гонки до истечения срока для подачи протестов.

В случае проведения СУ в дорожном режиме (вне зависимости от того, проводится СУ в данном режиме с самого начала, или его перевод в Дорожный режим состоялся в ходе работы из-за каких-либо факторов) судейский пункт «Старт СУ» заменяет знак «Старт» на красный знак с изображением часов (пункт КВ) и в графе контрольной карты, соответствующей Старту СУ, проставляет время в часах и минутах (минимум через 3 минуты после времени отметки на пункте КВ – аналогично процедуре старта на СУ), а в графе, соответствующей финишу СУ, делает запись – «ДОРОЖНЫЙ РЕЖИМ». При этом Экипаж обязательно предупреждается о проведении СУ в дорожном режиме. Норма времени до следующего пункта КВ рассчитывается Экипажем от времени, проставленного в графе контрольной карты, соответствующей Старту СУ. Знаки судейских пунктов «Финиш СУ» и «Стоп» убираются.

5.4.3. На маршруте ралли, если иное не предусмотрено настоящими Правилами, запрещено применять постороннюю помощь для буксировки, транспортировки или толкания соревнующегося автомобиля, за исключением возвращения его обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля, неспособного двигаться самостоятельно и мешающего проезду других автомобилей, при соблюдении требований безопасности согласно п.4.5.10. Любой Экипаж, нарушивший этот запрет, исключается из ралли.

5.4.4. Экипажам запрещается, под угрозой наказания, налагаемого Спортивными комиссарами:

- преднамеренно блокировать проезд других соревнующихся автомобилей или препятствовать обгону ими своего автомобиля;
- вести себя неспортивно.

5.5. КОНТРОЛЬ В РАЛЛИ

5.5.1. КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА (TIME CARD) предназначена для внесения отметок времени на всех пунктах контроля, указанных в маршрутных документах ралли.

Отдельная контрольная карта изготавливается, по меньшей мере, для каждой секции каждого круга. В контрольной карте должны быть задано нормативное время преодоления дистанции между каждыми двумя последовательными пунктами контроля времени. В случае расхождений между контрольной картой и маршрутным листом следует руководствоваться маршрутным листом. Если публикуется бюллетень об изменениях маршрута, то изменения в контрольную карту не вносятся, а Экипажи обязаны руководствоваться указаниями, опубликованными в бюллетене.

Контрольные карты должны быть изготовлены в соответствии с требованиями, приведенными в Приложении IV к настоящим Правилам.

5.5.2. Контрольная карта с указанными нормами времени между каждыми двумя последовательными пунктами контроля времени выдается на старте ралли каждому Экипажу. Эта контрольная карта в конце секции сдается Экипажем судьям и заменяется новой перед началом следующей секции. Допускается проведение обмена Контрольных карт перед сервисом, расположенным в конце секции.

Контрольная карта должна предъявляться Экипажем по требованию судей, и всегда - на пунктах контроля, где контрольная карта передается судьям лично одним из членов Экипажа для внесения записи о времени или постановки штампа.

Экипажи, участвующие в ралли, обязаны иметь отметки прохождения на всех внесенных в контрольные карты пунктах контроля в установленной последовательности, при этом повторный въезд в зону контроля запрещается. Отсутствие штампа или отметки судьи на любом пункте контроля прохождения, отсутствие отметки на пункте контроля времени или непредъявление контрольной карты на любом пункте контроля повлечет за собой исключение Экипажа из ралли (за исключением случаев, предусмотренных п. 5.9 настоящих Правил).

5.5.3. Записи о времени в контрольную карту – вручную или с помощью печатающих устройств – могут вносить только судьи соответствующих контрольных пунктов. Судьи не должны давать Экипажам никаких комментариев относительно времени их отметки. Любые исправления в контрольной карте, если такие исправления не будут санкционированы, подтверждены и обоснованы соответствующими официальными лицами, повлекут за собой исключение Экипажа из ралли. Экипажи имеют право заполнять только те графы в Контрольной карте, которые обозначены грифом «ЗАПОЛНЯЕТСЯ ЭКИПАЖЕМ» (как правило это расчетное время отметки на пункте КВ).

Экипаж обязан контролировать точность записей времени и любых других записей, сделанных судьями и/или официальными лицами ралли в контрольной карте, и имеет право сверяться с официальными часами ралли на любом пункте контроля.

В случае внесения неверной записи в контрольную карту и отказа судей контрольного пункта внести исправления Участник обязан передать Руководителю гонки заявление о таком факте не позднее конца секции, в течение которой внесена соответствующая запись. Отсутствие такого заявления, представленного в установленное время, может являться основанием для отклонения протеста относительно этой записи.

Если Спортивными комиссарами не будет принято иного решения, то в случае расхождения в записях времени в контрольной карте и официальных протоколах ралли, определяющим является время, указанное в контрольной карте, однако для определения фактического времени финиша на СУ определяющим является время, указанное в протоколе финиша СУ.

5.5.4. Зона контроля – зона, отведенная исключительно для функционирования пунктов контроля ралли. Все пункты контроля, к которым относятся пункты контроля времени (КВ) или прохождения (КП), старта и финиша специальных участков (СУ), «Стоп», обозначаются посредством стандартизированных знаков, приведенных в Приложении I к настоящим Правилам. На официальных соревнованиях БАФ знаки обозначения зон контроля на трассах СУ устанавливаются «створом» т.е. 2 одинаковых знака по обеим сторонам дороги.

Начало любой зоны контроля отмечается предупредительным знаком на желтом фоне. На расстоянии не менее чем 25 метров за этим знаком ставится идентичный знак на красном фоне. Окончание зоны контроля, приблизительно через 25 метров, обозначается знаком с тремя черными диагональными полосами на бежевом фоне. На протяжении всей зоны контроля и на расстоянии, по меньшей мере, 5 метров до начала и после окончания зоны контроля с обеих сторон дороги должно выставляться барьерное или ленточное ограждение для обеспечения процедуры проведения контроля и ограничения допуска в зону контроля посторонних лиц. В отдельных случаях, расстояние между знаками, обозначающими границы зоны контроля может быть уменьшено.

Начало зоны контроля времени отмечается знаком «Контроль времени» с изображением циферблата часов на желтом фоне. Местоположение собственно пункта КВ отмечается таким же знаком, но на красном фоне, а окончание зоны КВ отмечается знаком «Окончание зоны контроля» с тремя черными диагональными полосами на бежевом фоне.

В зоне контроля прохождения знаки должны быть расставлены в том же порядке, как для зоны КВ, но вместо знака «Контроль времени» в начале зоны КП выставляется знак «Контроль прохождения» с изображением штемпеля. В зоне контроля пункта КП, расположенного на трассе СУ, знак на красном фоне не устанавливается.

Место старта специального участка отмечается знаком «Старт специального участка» с изображением белого флага на красном фоне. Финишу предшествует знак «Финиш специального участка» с изображением клетчатого флага на желтом фоне. Линия финиша, где фиксируется время, отмечается тем же знаком с изображением клетчатого флага, но на красном фоне. Знак «STOP» на красном фоне устанавливается примерно на 100-300 метров дальше после линии финиша. В любом случае расстояние от линии финиша до знака «STOP» должно гарантировать Экипажу возможность полной и безопасной остановки автомобиля, не прибегая при этом к экстренному торможению.

5.5.5. На всем протяжении зоны контроля (т.е. между первым предупредительным знаком на желтом фоне и конечным знаком с тремя диагональными полосами на бежевом фоне) действуют режим закрытого парка, когда запрещены любой ремонт или помощь. За неисполнение этого правила Экипаж исключается из ралли.

Между знаком начала зоны контроля и местом контроля (т.е. между знаками на желтом и красном фоне) Экипажу запрещается останавливаться или преднамеренно двигаться с низкой скоростью. Остановка разрешается только у знака на красном фоне. Время остановки экипажа не должно превышать времени, необходимого для выполнения процедуры контроля.

Экипажи обязаны следовать указаниям судей на любом пункте контроля.

За неисполнение этих требований Экипаж пенализируется вплоть до исключения из ралли.

5.5.6. Процедура получения отметки начинается в момент, когда автомобиль пересекает условную линию, проведенную через знак начала зоны контроля и перпендикулярную дороге или обозначенному ограждением створу.

Экипаж вправе въехать в зону контроля времени не ранее минуты, предшествующей расчетной минуте отметки (см. пункт 5.5.9 настоящих Правил). За нарушение этого правила Экипаж пенализируется 1 минутой за минуту или часть минуты времени опережения, которое определяется как разница между целой минутой, предшествующей расчетной минуте отметки, и временем въезда в зону контроля. Соблюдение Экипажами данного правила контролируется судьями пункта контроля, при этом время въезда каждого Экипажа в зону контроля фиксируется в протоколе пункта контроля.

На пунктах контроля времени временем отметки Экипажа считается время подачи судьям контрольной карты любым членом Экипажа. Время отметки проставляется в контрольной карте, только если оба члена Экипажа и их автомобиль находятся в зоне КВ в непосредственной близости от места контроля. В случае, если автомобиль не может въехать в зону контроля из-за того, что ее не покинули прибывшие в нее ранее автомобили, допускается проставление отметки в контрольной карте, поданной судьям одним членом Экипажа такого автомобиля. Судья вручную или с помощью печатающего устройства отмечает в контрольной карте фактическое время подачи контрольной карты. В графу отметки на пунктах контроля времени проставляются только истекшие минуты.

На пунктах контроля прохождения (КП) судьи в момент подачи экипажем контрольной карты должны поставить в нее штамп и/или подпись без записи времени прохождения. Пункт КП на трассе СУ, где получение отметки в контрольной карте не предусмотрено, Экипажи проезжают без остановки, а факт проезда каждого Экипажа фиксируется в протоколе пункта КП. Судьи таких пунктов контроля прохождения являются судьями факта.

Внесение в контрольную карту каких-либо иных записей, не предусмотренных ее формой, запрещено (за исключением процедуры схода Экипажа – п. 4.5.11 настоящих ПР). Официальные лица могут делать какие-либо отметки только на оборотной стороне контрольной карты.

После отметки контрольной карты она возвращается Экипажу, после чего соревнующийся автомобиль должен без промедления покинуть зону контроля. На пунктах КВ, после которых расписанием ралли предусмотрена замена контрольных карт, Экипаж после проверки времени отметки, проставленного в контрольную карту, обязан передать контрольную карту судье пункта КВ.

Если Экипаж не соблюдает описанную процедуру получения отметки, старший судья пункта КВ должен письменно сообщить об этом Руководителю гонки, который передает это сообщение Спортивным комиссарам для принятия ими решения о наказании этого Экипажа.

5.5.7. В случае, если дорожный сектор начинается со старта специального участка, пункт контроля времени и пункт старта СУ объединяются в одну зону контроля, а знаки должны быть установлены следующим образом:

- знак с изображением циферблата часов («Контроль времени») на желтом фоне;
- знак с изображением циферблата часов («Контроль времени») на красном фоне на расстоянии примерно 25 метров от предыдущего);
- знак с изображением белого флага («Старт специального участка») на красном фоне на расстоянии 50 - 300 метров от предыдущего (в случае проведения СУ в дорожном режиме заменяется на знак «Контроль времени» на красном фоне);
- знак «Окончание зоны контроля» (три диагональных полосы на бежевом фоне) на расстоянии примерно 25 метров от предыдущего).

На пункте контроля времени в конце дорожного сектора судья вносит в контрольную карту время отметки Экипажа на этом пункте КВ и расчетное время старта на последующем СУ. Записи должны иметь 3-х минутную разницу для подготовки Экипажа к старту на СУ. Если два или более Экипажей получили отметку на этом пункте КВ в течение одной минуты, их порядок старта на данный СУ должен соответствовать порядку их прибытия на КВ, предшествующий старту СУ.

Сразу после отметки на пункте КВ Экипаж должен подъехать к месту старта СУ. Судья старта СУ с соблюдением установленного межстартового интервала вносит в контрольную карту время, предписанное Экипажу для старта на СУ. Старт на СУ дается Экипажу после отметки согласно процедуре, описанной в пункте 5.7.4 настоящих Правил.

5.5.8. Время отметки на пункте контроля времени, внесенное в контрольную карту, означает время финиша на предыдущем дорожном секторе и время старта на следующем. Исключением является случай, когда следующий дорожный сектор начинается со старта специального участка: в таком случае временем старта на такой дорожный сектор считается фактическое время старта Экипажа на СУ, вписанное в контрольную карту.

Время в ралли обозначается так: 00:00:00,1 – 23:59:59,9 (или 00:00:00 – 23:59:59 – в зависимости от применяемой точности хронометража на СУ). При отметке на пунктах контроля времени учитываются только часы и истекшие минуты: 00:00 – 23:59. В ходе соревнования официальным временем ралли является время, объявленное официальным в Регламенте соревнования. Экипажам должна быть предоставлена возможность сверки (установки) часов по официальным судейским часам перед стартом каждого круга ралли.

5.5.9. Время правильной отметки, которое вычисляется сложением нормы времени, назначенной для прохождения дорожного сектора со стартовым временем на этом секторе, определяется с точностью до целой минуты и называется расчетным. Расчетным временем также является предписанное стартовой ведомостью время прибытия Экипажа на старт ралли, круга или секции.

Экипаж не пенализируется за опоздание, если контрольная карта подана соответствующему судье до истечения расчетной минуты отметки.

Любые различия в записи между действительным и расчетным временами отметок пенализируются следующим образом:

- при опоздании: 10 секунд за минуту или часть минуты;
- при опережении: 1 минута за минуту или часть минуты.

Руководитель гонки вправе вернуть Экипаж, получивший пенализацию за опережение, в его расписание посредством назначения ему времени нейтрализации, равного времени его опережения.

За любое опоздание Экипажа более 15 минут между двумя пунктами контроля времени на дорожном секторе, или суммарное опоздание более 30 минут в течение одной секции и/или одного дня ралли, или общее опоздание по всему ралли более 60 минут, Экипаж автоматически исключается из ралли. При определении суммы времени для такого исключения принимается действительное время реального опоздания, а не время, назначаемое Экипажу, как пенализация.

Раннее прибытие на пункты контроля времени не уменьшает времени суммарного опоздания Экипажа. Пенализация за раннее прибытие на пункты КВ не учитывается при исчислении времени для исключения за превышение лимита времени суммарного опоздания.

Разрешенное время суммарного опоздания может быть увеличено решением Спортивных комиссаров. Экипажи, которых это касается, должны быть проинформированы о таком решении как можно быстрее.

На некоторых пунктах КВ – только в конце секции, после которой предусмотрено изменение порядка старта, или в конце ралли – может быть разрешена ранняя отметка без начисления пенализации за опережение. Такие пункты КВ должны быть указаны в Регламенте ралли, маршрутном листе или в бюллетене.

5.5.10. Пункты контроля должны быть готовы к работе за 30 минут до времени прохождения по основному расписанию первого соревнующегося автомобиля.

Если нет других указаний Руководителя гонки, то пункты контроля должны заканчивать свою работу после прохождения открывающего автомобиля «метла».

5.6. СТАРТ

5.6.1. Перед стартом ралли и, возможно, повторным стартом все участвующие автомобили могут быть собраны Организатором в предстартовой зоне на условиях, описанных в Регламенте ралли. Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону наказывается денежным штрафом, размер которого должен быть указан в Регламенте ралли.

Присутствие членов экипажа при постановке автомобиля в предстартовую зону необязательно, если это не оговорено дополнительным регламентом соревнования. Экипажи могут войти в нее за 10 минут до назначенного времени своего старта, которое должно быть внесено в контрольную карту экипажа.

За опоздание Экипажа на старт ралли, дня или секции более чем на 15 минут этот Экипаж исключается из ралли.

5.6.2. Порядок старта на ралли, если иное не оговорено Регламентом соревнования, устанавливается в следующей последовательности:

- Водители приоритетов ФИА, выступающие на автомобилях групп N4 и Super 2000 (с 2-х минутным интервалом);
- Водители приоритета БАФ, выступающие на автомобилях групп N4 и Super 2000 (с 2-х минутным интервалом);
- остальные Водители, выступающие на автомобилях групп N4 и Super 2000;
- остальные Водители приоритета ФИА (с 2-х минутным интервалом);
- остальные Водители приоритета БАФ (с 2-х минутным интервалом);
- все остальные Водители – в порядке, установленном Регламентом соревнования;
- Водители, принятые Организатором дополнительно, после публикации списка заявленных экипажей.

Спортивные комиссары с целью обеспечения безопасности могут в отдельных случаях изменять порядок старта.

Первоначальный порядок стартов сохраняется до первого регруппинга, который может быть произведен после прохождения Экипажами не менее 10% общей дистанции специальных участков.

5.6.3. С целью уменьшения интервалов, возникающих между соревнующимися Экипажами в результате опозданий и/или сходов отдельных Экипажей, в расписании ралли могут быть запланированы один или несколько регруппингов.

Зоны регруппинга могут быть расположены по всему маршруту ралли и ограничиваются входным и выходным пунктами контроля времени, которые подчиняются общим правилам контроля.

В зоне регруппинга может быть организована специальная огражденная площадка для размещения автомобилей во время проведения регруппинга – закрытый парк регруппинга.

По прибытии на пункт контроля времени при въезде в зону регруппинга Экипаж сдает судьям свою контрольную карту. После этого Экипаж немедленно ставит свой автомобиль в

закрытый парк регруппинга и глушит двигатель. Новая контрольная карта может быть выдана Экипажу, как при въезде, так и на выезде из зоны регруппинга.

Определяющим при старте после регруппинга является время старта из зоны регруппинга, а не его продолжительность, которая может быть различной для разных Экипажей.

После регруппинга порядок старта может соответствовать текущей классификации ралли на момент прибытия в зону регруппинга, учитывающей результаты, показанные Экипажами на специальных участках, выраженную в единицах времени (новый порядок старта), или старт Экипажам может быть дан в порядке их прибытия в зону регруппинга (новое время старта).

Регламентом соревнования в отдельных случаях может быть предусмотрено установление нового порядка старта в соответствии с какой-либо другой классификацией. Это положение не распространяется на определение порядка старта на каждый день, когда порядок старта должен быть определен только по текущей классификации ралли.

На ралли, не имеющих статус международного соревнования, разрешается объединять проведение регруппинга с изменением порядка старта с проведением сервиса. При этом время регруппинга должно быть рассчитано таким образом, чтобы любой Экипаж имел на сервис не менее 30 минут.

5.6.4. Межстартовый интервал

Межстартовый интервал, объявляемый Организатором, на старте ралли и каждого дня должен быть не менее 1 (одной) минуты для всех участвующих Экипажей, если Регламентом соревнования не предусмотрено иное.

5.7. СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ

5.7.1. Специальные участки (СУ) являются скоростными соревнованиями и проводятся на дорогах, специально закрытых от постороннего движения. Хронометраж на СУ может производиться с точностью до секунд или до десятых долей секунды, при этом десятичные знаки в показаниях приборов хронометража, превышающие установленную для данного ралли и используемых приборов хронометража точность, должны отбрасываться.

Межстартовые интервалы на СУ должны соответствовать интервалам, установленным на старте текущего круга, если Регламентом соревнования не предусмотрено иное.

5.7.2. Хронометраж на СУ производится на линии финиша при помощи приборов хронометража, имеющих печатающее устройство, и дублируется часами, для которых наличие печатающего устройства не обязательно.

Допускается применение часов без печатающих устройств, но с цифровой индикацией секунд. В этом случае рекомендуется, чтобы конструкция часов предусматривала возможность фиксации времени с остановкой индикации секунд. Таких синхронизированных между собой часов должно быть по 2 комплекта на старте и финише.

Хронометристы финиша СУ должны находиться непосредственно на линии финиша СУ, обозначенной знаком с изображением клетчатого флага на красном фоне, и вести два отдельных протокола финиша СУ – по основным и дублирующим приборам хронометража.

Факт отказа любых приборов хронометража должен быть зафиксирован в протоколе судейского пункта, при этом в случае отказа (сбоя) основных приборов хронометража результат финиша СУ определяется для всех экипажей, финишировавших на этом СУ, по резервным приборам хронометража с установленной для них точностью. Если в результате отказа приборов хронометража не представляется возможным установить достоверный результат для одного или нескольких Экипажей, Спортивные комиссары могут установить результат для таких Экипажей в соответствии с пунктом 5.7.8 настоящих Правил или отменить результаты СУ, если Спортивные комиссары признают недостоверность обоих протоколов финиша СУ.

5.7.3. Запрещается движение по СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой.

Во время движения по трассе СУ оба члена Экипажа должны быть в застегнутых защитных шлемах и пристегнуты ремнями безопасности.

На всем протяжении СУ помощь запрещена, за исключением возвращения автомобиля обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля,

неспособного двигаться самостоятельно, при соблюдении требований безопасности согласно п.4.5.10.

Неисполнение Экипажем любого из требований данного пункта влечет исключение из ралли.

5.7.4. Специальный участок начинается со старта «с места», где автомобиль устанавливается на условную линию старта, единую для всех Экипажей.

После получения отметки на пункте контроля времени перед стартом СУ Экипаж должен немедленно после старта предыдущего Экипажа поставить автомобиль на линию старта и немедленно передать судьям контрольную карту для внесения в нее предписанного времени старта. Если в результате нарушения экипажем данных требований Экипажу не будет дан старт в расчетное время, это будет квалифицировано как опоздание Экипажа на старт СУ и повлечет назначение этому Экипажу нового времени старта (пункт 5.7.5 настоящих Правил).

Судья должен занести в контрольную карту Экипажа время его старта (часы и минуты) и вернуть контрольную карту Экипажу не позднее, чем за 30 секунд до времени его старта. В случае невозможности выполнения данного требования судья обязан назначить Экипажу другое время старта – в следующую минуту.

Если не применяются хорошо видимые как Экипажу, так и окружающим часы с показаниями секунд, за 30 секунд до старта показывается табличка с изображением цифры «30», за 10 секунд до старта показывается сжатый кулак, а отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд). Стартовая команда подается резким поднятием руки.

Временем старта Экипажа на СУ считается астрономическое время подачи этому Экипажу стартовой команды, определенное по официальному времени соревнования.

Этот метод старта может быть заменен электронной системой с обратным отсчетом времени, хорошо видимой Экипажу со стартовой позиции. Такая система может иметь электрическую связь с устройством, расположенным на стартовой линии, которое фиксирует факт пересечения автомобилем стартовой линии до стартового сигнала, и может быть синхронизирована с системой стартовых огней. Описание и способ пользования такой системой старта должны быть включены в Регламент ралли.

После подачи стартовой команды Экипаж должен немедленно стартовать. Любой Экипаж, не способный стартовать на СУ (то есть выехать за пределы зоны контроля старта СУ) в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

5.7.5. Старт Экипажа на СУ может быть задержан судьями относительно расчетного времени старта только в случае форс-мажорных обстоятельств или опоздания Экипажа на старт СУ (пункт 5.7.4 настоящих Правил).

Если произошло опоздание Экипажа на старт СУ относительно расчетного времени старта, судья старта СУ должен назначить этому Экипажу новое время старта и внести его в контрольную карту. Новое время старта назначается не ранее, чем через 40 секунд после передачи Экипажем контрольной карты судьбе старта, с соблюдением установленного Регламентом соревнования межстартового интервала и таким образом, чтобы другой Экипаж, которому уже предписано время старта, имел возможность стартовать в предписанное ему время.

Опоздание Экипажа на старт СУ пенализируется минутой за минуту или за часть минуты опоздания, при этом время опоздания Экипажа на старт СУ определяется как разница между фактическим и расчетным временем старта Экипажа на этом СУ.

5.7.6. Фальстарт (пересечение условной линии старта, совершенное до подачи судьей стартовой команды), пенализируется за каждое зафиксированное нарушение:

- в первый раз – десять секундами,
- во второй раз – 1 минутой,
- в третий раз – 3 минутами,
- за большее количество – исключение.

Если будет установлено, что фальстарт совершен сознательно для получения Экипажем значительного преимущества, Спортивные комиссары могут применять и более суровое наказание.

5.7.7. СУ заканчивается финишем «с хода». Запрещается остановка на финише СУ между желтым предупредительным знаком финиша и знаком «STOP». Неисполнение этого требования влечет исключение из ралли.

Экипаж должен остановиться на пункте контроля «Стоп», обозначенном знаком с надписью «STOP» на красном фоне, для получения записи в контрольную карту отметки времени финиша на СУ (часы, минуты, секунды и – если применяется хронометраж с точностью до 0,1 секунды – доли секунд). Если в этот момент судьи не могут записать точное время финиша этого Экипажа, они должны поставить штамп с номером СУ или отметку в контрольной карте экипажа.

Результатом Экипажа на СУ является разница между астрономическим временем пересечения им линии финиша, определенным по официальному времени соревнования, и временем старта Экипажа на этом СУ (см. пункт 5.7.4 настоящих Правил).

Если запись времени в контрольной карте не могла быть сделана по вине Экипажа, то применяется следующая пенализация:

- На старте СУ: исключение.
- На финише СУ (на посту «Стоп») - 5 штрафных минут.

Судьи пункта контроля «Стоп» должны обеспечивать ведение «табло результатов», на котором отражаются результаты всех финишировавших на СУ Экипажей сразу после их отметки на этом пункте контроля. Конструкция, место расположения табло, размер и форма записей результатов должны обеспечивать возможность Экипажу ознакомления с ними, не выходя из автомобиля.

5.7.8. Если движение на специальном участке остановлено по любой причине, классификация на таком СУ устанавливается путем присвоения каждому Экипажу, затронутому этой остановкой, времени (времен), которое после обсуждения всех обстоятельств остановки СУ Спортивные комиссары сочтут наиболее справедливым.

Это же правило Спортивные Комиссары могут применить к одному и/или нескольким Экипажам, потерявшим время в результате какой-либо задержки во время движения по трассе СУ (оказание помощи, форс-мажорные обстоятельства и пр.).

Экипаж, который явился причиной остановки СУ (за исключением случаев, когда Экипаж не имел физической возможности проезда по трассе), не должен извлечь из этого никакого преимущества: ему должно быть начислено фактическое время пребывания на этом СУ, независимо от того, насколько оно больше времени, назначенного Спортивными комиссарами другим Экипажам.

5.7.9. На трассах СУ могут применяться ретардеры, при соблюдении следующих условий:

- Ретардер должен быть расположен таким образом, чтобы быть видимым из движущегося по трассе СУ автомобиля с расстояния минимум 200 метров. В случае невозможности выполнения данного требования не менее, чем за 200 метров до ретардера, должен быть установлен хорошо видимый предупреждающий знак;

- Ретардер должен быть обозначен в Дорожной Книге ралли, с указанием материала, из которого он изготовлен. При установке предупреждающего знака, он также должен быть обозначен в Дорожной книге;

- Во время ознакомления с трассой СУ ретардер должен быть четко и ясно обозначен на местности (нарисован краской на асфальте, а в случае снежно-ледового или гравийно-грунтового покрытия – внешний край ретардера обозначается конусами, или какими-либо другими предметами) таким образом, чтобы были понятны геометрические размеры проездов. При использовании предупреждающего знака перед ретардером, знак должен находиться на обозначенном месте во время ознакомления с трассой СУ;

- Ретардер должен быть изготовлен из материала, с одной стороны, не допускающего его беспрепятственного прохождения насквозь, а с другой стороны, не способного причинить при столкновении с ним серьезные повреждения автомобилю (можно связки легковых покрышек,

грузовые покрышки, тюки сена, водоналивные блоки и пр. Нельзя: железобетонные блоки, автомобили, бревна и пр.);

- Ретардер должен быть ярко обозначен на местности (при помощи «волчатника», покрашенных в яркие контрастные цвета покрышек и пр.).

- В ходе ралли в месте расположения ретардера должен находиться радиофицированный пост дорожных маршалов.

При применении ретардеров рекомендуется использовать предупредительные знаки в виде стрелок, установленных за 100 м и на самом ретардере, указывающих направление его объезда.

5.8. «СУПЕР» СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ

5.8.1. «СУПЕР» СПЕЦИАЛЬНЫЙ УЧАСТОК («Супер» СУ) – специальный участок, проводимый по дополнительным правилам с целью привлечения большого количества зрителей.

Настоящими Правилами предусматривается два вида организации «Супер» СУ: «карусельная гонка» и «парная гонка». Допускается проведение «Супер» СУ и по другим правилам, которые должны быть подробно описаны в Регламенте ралли и согласованы с БАФ.

«Супер» специальные участки должны проводиться с соблюдением усиленных мер безопасности, в первую очередь, зрителей.

5.8.2. Карусельная гонка - это такая организация «Супер» специального участка, когда зачетная дистанция (или ее часть) проходит по замкнутой траектории многократно или хотя бы один раз, и когда принципиально создается возможность сближения и обгона находящихся на трассе Экипажей.

Процедуры организации старта и финиша на карусельных гонках аналогичны процедурам старта и финиша на обычных СУ. Хронометраж должен быть организован с выносом старта и финишного хронометражного створа за пределы круга.

5.8.3. Парная гонка - это такая организация «супер» специального участка, когда зачетная дистанция проходит по замкнутой траектории со специально организованным пересечением «дорожек» в двух уровнях. При однократном прохождении всей трассы парной гонки каждый Экипаж «стартует» и «финиширует» на одной и той же дорожке.

Процедура старта на парной гонке производится следующим образом:

- по приглашению судьи Экипажи устанавливают свои автомобили на стартовой «линии» правой или левой дорожки трассы;

- по готовности Экипажей, но не более чем за 5 секунд до старта, судья поднимает стартовый флаг или включается красный сигнал (сигналы) светофора;

- автомобили принимают старт по стартовой команде, которая подается опусканием стартового флага или включением зеленого сигнала светофора; хронометр включается одновременно с подачей стартовой команды.

После пересечения условной линии финишного створа Экипажи обязаны снизить скорость и выехать с трассы парной гонки через специально организованные для этого проезды, обозначенные на трассе и на схеме парной гонки в дорожной книге. Обгоны на этих проездах запрещены под угрозой пенализации, назначаемой Спортивными комиссарами.

Экипажам, задержанным на трассе парной гонки другим (остановившимся) автомобилем, результат будет определен в порядке, указанном в пункте 5.7.8 настоящих Правил.

5.8.4. Экипажу, не прошедшему установленную дистанцию «Супер» СУ, организованного в виде карусельной или парной гонки, в качестве результата устанавливается результат, аналогичный устанавливаемому по системе Супер-ралли.

5.9. СУПЕР-РАЛЛИ

5.9.1. Любой экипаж, не финишировавший в 1-ый День, может стартовать на следующий День.

5.9.2. По системе супер-ралли, на основании п.5.9.1, к старту допускаются экипажи, исключенные за превышение лимита допустимого опоздания или не получивших отметку на

пункте контроля. Система супер-ралли не применяется для экипажей, не допущенных к старту, а также исключенных за нарушение правил дорожного движения или решением КСК.

5.9.3. Автомобили, не финишировавшие в 1-ый день автоматически считаются стартующими на следующий День по системе «супер-ралли». Участник, решивший не стартовать на следующий день, обязан известить об этом Офицера по связи с участниками до начала заседания КСК по окончанию 1-го Дня. Такой участник должен заполнить Бланк Схода (расположенный в конце Дорожной Книги) и передать его автомобилю «метла» или Офицеру по связи с участниками. Эвакуация автомобилей с трассы СУ возможна только после прохождения машины «Метла».

5.9.4. Автомобили участников, намеревающихся стартовать повторно во 2-ой День, могут быть отремонтированы в любом месте. Тем не менее, они должны быть поставлены в ночной Закрытый Парк не позже чем за указанное в Регламенте время до старта 2-го Дня.

5.9.5. В процессе ремонта автомобилей, стартующих по системе «Супер-ралли», не могут быть заменены кузов и блок двигателя, опломбированные на Технической Инспекции.

5.9.6. Автомобили участников, которые намерены стартовать по системе «Супер-ралли», должны быть осмотрены Техническим Делегатом или Техническим Комиссаром до начала выполнения ремонтно-восстановительных работ на предмет возможности допуска автомобиля к дальнейшему участию в соревновании. Время и место проведения технической инспекции автомобилей, предварительно допущенных к дальнейшему участию, должны быть указаны в Регламенте ралли.

5.9.7. Каждый стартующий по системе «Супер-ралли» экипаж будет оштрафован пятиминутным штрафом, добавленным к лучшему времени Экипажа, выступающего в этом же зачете, за каждый пропущенный СУ или Супер СУ, включая СУ или Супер СУ, на котором Экипаж сошел. Если сход Экипажа произошел после последнего СУ или Супер СУ, ему будет начислена пенализация в размере 5-ти минут.

В случае, если экипаж был исключен в 1-й день из-за превышения лимита опоздания, он может стартовать по системе «Супер-ралли». При этом ему будет начислена только пенализация, оговоренная выше, но не будет начислена пенализация за опоздание на КВ, из-за которой он был исключен.

5.9.8. В отдельных случаях, если это позволяет расписание ралли, Организатор вправе ввести систему Супер-ралли со старта на какой-либо секции. На официальных соревнованиях БАФ это возможно только при согласовании с Комитетом ралли БАФ.

Участники должны быть проинформированы о действии системы Супер-ралли до старта ралли.

5.10. СЕРВИС. ФЛЕКСИ-СЕРВИС

5.10.1. Под сервисом понимаются неограниченные работы с автомобилем, участвующим в ралли. Сервис может производиться только в сервисных парках, являющихся частью маршрута ралли.

Экипаж, без применения внешней помощи и используя только имеющийся на борту инструмент и запасные части, может выполнять ремонт и обслуживание автомобиля в любое время, за исключением случаев, когда это запрещено настоящими Правилами и Регламентом соревнования.

5.10.2. Флекси-сервисом является разновидность сервиса, используемая в конце каждого дня ралли, при проведении 45-минутного сервиса, при этом:

- На въезде в сервисный парк, за входным КВ, организуется Закрытый Парк;
- Экипаж имеет право въехать либо сразу в сервисный парк, либо оставить автомобиль в Закрытом Парке, а потом забрать его для проведения сервиса;
- Автомобилем участника может управлять уполномоченный представитель участника только на маршруте из Закрытого Парка в Сервис Парк и наоборот, при условии соблюдения всех формальностей, касающихся предъявления контрольной карты, которое может привести к начислению соответствующих пенализаций. (имеется ввиду соблюдение процедуры получения отметки на КВ, утеря КК, не предъявление Контрольной Карты, пенализация за опоздание на КВ Сервис-Выход/ЗП Вход).

• Автомобиль участника может быть возвращен в Закрытый Парк до истечения 45 минут (отведенных ему на сервис) без каких-либо пенализаций.

• Временные рамки режима Флекси-сервис: начинается с момента прибытия первого автомобиля в Закрытый Парк, окончание времени работы флекси-сервиса определяется организатором и должно быть указано в Маршрутном листе. (При этом для каждого отдельного участника время сервиса не должно превышать 45 минут).

5.10.3. Получение Экипажем любых материалов (твердых тел или жидкостей), запасных частей, инструмента или иного оборудования, кроме имеющихся на борту автомобиля этого экипажа, может квалифицироваться как запрещенный сервис.

Также квалифицируется как запрещенный сервис присутствие персонала команды (включая вертолеты), автомобиля сервиса или любого трейлера-перевозчика автомобилей команды на дорожных секторах на расстоянии менее одного километра от соревнующегося автомобиля, за исключением:

• сервисных парков, зон дозаправки, зон замены шин и других мест на маршруте, где расписанием ралли разрешены какие-либо работы с автомобилем, участвующим в ралли;

• специальных участков (от желтого знака в начале зоны КВ перед стартом СУ до знака «Окончание зоны контроля» после финиша СУ);

• случаев, когда соревнующиеся автомобили находятся в закрытом парке или парке регруппинга;

• случаев, когда Экипаж ожидает контроля времени в непосредственной близости от въезда в зону КВ;

• случаев, когда маршрут следования экипажей, предписанный дорожной книгой, по времени и пути совпадает с предписанным маршрутом следования автомобилей сервиса (в этом случае не будет считаться нарушением проезд соревнующегося автомобиля мимо остановившегося автомобиля сервиса и наоборот);

• случаев, когда Регламентом ралли разрешена перевозка автомобилей, участвующих в ралли, на трейлерах-перевозчиках Участников (доставка автомобилей с трассы для Супер-ралли, проезд от места торжественного старта до ЗП на большие расстояния и т.п.);

В случаях, когда присутствие персонала команды вблизи соревнующегося автомобиля и его экипажа не запрещено, разрешается производство только тех работ с автомобилем, которые разрешены на данной части маршрута, и передача Экипажам продовольствия, напитков, документов и информации.

Любое действие в отношении автомобиля и/или его Экипажа, квалифицированное как запрещенный сервис, повлечет за собой пенализацию, вплоть до исключения этого Экипажа из ралли.

5.10.4. Сервисные парки организуются в течение ралли таким образом, чтобы дистанция СУ между двумя последовательными сервисными парками не превышала 65 км. Они должны иметь на въезде и выезде пункты контроля времени.

Расположение сервисного парка необходимо рассчитывать таким образом, чтобы максимально время прибытия в него автомобиля Скорой медицинской помощи не превышало 15 минут.

Скорость автомобилей в сервисных парках не должна превышать 30 км/час. Нарушение этого ограничения наказывается денежным штрафом, размер которого должен быть указан в Регламенте соревнования.

5.10.5. В сервисный парк допускаются только автомобили сервиса с соответствующими наклейками. Условия идентификации и количество идентифицируемых автомобилей должны быть оговорены Регламентом соревнования.

5.10.6. Все Экипажи могут производить замену шин только в сервисных парках и специально объявленных зонах замены шин. Замена колеса на находящееся на борту автомобиля запасное колесо, проводимая силами Экипажа, заменой шин не является. Суммарная дистанция специальных участков между двумя зонами замены шин не должна быть менее 30 км и более 65 км. Исключения составляют зоны замены шин, создаваемые специально с целью обеспечения безопасности движения или соответствия шин требованиям ПДД на перегонах, которые могут быть организованы в начале и в конце любого сектора связи.

Никакое комплектное колесо не может быть установлено на автомобиль, кроме находящегося на его борту, или взято на борт автомобиля в ином месте, чем в сервисном парке или зоне замены шин.

Кроме как в разрешенных зонах замены шин, Экипажу, даже посредством имеющегося на борту инструмента, не разрешается изменять рисунок протектора шины или количество шипов на шинах своего автомобиля.

Запасные колеса могут использоваться многократно при условии, что минимальная глубина рисунка протектора шины запасного колеса отвечает установленным требованиям.

5.10.7. Автомобили, участвующие в ралли, могут заправляться только в заправочных зонах, обозначенных в дорожной книге, кроме случаев, оговоренных в данном пункте Правил или Дополнительном Регламенте.

Въезд и выезд заправочной зоны должны обозначаться щитами с изображением заправочной колонки на синем фоне (знаки, соответственно, «Начало заправочной зоны» и «Конец заправочной зоны», приведенные в Приложении I к настоящим Правилам). Скорость движения во всех заправочных зонах ограничена 5 км/час. Дозаправка автомобилей должна быть организована таким образом, чтобы сумма дистанции ралли (включая СУ и секторы связи) между двумя последовательными заправочными зонами и общей протяженности всех СУ, расположенных между этими зонами, не превышала 160 км.

Любые действия, не связанные непосредственно с дозаправкой автомобиля, в заправочной зоне запрещены. Нарушение этого требования квалифицируется как запрещенный сервис.

Доступ в заправочную зону разрешается двум механикам от каждой команды только с целью помощи при дозаправке автомобиля своего экипажа. Механику, производящему заправку, рекомендуется быть в огнезащитной одежде. Во время заправки не допускается утечка топлива. Разлитое топливо должно быть немедленно убрано механиками экипажа. Рекомендуется использование сухих заправочных разъемов авиационного типа, одобренных ФИА.

Во время дозаправки двигатель должен быть заглушен. Экипажу рекомендуется во время дозаправки находиться вне автомобиля, если же он находится в автомобиле, то ремни безопасности должны быть расстегнуты, а двери автомобиля - открыты. Механики, производящие дозаправку, должны иметь при себе огнетушитель, специально предназначенный для тушения горючих жидкостей, с общей емкостью огнегасящего состава не менее 2 кг.

Любые нарушения правил дозаправки пенализируются Спортивными комиссарами.

Автомобиль может быть вытолкан из заправочной зоны экипажем, официальными лицами или членами команды без начисления за это пенализации только с целью освобождения заправочной зоны. Запуск двигателя толканием в заправочной зоне запрещен.

5.10.8. В случае необходимости замены топливного бака и/или топливного насоса, при выполнении любых работ, связанных с разгерметизацией топливной системы, слив топлива из баков и последующая заправка автомобиля в сервисном парке разрешается при условии, что:

- работа выполняется под наблюдением технического контролера;
- на автомобиле в течение времени слива топлива из баков и последующей заправки автомобиля не выполняется никакая другая работа;
- вокруг автомобиля при помощи ограждений установлен достаточный периметр безопасности;
- работа производится при наличии на этом месте двух огнетушителей, специально предназначенных для тушения горючих жидкостей,
- в бак может быть добавлено только такое количество топлива, которое необходимо для того, чтобы достигнуть ближайшей заправочной зоны.

5.11. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

5.11.1. Закрытый парк – это огражденное место с ограниченным доступом и режимом, куда Экипаж обязан привести свой автомобиль в соответствии с маршрутным листом. В закрытом парке действуют правила ограничений по ремонту, внешней помощи и иным действиям экипажей (режим закрытого парка).

Во время нахождения автомобиля в закрытом парке при отсутствии в нем членов Экипажа ответственность за сохранность автомобиля несет Организатор ралли.

Закрытые парки могут быть организованы:

- перед стартом ралли (закрытый парк старта);
- в перерыве между секциями или днями (закрытый парк регруппинга);
- перед сервисными парками (техническая зона);
- на финише ралли (закрытый парк финиша).

5.11.2. Никто не вправе находиться в закрытом парке, за исключением должностных лиц ралли, выполняющих свои служебные обязанности, а также официальных лиц – Спортивных комиссаров, Руководителя гонки, Наблюдателя БАФ, Технического Делегата БАФ, Делегата по безопасности БАФ, и Технического комиссара и Офицера Парка Сервиса.

После постановки автомобиля в закрытый парк Экипаж обязан заглушить двигатель и покинуть закрытый парк в течение 5 минут.

Для выезда из закрытых парков старта или регруппинга Экипажам разрешается входить в эти закрытые парки за 10 минут до времени своего старта, если иное не предусмотрено Регламентом соревнования.

Если Регламентом ралли предусмотрена перестановка автомобилей из закрытого парка старта в предстартовую зону, находящуюся вне территории закрытого парка старта (пункт 5.6.1 Правил), вход члена Экипажа или его представителя в закрытый парк разрешается только в течение времени, указанного в Регламенте ралли.

Экипажам разрешается не покидать закрытый парк регруппинга, когда продолжительность регруппинга не превышает 15-ти минут, если иное не оговорено в Регламенте соревнования.

На территории закрытого парка запрещается:

- курить и пользоваться открытым огнем;
- прикасаться к автомобилям других Экипажей.

За нарушение этих правил любой Участник может быть пенализирован.

5.11.3. Во время нахождения автомобиля под действием режима закрытого парка запрещается:

• производить с ним любые работы, проверки, подготовку или приведение в рабочее состояние, за исключением случаев, когда это разрешено официальными лицами соревнования, имеющими такие полномочия в соответствии с настоящими Правилами и/или Регламентом соревнования;

- производить заправку автомобиля топливом;
- применять буксирование автомобиля для любых целей.

За нарушение этих правил любой Экипаж может быть исключен из ралли.

5.11.4. Любая посторонняя помощь во время нахождения под действием режима закрытого парка запрещена. За нарушение этого правила любой Экипаж может быть исключен из ралли.

Членам Экипажа разрешается при помощи официальных лиц толкать автомобиль внутри закрытого парка, на въезде или выезде из него, в зоне контроля и зоне регруппинга, при этом запрещены попытки запустить двигатель толканием автомобиля.

5.11.5. Правила (режим) закрытого парка действуют в следующих случаях:

• с момента въезда автомобиля в любой закрытый парк или зону регруппинга (то есть с момента получения отметки на «входном» пункте КВ) до момента выезда с этих территорий (то есть с момента получения отметки на «выходном» пункте КВ);

• с момента въезда автомобиля в зону контроля до момента выезда из нее, то есть между знаком на желтом фоне, обозначающим начало зоны контроля, и знаком «Окончание зоны контроля» с тремя черными диагональными полосами на бежевом фоне;

• с момента, когда автомобиль прибывает в закрытый парк на финише ралли, до истечения времени установленных сроков подачи протестов и объявления решения Спортивных комиссаров о прекращении действия режима закрытого парка.

5.11.6. Если технические контролеры ралли решат, что состояние автомобиля, находящегося в закрытом парке, представляет угрозу безопасности дорожного движения, то

такой автомобиль должен быть отремонтирован в присутствии технических контролеров с применением помощи до 3-х человек. При этом может быть произведен только тот ремонт, который будет признан техническими контролерами необходимым.

За каждую полную и неполную минуту времени, затраченного на такой ремонт, назначается пенализация в размере 1 (одной) минуты.

Если проведение ремонтных работ привело к задержке относительно назначенного Экипажу расписанием времени старта, то Экипажу должно быть назначено новое время старта.

В исключение из описанных выше правил Экипажу разрешается в закрытом парке заменить разбитое стекло (стекла) автомобиля с применением помощи до 3-х человек. Эти работы должны производиться под наблюдением технического контролера только после уведомления о необходимости их проведения Технического комиссара или Технического Делегата БАФ.

Пенализация за время проведения таких работ не назначается, однако если для замены стекла (стекол) необходим ремонт кузова, то за время, затраченное на такой ремонт, должна быть назначена пенализация как за время любого другого ремонта в закрытом парке.

5.11.7. Если Регламентом ралли предусмотрена организация закрытого парка финиша, его режим может быть снят не ранее, чем через 30 минут после финиша последнего Экипажа.

5.12. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

5.12.1. По прибытии на финиш ралли Экипаж должен немедленно поставить свой автомобиль в закрытый парк для проведения заключительного контроля с целью:

- подтверждения соответствия предъявленного автомобиля представленному на предстартовые технические проверки;
- выявления оснований для наложения пенализации за совершенные Экипажем нарушения.

По решению Спортивных комиссаров, Руководителя гонки, Технического Делегата, Технического комиссара или вследствие протеста, может быть предпринята углубленная техническая проверка, включающая в себя монтажные работы на автомобиле.

Порядок и объем проведения, а также количество автомобилей, подвергающихся такому контролю, должны быть установлены Регламентом соревнования.

5.12.2. Одновременно с проведением заключительных технических проверок Организатором производится подведение и публикация предварительной классификации. Все заключительные проверки должны быть, по возможности, завершены в течение 30 минут с момента ее публикации.

По истечении времени подачи протестов, связанных с соответствием автомобилей техническим требованиям, Спортивные комиссары объявляют решение о прекращении действия режима закрытого парка.

5.13. РЕЗУЛЬТАТЫ РАЛЛИ И НАГРАЖДЕНИЕ

5.13.1. Результат экипажа в ралли определяется путем сложения следующих величин, выраженных в единицах времени:

- результатов, показанных Экипажем на специальных участках;
- пенализации, полученной Экипажем на дорожных секторах;
- прочей пенализации, полученной Экипажем в течение ралли.

5.13.2. Победителем объявляется Экипаж, имеющий наименьшую сумму времени, определенную вышеуказанным способом. Экипаж, имеющий вторую наименьшую сумму времени, объявляется занявшим второе место, и так далее.

В случае равенства итоговых результатов преимущество имеет Экипаж, показавший лучшее время на первом СУ. При новом равенстве во внимание принимаются результаты второго, третьего, четвертого СУ, и так далее.

При полном равенстве всех результатов места делятся.

Это правило может быть применено и для составления любой классификации в течение ралли.

5.13.3. В Регламенте соревнования должны быть перечислены все зачеты, в которых Организатор проводит награждение, и условия награждения.

Вручение призов не может быть начато ранее, чем через час после публикации предварительной классификации.

В случае подачи любых протестов, решения по которым могут изменить любую классификацию соревнования, Организатор обязан задержать награждение до тех пор, пока не будет вынесено окончательное решение по этим протестам.

6. ПРИЛОЖЕНИЯ

- I. ЗНАКИ КОНТРОЛЯ РАЛЛИ
- II. ДОРОЖНАЯ КНИГА
- III. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ
- IV. КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА
- V. СТАНДАРТНАЯ ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА
- VI. СТАНДАРТНЫЕ ФОРМЫ ДОКУМЕНТОВ
- VII. СТАНДАРТНАЯ СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ

Утверждено на заседании комитета ралли БАФ 05.01.2011.

Председатель комитета ралли БАФ

Овчинников С.О.