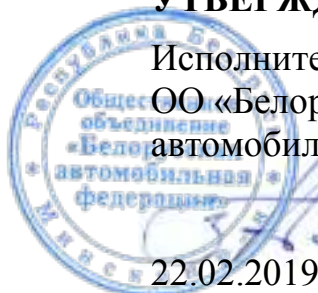




УТВЕРЖДАЮ

Исполнительный директор
ОО «Белорусская
автомобильная федерация»



А.В.Зайцев

22.02.2019

**ПРАВИЛА
ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ
РАЛЛИ 3-й КАТЕГОРИИ**

(ППР 3К)

Минск 2019 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
2. ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ	3
3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ.....	4
3.1. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ	4
3.2. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ	5
3.3. ВОДИТЕЛИ И ЭКИПАЖИ	5
3.4. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.....	5
4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ.....	6
4.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ.....	6
4.2. ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО	8
4.3. СПОСОБЫ И СРОКИ ПУБЛИКАЦИИ ДОКУМЕНТОВ.....	8
4.4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА	9
4.5. БЕЗОПАСНОСТЬ НА РАЛЛИ	9
4.6. СТРАХОВАНИЕ.....	9
4.7. РЕКЛАМА	9
5. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ.....	10
5.1. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РАЛЛИ	10
5.2. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ.....	10
5.3. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ	10
5.4. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ РАЛЛИ.....	10
5.5. КОНТРОЛЬ В РАЛЛИ	12
5.6. СТАРТ РАЛЛИ	16
5.7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ – ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	16
5.8. ВИДЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ НА РЕГУЛЯРНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	17
5.9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ, В КОТОРЫХ ГЛАВНЫМ ФАКТОРОМ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТА ЯВЛЯЕТСЯ ВРЕМЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ.	18
5.10. РЕМОНТ, СЕРВИС и ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ	19
5.11. РЕЗУЛЬТАТЫ РАЛЛИ И НАГРАЖДЕНИЕ.....	19
5.12. ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ.....	20
5.13. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ	20
6. ПРИЛОЖЕНИЯ.....	22
6.1. ЗНАКИ.....	22
6.2. ДОРОЖНАЯ КНИГА.....	23
6.3. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ.....	24
6.4. КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА	25

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящие правила являются основным нормативным документом для организации и проведения соревнований ралли 3-й категории (далее - ралли), проводимых на территории Республики Беларусь. Ралли проводятся в соответствии с Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее – Спортивный кодекс Белорусской автомобильной федерации (СК БАФ)), правилами дорожного движения (ПДД) Республики Беларусь, и регламентами соответствующих соревнований. Официальным текстом настоящих правил является текст, опубликованный в сети интернет на официальном сайте БАФ www.baf.by Настоящие правила вступают в силу с момента утверждения.

2. ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

РАЛЛИ 3 КАТЕГОРИИ – соревнование, проходящее полностью или частично на дорогах общего пользования и состоящее в преодолении единого для всех экипажей маршрута, с соблюдением установленного расписания и последовательности прохождения контрольных пунктов. Специальные скоростные участки в ралли не используются. В течение ралли (включая дополнительные соревнования) все участники должны соблюдать скоростные ограничения, установленные правилами дорожного движения, действующими на территории Республики Беларусь.

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ – официальный документ, полностью описывающий ход ралли во времени. Маршрутный лист должен соответствовать форме, приведенной в п.6.3 к настоящим правилам, и включать следующую информацию:

- все судейские пункты с указанием дистанции между ними и нормы времени на прохождение дорожных секторов;
- все сервисные парки и зоны заправки с указанием дистанции СУ и общей дистанции между ними;
- все закрытые парки и парки регруппинга;
- расчетное астрономическое время прохождения каждого судейского пункта первым идущим по трассе экипажем.

Маршрутный лист должен выпускаться отдельно на каждый круг ралли с указанием общей дистанции СУ, секторов связи и дорожных секторов по каждому дню.

МАРШРУТ РАЛЛИ – приведенное в дорожной книге (ДК) описание трассы (легенда), прохождение которой и установленной последовательности прохождения контрольных пунктов является обязательным для всех, участвующих в ралли экипажей. Описание трассы (легенда) может быть в виде последовательности символов, карт, заданий и т.д.

ЛЕГЕНДА – это способ описания маршрута в дорожной книге. Основным видом легенды включает последовательность графически изображенных ориентиров с указанием расстояний (или без такового): от предыдущего пункта КВ, от предыдущей позиции (ориентира). Образец страницы дорожной книги с легендой приведен в п.6.2.

ТРАССА – совокупность участков дорог общего пользования, ограниченных разрешенной для движения в указанном направлении проезжей частью дороги с обочинами, а в черте населенных пунктов – проезжими частями улиц, не включая тротуары, и закрытых площадок, проезжаемых экипажами в определенной последовательности, согласно маршруту ралли. Примыкающие и пересекаемые дороги, или улицы (в черте населенных пунктов), прилегающие к дороге территории, дворы и площади, стояночные площадки и тротуары в трассу не входят, если иное не описано в дорожной книге.

КОНТРОЛЬНЫЙ ПУНКТ (СУДЕЙСКИЙ ПУНКТ) – место на трассе соревнования, где осуществляется контроль правильности выполнения участниками маршрута, расписания, ПДД и иных предписанных требований.

ДОРОЖНЫЙ СЕКТОР – часть маршрута ралли между двумя последовательными пунктами контроля времени.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ (ДС) – это, как правило, хронометрируемое соревнование, организованное на части дорожного сектора и проводимое по специальным правилам. Дополнительными соревнованиями, применяемыми в дорожных ралли, являются:

- участки на регулярность движения (РД);
- участки на регулярность движения сочлененные (РДС);
- режимные участки (РУ);
- режимные гонки (РГ);
- режимные ДС сочлененные - с бесконтактными стартами/финишами (РДС, РГС, РУС);
- режимные гонки сочлененные - с бесконтактными стартами/финишами (РГС);
- спринты (СП);
- слаломы (СЛ);
- спринт-слаломы (ССЛ);

- разгон-торможение (РТ);
- стоп-линия;
- колея;
- иные ДС, описанные в регламенте соревнования.

СЕКЦИЯ – часть ралли, состоящая из одного или нескольких дорожных секторов, между:

- стартом ралли или круга и первым перерывом,
- двумя последовательными перерывами,
- последним перерывом и финишем круга или ралли.

ДЕНЬ – часть ралли, отделенная от других частей ралли временем ночного перерыва.

РЕГРУППИНГ – перерыв, запланированный в расписании ралли для перегруппировки участвующих в ралли экипажей и обозначенный в расписании между двумя пунктами контроля времени на месте перерыва. Может проводиться как с изменением порядка старта, так и без такового. В последнем случае применяется термин уплотнение канала (ренорминг).

ПЕНАЛИЗАЦИЯ – наказание (штрафное время, штрафные очки, денежный штраф, исключение из ралли), назначаемое экипажу за нарушение настоящих правил или иных регламентирующих документов. Перечень нарушений, за которые назначается пенализация, с указанием возможных видов пенализаций, должен быть включен в регламент соревнования.

НЕЙТРАЛИЗАЦИЯ - указанный в маршрутном листе и ДК перерыв в движении. Время такого перерыва включается в норму времени прохождения дорожного сектора, но не учитывается при расчёте средней скорости движения на нём.

УЧАСТНИК – первый или второй водитель, любое юридическое или физическое лицо, принимающее участие в соревновании и включенный в список допущенных участников.

ЭКИПАЖ – первый и второй водители, заявленные для участия в соревновании на одном автомобиле.

ПАССАЖИР – в случаях, определяемых регламентом соревнования, возможно нахождение в автомобиле пассажиров, в количестве, не превышающем число сидячих мест автомобиля.

ЗАЯВИТЕЛЬ – любое физическое или юридическое лицо, заявившее для участия в соревновании один или несколько экипажей или команду. Заявитель несёт солидарную ответственность, как за действия экипажа, так и лиц, обеспечивающих участие экипажа в соревновании. Может представлять свои интересы как самостоятельно, так и через назначенного им представителя.

ОРГАНИЗАТОР – юридическое или физическое лицо, по инициативе которого проводится спортивное соревнование, и/или которое осуществляет организационное, финансовое и иное обеспечение его подготовки и проведения.

РЕГЛАМЕНТ – обязательный официальный документ, публикуемый организатором соревнования и регламентирующий детали его проведения.

3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

3.1. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

3.1.1. Любое лицо желающее принять участие в данном соревновании, или уполномоченный им заявитель, должны не позднее даты окончания приема заявок выслать организатору заполненную должным образом заявочную форму, образец которой предоставляется организатором.

Заявочная форма должна быть направлена организатору: лично, или на адрес электронной почты, указанные в регламенте соревнования, либо иным способом, указанным в дополнительном регламенте.

В любом случае оригинал заявочной формы должен быть представлен организатору во время проведения административных проверок, при этом датой подачи заявки считается дата передачи лично, или отправки заявочной иным способом, указанным в регламенте.

Если заявителем не является ни один из водителей экипажа, то заявка должна сопровождаться копией действующего регистрационного удостоверения «Competitor»/«Заявитель», если предоставление такого удостоверения определено регламентом.

В заявке должны быть указаны (минимум): наименование заявителя, фамилия и имя одного из членов экипажа, марка, модель автомобиля и зачет, в который данный автомобиль заявляется.

Организаторы неофициальных, ограниченных или закрытых соревнований вправе устанавливать иные правила приглашения и заявочные процедуры, условия которых должны быть опубликованы в регламенте соревнования.

3.1.2. Дата и время окончания приема заявок на участие должны быть указаны в регламенте соревнования. В течение следующего рабочего дня после окончания приема заявок, (но не позднее, чем за 1 час до старта первого экипажа), должен быть опубликован список заявленных участников. Время и место его публикации также должно быть указано в регламенте соревнования.

3.1.3. Заявка является договором между заявителем и организатором. Заявка обязывает заявителя принять участие в соревновании, а организатора выполнить по отношению к заявителю все условия заявки в том случае, если заявитель гарантирует свое участие в данном соревновании за исключением обстоятельств, признанных форс-мажорными.

Подписав заявочную форму, заявитель и члены экипажа обязуются соблюдать положения настоящих правил, регламентов соревнований и других нормативных документов.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные заявителям и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими правилами или регламентом. Все экипажи принимают участие в ралли на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме заявитель и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время ралли. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к организатору, официальным лицам и другим участникам ралли.

3.1.4. Регламентом соревнований может быть ограничено количество допускаемых экипажей, в таком случае способ отбора должен быть указан в регламенте.

3.1.5. Включение экипажа в предварительный список заявленных экипажей на официальном сайте ралли рассматривается как официальное подтверждение приема заявки.

3.1.6. Организатор вправе отказать заявителю в приеме заявки. В этом случае он обязан письменно известить заявителя с указанием причины отказа до момента публикации списка заявленных экипажей.

3.2. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

3.2.1. Размеры и порядок внесения заявочных взносов определяются регламентом соревнования. Организатор вправе освободить заявителя от уплаты заявочных взносов.

3.2.2. Если регламентом соревнования установлена обязательность уплаты заявочных взносов, то заявка на участие до уплаты заявочного взноса считается предварительной.

3.2.3. Заявочные взносы возвращаются полностью или частично:

- кандидатам на участие, чьи заявки отклонены;
- в случае если соревнование не состоялось;
- в других случаях, установленных организатором и описанных в регламенте соревнований.

Если дата проведения соревнования была изменена, в результате чего экипаж не смог участвовать в данном соревновании, взнос должен быть возвращен в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения письменного извещения от экипажа о невозможности участия.

3.2.4. Условия возвращения заявочных взносов должны быть оговорены в регламенте соревнования.

3.3. ВОДИТЕЛИ И ЭКИПАЖИ

3.3.1. Экипаж автомобиля в ралли состоит из двух человек (именуемых как первый и второй водители). Дополнительные требования к водителям определяются регламентом соревнования.

3.3.2. Члены экипажа самостоятельно распределяют между собой обязанности по управлению автомобилем, при этом управлять автомобилем в любой момент между стартом и финишем соревнования имеет право только тот водитель, который имеет действительное на территории Республики Беларусь водительское удостоверение.

3.3.3. Данные об обоих водителях должны быть включены в заявочную форму.

После окончания приема заявок один из членов экипажа может быть заменен с согласия организатора - до начала административных проверок, по решению руководителя гонки – во время проведения административных проверок.

После публикации списка допущенных к старту экипажей замена членов экипажа не допускается.

3.4. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

3.4.1. В ралли могут участвовать автомобили, которые имеют государственную регистрацию и действующий полис обязательного страхования гражданской ответственности автовладельцев в Республике Беларусь. Ответственность за несоответствие заявленного автомобиля требованиям ПДД Республики Беларусь полностью лежит на ответственности участника.

3.4.2. Регламентом организатор может разделить участвующие автомобили на отдельные зачеты (например: по объему двигателя, по маркам автомобилей, или по любым другим признакам, которые сочтет нужным).

Заявитель может в течение административных проверок заменить автомобиль на другой.

3.4.3. На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в ралли, размещаются официальные наклейки ралли и стартовые номера, предоставляемые организатором (в соответствии со схемой, публикуемой в регламенте соревнования).

Организатором может быть предусмотрено размещение рекламы организатора, от которой можно отказаться на условиях, изложенных в регламенте.

3.4.4. В течение всего ралли официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками. Эти наклейки изменять не разрешается. За нарушение данного требования экипаж пенализируется.

4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

4.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Для проведения любого ралли необходимо издание следующих официальных документов:

- регламент ралли;
- программа ралли (может являться разделом Регламента ралли);
- маршрутный лист;
- дорожная книга;
- контрольная карта;
- бюллетени (при необходимости);
- список заявленных экипажей;
- списки допущенных экипажей и команд;
- порядки и времена старта (стартовые ведомости);
- результаты ралли (классификации) во всех зачетах.

На первой странице любого официального документа всех ралли, проводимых под эгидой БАФ, должна быть изображена эмблема БАФ.

4.1.1. РЕГЛАМЕНТ является основным официальным документом, описывающим особенности проведения ралли и регулирующим его проведение, который не может противоречить данным правилам.

Регламент ралли должен содержать следующую информацию:

- название ралли, место и даты проведения, наименование и адрес организатора, информацию о способе связи с ним;
- характеристика трассы ралли (общая протяженность и тип дорожного покрытия);
- зачетные группы;
- состав организационного комитета и официальных лиц ралли, а также описание идентификации официальных лиц;
- номера телефонов руководителя гонки и других официальных лиц соревнования;
- критерии допуска заявителей, водителей и автомобилей к участию в соревновании;
- программу соревнования;
- детали приема заявок на участие: максимальное количество допускаемых экипажей, особенности процедуры подачи и приема заявок, размеры и порядок уплаты заявочных взносов, условия их возврата;
- условия страхования;
- информация об официальных наклейках ралли и рекламе организаторов, включая схему ее размещения на автомобиле;
- место проведения и точное расписание административных и технических проверок, а также информация о документах, представляемых на административные проверки;
- межстартовый интервал;
- правила движения по трассе ралли, особенности выполнения процедуры контроля;
- описание системы организации хронометража на ДС;
- перечень пенализаций;
- точное место, дата и время публикации классификаций ралли, перечень составляемых классификаций;
- призы (за какие места в общей классификации и в зачетах вручаются призы, а также условия их вручения).

Дополнительные условия (только в том случае, если применяются):

- особенности предварительного ознакомления с трассой;
- описание процедуры официального старта ралли (если проводится);
- описание стартовой процедуры на ДС с применением стартовой установки;
- особенности применения шин и топлива;

- места расположения заправочных зон и особенности их работы;
- места расположения зон замены и контроля шин.

При необходимости организатор может включить в регламент (в виде приложения) заявочную форму, а также иную информацию, необходимую, по его мнению, для проведения данного ралли.

4.1.2. ПРОГРАММА РАЛЛИ должна содержать общую информацию о проведении ралли, необходимую для ознакомления с деталями его проведения:

- даты начала и окончания приема заявок на участие;
- место, дата и время публикации списка заявленных экипажей;
- место расположения и расписание работы штаба и секретариата ралли с указанием времени регистрации экипажей и получения ими документов, а также место расположения и время работы официального табло информации;
- место расположения и расписание работы пресс-центра (если применяется), включая расписание аккредитации представителей СМИ;
- даты, порядок и время ознакомления с трассой ралли (самостоятельно, под наблюдением, «под конвоем» и пр.), если ознакомление предусмотрено регламентом ралли;
- место, дата и время проведения административных и технических проверок;
- место, дата и время публикации списка допущенных экипажей и порядок старта на каждый круг и день;
- место, дата и время стартов и финишей (по кругам или дням), а также официального старта и финиша ралли;
- место, дата и время публикации предварительных и официальных результатов ралли;
- место, дата и время официальных предстартовой и заключительной пресс-конференции (если применяется);
- место, дата и время проведения награждения;
- место, дата и время выдачи официальных результатов участникам и аккредитованным журналистам.

4.1.3. ДОРОЖНАЯ КНИГА - обязательный официальный документ, содержащий:

- детальное описание маршрута ралли в виде легенды;
- лист условных обозначений, где дается разъяснение используемых в легенде изображений и символов;
- маршрутный лист ралли с разделением на дорожные секторы, секции и дни;
- схемы прохождения ДС типа СЛ, ССЛ (на усмотрение организатора);
- планы и расположение сервисных зон (если применяются);
- контактные телефоны экстренной связи с руководителем гонки и иными официальными лицами ралли.

4.1.4. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ – официальный документ, полностью описывающий ход ралли во времени. Маршрутный лист должен содержать следующую информацию:

- пункты контроля времени (КВ);
- пункты контроля прохождения (КП), кроме внезапных (ВКП);
- объявленные пункты старта и/или финиша дополнительных соревнований, а также объявляемые параметры дополнительных соревнований (протяженность, средняя скорость, нормативное или контрольное время в зависимости от вида ДС);
- нормы времени и дистанции дорожных секторов;
- расчетное время прибытия первого экипажа на судейские пункты;
- разделение маршрута на дорожные секторы, секции, дни;
- указание пунктов КВ, где предусмотрено отсутствие пенализации за опережение;
- времена нейтрализаций.

4.1.5. БЮЛЛЕТЕНЬ – официальный документ, который является неотъемлемой частью регламента ралли и предназначен для публикации изменений, пояснений или дополнений последнего.

Бюллетени выпускаются:

- организатором – до начала административных проверок;
- руководителем гонки – в течение всего соревнования.
- спортивными комиссарами – во время проведения официальных соревнований.

Бюллетени должны быть пронумерованы, датированы и подписаны выпустившими их официальными лицами.

Бюллетени издаются на бумаге желтого цвета.

4.1.6. СПИСКИ составляются в соответствии со следующими правилами:

- список заявленных экипажей – составляется после окончания срока приема заявок и публикуется на официальном табло. Рекомендуется дополнительно публиковать список в сети интернет;

- список экипажей, допущенных к старту, включающий в себя, как минимум, стартовый номер, фамилию и имя участника, марку автомобиля и зачётную группу (зачет), составляется перед стартом ралли после прохождения административных и технических проверок. Данный список должен быть подписан руководителем гонки и главным Секретарём. Если данный список содержит порядок и время явки на первое КВ, то применяется название «стартовая ведомость»;
- список команд, заявленных для участия в командном зачете ралли (если проводится), составляется после проведения административных проверок. Список должен содержать, как минимум, стартовые номера и фамилии водителей, заявленных за данную команду.

4.1.7. КЛАССИФИКАЦИИ (текущие, предварительные и окончательные результаты ралли), составляются в течение ралли в соответствии со следующими правилами:

- текущие неофициальные классификации, которые составляются после финиша круга или секции ралли. Они должны быть подписаны главным секретарем и/или руководителем гонки.
- предварительная общая классификация, которая составляется после финиша ралли, в соответствии с программой ралли. Она должна быть подписана главным секретарем и/или руководителем гонки и опубликована в соответствии с программой ралли.
- официальная общая классификация, которая составляется после рассмотрения всех заявлений и протестов, должна быть подписана руководителем гонки, спортивными комиссарами (если предусмотрено назначение регламентом) и главным секретарём и опубликована в соответствии с программой ралли.
- официальные итоговые классификации во всех зачетах, указанных в регламенте ралли, должны быть подписаны руководителем гонки, главным секретарём и спортивными комиссарами (если предусмотрено их назначение регламентом) и опубликованы в соответствии с программой ралли.

На всех классификациях должны быть указаны дата и время публикации.

4.1.8. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОПЕРАТИВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ (нормы времени, нормативы, решения квестов и т.д.) публикуется или выдается по распоряжению руководителя гонки и может быть подписана соответствующим официальным лицом.

4.2. ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО

В регламенте ралли должно быть указано место нахождения официального табло ралли или интернет-ресурса, на котором в установленное время публикуется вся информация, касающаяся проведения ралли, в частности:

- план работы и/или телефон офицера по связи с участниками (если назначение предусмотрено регламентом);
- бюллетени;
- списки экипажей и команд;
- стартовые ведомости;
- дополнительная оперативная информация;
- классификации;
- прочие сообщения организатора.

4.3. СПОСОБЫ И СРОКИ ПУБЛИКАЦИИ ДОКУМЕНТОВ.

4.3.1. Все официальные документы подлежат обязательной публикации.

Способ и сроки публикации программы и регламента ралли объявляются организатором до начала приема заявок, однако указанные документы должны быть опубликованы не позднее, чем за один месяц до даты начала соревнования. Организатор обязан обеспечить получение экземпляра регламента ралли всеми экипажами, зарегистрировавшимися для участия в ралли.

4.3.2. Маршрутный лист публикуется, как правило, в составе ДК.

Содержание бюллетеней должно немедленно сообщаться экипажам, которые обязаны подтвердить ознакомление с ними подписью любого из членов экипажа.

4.3.3. Официальные списки публикуются незамедлительно после их подписания, но не позднее сроков, указанных в программе ралли.

4.3.4. Время и место публикации всех классификаций должно быть указано в программе ралли. Если организатор не может по каким-либо причинам опубликовать официальные классификации в соответствии с программой ралли, то в том же месте и в то же время он обязан опубликовать объявление о новом времени и/или месте публикации официальных классификаций.

4.3.5. Организатор должен обеспечить возможность получения всеми участниками, официальными лицами и аккредитованными на ралли представителями СМИ, всех официальных классификаций не позднее пяти рабочих дней с момента окончания ралли.

4.3.6. Если соревнование имеет свой официальный сайт в сети интернет, то официальные классификации должны быть также размещены на таком сайте в течение трёх рабочих дней после подведения итогов ралли.

4.4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

4.4.1. ОФИЦИАЛЬНОЕ ЛИЦО – лицо, наделенное полномочиями для исполнения им определенных функций в ходе соревнования.

Список официальных лиц соревнования и их обязанности регламентируются главой 10 СК БАФ.

4.4.2. Минимальный состав главной судейской коллегии (далее – ГСК) для неофициальных соревнований:

- руководитель гонки;
- главный секретарь;
- технический комиссар;
- хронометрист;
- комиссар по безопасности;
- комиссар по маршруту.

4.4.3. Назначение официальных лиц для официальных соревнований регламентируется СК БАФ.

4.5. БЕЗОПАСНОСТЬ НА РАЛЛИ

4.5.1. Во время проведения ралли в местах предполагаемого скопления зрителей (торжественные старт и финиш ралли, на ДС типа «слалом» и т.д.) должна быть обеспечена безопасность зрителей, участвующих экипажей, официальных лиц и прессы.

Маршрут и расписание ралли должны максимально возможно учитывать затруднения дорожного движения на трассе соревнований. Нормы времени на прохождение дорожных секторов и нормативы дополнительных соревнований всегда должны быть назначены с учетом ПДД, действующих в Республике Беларусь.

4.5.2. Каждый экипаж обязан иметь:

- аптечку установленного образца (согласно ПДД);
- заряженный огнетушитель с общей емкостью огнегасящего состава не менее 2 кг с четко определяемым и не истекшим сроком годности;
- знак аварийной остановки.

4.5.3. Экипаж, выбывший из ралли, должен принять все возможные меры для скорейшего сообщения о своем сходе и его причинах любому официальному лицу соревнования и сдать свою контрольную карту на ближайшем судейском пункте или официальному лицу соревнования.

4.5.4. При составлении трассы должны учитываться следующие требования:

- заданная средняя скорость со старта ДС до первой смены скорости (если такие смены предусмотрены на данном ДС), при старте «с места», должна быть меньше максимальной скорости, разрешенной ПДД на этом участке трассы;
- если на трассе ДС присутствуют светофоры, ж/д переезды и т.п., то в таких случаях рекомендуется применять нейтрализацию;
- расположение судейских пунктов на трассе ралли не должно провоцировать участников на нарушение требований ПДД.

4.5.5. Допуск автомобилей, заводская конструкция которых не предусматривала оборудование ремнями безопасности, должен быть оговорен в регламенте соревнования. Окончательное решение по данному вопросу принимает руководитель гонки.

4.6. СТРАХОВАНИЕ

4.6.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами – действующий полис обязательного страхования гражданской ответственности обязателен для всех автомобилей, принимающих участие в ралли. Наличие полисов страхования гражданской ответственности перед третьими лицами в спортивных соревнованиях контролируется организатором на административных проверках.

4.6.2. Организатор вправе пользоваться услугами страховых компаний для страхования своей ответственности перед третьими лицами и для медицинского страхования участников на день проведения соревнования.

4.7. РЕКЛАМА

4.7.1. Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- не противоречит законодательству Республики Беларусь;
- не занимает мест, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров соревнования;
- не ухудшает видимости экипажу через стекла автомобиля.

5. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

5.1. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РАЛЛИ

5.1.1. Любое ралли начинается с административных и/или технических проверок и заканчивается самым поздним из следующих моментов:

- по истечении времени для подачи протестов или конца их слушания;
- по окончании церемонии награждения (вручения призов).

5.1.2. Максимальная продолжительность соревновательного дня, предусмотренная расписанием ралли, не должна превышать 12-ти часов времени движения для любого экипажа. К этому времени может быть добавлено время для проведения регруппинга, но суммарно не более 3-х часов. Это время не прибавляется ко времени максимальной продолжительности соревновательного дня.

5.2. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

Как правило, ознакомление с трассой дорожных ралли не производится и запрещено под угрозой исключения. Однако если организатор сочтет нужным, то в целях дополнительного обеспечения безопасности, он может предоставить экипажам возможность ознакомления с дорогами, по которым пройдет трасса ралли и трассами отдельных ДС. Порядок такого ознакомления должен быть описан в регламенте соревнования, а в маршрутных документах должна присутствовать информация о возможном (или обязательном) ознакомлении с указанием этих участков.

5.3. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

5.3.1. Административные проверки – проверки, выполняемые до старта ралли согласно расписанию, указанному в регламенте соревнования и включающие:

- проверку заявочных форм;
- идентификацию экипажа;
- проверку водительских удостоверений членов экипажа в соответствии с регламентом;
- проверку наличия свидетельства о регистрации транспортного средства;
- проверку наличия регистрационных удостоверений в соответствии с регламентом;
- проверку наличия у водителей необходимых полисов страхования.

Присутствие всех членов экипажа на административных проверках необязательно, но в этом случае участник или представитель участника обязан предъявить оригиналы всех требуемых документов и оплатить заявочный взнос.

Экипаж, не прошедший административных проверок в пределах времени их работы, к участию в ралли не допускается.

5.3.2. Все автомобили, принимающие участие в ралли, должны быть представлены для проведения технических проверок в соответствии с объявленным расписанием и ведомостью явки на техническую инспекцию.

Проверки автомобиля, выполняемые до старта ралли, должны носить общий характер:

- соответствие марки и модели автомобиля заявленному;
- соответствие автомобиля ПДД (наличие аптечки, огнетушителя, буксировочного троса, работа светотехнического оборудования);
- правильности расположения и закрепления официальных наклеек ралли;
- проведение дополнительных проверок в соответствии с регламентом.

Если будет установлено, что автомобиль не соответствует требованиям ПДД или конструкция небезопасная, то экипажу должна быть предоставлена возможность устранения этих несоответствий в пределах времени работы технической инспекции.

Любой автомобиль, не прошедший технические проверки, к участию в ралли не допускается.

5.3.3. Дополнительные технические проверки автомобиля могут быть проведены в любое время в течение ралли за исключением дистанции ДС. За любое обнаруженное в ходе таких проверок несоответствие автомобиля требованиям ПДД экипаж будет пенализирован, вплоть до исключения из ралли. Экипажу может быть предложено устранить выявленные нарушения, если ПДД и другая регламентирующая документация запрещают движение автомобиля с таким несоответствием.

5.4. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ РАЛЛИ

5.4.1. Экипаж должен следовать по трассе ралли в соответствии с маршрутом, предписанным ДК (или, при официальном изменении маршрута – соответствующими бюллетенями).

5.4.2. При проведении неофициальных соревнований возможно задание маршрута или его части способами, отличными от легенды, например: «карты с отметками», «карты и схемы» и другие. Способ задания маршрута в таких случаях должен быть определен регламентом.

5.4.3. Оба члена экипажа должны находиться в автомобиле во время его движения по маршруту ралли от старта до финиша ралли, за исключением:

- времени установленных расписанием перерывов и сервисных парков;
- случаев отсутствия в автомобиле одного из членов экипажа, если автомобиль находится в зоне контроля или въезжает в нее, и при этом отсутствующий член экипажа находится в этой же зоне контроля.

За нарушения требований, установленных данным пунктом настоящих правил, экипаж может быть исключен из ралли.

5.4.4. На всей трассе ралли экипажи обязаны соблюдать ПДД Республики Беларусь, двигаться с включенным ближним светом фар, и быть пристегнутыми ремнями безопасности. Нарушение данного пункта пенализируется согласно регламенту.

5.4.5. Экипаж, замеченный в ходе ралли в нарушениях ПДД, пенализируется согласно регламенту.

5.4.6. Факт нарушения ПДД и иных нарушений регламентирующих документов фиксируется официальными лицами в протоколах судейского пункта и в контрольной карте экипажа, (в случае, если такой судейский пункт – контактный), а также, при необходимости, в рапортах судей на имя руководителя гонки. Рекомендуется применение фото- или видео-фиксации вышеуказанных нарушений.

5.4.7. В случае, если на трассе ДС находятся временные дорожные знаки, изменяющие скоростной режим движения, то такие знаки обязательны к соблюдению.

5.4.8. Организатор имеет право ввести в маршрутные документы виртуальные (введённые) знаки ограничения скорости, знаки «стоп» или «уступи дорогу» и другие, и дать ориентиры (расстояние и/или привязка к местности) начала и окончания действия этих знаков. Виртуальные (введённые) знаки должны быть внесены в графу «информация» ДК пунктирной линией. В этом случае экипажи должны действовать так же, как если бы такие знаки присутствовали на местности.

5.4.9. В ДК приводятся не все дорожные ориентиры (дорожные знаки, указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), а только те, изображение которых достаточно для безошибочного проезда по заданному маршруту и которые важны для распознавания данной дорожной позиции. Не принимаются во внимание для определения маршрута знаки на примыкающих или пересекаемых дорогах.

5.4.10. В случае если в ДК отсутствует какой-либо перекрёсток из встречающихся на трассе ралли, экипаж обязан продолжить движение:

- если на перекрёстке разрешено единственное направление движения – двигается по нему;
- если экипаж приближается по главной дороге (обозначенной знаками «главная дорога» с табличками, указывающими направление главной дороги в соответствии с ПДД), то продолжает движение по ней, даже если она поворачивает;
- если экипаж приближается к перекрёстку по дороге, имеющей характерное покрытие (асфальт, бетон, грунт, гравий, плиты и т.д.), то он продолжает движение по дороге с тем же покрытием;
- в остальных случаях – продолжает движение в наиболее прямом направлении.

5.4.11. Возможны и другие правила проезда отсутствующих позиций, определенные регламентом соревнования.

5.4.12. В легенде могут использоваться «слепые» позиции, где не указываются расстояния. В этом случае перед экипажем ставится задача найти первый ориентир, который абсолютно точно позволяет идентифицировать «слепую» позицию легенды.

5.4.13. Соревнования проводятся по системе изменяемого расписания. Это означает соблюдение заданной в МЛ нормы времени между отметками на последовательных КВ, независимо от того, когда получена отметка на предыдущих КВ.

5.4.14. Во время дорожных соревнований может применяться нейтрализация, т.е. указанный в МЛ и ДК перерыв в движении. Экипаж обязан, соблюдая ПДД, выполнить стоянку в том месте (в пределах 200 метров), где назначена нейтрализация.

Время нейтрализации входит во время прохождения дорожного сектора, но не учитывается при расчёте средней скорости движения на нём.

Пример: задан дорожный сектор длиной 30 км и назначено время движения 1(один) час. Тогда средняя скорость составляет 30 км/ч. Однако при задании на этом дорожном секторе нейтрализации 30 минут средняя скорость движения будет равна 60 км/ч.

При отставании от графика экипаж может сократить время выполнения нейтрализации частично или полностью. При этом расчёт графика движения является обязанностью экипажа. При расчёте льготы время нейтрализации не включается во время движения.

5.4.15. На трассе ралли запрещено применять постороннюю помощь для буксировки, транспортировки или толкания соревнующегося автомобиля, за исключением возвращения его обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля,

неспособного двигаться самостоятельно. Любой экипаж, нарушивший это требование, исключается из ралли.

5.4.16. Экипажам запрещается:

- преднамеренно блокировать проезд других соревнующихся автомобилей;
- препятствовать обгону своего автомобиля.

5.5. КОНТРОЛЬ В РАЛЛИ

5.5.1. КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА (КК) предназначена для внесения отметок времени и фактов прохождения всех – как объявленных, так и необъявленных в маршрутных документах ралли, контрольных пунктов.

- Рекомендуется изготавливать отдельную КК, по меньшей мере, для каждой секции каждого круга, в форме, удобной для простановки штампа или внесения судьями записей вручную при контроле времени или контроле прохождения.
- В КК должно быть задано нормативное время преодоления дистанции между двумя последовательными пунктами контроля времени.
- КК должны быть изготовлены в соответствии с требованиями, приведенными в п.6.4.
- КК должна предъявляться экипажем по требованию судей, и всегда – на пунктах контроля, где КК передается судьям лично одним из членов экипажа для внесения записи о времени или постановки штампа.
- Непредъявление КК судьям пенализируется.
- Записи в КУ – вручную или с помощью печатающих устройств – могут вносить только судьи соответствующих контрольных пунктов не стираемыми пишущими средствами. Любые самовольные записи и исправления в КК или ее утрата влекут за собой исключение экипажа из ралли, если для этого не предусмотрены специальные графы.
- Экипаж обязан контролировать каждую запись, внесенную в его КК судьями или официальными лицами, и имеет право сверяться с официальными часами ралли на любом контактном пункте контроля. Судьи не должны давать экипажам никаких комментариев относительно правильности времени их отметки.

КК выдается каждому экипажу либо на административной проверке, либо при его явке для прохождения технического контроля, либо на первом КВ секции.

После отметки КК возвращается экипажу, и соревнующийся автомобиль должен без промедления покинуть зону контроля.

Маршрутными документами может быть запланировано сдача КК судьям в конце секции и заменена на новую перед началом следующей секции. Экипаж после проверки времени отметки, проставленного в КК, обязан передать ее судье пункта КВ.

Внесение на лицевую сторону КК каких-либо иных записей, не предусмотренных ее формой, запрещено.

Официальные лица и судьи могут делать какие-либо отметки только на оборотной стороне КК (за исключением исправления ошибочных записей).

5.5.2. ПУНКТЫ КОНТРОЛЯ

КОНТАКТНЫМ называется судейский пункт, где участник обязан: остановиться для внесения судьями в КК отметок времени или факта прохождения, либо для выполнения определенных настоящими правилами процедур и действий. Время остановки экипажа для получения отметки на контактном судейском пункте не должно превышать времени, необходимого для выполнения процедуры контроля. Регламентом может быть определен иной способ фиксации на судейском пункте.

БЕСКОНТАКТНЫМ называется судейский пункт, где остановка не предусмотрена, а в большинстве случаев запрещена под угрозой пенализации вплоть до исключения. На бесконтактных судейских пунктах судьи фиксируют в протоколах время или факт прохождения экипажей или иные значимые факты и, если это предписано регламентом соревнования, ведут видео/фото фиксацию. Зафиксированные данные передаются либо на последующий контактный пункт для внесения в КК участников, либо непосредственно в секретариат.

Контактные судейские пункты:

- ТИ, КВ, ВКВ, КП, ВКП;
- отметка времени ДС (СТОП);
- старты и финиши «СЛ», «РТ», «колея», «стоп-линия».

Бесконтактные судейские пункты:

- старт-финиш РДС, РГС;
- финиш РД, РГ, РУ, скрытый пункт судейского контроля (СПСК).

Категория (контактный/бесконтактный) определяется регламентом соревнования:

- старт РД, РУ, РГ;
- старт СП, финиш СП;
- старт ССЛ, финиш ССЛ.

Если по каким-либо причинам отметка времени прохождения дистанции ДС не может быть проставлена в контрольной карте, то судья такого судейского пункта обязан проставить в КК экипажа запись «без отметки» и свою подпись, а для определения результатов в ДС определяющим будет являться время, указанное в протоколах старта и финиша ДС соответственно.

В случае изменений маршрута, опубликованных бюллетенем, изменения в КК могут не вноситься, при этом экипажи обязаны руководствоваться указаниями, опубликованными в бюллетене или указаниями судей.

Экипажи обязаны следовать указаниям судей на любом пункте контроля. За неисполнение этих требований экипаж пенализируется вплоть до исключения из ралли.

В ходе ралли экипажи должны получить отметки прохождения на всех внесенных в КК и внезапных пунктах контроля. Пенализируется:

- непредъявление КК на пунктах контроля, где это предусмотрено;
- отсутствие отметок пунктов контроля;
- нарушение установленной последовательности прохождения пунктов контроля;
- движение в зоне контроля, отличное от предписанного;
- повторный въезд в зону контроля.

5.5.3. ЗОНА КОНТРОЛЯ – зона, отведенная исключительно для функционирования пунктов контроля ралли. Все пункты контроля, к которым относятся пункты контроля времени (КВ), внезапного контроля времени (ВКВ), контроля прохождения (КП), внезапного контроля прохождения (ВКП), старта, финиша и отметки дополнительных соревнований (ДС), обозначаются посредством стандартизированных знаков, приведенных в п.6.1 настоящих правил.

Начало зоны контроля отмечается предупредительным знаком на желтом фоне. На расстоянии не менее чем 25 метров за этим знаком ставится идентичный знак на красном фоне, обозначающий непосредственно сам пункт контроля (судейский пункт). Конец зоны контроля, располагается не менее чем через 25 метров после пункта контроля и обозначается знаком с тремя черными диагональными полосами на бежевом фоне. Регламентом могут быть определены иные способы обозначения судейских пунктов.

На внезапных и скрытых пунктах судейского контроля (СПСК), на которых по их специфике не применяется предупредительный знак на желтом фоне (пункты ВКВ, ВКП, финиш ДС типа РД, старт/финиш РДС), в зону контроля входит вся область видимости от судейского пункта в направлении предыдущей части зачетной трассы ралли.

Ширина зоны контроля для всех контактных судейских пунктах включает правую обочину и все полосы, предусмотренные для движения в данном направлении, а для бесконтактных судейских пунктов (финиш ДС, старт/финиш РДС) – всю ширину проезжей части, включая обе обочины.

На всем протяжении зоны контроля (т.е. между первым предупредительным знаком на желтом фоне и конечным знаком с тремя диагональными полосами на бежевом фоне, а в случае, если по специфике судейского пункта желтые предупредительные знаки не применяются, то в пределах прямой видимости данного судейского пункта) действует режим закрытого парка, когда запрещены любой ремонт или помощь. За неисполнение этого правила экипаж исключается из ралли.

Между знаком начала зоны контроля и местом контроля (т.е. между знаками на желтом и красном фоне), а, в случае, если такие знаки отсутствуют по специфике судейского пункта – в пределах прямой видимости судейского пункта, экипажу запрещается останавливаться, за исключением случаев, когда автомобиль физически не может подъехать к месту, где производится процедура контроля.

Время в ралли обозначается так: 00:00:00 – 23:59:59. При отметке на пунктах контроля времени учитываются только часы и целые минуты, секунды отбрасываются: 00:00 – 23:59. В ходе соревнования официальным временем ралли является время, объявленное официальным в регламенте. Экипажам должна быть предоставлена возможность сверки (установки) часов по официальным судейским часам перед стартом каждого круга ралли, а также на любом судейском пункте по просьбе экипажа.

В случае расхождения в записях времени в Контрольной Карте и официальных протоколах ралли, определяющим для расчета движения экипажем является время, внесенное в КК.

Процедура получения отметки начинается в момент, когда автомобиль пересекает условную линию, проведенную через знак начала зоны контроля и перпендикулярную дороге или обозначенному ограждением створу.

Регламентом соревнования может быть определена иная процедура отметки.

5.5.4. КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ (КВ)

Экипаж вправе въехать в зону контроля времени не ранее минуты, предшествующей расчетной минуте отметки. За нарушение этого правила экипаж пенализируется 1 минутой за минуту или часть минуты времени опережения, которое определяется как разница между целой минутой, предшествующей расчетной минуте отметки, и временем въезда в зону контроля. Соблюдение экипажами данного правила контролируется судьями пункта контроля, при этом время въезда каждого экипажа в зону контроля может фиксироваться в протоколе пункта контроля.

На пунктах контроля времени и пунктах ВКВ временем отметки экипажа считается время подачи судьям КК любым членом экипажа. Время отметки проставляется в КК, только если оба члена экипажа и их автомобиль находятся в зоне контроля в непосредственной близости от места контроля. В случае, если автомобиль не может въехать в зону контроля из-за того, что ее не покинули прибывшие в нее ранее автомобили, допускается проставление отметки в КК, поданной судьям одним членом экипажа такого автомобиля. Судья вручную или с помощью печатающего устройства отмечает в КК фактическое время подачи контрольной карты. В графу отметки на пунктах контроля времени проставляются только истекшие часы и минуты, секунды при этом отбрасываются.

Если экипаж не соблюдает вышеописанную процедуру получения отметки, старший судья пункта КВ должен сделать соответствующую отметку в протоколе судейского пункта и, в случае необходимости, подать письменный рапорт руководителю гонки.

На пункте контроля времени в конце дорожного сектора судья вносит в КК время отметки экипажа на этом пункте КВ. Если дорожный сектор начинается со старта ДС, то судья пункта контроля времени назначает экипажу время старта на последующем ДС, которое также записывается в соответствующую графу КК. Записи должны иметь не менее чем 3-х минутную разницу для подготовки экипажа к старту на ДС. Если два или более экипажей получили отметку на этом пункте КВ в течение одной минуты, их порядок старта на данный ДС должен соответствовать порядку их прибытия на КВ, предшествующий старту ДС.

Сразу после отметки на пункте КВ экипаж должен подъехать к месту старта ДС. Судья старта ДС вносит в КК фактическое время старта экипажа на ДС (с условием соблюдения установленного межстартового интервала). Старт на ДС дается экипажу после отметки.

Время правильной отметки на пункте контроля времени (ВКВ) определяется с точностью до целой минуты и называется расчетным. Любые различия в записи между действительным и расчетным временами отметок пенализируются в соответствии с условиями, описанными в регламенте ралли.

Расчетное время отметки на пункте контроля времени (КВ):

для первого пункта КВ каждой секции – назначенное время явки на этот КВ;

для остальных КВ – время, полученное сложением нормы времени на прохождение дорожного сектора (в которую должны быть включены периоды нейтрализации, если они применяются на этом дорожном секторе) со временем фактического старта на этом дорожном секторе. Это время называется расчетным и выражается в часах и минутах. Временем фактического старта на дорожном секторе считается время отметки на предыдущем пункте КВ или время фактического старта на ДС (в случае, если старт ДС совмещен с пунктом КВ).

Экипаж не пенализируется за опоздание на пункт КВ, если КК подана соответствующему судье до истечения расчетной минуты отметки.

Организатор может разрешить раннюю отметку экипажей на некоторых пунктах КВ – только в конце секции, дня или всего ралли и только в пределах льготы ВКВ на данном секторе. Такие пункты КВ должны быть указаны в маршрутном листе.

5.5.5. ВНЕЗАПНЫЙ КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ (ВКВ)

На пунктах ВКВ в зоне контроля экипажу запрещается останавливаться и изменять направление движения, если это не предписано маршрутными документами или требованиями ПДД. Разрешена остановка только непосредственно на судейском пункте ВКВ для получения отметки в КК экипажа. В случае остановки или изменения направления движения в зоне контроля ВКВ, не вызванных требованиями маршрутных документов или ПДД, временем отметки экипажа на пункте ВКВ считается момент остановки автомобиля или изменения направления его движения. Определение факта остановки (в том числе отличие остановки от медленного движения) и изменения направления движения в зоне контроля ВКВ находится в компетенции судей пункта контроля, и протесты на их решения по этим вопросам не принимаются.

Идеальное время прибытия на ВКВ – это сумма:

- всех нейтрализаций от начала дорожного сектора до пункта ВКВ;
- времени движения от начала дорожного сектора до пункта ВКВ (т.е. результат деления расстояния от начала дорожного сектора до пункта ВКВ на скорость движения, заданную на данном секторе).

Норма времени движения до ВКВ всегда выражается в часах и целых минутах (секунды отбрасываются).

Льгота на опережение предоставляется в размере 10% от идеального времени прибытия с округлением в большую сторону. Экипаж пенализируется только за опережение на пункте ВКВ, если оно превышает размер льготы для данного ВКВ, согласно нижеприведенной таблице.

Расчетное время в пути до пункта ВКВ (мин)	Льгота (мин)
от 0:00 до 0:10 (включительно)	1 минута
от 0:11 до 0:20 (включительно)	2 минуты
от 0:21 до 0:30 (включительно)	3 минуты
от 0:31 до 0:40 (включительно)	4 минуты

от 0:41 до 0:50 (включительно)	5 минут
от 0:51 до 01:00 (включительно)	6 минут
и т.д.	

5.5.6. ФОТО КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ (ФКВ)

Пункт контроля времени типа ФКВ судейской зоны не имеет, отметка в КК не проставляется. В ДК указывается расположение этого пункта с обязательным указанием местоположения часов. Экипаж обязан остановиться на месте ФКВ и сделать на цифровой фотоаппарат (планшет, смартфон и т.п.) фотографию автомобиля с хорошо различимым спортивным (или регистрационным) номером и одним из членов экипажа на фоне ФКВ в «свою минуту» прибытия на КВ (это время должно быть на часах ФКВ) (регламент может определять иную компоновку кадра, например, вместо автомобиля возможно сфотографировать КК с различимым номером экипажа). Фотографии предъявляются на финишном КВ дня. Пенализация за отклонение от минуты отметки на ФКВ начисляется так же, как и пенализация за опоздание/опережение на пункт КВ. Регламентом соревнования могут быть определены иные условия контроля.

5.5.7. КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ (КП, ВКП)

На пунктах контроля прохождения (КП) и внезапного контроля прохождения (ВКП) судьи в момент подачи экипажем КК должны поставить в нее штамп и/или подпись без записи времени прохождения. В судейский протокол таких судейских пунктов проставляется номер экипажа и время подачи им КК.

5.5.8. ПУНКТ ФОТОКОНТРОЛЯ ПРОХОЖДЕНИЯ (ФКП)

Пункт контроля прохождения типа ФКП (фотоконтроль прохождения) судейской зоны не образует, отметка в КК не проставляется. ФКП не могут применяться на дистанции ДС. Условия получения отметки на ФКП должны быть описаны в регламенте соревнования.

Рекомендуемые условия организации контрольного пункта ФКП:

- ФКП может находиться как слева, так и справа по ходу движения на трассе соревнования;
- в ДК соревнования должно быть указано, на каком дорожном секторе присутствуют ФКП, а также прилагаться их изображения (фотографии);
- качество фотографий в ДК должно позволять однозначно идентифицировать объект и/или место ФКП.

Экипаж обязан остановиться на месте ФКП и сделать на цифровой фотоаппарат (смартфон, планшет и т.п.) фотографию автомобиля с хорошо различимым стартовым номером и одним из членов экипажа на фоне ФКП. Регламентом может быть разрешено делать фотографию одного из членов экипажа с КК и хорошо различимым номером экипажа на данной КК на фоне ФКП. Допускается открывание любой двери и капота.

Фотографии предъявляются в секретариат ралли на финише секции, дня или ралли. Отсутствие каждой фотографии ФКП пенализируется согласно таблице пенализаций. Требования к формату фотографий, типам электронных носителей информации, размерам одного файла указываются в регламенте.

Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта ФКП считается выполненной правильно, только если имеется правильно скомпонованный кадр, на котором одновременно видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях к ФКП в регламенте соревнования. Регламентом соревнования также могут быть определены иные условия контроля.

5.5.9. На трассе ралли возможно введение дополнительного вида контроля скоростного режима – «полицейский участок» (ПУ).

«ПОЛИЦЕЙСКИЙ УЧАСТОК» представляет собой участок трассы между двумя любыми последовательно расположенными судейскими пунктами. Пенализируется опережение сверх норматива, определяемого как время прохождения такого участка с максимально разрешенной по ПДД скоростью. Нормативы «полицейских участков» определяются с точностью до целых минут и публикуются на финише ралли через час после финиша последнего участника. «Полицейские участки» могут быть указаны в ДК.

Экипажи, прошедшие «полицейский участок» с опережением нормативов «полицейского участка», пенализируются за опережение как за нарушение ПДД.

5.5.10. Судейские пункты начинают свою работу за 30 минут до расчетного прибытия первого экипажа, согласно МЛ, и оканчивают работу – не ранее 20 минут после расчетного времени прибытия последнего экипажа, получившего отметку на предыдущем судейском пункте, если иное не установлено регламентом соревнования.

5.5.11. Для контроля соблюдения графика движения, в качестве прибора фиксации времени прибытия на судейские пункты и приборов фиксации нарушения ПДД могут применяться GPS-трекеры, логгеры и электронные станции отметки. Порядок отметки и фиксации времени в случае применения таких устройств должен быть описан в регламенте соревнования.

5.6. СТАРТ РАЛЛИ

5.6.1. Перед стартом ралли все участвующие автомобили могут быть собраны организатором в предстартовой зоне на условиях, описанных в регламенте ралли.

Порядок старта на ралли может устанавливаться в следующей последовательности:

- в порядке возрастания стартовых номеров;
- в порядке убывания стартовых номеров;
- в ином порядке, определенным регламентом.

5.6.2. МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ в ралли должен быть не менее 1 (одной) минуты. Увеличение межстартового интервала для отдельных групп экипажей должно быть опубликовано в регламенте или в бюллетене.

5.7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ – ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.7.1. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ (ДС) – хронометрируемое соревнование со своим стартом и финишем внутри дорожного сектора, проводимое на дорогах общего пользования и/или на участках дорог, зарезервированных для данного соревнования.

5.7.2. ХРОНОМЕТРАЖ ДС производится на линии финиша при помощи приборов хронометража с цифровой индикацией секунд. Таких синхронизированных между собой часов рекомендуется иметь по 2 комплекта на старте и финише. Момент перехода на резервные часы в случае отказа основных часов должен отражаться в протоколе судейского пункта. Рекомендуется, чтобы конструкция часов предусматривала возможность фиксации времени с остановкой индикации секунд.

Хронометристы финиша ДС должны находиться непосредственно на линии финиша ДС, обозначенной знаком с изображением клетчатого флага на красном фоне. Точность хронометража на каждом виде ДС должна быть указана в регламенте.

5.7.3. Время нахождения на трассе ДС – это разница между временем финиша и временем старта на данном ДС.

5.7.4. Участок с заданной скоростью – расстояние между двумя точками смены скоростей, которые могут быть заданы либо требованиями ПДД, либо указаны в ДК.

5.7.5. Регламентом соревнования может быть определено, что во время движения по трассе отдельных ДС оба члена экипажа должны быть в застегнутых жестких защитных шлемах автомобильного или мотоциклетного образца.

5.7.6. На всем протяжении ДС посторонняя помощь запрещена, за исключением возвращения автомобиля обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля, неспособного двигаться самостоятельно. Неисполнение экипажем требований данного пункта влечет исключение из ралли.

5.7.7. ПРОЦЕДУРА СТАРТА НА ДОПОЛНИТЕЛЬНОМ СОРЕВНОВАНИИ

ДС начинается с условной линии старта, единой для всех экипажей (воображаемой линии, перпендикулярной направлению движению автомобиля по трассе). Старт ДС может даваться как «с места», так и «с хода».

ПРИ СТАРТЕ ДС «С МЕСТА» после остановки автомобиля с экипажем на борту на старте ДС, судья должен занести в КК экипажа предписанное ему время старта (часы и минуты) и не менее чем за 30 секунд до подачи стартовой команды, вернуть КК экипажу. Двигатель автомобиля при этом должен работать. Процедура старта может проводиться с помощью стартовых хронометражных систем, либо вручную.

В последнем случае:

судья объявляет 30 и 15 секунд до старта. После чего начинает голосовой отсчет, сопровождаемый следующими действиями:

- за 10 секунд до старта показывается сжатый кулак;
- отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд);
- стартовая команда подается резким поднятием руки вверх.

На ДС типа СЛ, ССЛ, процедура старта может начинаться с «10 секунд до старта».

После подачи стартовой команды экипаж должен немедленно стартовать. Любой автомобиль, не стартовавший на ДС в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, должен быть немедленно перемещен в безопасное место. Экипаж такого автомобиля пенализируется в соответствии с условиями, описанными в регламенте.

Старт ДС может быть задержан судьями относительно назначенного времени старта только в случае форс-мажорных обстоятельств.

Если экипажу судьями ДС назначается новое время старта не по причине невозможности дать старт, а по причине опоздания экипажа на старт ДС относительно назначенного времени старта, судья старта ДС должен внести новое время в контрольную карту экипажа и соответствующее примечание в протокол. В этом случае опоздание пенализируется согласно регламенту.

ПРИ СТАРТЕ ДС «С ХОДА» ДК должна содержать в соответствующей позиции знак «старт ДС» и надпись «с хода». В этом случае автомобиль с экипажем на борту проезжает судейский пункт «старт ДС» без остановки, в режиме, предписанном маршрутными документами. Отметка времени старта в данном случае не проставляется в КК экипажа, стартовая команда не подается, а расчет графика движения на следующий участок ДС начинается с момента пересечения передней точкой автомобиля линии старта. Время пересечения линии старта фиксируется с точностью до целых секунд.

Рекомендуется на всех пунктах старта ДС, где не применяется остановка экипажа для получения отметки времени в КК, вести два независимых протокола старта или один протокол и видеозапись. В случае расхождения результатов в этих протоколах экипажу назначается лучший результат. Протоколы таких судейских пунктов (или их копии) публикуются на финише дня.

5.7.8. ФАЛЬСТАРТ (начало движения автомобиля вперед, совершенное до подачи стартовой команды) фиксируется судьей факта и пенализируется за каждое зафиксированное нарушение согласно регламенту.

5.7.9. ПРОЦЕДУРА ФИНИША ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СОРЕВНОВАНИЯ

ДС заканчивается финишем «с хода», финишем «базой» или иным способом, определенным регламентом.

Хронометраж финиша ведётся по первому пересечению любой частью автомобиля линии финиша (воображаемой линии, начинающейся от знака «финиш ДС» на красном фоне и перпендикулярной направлению движению автомобиля по трассе, или соединяющей искусственные ограничители, обозначающие финишный створ) или иным способом, определенным регламентом.

ФИНИШ «С ХОДА» предусматривает пересечение линии финиша без остановки, после чего экипаж согласно предписанному ДК режиму движения должен либо продолжить движение в заданном режиме, либо остановиться на контрольном пункте отметки, обозначенном знаком «STOP» на красном фоне, для записи в КК отметки времени финиша на ДС. Если в этот момент судьи не могут записать точное время финиша этого экипажа, они должны произвести запись «без времени» и расписаться в КК экипажа.

Запрещается остановка между первым из установленных на трассе ДС знаков финиша (желтым предупредительным знаком финиша или красным знаком финиша, если по специфике судейского пункта желтый щит на нем не применяется) и знаком «STOP». Неисполнение этого требования может повлечь исключение из ралли, если иное не оговорено в регламенте ралли.

ФИНИШ «БАЗОЙ» предусматривает остановку автомобиля на финише таким образом, чтобы линия финиша оказалась между осями передних и задних колес автомобиля. Запрещается трогаться с места до разрешающей команды судьи, фиксирующего выполнение «базы» (в противном случае финиш «базой» считается невыполненным и пенализируется в соответствии с регламентом).

5.7.10. Остановка или изменение направления движения (за исключением случаев, когда это соответствует маршруту движения по трассе ралли указанному в ДК или вызваны выполнением требований ПДД) в пределах видимости знака «финиш ДС» запрещены. Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей. Протесты по данному пункту не принимаются, остановка или изменение направления движения пенализируется в соответствии с регламентом, а время пересечения финишной линии считается временем финиша на ДС.

5.8. ВИДЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ НА РЕГУЛЯРНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

5.8.1. В качестве ДС в дорожных ралли могут применяться:

- РД (участки на регулярность движения);
- РДС (участки на регулярность движения сочлененные, с бесконтактными стартами/финишами);
- РУ (режимные участки);
- РГ (режимные гонки);
- РГС (режимные гонки сочлененные, с бесконтактными стартами/финишами);
- СП (спринты);
- СЛ (слаломы);
- ССЛ (спринт-слаломы);
- РТ (разгон-торможение);
- стоп-линия;
- колея;
- иные ДС, описанные в регламенте.

5.8.2. УЧАСТКИ НА РЕГУЛЯРНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ (РД)

На РД должна быть точно соблюдена заданная средняя скорость. В ДК указана либо одна скорость, с которой экипаж должен двигаться от старта до финиша, либо несколько скоростей, с которыми экипаж должен двигаться между ориентирами. Места смен скоростей либо прямо

указываются в ДК, либо определяются экипажами самостоятельно. Средняя скорость задается явно или в процентах от максимальной скорости, разрешенной ПДД, или математической формулой «ПДД минус N км/ч» (где параметр «ПДД» - максимально разрешенная по ПДД скорость на данном участке) с учетом как фактически присутствующих на дороге дорожных знаков, так и ограничений, введенных организатором и указанных в ДК. Место старта РД указано в легенде, а место финиша не указывается.

Пенализируется отклонение от расчётного норматива времени. Норматив (в минутах и секундах) определяется как сумма времён движения в секундах (с точностью до сотых долей) на всех отрезках РД.

На судейских пунктах «финиш РД» судейскими бригадами параллельно ведутся два независимых протокола (или один протокол и видеозапись).

5.8.3. УЧАСТКИ НА РЕГУЛЯРНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ СОЧЛЕНЕННЫЕ (РДС)

ДС типа РДС являются расположенными последовательно, непосредственно один за другим, участками РД с бесконтактным стартом/финишем. При этом финиш предыдущего РД, одновременно является стартом следующего.

Результат на каждом участке РДС (участке между двумя последовательно расположенными пунктами контроля «старт/финиш РДС») определяется так же, как результат на ДС типа РД, при этом время финиша предыдущего участка РДС является временем старта следующего.

Норматив времени прохождения ДС типа РДС определяется как сумма времен прохождения всех участков данного ДС с заданными средними скоростями вплоть до финиша всего РДС и вычисляется аналогично вычислению нормативов на РД (п. 5.8.2).

На судейских пунктах «старт/финиш РДС» судейскими бригадами параллельно ведутся два независимых протокола (или один протокол и видеозапись).

5.8.4. РЕЖИМНЫЙ УЧАСТОК (РУ)

На РУ в ДК задается временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции всего ДС, и обозначены места старта и финиша.

Пенализируется опоздание от заданного норматива. Также пенализируется опережение расчётного времени, вычисляемого экипажем самостоятельно, при прохождении трассы РУ с максимально разрешенной по ПДД скоростью. Размер пенализации за опережение равен размеру пенализации за нарушение ПДД.

5.8.5. РЕЖИМНАЯ ГОНКА (РГ)

На участке РГ в ДК задается временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции всего ДС, и обозначены места старта и финиша. Пенализируется отклонение от заданного норматива (опоздание или опережение).

5.9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ, В КОТОРЫХ ГЛАВНЫМ ФАКТОРОМ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТА ЯВЛЯЕТСЯ ВРЕМЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

5.9.1. Такие соревнования могут организовываться в виде СЛ, СП, ССЛ и соревнований типа РТ. Задачей экипажа в таких ДС является прохождение дистанции ДС в соответствии с заданной маршрутными документами и/или схемой движения за наименьшее время.

Результатом на таких ДС является сумма времени нахождения экипажа на трассе данного ДС, и дополнительной пенализации, указанной в регламенте ралли за:

- нарушение схемы движения, касание, смещение или сбивание искусственных ограничителей (для СЛ и ССЛ);
- невыполнение «финиша базой» (для СЛ и РТ);
- остановка, движение задним ходом, движение в направлении, противоположном заданному ДК (для всех ДС такого типа, кроме СЛ и ССЛ).

Допускается применение Организатором **нормативов времени во всех ДС такого типа.** Применение этих нормативов должно быть оговорено в регламенте ралли и обозначено в МЛ и ДК.

Время прохождения ДС типа СЛ и РТ вносится в КК на финише ДС. В остальных ДС этого типа производится отметка времени старта и времени финиша.

5.9.2. СЛАЛОМ (СЛ)

ДС типа СЛ представляет собой движение между искусственными ограничителями по определенной схеме. Такая схема должна быть опубликована – как минимум – на старте такого ДС. Рекомендуется публикация схем, применяемых в соревновании ДС типа СЛ в ДК. Старт ДС типа СЛ «с места», финиш – «базой».

5.9.3. СПРИНТ (СП)

ДС типа СП представляет собой движение между естественными и/или искусственными ограничителями по маршруту, заданному ДК в виде легенды. Маршрут прохождения трассы ДС типа СП должен быть опубликован в ДК ралли с указанием расстояний. Старт ДС типа СП - «с места», финиш – «с хода», с последующей отметкой на судейском пункте «стоп». Организатор может

ограничить максимальную скорость на маршруте и пенализировать за нарушение этих требований. В случае применения ограничений, организатор обязан контролировать скорость каждого участника. Информирование участников о маршруте движения может производиться иным способом, определенным регламентом.

5.9.4. СПРИНТ-СЛАЛОМ (ССЛ)

ДС такого типа представляет собой объединение ДС типа «Слалом» и ДС типа «Спринт» в единый ДС. Маршрут прохождения трассы такого ДС и схема движения между ограничителями должны быть опубликованы в ДК с указанием расстояний.

Старт такого ДС «с места», финиш – «с хода», с последующей отметкой на судейском пункте «стоп».

5.9.5. РАЗГОН-ТОРМОЖЕНИЕ (РТ)

ДС типа «Разгон-Торможение» представляет собой движение по прямой. Маршрут прохождения трассы такого ДС должен быть опубликован в ДК ралли с указанием расстояний.

Старт ДС типа РТ - «с места», финиш – «базой».

5.9.6. КОЛЕЯ (КЛ)

ДС типа «колея» представляет собой проезд от линии старта до линии финиша по любой траектории таким образом, чтобы наехать любым колесом на контрольные (сминаемые, тензодатчики и т.д.) элементы. Регламентом может быть определен иной способ выполнения упражнения, например, ненаезд на ограничители.

Старт «с места», финиш «базой».

5.9.7. СТОП-ЛИНИЯ

ДС типа «стоп-линия» представляет собой максимально быстрое прохождение трассы ДС между искусственными ограничителями по определенной схеме и остановка автомобиля таким образом, чтобы вертикальная проекция передней наиболее выступающей части автомобиля находилась над стоп-линией (рекомендуемая ширина стоп-линии - 20 см). Регламентом может быть определен иной способ выполнения упражнения.

Старт «с места».

5.9.8. СТОП-ЛИНИЯ + КОЛЕЯ

ДС является гибридом ДС «стоп-линия» и «колея».

Целью экипажа является максимально быстрый проезд от линии старта до линии финиша по любой траектории таким образом, чтобы наехать любым колесом на контрольные элементы, и остановить автомобиль таким образом, чтобы вертикальная проекция передней наиболее выступающей части автомобиля находилась над стоп-линией.

5.10. РЕМОНТ, СЕРВИС и ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

5.10.1. Под сервисом (ремонтными работами) понимаются любые работы с автомобилем, участвующим в ралли, проводимые как силами самого экипажа, с применением инструментов и запасных частей, находящихся в автомобиле, так и с привлечением посторонней помощи (то есть при участии иных лиц, кроме членов экипажа) и применением запасных частей и инструмента, не находившихся на борту этого автомобиля.

5.10.2. Сервис и ремонт разрешены на протяжении всей трассы ралли, за исключением мест, где это специально запрещено настоящими правилами (участков маршрута ралли, где действует режим запрета ремонта и сервиса, зон контроля любых судейских пунктов, дистанции ДС типа СЛ, ССЛ, СП, РТ, колея, стоп-линия) или в других зонах, определенных ДК.

5.10.3. Заключительные проверки контролируют соответствие автомобиля заявленному, требованиям ПДД и расположение наклеек. Все заключительные проверки автомобилей должны быть, по возможности, завершены в течение 1 (одного) часа после финиша последнего экипажа.

5.11. РЕЗУЛЬТАТЫ РАЛЛИ И НАГРАЖДЕНИЕ

5.11.1. Результат экипажа в ралли определяется суммой:

- результатов дополнительных соревнований;
- пенализации, полученной на дорожных секторах;
- прочих пенализаций.

Для подсчета результатов применяются либо единицы времени - секунды/минуты, либо очки. Это должно быть определено в регламенте соревнования.

5.11.2. Победителем объявляется экипаж, имеющий результат с наименьшей суммой. Экипаж, имеющий вторую наименьшую сумму, объявляется занявшим второе место, и т.д.

В случае равенства результатов преимущество имеет экипаж, имеющий лучший результат по сумме всех ДС, при новом равенстве - показавший лучший результат в первом ДС. При последующем равенстве во внимание принимаются результаты второго, третьего ДС, и т.д. При полном равенстве всех результатов места делятся.

Места в командном зачете определяются по сумме результатов экипажей команды. Если в команде финишировало менее двух экипажей, команда не получает очков. При равенстве результатов команд действует правило, применяемое в аналогичном случае к экипажам.

Иные правила начисления и распределения мест экипажей в итоговом результате и распределения мест в командном зачёте могут определяться регламентом соревнования.

5.11.3. В регламенте ралли должны быть указаны:

- все классификации;
- все зачеты;
- количество призовых мест в каждом зачёте;
- условия, от которых это количество зависит;
- награды за каждое из призовых мест;
- способ и место публикации результатов;
- место и время церемонии награждения.

5.11.4. Вручение призов не может быть начато ранее публикации итоговых результатов. Итоговые результаты публикуются не ранее, чем через 30 минут после публикации предварительной классификации.

5.11.5. В случае подачи протестов, решения по которым могут изменить распределение призовых мест, организатор обязан задержать публикацию итоговых результатов до вынесения соответствующих решений.

5.12. ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

5.12.1. Вся ответственность за точное применение положений настоящих правил и регламента ралли, в том числе и принятие решение о наложении пенализации во время соревнований возлагается на руководителя гонки.

5.12.2. При возникновении разногласий в толковании регламентирующих положений, за основу должен приниматься текст, публикуемый на сайте www.baf.by

5.12.3. Любое нарушение участниками и экипажами настоящих правил, регламента ралли наказывается согласно настоящим правилам и/или другим регламентирующим проведение ралли документам.

В случаях, когда за нарушение настоящих правил или другой регламентации предусмотрено наказание в виде исключения из ралли, решение о таком наказании принимается руководителем гонки, для официальных соревнований – спортивными комиссарами, и только в конце секции или ралли, если иное прямо не предусмотрено настоящими правилами, и только после изучения всех обстоятельств нарушения. Участник, чей экипаж подвергается такому наказанию, должен получить возможность представить свои оправдания.

5.12.4. Любое некорректное, обманное или неспортивное действие, совершенное участником или членом экипажа, должно рассматриваться руководителем гонки, для официальных соревнований – спортивными комиссарами, которые имеют право применить любые штрафные санкции, вплоть до исключения из ралли.

5.13. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

5.13.1. Участник или заявитель вправе изложить все обстоятельства, которые могут, по его мнению, повлиять на принятие решений о пенализации или иных вопросах, затрагивающих интересы экипажа, в письменном заявлении на имя руководителя гонки.

5.13.2. Заявления на обстоятельства, возникшие в течение соревнования, подаются не позже чем через 15 минут после финиша экипажа. На результаты соревнования – не позднее 30 минут после публикации предварительной общей классификации.

5.13.3. Заявитель вправе подать протест против решения руководителя гонки, против классификации или против действий судей на трассе, действий других участников или экипажей, несоответствующих, по мнению протестующего, настоящим правилам. Протест должен быть подан в письменном виде и содержать ссылку на конкретные нарушения регламентации соревнования или настоящих правил. Протест может сопровождаться видеозаписью с видеорегистратора или камеры участника. Протест на нарушения, возникшие в ходе соревнования, должен подаваться не позже 30 минут после финиша экипажа.

Протест должен быть передан руководителю гонки или офицеру по связи с участниками, а в случае их отсутствия – главному секретарю, и сопровождаться уплатой организатору денежного залога, размер которого должен быть указан в регламенте ралли. Если денежный залог не указан в регламенте соревнования, то его размер приравнивается к удвоенному заявочному взносу. В случае отклонения протеста денежный залог не возвращается. В случае удовлетворения протеста денежный взнос возвращается подателю протеста.

5.13.4. Протест против классификации должен быть подан не позднее тридцати минут после публикации этой классификации.

5.13.5. Не принимаются протесты, не сопровождаемые уплатой денежного залога, а также протесты и заявления:

- против решений судей фактов;
- подаваемые после публикации официальных классификаций ралли.

5.13.6. Обо всех поступивших протестах немедленно сообщается руководителю гонки, в официальных соревнованиях – спортивным комиссарам, которые рассматривают все протесты, по возможности, сразу же после их подачи.

5.13.7. Все стороны, связанные с протестом, а также приглашенные ими свидетели, должны быть заслушаны при рассмотрении протеста. В случае если руководитель гонки, в официальных соревнованиях – спортивные комиссары, уверены, что все заинтересованные стороны получили приглашения, но одна или некоторые из них отсутствуют, решение может быть принято и в отсутствие этих сторон.

5.13.8. Решение по протесту сообщается заявителю, подавшему протест, непосредственно после окончания слушания по протесту. По требованию заявителя решение выдается в письменном виде за подписью руководителя гонки, в официальных соревнованиях – спортивных комиссаров. Если решение не может быть выдано непосредственно после слушания по протесту, заявителю должно быть объявлено место и время, где и когда будет выдано такое решение.

5.13.9. При проведении официальных соревнований заявитель вправе апеллировать к БАФ против решения спортивных комиссаров, принятого по протесту. Апелляция должна подаваться с соблюдением требований СК БАФ.

Председатель комитета ралли БАФ

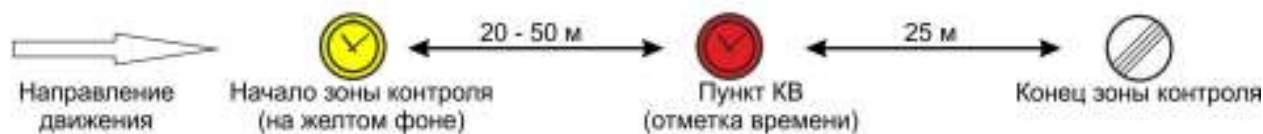


С.О.Овчинников

6. ПРИЛОЖЕНИЯ

6.1. ЗНАКИ

1. Пункт контроля времени (КВ)



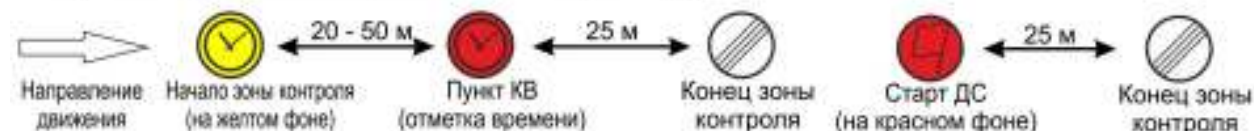
2. Пункт внезапного контроля времени (ВКВ)



3. Пункт КВ, совмещенный со стартом ДС («совмещенное КВ»)



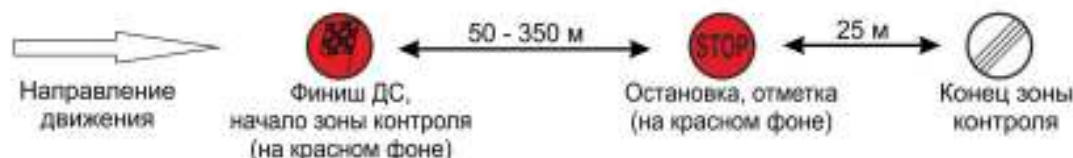
4. Пункт КВ, не совмещенный со стартом ДС



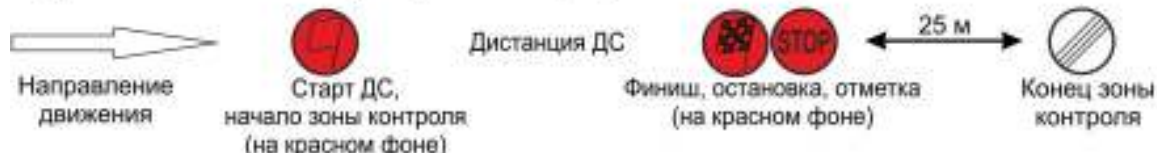
5. Старт ДС типа РУ, РД, «Слалом» (с места)



6. Финиш ДС типа РУ, РД, «Слалом» (с хода)


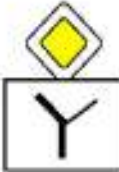











7. ДС типа «Слалом» (старт с места, финиш базой)



6.2. ДОРОЖНАЯ КНИГА

Пример страницы Легенды в Дорожной книге:

Distance+interval Дистанция до КВ+интервал		DIRECTION НАПРАВЛЕНИЕ	A G	INFORMATION ИНФОРМАЦИЯ	Ideal time Идеальное время от КВ
km/км	mile/миль				
+ 4,50	+ 2,80				
46,70	29,02	15			
+ 0,40	+ 0,25				
47,10	29,27	16			
+ 4,10	+ 2,54				
51,20	31,81	17			
+ 0,80	+ 0,50				
52,00	32,31	18			
+ 0,45	+ 0,28				
52,45	32,59	19			
+ 0,15	+ 0,09			экипаж должен съехать с круга на 10-ом примыкании к кругу	
52,60	32,68	20			
+ 1,10	+ 0,69				
53,70	33,37	21			

6.3. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

Пример Маршрутного листа в Дорожной книге


		МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ 1-й день 09.06.2018г.					
КВ/ДС	Наименование КВ/ДС	Дистан. общая км/миль		Норма времени ч:мин	Средняя скорость км/ч миль/ч		1 экипаж
ТС/SS	Location	Total dist		Target time	Average spee		First car due
Предстартовая зона МИНСК							
0	Минск						12:01
1	Библиотека-1	9,80	6,09	0:25	23,5	14,6	12:26
ДС-1**	ДС-1 (СЛ) СКОРОСТЬ	0,4	0,25				12:29
2*	Вокзал-1	11,10	6,90	0:35	19,03	11,82	13:04
ДС-2**	ДС-2 (СЛ) ФЛАГ	0,2	0,12				13:07
3*	Конкурс	9,85	6,12	0:25	23,64	14,69	13:32
Конкурс фото "БЕРЕГИСЬ АВТОМОБИЛЯ"***							
3а	Площадь			Назначенное время старта			13:41
4	Библиотека-2	9,80	6,09	0:25	23,5	14,6	14:06
ДС-3**	ДС-3 (СЛ) ВОРОТА	0,55	0,34				14:09
5	Вокзал-2	11,20	6,96	0:38	17,68	10,99	14:47
ДС-4**	ДС-4 (СЛ) ТРИ ТОПОЛЯ	0,2	0,12				14:50
6*	Элегантность	9,85	6,12	0:25	19,03	11,82	15:15
Конкурс ЭЛЕГАНТНОСТИ**							
Итого по 1-му дню ралли		61,60	38,53	2:53			

* На данном КВ разрешена ранняя отметка

** Условия выполнения ДС приведены в Дорожной книге

6.4. КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА

Пример Контрольной карты



**КОНТРОЛЬНАЯ
КАРТА**
День 1 Секция 1

Створочный №

(1) - 10:00 (2) - 10:05 (3) - 10:10 (4) - 10:15

	КВ-0 "Минск" Время отъезда				
	Норма времени	0	25		
	КВ-1 "Библиотека-1" Время отъезда				
	КВ-1 "Библиотека-1" +0:03 Нормы -- без времени старта				
	ДС-1 "Окорость" (СЛ) Остановка -- без времени старта				
	Норма времени	0	35		
	* КВ-2 "Вокзал-1" Время отъезда				
	КВ-2 "Вокзал-1" +0:03 Нормы -- без времени старта				
	ДС-2 "Флаг" (СЛ) Остановка -- без времени старта				
	Норма времени	0	25		
	* КВ-3 "Конкурс" Время отъезда				

Судья КВ-3! Забери контрольную карту у экипажа!

* На данном КВ разрешена ранняя отметка

ВКВ № _____					
	Время отъезда				
ВКВ № _____					
	Время отъезда				
ВКВ № _____					
	Время отъезда				