



УТВЕРЖДЕНО

Решением Президиума
ОО «Белорусская автомобильная
Федерация» от 05.02.2020



**ПРАВИЛА
ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ
ПО СКОРОСТНОМУ МАНЕВРИРОВАНИЮ**

Минск 2020 г.

Глава 1. ОПИСАНИЕ И ПОНЯТИЯ СКОРОСТНОГО МАНЕВРИРОВАНИЯ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящие Правила являются основным нормативным документом для организации и проведения соревнований по скоростному маневрированию, проводимых в соответствии со Спортивным Кодексом и календарем Белорусской автомобильной федерации (БАФ), а также международных соревнований по скоростному маневрированию проводимых на территории Республики Беларусь, включенных в спортивный календарь Международной Автомобильной Федерации (ФИА), проводимых в соответствии с Международным Спортивным Кодексом (МСК) ФИА.

Настоящие Правила публикуются на русском и (для применения на соревнованиях, включенных в спортивный календарь ФИА) английском языках. Официальным текстом настоящих Правил является текст, опубликованный на русском языке на официальном сайте БАФ www.baf.by. Настоящие Правила вступают в силу с момента их опубликования. Изменение положений настоящих Правил является прерогативой БАФ.

Глава 2. ОПИСАНИЕ И ПОНЯТИЯ СКОРОСТНОГО МАНЕВРИРОВАНИЯ

2.1. Общие положения, определения и термины

2.1.1. Скоростное маневрирование (далее – СМ) – соревнования на участвующих в дорожном движении автомобилях, а так же спортивных автомобилях и др. транспортных средствах, соответствующих спортивному кодексу БАФ Республики Беларусь.

2.2. Основные виды скоростного маневрирования

2.2.1. Тайм-Аттак - вид автомобильного соревнования на время преодоления специально оборудованной трассы, кольцевой трассы, картодрома.

2.2.1.1. Специально оборудованная трасса для тайм-атак размещается на асфальто-бетонном или бетонном покрытии и представляет собой сочетание прямых участков и участков с изменением направления движения, обозначенная разметкой, фишками, ритардерами. Она может быть замкнутой (кольцевой), когда линия старта и финиша совпадают, или с двумя отдельными зонами старта и финиша.

2.2.1.2. Минимальная ширина трассы не менее 4 м.

2.2.1.3. Количество заездов оговаривается в регламенте.

2.2.1.4. Возможны 2 варианта старта (с места или с хода).

2.2.1.5. За пересечение границы трассы 4-мя колёсами автомобиля в зачётном заезде пилот получает невыполнение.

2.2.2. Автомобильный слалом (Фигурное вождение)

Автомобильный слалом (Фигурное вождение) – вид скоростного маневрирования на точность скоростного преодоления трассы, оборудованной фигурами, в котором участники выполняют упражнения различной сложности. На трассе в требуемом порядке устанавливаются фигуры определенной конфигурации и размеров.

2.2.2.1. Соревнования по автомобильному слалому проводятся на трассах с многократным изменением направления движения за счет естественных или искусственных ограничителей, снижающих скорость.

2.2.2.2. Перед каждым упражнением участникам предоставляется время для ознакомления с выставленной трассой не менее 5 минут. Время, предоставляемое для ознакомления, назначает руководитель гонки. Отсчет времени ведется с момента объявления о готовности трассы для ознакомления.

2.2.2.4. Расположение фигур на трассе, а также перечень упражнений и последовательность их выполнения определяются Организатором соревнований и указываются в регламенте или определяются накануне соревнований, что также оговаривается в регламенте.

2.2.2.4. Расстояние между фигурами и их взаимное расположение устанавливаются в зависимости от конфигурации и размеров площадки.

2.2.2.5. Фигуры обозначаются стойками и фишками.

2.2.2.6 Фигуры трассы.

- «движение задним ходом»
- «полицейский разворот»;
- «разворот на 180гр.»;
- «разворот на 360гр.»;
- «разворот на 560гр.»;
- «дворик»;
- «змейка»;
- «ворота»
- линия «стоп» (финиш).

Допускается многократное использование одних и тех же элементов трассы как в одном, так и во встречном направлении движения.

2.2.3. Картинг-слалом

Картинг-слалом – вид скоростного маневрирования на специальном спортивном автомобиле карт на точность скоростного преодоления трассы, оборудованной фигурами, согласно приложению 1 к настоящим правилам.

2.2.3.1. Расположение фигур на трассе, а также перечень упражнений и последовательность их выполнения определяются Организатором соревнований и указываются в регламенте или определяются накануне соревнований, что также оговаривается в регламенте.

2.2.3.2. Расстояние между фигурами и их взаимное расположение устанавливаются в зависимости от конфигурации и размеров площадки.

2.2.4 Спринт-слалом (автомобильный слалом на смешанном покрытии);

2.2.4.1. Спринт-слалом (автомобильный слалом на смешанном покрытии).

Спринт-слалом аналогичен по правилам и требованиям автослалому. Данный вид соревнований проводится на смешанном покрытии (асфальт, грунт, песок, снег, лёд).

2.2.5. Дополнительные дисциплины с участием водителей профессионалов: на автомобилях такси, грузовых автомобилях, автобусах - фигурное вождение («классика»).

2.2.5.1. Классическое скоростное маневрирование («классика») – вид автомобильного соревнования на точность скоростного преодоления трассы, оборудованной фигурами, в котором Водители выполняют упражнения различной сложности. Фигуры имитируют дорожные условия в сконцентрированном виде.

Глава 3. ТЕРМИНОЛОГИЯ

Данный раздел определяет основные термины, используемые в общем и дополнительных регламентах, приложениях к ним, технических требованиях и других документах, применяющихся для организации соревнований.

Соревнование – спортивное мероприятие, в котором определяются итоговые результаты, и производится вручение призов. Соревнование по скоростному маневрированию может быть одно- и многоэтапным: включать одно или несколько соревнований, каждое из которых является отдельным соревнованием.

Лицензия – регистрационное удостоверение установленной формы, дающее право участия в официальных спортивных соревнованиях.

Участник – любое юридическое или физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющее «Лицензию Участника». В случае если Лицензия Участника выдана на юридическое лицо, представитель Участника должен предъявить на административных проверках письменную доверенность от Участника.

Организатор – юридическое или физическое лицо, обладающее Лицензией Организатора БАФ, по инициативе которого проводится спортивное соревнование и/или которое осуществляет организационное, финансовое и иное обеспечение его подготовки и проведения.

Регламент – обязательный официальный документ, описывающий детали проведения многоэтапного соревнования (Регламент соревнования) или отдельного соревнования (Регламент соревнования или дополнительный регламент).

Пилот – участник соревнований, выполнивший все требования регламента и допущенный к участию в заездах.

Стартовавшим в соревнованиях считается пилот, который финишировал хотя бы в одном зачетном заезде.

Автодрóm — участок местности предназначенный для также проведения автомобильных соревнований. Состоит из трека, площадки для фигурной езды, помещений для обслуживания автомобилей, гаражей, трибун для зрителей т.д.

Трасса — дорога, на которой проводится гонка. Трасса может быть как на специализированном автодроме, так и на дорогах общего пользования (временная трасса).

Граница трассы – ограниченная разметкой, пилонами, покрывками часть дорожного полотна кольцевой трассы или площадки по которой, согласно направления движения или схемы трассы, проходит движение автомобилей.

Схема трассы (схема упражнения) - схематическое изображение трассы, включающее подробную информацию о способе и траектории прохождения трассы.

Заезд - одна попытка проезда трассы по определенной схеме с определенной стартовой позиции. В заезде могут одновременно принимать участие несколько спортсменов.

- этап состоит из тренировочных и зачетных заездов.
- количество тренировочных заездов и зачетных заездов определяется регламентом этапа.

- формат зачетных заездов определяется регламентом этапа.
- длительность заездов определяется регламентом этапа.

Упражнение - совокупность всех заездов участника по схеме трассы.

Фишка (пилон) - конус, либо элемент его заменяющий (стойка, шина и т.д.).

Опрокидывание или смещение фишки. В местах установки фишек наносятся пятна, повторяющие очертания основания фишек, но так, чтобы после установки этих фишек краска не была видна (накрашенные участки полностью накрываются фишками). Задевание и смещение фишки определяется появлением полоски краски из-под нее.

Ворота - элемент трассы, представляющий из себя отрезок (линия), образуемый центральными точками вертикальных проекций двух фишек на горизонтальную плоскость.

Пересечением ворот называется пересечение вертикальной плоскости, проходящей через линию ворот любой частью автомобиля.

Пересечение ворот передним ходом - пересечение ворот, при котором линию ворот пересекают сначала передние колеса, а затем задние.

Пересечение ворот задним ходом - пересечение ворот, при котором линию ворот пересекают сначала задние колеса, а затем передние.

Финиш базой - способ проезда финишных ворот, при котором центр оси передних колес автомобиля должен остаться с одной стороны линии ворот, а задних - с другой. Расположение автомобиля проверяется в момент его остановки после пересечения линии финиша.

Время закрытия финиша - максимальное время, выделяемое участникам для выполнения заезда. По его истечении заезд для участника останавливается.

Фальстарт - любое движение автомобиля участника вперед по ходу движения по схеме заезда с момента поднятия стартового флага в горизонтальное положение до момента отмашки стартового флага или с момента включения красного сигнала до момента его выключения.

Результат "НВ" (невыполнение) заезда - это время, равное последнему худшему результату, показанному участниками в классе в ходе заездов данного упражнения плюс 5 штрафных секунд. (либо определяется общим регламентом).

Ограничитель (ретардер) – препятствие, устанавливаемое для снижения скорости или для изменения направления движения автомобиля на трассе, например: стойки, фишки, конусы, покрышки и др.

Стойка - вертикальный стержень, высотой не менее 1 м., установленный на устойчивом основании

Фигура - один или несколько ограничителей, установленные на трассе, условия проезда относительно которых (между ними, вокруг них, мимо них) оговорены в схеме трассы.

Пенализация – наказание, назначаемое участнику за нарушение настоящих Правил или иных регламентирующих документов БАФ. Перечень нарушений, за которые назначается пенализация, с указанием возможных видов пенализации, должен быть включен в Регламент соревнования. Пенализация за нарушения, не включенные в такой перечень, может быть установлена Спортивными комиссарами.

Нарушение (искажение) схемы движения по трассе, фигура – отклонение Водителем на трассе от оговоренной в регламенте схемы (последовательности) проезда.

Линия старта – линия по краям которой устанавливаются ограничители.

Линия финиша – линия по краям которой устанавливаются ограничители.

Линии старта и финиша могут быть совмещены.

Попытка – совокупность действий Водителя на трассе после подачи ему стартовой команды.

Зачетная попытка – попытка, результаты которой учитываются при определении результата соревнования.

Глава 4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

4.1. Участники

4.1.1. Любое юридическое или физическое лицо, обладающее действующей Лицензией Участника, принимаемой для участия в данном соревновании, вправе подать заявку для участия в соревновании.

4.1.2. Виды Лицензий Участника, принимаемых для участия в соревновании, должны быть указаны в Регламенте этого соревнования.

4.2. Заявки на участие

4.2.1. Любое лицо, обладающее действующей Лицензией, принимаемой для участия в данном соревновании, и желающее принять в нем участие, должно не позднее даты окончания приема Заявок выслать Организатору заполненную должным образом заявочную форму. Организатор обязан опубликовать заявочную форму в сети Интернет одновременно с объявлением о начале приема Заявок или иным образом обеспечить получение заявочной формы Участниками, желающими принять участие в соревновании.

Заявочная форма может быть передана Участником Организатору по электронной почте. Организатор обязан опубликовать в Регламенте соревнования адрес электронной почты, по которым могут быть направлены Заявки. Если заявочная форма была передана электронной почте, то оригинал заявочной формы должен быть представлен Организатору во время административных проверок, при этом датой подачи Заявки считается дата отправки заявочной формы по факсу или по электронной почте.

В заявочную форму не могут быть внесены какие-либо изменения, исключая случаи, предусмотренные настоящими Правилами.

Положения данного пункта не распространяются на соревнования, проводимые как ограниченные и закрытые, Организаторы которых вправе устанавливать иные правила приглашения и заявочные процедуры. Такие правила и процедуры должны быть опубликованы в Регламенте соревнования.

4.2.2. Дата окончания приема Заявок на участие, публикуемая в Регламенте соревнования, должна быть не позднее 3-х дней до даты старта соревнований (для соревнований, включенных в спортивный календарь ФИА – не позднее 7-ми дней). В течение следующего рабочего дня после окончания приема Заявок должен быть опубликован список заявленных участников с указанием стартовых номеров. Время и место его публикации должно быть указано в Регламенте соревнования.

4.2.3. Заявки иностранных Участников принимаются на соревнования, имеющие подтверждение ФИА о регистрации их в спортивном календаре ФИА текущего года, а также на национальные соревнования, к участию в которых БАФ допускает владельцев лицензий, выданных иными НАФ. Если такое соревнование является частью национального официального соревнования или серии, Участникам с иностранными лицензиями не могут начисляться очки в общей классификации данного соревнования или серии.

4.2.4. Заявка является договором между Участником и Организатором и должна быть подписана обеими сторонами или подтверждена путем переписки. Заявка обязывает Участника принять участие в соревнованиях, а Организатора – выполнить по отношению к

Участнику все положения Спортивного Кодекса БАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований.

Подписав заявочную форму, Участник подпадает под спортивную юрисдикцию БАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса БАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами.

Все пилоты принимают участие в соревнованиях на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнований. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к БАФ и ФИА (в случае международных соревнований), Организатору, официальным лицам и другим Участникам.

4.2.5. В Регламенте соревнования может быть указано максимальное число допускаемых к участию пилотов. В случае, когда число полученных Заявок превысит максимальное число допускаемых к участию, вопрос о приеме тех или иных из них решается Организатором в соответствии со способом, который должен быть указан в Регламенте соревнования.

4.2.6. Регламентом соревнования может быть предусмотрен условный прием Заявок. Заявитель должен быть письменно извещен о том, что его Заявка принята условно, в течение дня, следующего за датой окончания приема Заявок.

4.2.7. Организатор обязан направить заявителю письменное подтверждение о получении Заявки по указанной в Заявке электронной почте не позднее дня, следующего за днем получения Заявки. В последний день срока приема Заявок такие подтверждения должны направляться незамедлительно. Включение участника в предварительный список на официальном сайте соревнований рассматривается как официальное подтверждение приема Заявки.

4.2.8. Организатор вправе отказать Участнику в приеме Заявки. В этом случае он обязан письменно известить заявителя с указанием причины отказа по электронной почте в течение 5-ти дней после получения Заявки, но не позднее окончания срока приема Заявок. Если Заявка, в приеме которой отказано, получена позднее, чем за 5 дней до старта соревнований, Организатор должен направить Участнику письменное извещение об этом не позднее следующего дня после получения Заявки.

4.3. Заявочные взносы

4.3.1. Размеры и порядок внесения заявочных взносов определяются Регламентом соревнования. Организатор вправе освободить Участников от уплаты заявочных взносов.

4.3.2. Если Регламентом соревнования установлена обязательность уплаты заявочных взносов, то Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса Заявка считается предварительной.

4.3.3. Заявочные взносы возвращаются полностью:

- кандидатам на участие, чьи Заявки отклонены;
- в случае, если соревнование не состоялось;
- в других случаях, установленных Организатором и описанных в Регламенте соревнования.

4.3.4. Условия частичного возвращения заявочных взносов должны быть оговорены в Регламенте соревнования.

4.4. Допускаемые автомобили

4.4.1. В соревнованиях по скоростному маневрированию могут участвовать только автомобили, которые соответствуют техническим требованиям, указанным в Регламенте соревнования.

4.4.2. Участник может до момента начала технических проверок заменить автомобиль в том же классе, в котором относится автомобиль, указанный в заявочной форме.

4.4.3. На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в соревнованиях, размещаются официальные наклейки и стартовые номерные знаки.

Глава 5. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

5.1. Официальные документы

5.1.1. Для проведения любого соревнования по скоростному маневрированию (Тайм-аттак) необходимо издание следующих официальных документов:

- программа соревнований;
- регламент соревнований;
- схема трассы;
- бюллетени;
- списки участников;
- классификация;
- требования к трассам.

Все официальные документы скоростного маневрирования должны издаваться и публиковаться на русском языке, а для международных соревнований, включенных в спортивный календарь ФИА, они должны издаваться и публиковаться также и на английском языке.

На первой странице любого официального документа всех соревнований, проводимых под эгидой БАФ, должна быть изображена эмблема БАФ, а на всех международных соревнованиях – кроме того, и эмблема ФИА.

5.1.2. **Программа соревнований** должна содержать общую информацию о проведении, которая необходима для ознакомления с условиями его проведения:

- название соревнования, место и даты проведения, статус соревнования в календаре БАФ (ФИА),
- наименование, адрес Организатора, номер его лицензии и информацию о способах связи с ним;
- характеристика трассы: общая протяженность трассы, количество, общая протяженность, количество кругов и секций;
- классы допускаемых автомобилей;
- регламентирующие документы;
- расписание мероприятий соревнования с указанием точных дат, времени и места их проведения (расположения):

- начало и окончание приема Заявок на участие, публикация схемы трассы и начало действия ограничений на ознакомление с трассой (если применяются);
- дата и время публикации списка заявленных участников;
- расписание работы секретариата с указанием времени регистрации участников и получения ими документов, а также место расположения и время работы официального табло информации;
- ознакомление с трассой соревнований;
- административные и технические проверки, включая программу пломбирования и маркировки и заключительные технические проверки;
- плановые заседания Коллегии Спортивных комиссаров;
- публикация списка допущенных водителей и порядка старта;
- постановка автомобилей в предстартовую зону, торжественное открытие, официальный старт и финиш соревнований, старты и финиши каждого заезда, закрытые парки;
- публикация предварительных и официальных результатов;
- официальные предстартовая и заключительная пресс-конференции;
- вручение призов;
- выдача официальных результатов Участникам и аккредитованным журналистам.

Программа соревнования может публиковаться одним документом с Регламентом, являясь его разделом.

5.1.3. **Регламент** скоростного маневрирования является основным официальным документом, описывающим особенности проведения соревнований и регулирующим его проведение, помимо Спортивного Кодекса БАФ (для соревнований, включенных в спортивный календарь ФИА – также Международного Спортивного Кодекса ФИА), Регламентов многоэтапных соревнований (если таковое является этапом таких соревнований) и настоящих Правил, которым Регламент не может противоречить.

Регламент соревнований по скоростному маневрированию должен содержать следующую информацию:

- о согласовании Регламента (для соревнований, включенных в спортивный календарь ФИА – также номер и дата визы ФИА о включении в календарь ФИА);
- состав официальных лиц соревнования: состав оргкомитета, официальные лица соревнования – Спортивные комиссары, Наблюдатель и Делегаты БАФ (технический и/или по безопасности), другие должностные лица соревнований, руководителя пресс-центра, описание одежды, идентифицирующей официальных (должностных) лиц;
- фотографии и телефоны Руководителя гонки, Офицера по связи с Участниками и Офицера Парка Сервиса публикуются в Регламенте;
- критерии допуска Участников, Водителей и автомобилей к участию в соревновании и в отдельных зачетах;
- особенности регламентации шин (в том числе шипов) и топлива (если есть);
- детали приема Заявок на участие: максимальное количество допускаемых Участников, особенности процедуры подачи и приема Заявок, размеры и порядок уплаты заявочных взносов, условия их возврата;

- место расположения и расписание работы пресс-центра, включая порядок аккредитации представителей СМИ, фамилия и фотография руководителя пресс-центра и информация для связи с ним;
- условия страхования;
- информация об официальных наклейках ралли и рекламе Организаторов, включая схему ее размещения на автомобиле;
- особенности ознакомления с трассой соревнований: процедура регистрации, расписание и условия ознакомления;
- место проведения и точное расписание административных и технических проверок, включая программу пломбирования и маркировки, а также информация о документах, представляемых на административные проверки;
- правила постановки автомобилей в предстартовую зону или предстартовый закрытый парк;
- описание процедуры официального старта (если проводится);
- правила применения межстартового интервала;
- правила движения по трассе, особенности выполнения процедуры контроля;
- описание системы организации хронометража, стартовой процедуры и стартовой установки (если применяется);
- наименование, тип и места расположения сервисных парков, время разрешенного доступа в сервисные парки транспортных средств сервиса, другие особенности сервисного обслуживания (если есть);
- места расположения зон замены и маркировки шин (если применяется);
- наименование и места расположения закрытых парков, особенности применения правил закрытого парка (если есть), а также место и время проведения дополнительной технической инспекции для желающих;
- правила пенализации за нарушение регламентирующих документов соревнования;
- правила подачи протестов и апелляций, суммы и особенности порядка внесения денежных залогов и взносов при подаче протестов и апелляций;
- точное место, дата и время публикации классификаций, перечень составляемых классификаций, особенности условий зачета (если есть);
- призы (за какие места в общей классификации и в зачетах вручаются призы, а также условия их вручения);
- таблица пенализации за нарушение настоящих Правил и другой регламентации.

5.1.4. Схема трассы

Схема трассы должна быть вывешена на официальном табло соревнования.

5.1.5. **Бюллетени** – официальные документы, которые являются неотъемлемыми частями Регламента соревнования и предназначены для публикации изменений, пояснений или дополнений последнего, а также для публикации решений Спортивных комиссаров, публикация которых предусмотрена настоящими Правилами или Регламентом соревнования.

Бюллетени должны быть пронумерованы и датированы.

Бюллетени выпускаются:

- Организатором - до начала административных проверок;

- Спортивными комиссарами - в течение всего соревнования. Бюллетени должны издаваться на бумаге желтого цвета.

5.1.6. **Списки** составляются в соответствии со следующими правилами:

- список заявленных участников составляется после окончания приема Заявок;
- список участников, допущенных к старту (составляется после предстартовых проверок);
- порядок и время старта (составляется перед стартом соревнований, также после любого изменения порядка старта);
- список команд, заявленных для участия в командном зачете (если проводится);
- Все вышеуказанные списки, являются официальными и подписываются:
- Список участников, допущенных к старту, и Команд - Спортивными комиссарами;
- Остальные списки – Руководителем гонки.

Кроме того, в течение периода ознакомления Организатор может составлять и публиковать неофициальный предварительный список заявленных участников.

5.1.7. **Классификации** составляются в течение соревнования в соответствии со следующими правилами:

- текущие неофициальные классификации составляются после финиша и подписываются Руководителем гонки;
- предварительная общая классификация составляется после финиша и подписывается Руководителем гонки;
- официальная общая классификация утверждается Спортивными комиссарами по истечении времени подачи протестов и принятия решений по всем протестам и подписывается всеми Спортивными комиссарами;
- официальные классификации во всех зачетах, указанных в Регламенте соревнования, утверждаются Спортивными комиссарами и подписываются Руководителем гонки.

Кроме того, в течение соревнования Организатор может составлять и публиковать для информации Участников, СМИ и публики:

- неофициальные результаты заездов - промежуточные индивидуальные результаты каждого заезда;
- неофициальные результаты заезда, содержащие результаты заезда по секциям;
- результаты после заезда – неофициальная текущая классификация, составляемая после каждого заезда.

В случае совмещения международного соревнования, включенного в спортивный календарь ФИА, с классифицируемым соревнованием по скоростному маневрированию БАФ, составляются отдельные официальные классификации для международного (в зачетах, объявленных для международного соревнования) и белорусского соревнования (во всех зачетах, указанных в Регламенте).

5.1.8. Все официальные документы, за исключением плана безопасности, подлежат обязательной публикации, и сроки публикации программы соревнования и Регламента объявляются Организатором при объявлении о начале приема Заявок, однако сроки публикации указанных документов не могут быть позднее, чем за один месяц до даты окончания приема Заявок, если иное не установлено регламентирующими документами БАФ. Организатор обязан обеспечить получение экземпляра Регламента всем официальными лицами, назначенными БАФ.

Бюллетени незамедлительно передаются в секретариат, публикуются на официальном табло. Классификации публикуются во время, указанное в Регламенте, в соответствии со следующими принципами:

- текущие неофициальные классификации – после финиша последнего пилота в конце Каждой сессии;
- предварительная общая классификация – после финиша последнего пилота;
- официальные классификации – немедленно после их утверждения Спортивными комиссарами;
- прочие классификации – по усмотрению Организатора.

В Регламенте должно быть указано место нахождения официального табло соревнования, где в установленное время публикуется вся информация, касающаяся проведения соревнования, в частности:

- план работы Офицера по связи с Участниками;
- бюллетени;
- списки;
- классификации;
- прочие сообщения Организатора.

После окончания соревнования Организатор обязан обеспечить возможность получения, как минимум, всех официальных классификаций всеми Участниками, официальными лицами и аккредитованными на соревновании представителями средств массовой информации.

5.1.9. Организатор обязан в течение первого рабочего дня, следующего за днем окончания соревнования, представить в БАФ официальные классификации и информацию о наличии протестов и травм.

В течение трех дней после окончания соревнования Организатор должен отправить в БАФ итоговый отчет о проведении соревнования, включающий в себя:

- официальные списки и классификации;
- все выпущенные бюллетени;
- подлинники поданных протестов и уведомления о подаче апелляций;
- протоколы заседаний Коллегии Спортивных комиссаров.

Все документы должны быть подписаны.

5.2. Официальные лица

5.2.1. Официальное лицо – лицо, наделенное полномочиями для исполнения определенных функций в ходе соревнования. Назначение официальных лиц соревнований регламентируется Спортивным кодексом БАФ.

- БАФ вправе назначить следующих официальных лиц:
- СПОРТИВНЫЕ КОМИССАРЫ;
- НАБЛЮДАТЕЛЬ;
- ДЕЛЕГАТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ;
- ТЕХНИЧЕСКИЙ ДЕЛЕГАТ.

Остальной состав официальных лиц определяется Организатором. К ним, в частности, относятся:

- СПОРТИВНЫЕ КОМИССАРЫ (кроме назначенных БАФ);
- РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ;
- КОМИССАР ПО БЕЗОПАСНОСТИ;
- КОМИССАР ПО МАРШРУТУ;
- ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР;
- ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ;
- ОФИЦЕР ПАРКА СЕРВИСА;
- ГЛАВНЫЙ ВРАЧ ;
- РУКОВОДИТЕЛЬ ПРЕСС-ЦЕНТРА ;
- СЕКРЕТАРИ ;
- ХРОНОМЕТРИСТЫ;
- ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНТРОЛЕРЫ;
- КОНТРОЛЕРЫ СЕРВИСНЫХ И ЗАКРЫТЫХ ПАРКОВ, ЗАПРАВОЧНЫХ ЗОН и ЗОН ЗАМЕНЫ И МАРКИРОВКИ ШИН;
- СУДЬИ НА ТРАССЕ.

Все вышеуказанные официальные лица, назначаемые Организатором, за исключением Спортивных комиссаров, являются должностными лицами соревнования.

Официальные (должностные) лица имеют право выполнять только те функции, для выполнения которых они назначены. Одно и то же лицо может быть назначено для выполнения нескольких функций при наличии соответствующей квалификации (Лицензии).

5.2.2. СПОРТИВНЫЕ КОМИССАРЫ обладают высшей спортивной властью и правом принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации.

Коллегия Спортивных комиссаров (КСК) международных соревнований и официальных соревнований БАФ состоит из трех членов, назначаемых БАФ и/или Организатором (число Спортивных комиссаров, назначаемых БАФ, регулируется Спортивным Кодексом БАФ и регламентами официальных соревнований БАФ), один из которых является председателем.

На классифицируемых соревнованиях, не являющимися международными или официальными, может быть один Спортивный комиссар, а на остальных соревнованиях права и обязанности спортивного комиссара может выполнять Руководитель гонки.

Спортивные комиссары вправе:

- в необходимых случаях вносить изменения в Регламент соревнования;
- решать вопросы допуска и отстранения пилотов от участия в соревновании;
- изменять порядок старта пилотов;
- применять пенализацию за нарушение настоящих Правил и другой спортивной регламентации БАФ;
- рассматривать протесты и другие заявления, поданные Участниками в ходе соревнования;
- принимать решение об остановке соревнования, а также принимать решения по всем спорным вопросам, возникающим в ходе соревнования, но не оговоренным регламентирующими документами.

Для выполнения вышеуказанных функций Организатор должен обеспечить постоянно действующую связь между Спортивными комиссарами и Руководителем гонки.

Все решения Спортивных комиссаров, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы отдельных или всех Участников, подлежат незамедлительной обязательной публикации в виде бюллетеней.

5.2.3. НАБЛЮДАТЕЛЬ назначается Комитетом Скоростного маневрирования БАФ для осуществления контроля со стороны БАФ за организацией и проведением соревнования.

Наблюдатель имеет право присутствовать во всех местах проведения соревнования и на всех связанных с ним мероприятиях, для чего Организатор обязан обеспечить наблюдателя необходимым транспортом и средствами связи на все время соревнования.

Наблюдатель не может быть Спортивным комиссаром или должностным лицом этого же этапа соревнования и не вправе прямо или косвенно влиять на ход соревнования.

5.2.4. ДЕЛЕГАТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ назначается Комитетом Скоростного маневрирования БАФ для осуществления контроля безопасности на соревновании.

Указания Делегата по безопасности, касающиеся вопросов обеспечения безопасности на соревновании, обязательны для исполнения всеми официальными лицами.

Делегат по безопасности имеет право принимать окончательные решения по всем вопросам, связанным с обеспечением безопасности на соревновании, а также:

- лично контролирует обеспечение, техническое оснащение и правильность исполнения мер безопасности;
- информирует Руководителя гонки об обнаруженных недостатках в обеспечении мер безопасности на трассе, и принимает окончательное решение об отмене соревнования в случае, если обнаруженные недостатки не могут быть устранены до начала гонки;
- участвует в работе Коллегии Спортивных комиссаров при рассмотрении всех вопросов, связанных с обеспечением безопасности на соревновании;
- участвует в расследовании обстоятельств любой аварии, вызвавшей несчастный случай со смертельным исходом или серьезную травму;
- выполняет иные функции, предусмотренные регламентирующими документами соревнования.

5.2.5. ТЕХНИЧЕСКИЙ ДЕЛЕГАТ назначается Комитетом скоростного маневрирования БАФ для обеспечения соблюдения Участниками технических требований к автомобилям, участвующим в соревновании, и правил их сервисного обслуживания.

Все указания Технического Делегата по данным вопросам обязательны для исполнения Организатором, Руководителем гонки, Техническим комиссаром и иными должностными (официальными) лицами гонки.

Технический Делегат имеет право принимать окончательные решения по всем вопросам применения спортивной регламентации в области спортивной техники, а также:

- осуществляет контроль условий, созданных для проведения технических проверок на соревновании, и, при необходимости, передает Организатору требования по изменению этих условий;
- участвует в проведении технических проверок и опломбировании автомобилей перед стартом, в ходе соревнования и после финиша;
- принимает окончательные решения по вопросам о соответствии автомобилей зачетным группам, в которые они заявлены, и выносит на рассмотрение Спортивных комиссаров предложения об отнесении автомобилей к тем или иным зачетным группам;

- участвует в работе Коллегии Спортивных комиссаров при рассмотрении всех вопросов, связанных с принимающей участие в соревновании спортивной техникой;
- участвует в расследовании обстоятельств любой аварии, вызвавшей несчастный случай со смертельным исходом или серьезную травму;
- принимает решения об объеме углубленных технических проверок автомобилей в ходе заключительного контроля в конце соревнования;
- выполняет иные функции, предусмотренные регламентирующими документами соревнования.

В случае выявления несоответствия какого-либо из участвующих автомобилей требованиям безопасности, Технический делегат письменным рапортом извещает об этом Руководителя гонки. Решение Технического делегата о признании автомобиля несоответствующим требованиям безопасности и исключении из соревнования является окончательным и не подлежит обсуждению. Такое решение Технический делегат имеет право принять в любой момент соревнования и запретить небезопасному автомобилю продолжать в нем участие.

5.2.6. РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ отвечает за проведение соревнования в соответствии с настоящими Правилами и другой регламентацией БАФ, для чего он:

- принимает решения о применении положений настоящих Правил и Регламента во время соревнования и обеспечивает их выполнение официальными и должностными лицами;
- координирует работу официальных и должностных лиц;
- принимает протесты, а также любые другие заявления Участников, и передает относящиеся к компетенции Спортивных комиссаров протесты и заявления на рассмотрение Спортивным комиссарам;
- принимает решения по заявлениям Участников, не относящимся к компетенции Спортивных комиссаров;
- передает на рассмотрение Спортивным комиссарам предложения по изменению программы и/или Регламента
- передает Спортивным комиссарам информацию о случаях нарушения спортивной регламентации и недостойного поведения;
- информирует Спортивных комиссаров о любом важном принятом им решении;
- выполняет иные функции, предусмотренные Спортивным Кодексом БАФ, настоящими Правилами и Регламентами соревнований.

5.2.7. КОМИССАР ПО БЕЗОПАСНОСТИ готовит план безопасности и обеспечивает его выполнение во время соревнования. Он должен быть включен в состав оргкомитета.

В ходе соревнования Комиссар по безопасности обязан постоянно поддерживать связь с Руководителем гонки, главным врачом, а также со всеми судейскими постами финиша специальных участков.

У Комиссара по безопасности могут быть заместители.

5.2.8. КОМИССАР ПО МАРШРУТУ отвечает за выбор, измерение и оборудование трассы, правильную и своевременную расстановку судей на трассе, техническое и медицинское обеспечение трассы.

Комиссар по маршруту контролирует работу судей на трассе и служб вовремя соревнования.

5.2.9. **ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР** отвечает за проведение технических проверок и за обеспечение контроля соответствия автомобилей Участников техническим требованиям, указанным в Регламенте соревнования.

Технический комиссар:

- организует проведение всех технических проверок, предусмотренных Регламентом соревнования, а также указаниями Руководителя гонки или Технического Делегата БАФ;
- руководит работой технических контролеров, контролеров сервисных и закрытых парков;
- организует подготовку и передачу Руководителю гонки, Спортивным комиссарам и Техническому Делегату БАФ протоколов всех проводимых в течение соревнования технических проверок.
- в случае обнаружения в ходе соревнования автомобиля, конструкция которого может быть признана небезопасной, немедленно докладывает об этом Техническому делегату БАФ и Руководителю гонки и следует их указаниям.

5.2.10. **ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ** обеспечивает оперативную связь между официальными лицами, Участниками и Водителями в ходе соревнования, а также информирование Участников и Водителей по вопросам проведения ралли и разъяснение им положений регламентирующих документов.

Офицер по связи с Участниками должен избегать направления Спортивным комиссарам вопросов, которые могут быть разрешены обычным разъяснением, за исключением протестов, при этом ему следует воздерживаться от каких-либо высказываний или от любого действия, которое могло бы вызвать протесты.

Офицер по связи с Участниками должен иметь Лицензию судьи БАФ и быть компетентным в вопросах общей регламентации. Он может присутствовать на заседаниях Коллегии Спортивных комиссаров, чтобы быть в курсе всех принимаемых решений.

Офицер по связи с Участниками должен быть легко идентифицируемым Участниками, для чего он должен носить красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER», а его фотография и телефон должны быть опубликованы в Регламенте и/или дополнительно опубликованы в бюллетене.

План работы Офицера по связи с Участниками должен быть вывешен на официальном табло и должен включать его присутствие на технических и административных проверках, на старте, в закрытых парках и на финише.

5.2.11. **ОФИЦЕР ПАРКА СЕРВИСА** отвечает за организацию парка сервиса, его разметку, выделение мест Участникам и Командам (для чего организует предварительный сбор информации о потребностях в площадях размещения), контролирует поддержание в Парке

Сервиса порядка в ходе, а также обеспечение мер противопожарной безопасности.

Офицер Парка Сервиса должен быть легко идентифицируемым Участниками, для чего он должен носить заметный жилет с надписью «SERVICE PARK OFFICER», а его фотография и телефон должны быть опубликованы в Регламенте и/или дополнительно опубликована в бюллетене.

5.2.12. **ГЛАВНЫЙ ВРАЧ** отвечает за медицинское обеспечение соревнования.

5.2.13. **РУКОВОДИТЕЛЬ ПРЕСС-ЦЕНТРА** обеспечивает проведение официальных пресс-конференций, аккредитацию журналистов и представителей пресс-служб Участников, оказывает поддержку работе аккредитованных журналистов и представителей пресс-служб

Участников, включая выдачу им официальных документов и идентифицирующей одежды, а также осуществляет иные функции, связанные с организацией освещения.

5.2.14. **СЕКРЕТАРИ** обеспечивают проведение административных проверок, а также подготовку для публикации всех официальных документов, включая текущие, предварительные и официальные классификации.

На соревновании может быть несколько секретарей, образующих секретариат, работой которого руководит **ГЛАВНЫЙ СЕКРЕТАРЬ**, ответственный за организацию работы секретариата, достоверность результатов административных проверок, подготовку официальных документов к публикации во время соревнования, за правильность определения результатов и за все связанные с этим официальные сообщения и публикации.

Для обеспечения работы Коллегии Спортивных комиссаров Организатором может быть выделен отдельный секретарь, который отвечает за подготовку и публикацию всех официальных документов, выпускаемых Коллегией Спортивных комиссаров.

5.2.15. **ХРОНОМЕТРИСТЫ** отвечают за правильную работу приборов хронометража и ведут фиксацию времени с заданной для данного соревнования точностью.

Хронометристы организуют подготовку и передачу главному секретарю и Руководителю гонки всех протоколов хронометража, а также обеспечивают сохранность оригиналов записей времени и/или лент печатающих устройств контроля времени.

Работой хронометристов руководит **ГЛАВНЫЙ ХРОНОМЕТРИСТ**, который отвечает за подготовку всех хронометристов и оборудования хронометража, а также за синхронизацию всех судейских часов до начала соревнования.

5.2.16. **ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНТРОЛЕРЫ** обеспечивают проведение технических проверок под руководством Технического комиссара ралли и/или Технического Делегата БАФ, а также подготовку и передачу техническому комиссару протоколов технических проверок.

5.2.17. **КОНТРОЛЕРЫ СЕРВИСНЫХ И ЗАКРЫТЫХ ПАРКОВ**, а также **КОНТРОЛЕРЫ ЗАПРАВОЧНЫХ ЗОН** и **КОНТРОЛЕРЫ ЗОН ЗАМЕНЫ И МАРКИРОВКИ ШИН** обеспечивают контроль за соблюдением Участниками и экипажами положений настоящих правил и иной регламентации соревнования в сервисных и закрытых парках, заправочных зонах, а также зонах замены и маркировки шин соответственно.

В своей работе все контролеры подчиняются Техническому комиссару и Техническому Делегату БАФ. Указания контролеров, направленные на обеспечение выполнения требований правил и иной регламентации, обязательны для исполнения всеми Участниками и обслуживающим их персоналом.

Контролеры закрытого парка фиксируют время входа/выхода Водителей в закрытые парки и из них в протоколах, которые по окончании работы передают Главному секретарю соревнований, а также докладывают Техническому комиссару об итогах своей работы и, при необходимости, составляют рапорт о выявленных нарушениях.

5.2.18. СУДЬИ НА ТРАССЕ

СУДЬИ КОНТРОЛЬНЫХ ПОСТОВ – судьи на трассе, исполняющие конкретные обязанности по обеспечению функционирования контрольных постов (пунктов контроля времени, контроля прохождения и т.д.).

За правильную работу всего контрольного поста отвечает Старший судья контрольного поста, который может совмещать функциональные обязанности любого судьи контрольного поста.

Все должностные лица на контрольных постах должны быть внешне легко опознаваемы.

Старший судья на каждом пункте контроля должен носить выделяющийся цветом жилет, который позволит легко отличить его от остальных судей.

Судьи контрольных постов, чьей задачей является фиксация факта или его отсутствия, являются Судьями факта.

5.3. Применение и толкование нормативных документов

5.3.1. Вся ответственность за точное применение положений настоящих Правил и Регламента во время соревнований возлагается на Руководителя гонки, который, тем не менее, должен информировать Спортивных комиссаров о любом важном решении, которое примет, руководствуясь вышеуказанными документами.

Принятие окончательных решений по всем спорным вопросам применения спортивной регламентации на осуществляется Спортивными комиссарами.

5.3.2. При возникновении разногласий в толковании регламентирующих положений, за основу должен приниматься текст на русском языке, публикуемый на официальном сайте БАФ www.baf.by

При возникновении спорных ситуаций при интерпретации и/или толковании настоящих Правил только комитет Скоростного маневрирования БАФ уполномочен принимать окончательное решение.

5.3.3. Любое нарушение Участниками настоящих Правил, Регламента соревнования и другой регламентации БАФ наказывается пенализацией, как указано в настоящих Правилах и/или других регламентирующих проведение соревнований документах.

Руководитель гонки вправе принять решение о пенализации, если решение вопроса о наказании за данное нарушение не отнесено настоящими Правилами к компетенции Спортивных комиссаров. Тем не менее, любое решение о пенализации должно быть утверждено Спортивными комиссарами.

В случаях, когда за нарушение настоящих Правил или другой регламентации БАФ предусмотрено наказание в виде исключения из соревнования, решение о таком наказании принимается только Спортивными комиссарами и только в конце соревнования, если иное прямо не предусмотрено настоящими Правилами, и только после изучения всех обстоятельств нарушения. Участник, который подвергается такому наказанию, должен получить возможность представить свои оправдания.

Спортивные комиссары вправе применить иное наказание в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ при наличии обстоятельств, уменьшающих степень вины Участника. Такие обстоятельства должны быть изучены Спортивными комиссарами при принятии решения о наказании и опубликованы.

Любое некорректное, обманное или неспортивное действие, совершенное Участником, должно рассматриваться Спортивными комиссарами, которые имеют право применить любые штрафные санкции, вплоть до исключения из соревнования.

5.4. План безопасности

ПЛАН БЕЗОПАСНОСТИ должен конкретно описывать пути и способы решения вопросов по обеспечению необходимых мер безопасности по всем основным направлениям (безопасность зрителей, безопасность участвующих, безопасность судей и других должностных лиц соревнования) и должен содержать:

- перечень условных обозначений, применяемых в плане;
- местоположение секретариата;

- имена персонала соревнования, ответственного за обеспечение мер безопасности на соревнованиях: Руководителя гонки и его заместителей, главного врача, начальника службы безопасности, начальников службы безопасности всех специальных участков и их телефоны для оперативной связи.
- адреса и номера телефонов различных служб обеспечения безопасности в местах, где будет проходить соревнование: милиции, ГАИ, больниц, скорой медицинской помощи, пожарной службы, аварийно-спасательных служб (в случае отсутствия телефонной связи в районе проведения соревнования – иные способы связи с этими службами);
- перечень применяемых условных обозначений;
- общую карту трассы ;
- планы мест старта и финиша;
- планы сервисных и закрытых парков;
- схемы зрительских зон, создаваемых Организатором специально для зрителей, с обозначением всех мест, которые считаются для публики запрещенными;
- описание и перечень мер, предпринимаемых для безопасности судей и других должностных лиц соревнования;
- должностные инструкции персонала, задействованного в обеспечении безопасности;
- другие документы, которые Организатор сочтет важными и необходимыми.

5.5. Спорные вопросы, протесты, апелляции

5.5.1. Участник вправе изложить все обстоятельства, которые могут, по его мнению, повлиять на принятие решений о пенализации или иные вопросы, затрагивающие интересы Участника, в письменном заявлении на имя Руководителя гонки, которое передается Руководителю гонки или Офицеру по связи с Участниками. Обстоятельства, изложенные в таких заявлениях, должны быть изучены Руководителем гонки, а решение доведено до Участника, которому, по его требованию, должна быть выдана копия заявления с изложением принятого по нему решения и подписью Руководителя гонки или, если решение по заявлению принималось Спортивными комиссарами, – председателя КСК.

Руководитель гонки обязан передать заявление Участника на рассмотрение Спортивным комиссарам, если принятие решения по данному вопросу относится к их компетенции.

5.5.2. Участник вправе подать протест против любого решения Руководителя гонки, против классификации, против несоответствия участвующего в соревнованиях автомобиля техническим требованиям или против действий судей, других Участников, несоответствующих, по мнению протестующего, настоящим Правилам и/или иной регламентации БАФ. Протест должен подаваться и рассматриваться с соблюдением всех требований Спортивного Кодекса БАФ.

Протест должен быть подан в письменном виде на имя Руководителя гонки и передан Руководителю гонки, Главному секретарю или офицеру по связи с Участниками, а в случае их отсутствия – любому из Спортивных комиссаров, и сопровождаться уплатой Организатору денежного залога, размер которого должен быть указан в Регламенте соревнования. В случае отклонения протеста денежный залог не возвращается, а решение об его использовании принимается Спортивными комиссарами.

Протест против несоответствия автомобиля техническим требованиям подается с указанием узла (детали) и контролируемых параметров, не соответствующих (по мнению протестующего) техническим требованиям. Протест не может быть подан на автомобиль или агрегат в сборе или узел, состоящий из нескольких деталей, без указания несоответствующих параметров.

Если протест требует демонтажа и последующей сборки различных частей автомобиля, протестующий Участник должен внести дополнительный залог, размер которого определяется Техническим Делегатом БАФ или Техническим комиссаром в зависимости от объема необходимых работ с автомобилем.

Протест против классификации должен быть подан не позднее тридцати минут после публикации этой классификации, протест против несоответствия автомобиля технической регламентации – не позднее тридцати минут после публикации предварительной общей классификации, а протест против решения Технического Делегата БАФ или Технического комиссара – непосредственно после вынесения этого решения. Время подачи остальных протестов определяется в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ.

Не принимаются протесты, не сопровождаемые уплатой денежного залога, а также протесты:

- против решений Спортивных комиссаров;
- против решения технического делегата о признании автомобиля небезопасным;
- против заключений, вынесенных судьями фактов;
- против несоответствия технической регламентации автомобилей, сошедших или исключенных из соревнований на момент подачи протеста;
- против действий участников, сошедших или исключенных из соревнования на момент подачи протеста;
- подаваемые Участниками после публикации официальных классификаций.

5.5.3. Обо всех поступивших протестах немедленно сообщается Спортивным комиссарам, которые рассматривают все протесты, по возможности, сразу же после их подачи, однако слушания по протестам, которые не могут повлиять на ход соревнований в течение дня, могут быть рассмотрены Спортивными комиссарами в конце дня.

Все стороны, связанные с протестом, а также приглашенные ими свидетели, должны быть заслушаны при рассмотрении протеста. В случае если Спортивные комиссары уверены, что все заинтересованные стороны получили приглашения, но одна или некоторые из них отсутствуют, решение может быть принято и в отсутствие этих сторон.

Протесты, поступившие в ходе соревнований против несоответствия автомобиля технической регламентации, могут быть рассмотрены Спортивными комиссарами после финиша соревнований и публикации предварительной общей классификации независимо от того, когда они поступили.

Такие протесты рассматриваются после окончания работ с автомобилем, необходимых для принятия решения, которые проводятся под руководством Технического комиссара и/или Технического Делегата БАФ.

Расходы, вызванные необходимыми работами с автомобилем и его транспортировкой, несет податель протеста, если протест признан необоснованным, или Участник, против которого подан протест, если протест признан обоснованным.

Если протест признан необоснованным, а расходы, возникшие при рассмотрении протеста (технический контроль, транспортировка, разумные расходы на восстановление агрегатов после их демонтажа и разборки и т.д.) превысили сумму внесенного дополнительного залога, разницу должен погасить Участник, подавший протест. Если указанные расходы окажутся меньше суммы залога, то разница должна быть ему возвращена.

Решение по протесту сообщается Участнику, подавшему протест, непосредственно после окончания слушания по протесту. По требованию Участника решение выдается в письменном виде за подписью председателя КСК. Если решение не может быть выдано

непосредственно после слушания по протесту, Участнику должно быть объявлено место и время, где и когда будет выдано такое решение.

5.5.4. Участник вправе апеллировать в БАФ против любого решения Спортивных комиссаров, в том числе против решения по протесту. Апелляция должна подаваться и рассматриваться с соблюдением всех требований Спортивного Кодекса БАФ.

Участник, намеренный апеллировать, должен письменно известить Спортивных комиссаров о своем намерении в течение тридцати минут после получения или публикации решения, против которого он намерен подать апелляцию. Несоблюдение этого правила может привести к потере права апеллировать, если только такое несоблюдение не было следствием того, что оспариваемое решение не было своевременно опубликовано, а Участник по независящим от него причинам не имел возможности подать такое извещение в указанный срок.

Апелляция не может быть подана против решения судей или Руководителя гонки, протест против которого не подавался Участником и не рассматривался Спортивными комиссарами, за исключением случаев, когда Участник не имел возможности своевременно узнать об оспариваемом решении и подать протест в установленные для этого сроки.

5.6. Безопасность на соревнованиях

5.6.1. Основная задача службы безопасности соревнований состоит в том, чтобы максимально обеспечить безопасность населения (включая зрителей), участников и официальных лиц. Ответственность за соблюдение мер безопасности на соревновании несет Руководитель гонки.

5.6.2. Организатор должен контролировать проходы зрителей к специально организованным и обозначенным в информационных материалах зрительским зонам. Все места, нахождение зрителей в которых представляет опасность для них самих или создает опасность или помехи для участников, должны быть закрыты для доступа зрителей.

В местах, где публике разрешен доступ к зонам дозаправки или сервиса, Организатор должен предпринять надлежащие меры предосторожности, обеспечивающие необходимое и безопасное отдаление зрителей от потенциально опасных работ и мест.

5.6.3. На соревнованиях должны находиться:

- один автомобиль «Скорой медицинской помощи», оборудованный средствами для оказания первой медицинской помощи;
- один автомобиль аварийно-спасательной службы, оснащенный оборудованием для высвобождения людей из потерпевшего аварии автомобиля, способным к разрезанию труб каркаса безопасности.

Каждый автомобиль «Скорой медицинской помощи» должен быть всегда готов к немедленному выезду на трассу, быть оборудован предупреждающей сиреной, проблесковым маяком и/или другими средствами идентификации.

Участник, выбывший из соревнования, должен как можно быстрее сообщить о своем сходе Организатору. Любой участник, не исполняющий это требование, может быть подвергнут денежному штрафу. Это не исключает более серьезных мер наказания, которые по представлению Организатора может применить Комитет скоростного маневрирования БАФ.

5.6.4. Спортивные комиссары, Наблюдатель и Делегат по безопасности могут проверять все техническое оснащение и правильность исполнения мер безопасности, применяемых на соревновании. При этом для официальных лиц обязательным является следующее:

- на ветровых стеклах автомобилей официальных лиц, предоставляемых Организатором, должны быть специальные эмблемы, являющиеся пропуском.

В случае если официальными лицами обнаружены недостатки в обеспечении мер безопасности на трассе, не позволяющие проводить соревнование они должны незамедлительно проинформировать об этом Руководителя гонки, который обязан принять меры для устранения обнаруженных недостатков до начала старта. Тем не менее, если Делегат по безопасности считает, что обнаруженные недостатки не могут быть устранены до начала старта, он может принять решение об отмене соревнования, и его решение является обязательным для всех официальных лиц.

5.6.5. В случае получения информации о несчастном случае, при котором требуется срочная медицинская помощь, движение на трассе должно быть немедленно остановлено. Такое решение должен принять Руководитель гонки по сообщению Комиссара по безопасности, его заместителя или Старшего судьи судейского пункта.

Всем пилотам, которые уже стартовали, но еще не миновали место аварии, на всех судейских постах, предшествующих месту аварии, по распоряжению Руководителя гонки показываются желтые флаги, которые должны быть на каждом судейском посту. Флаг может показываться только по указанию Руководителя гонки маршалом, на котором есть отличительная одежда (специальный жилет). Время введения в действие (применения) желтого флага фиксируется Руководителем гонки и сообщается Спортивным комиссарам.

При проезде мимо показанного желтого флага пилот должен немедленно уменьшить скорость и далее следовать только в дорожном режиме. К любому пилоту, не исполнившему это требование, Спортивные Комиссары могут применить наказание вплоть до исключения.

Результаты всех пилотов, которым были показаны желтые флаги, не идут в зачет соревнования.

5.7. Страхование

5.7.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в соревнованиях и до момента их окончания или момента выбытия или исключения участника из соревнований обеспечивается Организатором. Страховая премия, включаемая в сумму заявочного взноса, должна гарантировать Участнику адекватное страховое покрытие гражданской ответственности перед третьими лицами.

5.7.2. Личное страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех Водителей, принимающих участие в соревнованиях. Наличие у Водителей полисов страхования от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнований по автомобильному спорту, контролируется Организатором на административных проверках.

5.7.3. На транспортные средства обслуживания (сервиса), имеющие от Организатора специальные отличительные знаки для обслуживания Участников, не распространяются условия обязательной страховой защиты Организатора соревнований, и вся ответственность за такие автомобили лежит исключительно на их владельцах.

5.7.4. Иные виды страхования остаются на усмотрение Организатора соревнования, если иное не предусмотрено регламентирующими документами БАФ. Детали условий страхования ралли, включая описание рисков и сумм страхового покрытия, должны быть приведены в Регламенте соревнования.

5.8. Реклама

5.8.1. Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- не противоречит законодательству Республики Беларусь и регламентации ФИА и БАФ;
- не является политической и религиозной по сути;
- не является оскорбительной;

- не занимает мест, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров соревнования;
- не ухудшает видимости экипажу через стекла автомобиля.

5.8.2. Места для рекламы, резервируются под рекламу организатора.

Такая реклама обязательна и участники не могут от нее отказаться.

Регламентом многоэтапного соревнования может быть предусмотрено размещение на автомобилях участников соответствующей единой рекламы на всех этапах данного соревнования. Эта реклама также является обязательной и участники не могут от нее отказаться.

5.8.3. Любая другая реклама, предложенная организатором, может быть только необязательной. Отказ от нее не может повлечь штрафа в виде увеличения стартового взноса более чем в два раза по отношению к стартовому взносу, установленному с необязательной рекламой. Участники, принимающие необязательную рекламу организатора, должны зарезервировать места для нее.

5.8.4. Все буквы в названии титульного спонсора гонки на наклейке с наименованием соревнования должны быть максимум такой же высоты, и иметь толщину линий максимум такую же, как в названии гонки.

5.8.5. Места для размещения обязательной и необязательной рекламы приведены в Приложении к настоящим Правилам.

Глава 6. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

6.1. Административные и технические проверки

6.1.1. Программой соревнования должна быть предусмотрена процедура регистрации прибывающих на соревнование участников. Регистрация участников проводится до ознакомления с трассой и не является административными проверками.

6.1.2. Административные проверки – проверки, выполняемые до старта согласно расписанию, указанному в Регламенте соревнований и включающие:

- проверку заявочных форм,
- проверку Лицензий Участников;
- проверку документов, дающих право на управление транспортными средствами;
- проверку документов на автомобиль;
- проверку наличия медицинского допуска к соревнованиям по автомобильному спорту;
- проверку наличия у Водителей полисов обязательного медицинского страхования, а также наличия страхования от травм и несчастных случаев.

Присутствие пилотов на административных проверках не обязательно. Опоздание на административную проверку в пределах времени ее проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 20% от заявочного взноса. Любому участнику, не прошедшему административной проверки в пределах времени ее проведения, будет отказано в старте, если Спортивными комиссарами не будет принято иное решение.

6.1.3. Все автомобили, принимающие участие в соревновании, должны прибыть для проведения технических проверок в соответствии с объявленным расписанием.

Опоздание на техническую проверку в пределах времени ее проведения может наказываться исключительно денежным штрафом в пределах 20% от заявочного взноса. Участники, заявившие для участия автомобиля, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все необходимые приложения к ней.

Проверки автомобиля, выполняемые до старта, должны носить общий характер (марки и модели автомобиля, очевидное соответствие автомобиля классу, в которую он заявлен, основные элементы безопасности автомобиля и экипировки водителя, соответствие автомобиля Правилам дорожного движения, и т.д.).

Если по результатам технической проверки будет установлено, что автомобиль не соответствует классу, в котором он был заявлен, этот автомобиль по предложению Технического комиссара соревнований или Технического Делегата БАФ может быть переведен решением Спортивных комиссаров в соответствующий класс.

Если по результатам технической проверки будет установлено, что автомобиль не соответствует техническим требованиям и/или требованиям безопасности, Участнику должна быть предоставлена возможность устранения этих несоответствий. В этом случае автомобиль должен быть повторно представлен для технической проверки после устранения указанных несоответствий, но в пределах времени проведения технических проверок.

Любому автомобилю, не прошедшему техническую проверку в пределах времени проведения технических проверок, будет отказано в старте, если Спортивными комиссарами не будет принято иное решение.

6.1.4. Во время проведения предстартовых технических проверок любые узлы и агрегаты автомобиля, использование которых ограничено настоящими Правилами или Регламентом соревнования, могут быть опломбированы или промаркированы. Кроме того, могут быть опломбированы или промаркированы запасные узлы и агрегаты, а также запасные части к ним.

Правила маркировки и пломбирования должны быть описаны в Регламенте соревнования. Пломбирование/маркировка должны производиться так, чтобы сохранялась возможность менять другие (не маркируемые) детали.

Все пломбы и маркировки должны сохраняться на автомобиле до конца соревнования. Это правило также распространяется на любые узлы и агрегаты автомобиля, которые были сняты с него при обслуживании.

6.1.5. Дополнительные технические проверки автомобиля могут быть проведены в любое время в течение соревнования. За любое обнаруженное в ходе таких проверок несоответствие автомобиля техническим требованиям участник может быть исключен из соревнования.

Отсутствие или повреждение любой маркировки, равно как и отказ предоставить автомобиль официальным лицам для дополнительной технической проверки, расценивается как несоответствие автомобиля техническим требованиям, и любой виновный в этом участник будет исключен из соревнования.

6.2. Ознакомление с трассой

6.2.1 Время для ознакомления с трассой определяется программой дополнительного регламента соревнований.

Порядок (последовательность классов) назначает Руководитель гонки.

Отсчет времени ведется с момента объявления о готовности трассы для ознакомления.

6.2.2. Самостоятельные тренировки на территории проведения соревнований в день их проведения ЗАПРЕЩЕНЫ. Нарушение данного требования является основанием для отказа в участии в соревнованиях.

6.3. Хронометрируемая тренировка и стартовые номера

6.3.1. Организатор может проводить хронометрируемую тренировку.

6.3.2. Выбор стартовых номеров определяются дополнительным регламентом.

6.3.3. Во время выбора стартовых номеров, пилоту выдается 2 экземпляра стартового номера и карточка участника, которую спортсмен должен сдать судьбе на выпуске в заполненном виде с отметками о прохождении административных проверок (в т.ч. техкомиссии, медкомиссии).

Участник может приобрести у организатора дополнительный комплект стартовых номеров.

6.3.4. Обмен стартовыми номерами запрещен.

6.3.5. Стартовые номера должны быть закреплены на автомобиле согласно схеме, прилагаемой к дополнительному регламенту этапа.

6.4. Формирование заездов

6.4.1. Пилоты выезжают на старт в порядке стартовых номеров.

6.4.2. Время формирования заезда составляет 1 минуту с момента объявления о его формировании.

6.4.3. Руководитель гонки может увеличить время формирования заезда.

6.4.4. Пилот, не обеспечивший подачу автомобиля к линии старта в течение времени формирования заезда, от участия в заезде отстраняется и получает результат «НВ».

6.4.5. Контроль указанного времени формирования заезда осуществляет судья технического парка.

6.4.6. По требованию судьи пилот обязан включить фары.

6.5. Старт

6.5.1. Старт производится с места при работающем двигателе, если другое не предусмотрено дополнительным регламентом.

6.5.2. Автомобиль устанавливается на старт таким образом, чтобы он не пересекал линию старта.

6.5.3. Стартовая команда подается поднятием судьей-стартером в вертикальное положение стартового флага из горизонтального положения, в котором флаг держался 2-4 секунды. Стартовая команда может подаваться светофором, в этом случае ГСК информирует участников на предстартовом собрании о порядке подачи световых сигналов.

6.5.4. Фальстарт фиксируется судьями линии старта.

6.5.5. Пилот, не способный стартовать в течение 5 секунд после подачи стартовой команды, исключается из заезда, а его автомобиль должен быть немедленно перемещён в безопасное место.

6.6. Движение по трассе

6.6.1. Порядок движения по трассе, количество одновременно стартующих автомобилей, количество кругов движения и способ финиша определяются дополнительным регламентом.

6.6.2. В случае остановки на гоночной дороге или неисправности автомобиля одного из участников, опасного приближения автомобиля одного участника к другому, а также в случае создания иных помех участнику во время заезда, судьями на дистанции показывается желтый флаг, который обязывает участника, для которого создается помеха, снизить скорость и двигаться с соблюдением мер безопасности, подчиняясь указаниям судей.

6.6.3. В случае возникновения ситуации, исключающей самостоятельное движение автомобиля по гоночной дороге, пилот обязан оставаться в автомобиле до остановки заезда,

если чрезвычайные обстоятельства не требуют предпринимать иные действия. Выход пилота из автомобиля в этом случае должен осуществляться с соблюдением всех необходимых мер предосторожности. После выхода из автомобиля, пилот обязан немедленно выйти за пределы гоночной дороги, возвращаться в автомобиль запрещено до разрешения судьи.

6.6.4. Если во время заезда спортсмену была создана помеха, то он имеет право совершить повторный заезд, после решения Руководителя гонки.

6.6.5. Обгон или опережение на трассе автомобиля другого участника запрещены. За данное нарушение участник исключается из соревнований и его результат аннулируется.

На отдельных этапах, по решению ГСК, допускается совершение обгона и опережения исходя из особенностей трассы.

6.7. Финиш. Хронометраж

6.7.1. Время закрытия финиша объявляется перед зачетными заездами.

6.7.2. Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию финиша до его закрытия.

6.7.3. Участник, не финишировавший или пересекший линию финиша после его закрытия, получает в данном заезде «НВ».

6.7.4. Хронометраж осуществляется секундомером или электронной системой.

6.7.5. Время заезда фиксируется при пересечении линии финиша.

6.8. Награждение

6.8.1. Награждение по итогам этапа

6.8.1.1. Участники, занявшие призовые места (1, 2 и 3 места) в классах на этапе соревнований, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

6.8.2. Награждение по итогам чемпионата

6.8.2.1. Победители соревнований в классах (за 1 место) награждаются кубками, медалями и дипломами. Призеры (за 2 и 3 места) награждаются медалями и дипломами соответствующих степеней.

6.8.3. Дополнительная информация

6.8.3.1. Непосредственные организаторы соревнований могут установить призы для участников за счет собственных средств либо средств партнеров соревнований.

6.8.3.2. Награждение по итогам чемпионата производится на ежегодном собрании БАФ.

6.9. Закрытый парк

6.9.1. Закрытый парк – это огражденное место с ограниченным доступом и режимом, куда участник обязан привести свой автомобиль в соответствии с маршрутным листом. В закрытом парке действуют правила ограничений по ремонту, внешней помощи и иным действиям участников (режим закрытого парка).

Во время нахождения автомобиля в закрытом парке при отсутствии в нем участника ответственность за сохранность автомобиля несет Организатор.

Закрытые парки могут быть организованы:

- перед стартом (закрытый парк старта);
- в перерыве между сессиями или днями;
- перед сервисными парками (техническая зона);
- на финише (закрытый парк финиша).

6.9.2. Никто не вправе находиться в закрытом парке, за исключением должностных лиц, выполняющих свои служебные обязанности, а также официальных лиц – Спортивных комиссаров, Руководителя гонки, Наблюдателя БАФ, Технического Делегата БАФ, Делегата по безопасности БАФ, и Технического комиссара и Офицера Парка Сервиса.

После постановки автомобиля в закрытый парк Экипаж обязан заглушить двигатель и покинуть закрытый парк в течение 5 минут.

Для выезда из закрытых парков или старта участникам разрешается входить в эти закрытые парки за 10 минут до времени своего старта, если иное не предусмотрено Регламентом соревнования.

На территории закрытого парка запрещается:

- курить и пользоваться открытым огнем;
- прикасаться к автомобилям других участников.

За нарушение этих правил любой Участник может быть пенализирован.

6.9.3. Во время нахождения автомобиля под действием режима закрытого парка запрещается:

- производить с ним любые работы, проверки, подготовку или приведение в рабочее состояние, за исключением случаев, когда это разрешено официальными лицами соревнования, имеющими такие полномочия в соответствии с настоящими Правилами и/или Регламентом соревнования;
- производить заправку автомобиля топливом;
- применять буксирование автомобиля для любых целей.

За нарушение этих правил любой Экипаж может быть исключен из соревнований.

6.9.4. Любая посторонняя помощь во время нахождения под действием режима закрытого парка запрещена. За нарушение этого правила любой пилот может быть исключен из соревнования.

Пилотам разрешается при помощи официальных лиц толкать автомобиль внутри закрытого парка, на въезде или выезде из него, в зоне контроля и зоне регруппинга, при этом запрещены попытки запустить двигатель толканием автомобиля.

6.9.5. Правила (режим) закрытого парка действуют в следующих случаях:

- с момента въезда автомобиля в любой закрытый парк до момента выезда с этих территорий;
- с момента въезда автомобиля в зону контроля до момента выезда из нее, то есть между знаком на желтом фоне, обозначающим начало зоны контроля, и знаком «Окончание зоны контроля» с тремя черными диагональными полосами на бежевом фоне;
- с момента, когда автомобиль прибудет в закрытый парк на финише, до истечения времени установленных сроков подачи протестов и объявления решения Спортивных комиссаров о прекращении действия режима закрытого парка.

6.9.6. Если технические контролеры решат, что состояние автомобиля, находящегося в закрытом парке, представляет угрозу безопасности дорожного движения, тот такой автомобиль должен быть отремонтирован в присутствии технических контролеров с применением помощи до 3-х человек. При этом может быть произведен только тот ремонт, который будет признан техническими контролерами необходимым.

УПРАЖНЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ КАРТИНГ-СЛАЛОМА

Положение конусов на рисунках является ориентировочным, то есть на практике основания конусов могут быть размещены так, как требуется для индивидуальных фигур (под углом или прямо).

«ДОРОЖКА» (полоса движения)

Линия прямой дорожки состоит от 3 до 5 конусов с каждой стороны. Каждая сторона должна быть отмечена как единое целое.

Изогнутая полоса движения состоит от 5 до 10 конусов с каждой стороны.

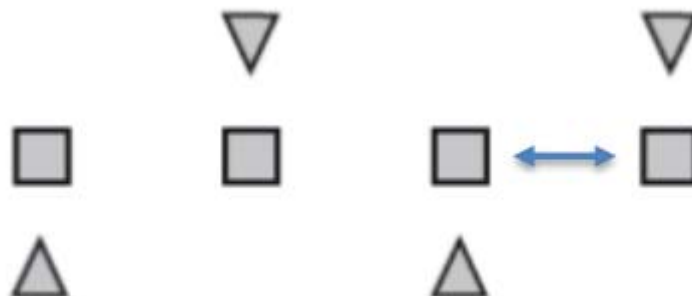
Расстояние между конусами составляет 50 см. Если конусы расположены от основания к основанию вдоль внутреннего радиуса, они должны быть помечены как единое целое.

«ШВЕЙЦАРСКИЙ СЛАЛОМ»

Швейцарский слалом состоит из нескольких фигур, состоящих из индивидуально расставленных конусов, расположенных в линию, которая должна быть пройдена вокруг чередующихся сторон.

(Примечание:

расстояние между конусами должно быть не менее 4 м и не должно превышать 10 м.)



«КРУГОВОЕ ДВИЖЕНИЕ»

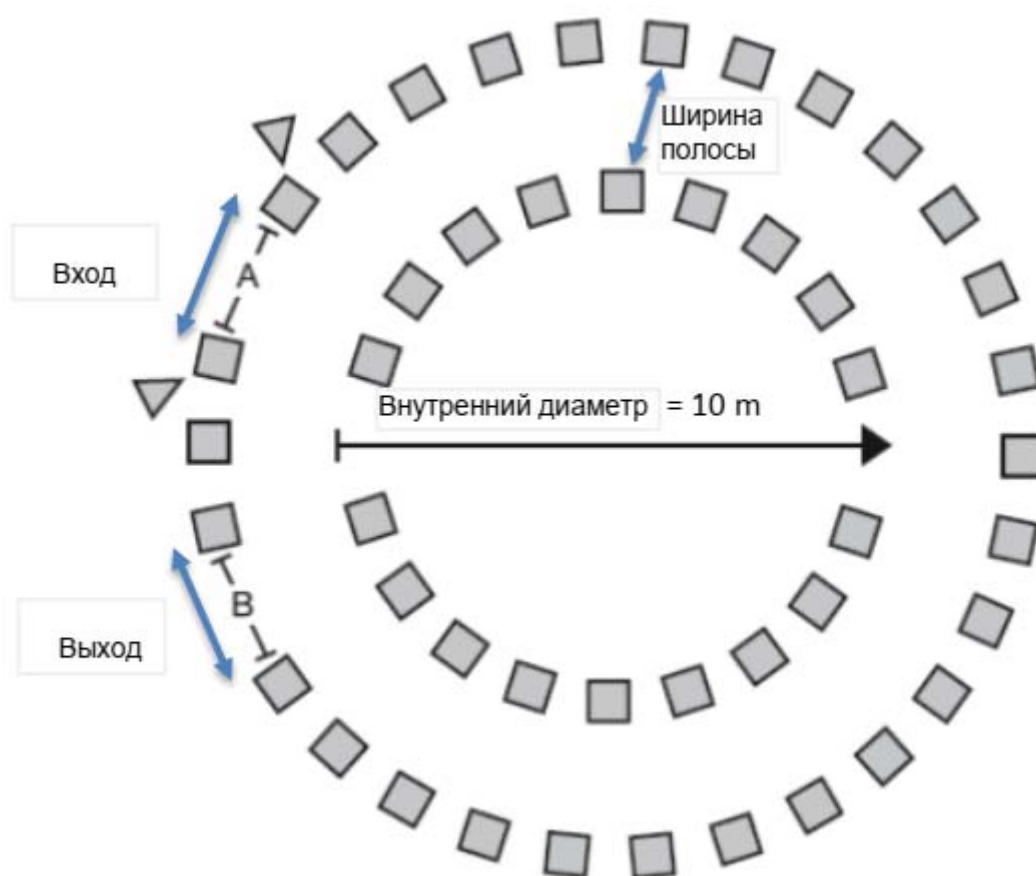
Описание:

- внутренний диаметр = 10 м
- расстояние между конусами = 1,0 м
- вход А = 3 м
- выход В = макс. ширина используемого карта + 40 см
- ширина дорожки = макс. ширина используемого карта + 40 см

Участники должны объехать все круговое движение (360°) хотя бы один раз.

Направление движения не является обязательным. Конусы не передвигаются и не засчитываются, пока фигура не завершена.

Вход и выход должны быть помечены горизонтальными конусами.



«КОНУСНЫЕ ВОРОТА»

Конусные ворота состоят из двух конусов.

«РАЗВОРОТНЫЕ ВОРОТА»

Разворотные ворота состоят из двух конусных ворот, которые должны быть пройдены последовательно. Конусы разворотных ворот расположены по прямой линии. Расстояние между воротами должно быть не менее 1,5 м и не более 4 м.



«ПОВОРОТ НА 90-180 ГРАДУСОВ»

Состоит из трех конусов, расположенных рядом друг с другом в форме треугольника.

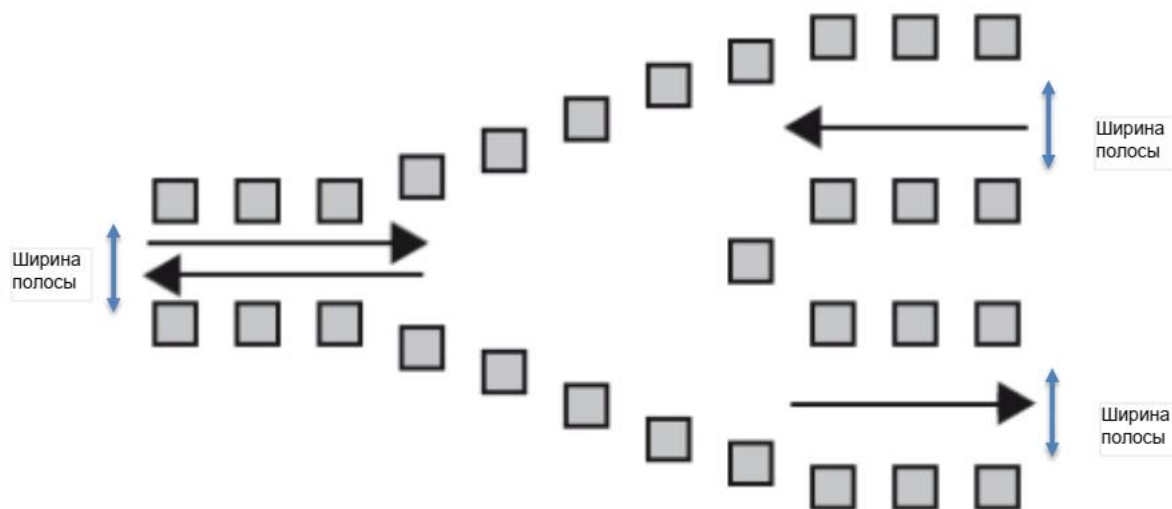


«У»

Описание:

- ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см

Фигура должна быть пройдена сверху вниз и наоборот. Участник должен объехать каждый предмет препятствия хотя бы один раз. Конусы не передвигаются и не засчитываются, пока фигура не завершена.



«S-ОБРАЗНАЯ ДОРОЖКА»

Описание:

- ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см

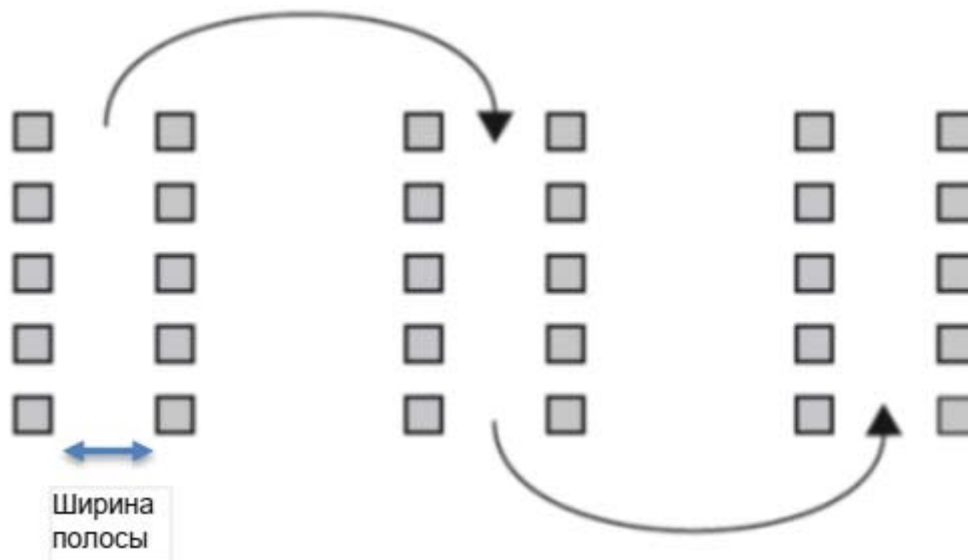


«Z-ОБРАЗНАЯ ДОРОЖКА»

Описание:

- ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см
- расстояние между дорожками > 2 м
- (расстояние > 4 м = новая фигура)

Дорожки могут быть расположены параллельно или в шахматном порядке. Это также возможно и с двумя дорожками.

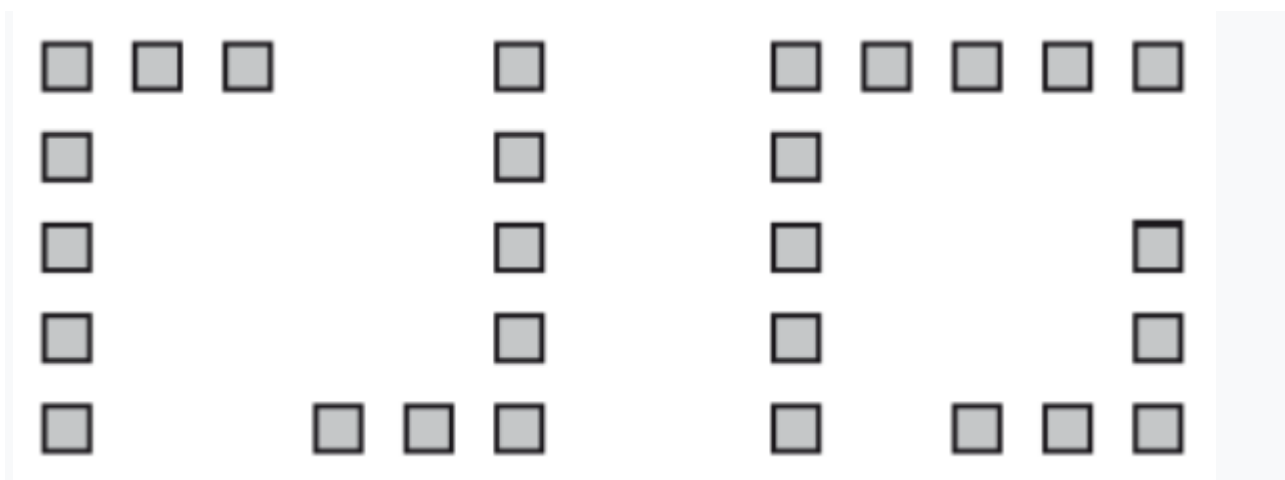


«БОКС»

Описание:

- вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см

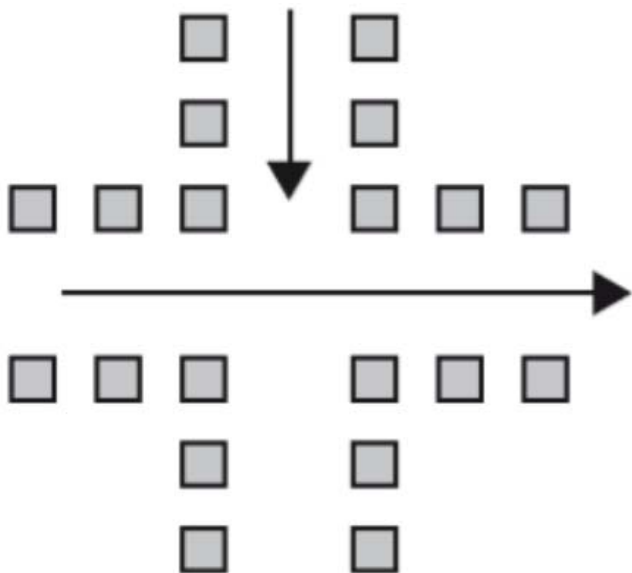
Версия с выходом 90°



«ПЕРЕСЕЧЕНИЕ»

Описание:

- ширина полосы движения = макс. ширина дорожки используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см

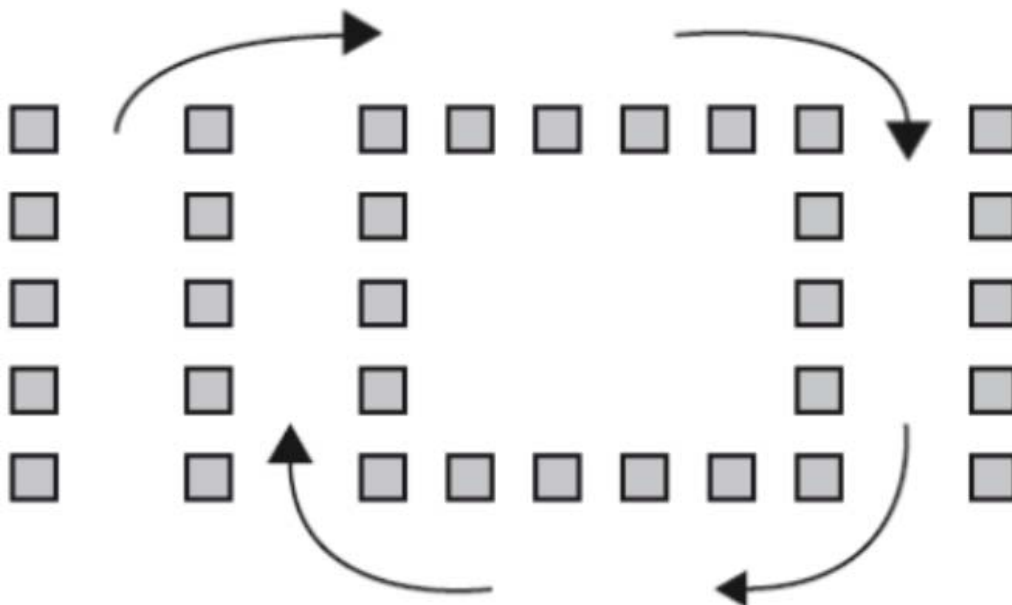


«УЛИТКА»

Описание:

- ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см
- ширина коробки = прибл. 3 м
- расстояние между конусами = 50 см

Порядок входов и выходов может быть выбран по мере необходимости. Фигура может быть пройдена «изнутри наружу» или наоборот. Расположение также может быть изменено.



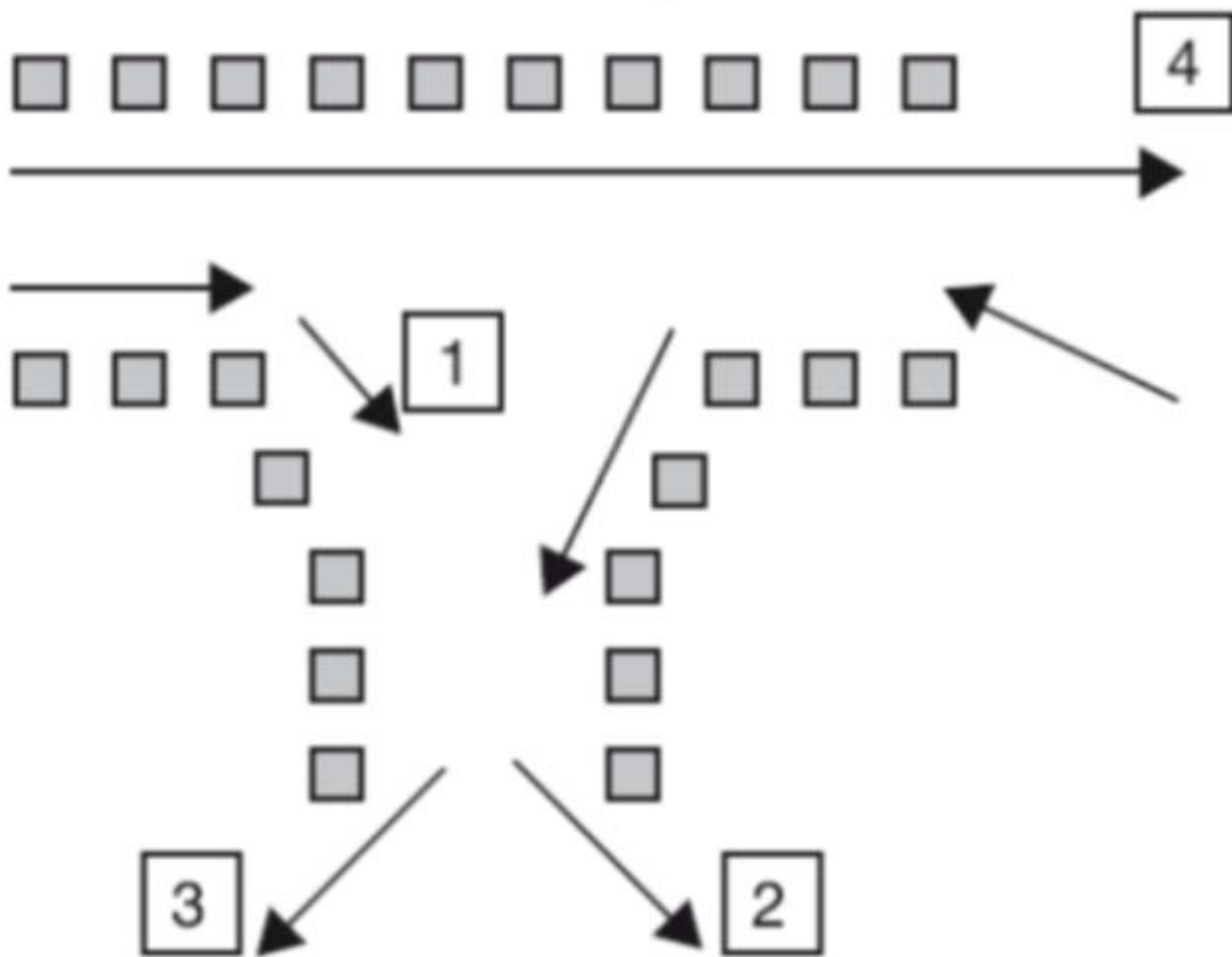
«УЗЕЛ»

Описание:

- ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см

Эта фигура также может быть пройдена с помощью одной петли.

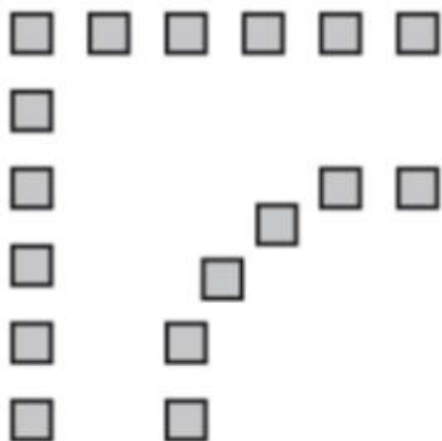
Конусы также могут быть расположены аналогично изогнутой дорожке.



«НЕМЕЦКИЙ УГОЛ»

Описание:

- вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см



Немецкий угол



Нормальный угол

«ЛИНИЯ ОСТАНОВКИ И БЕЗОПАСНОСТИ»

После того, как водитель проехал финишный створ он обязан снизить скорость и остановиться до линии остановки.

«ФИНИШНАЯ ПОЛОСА»

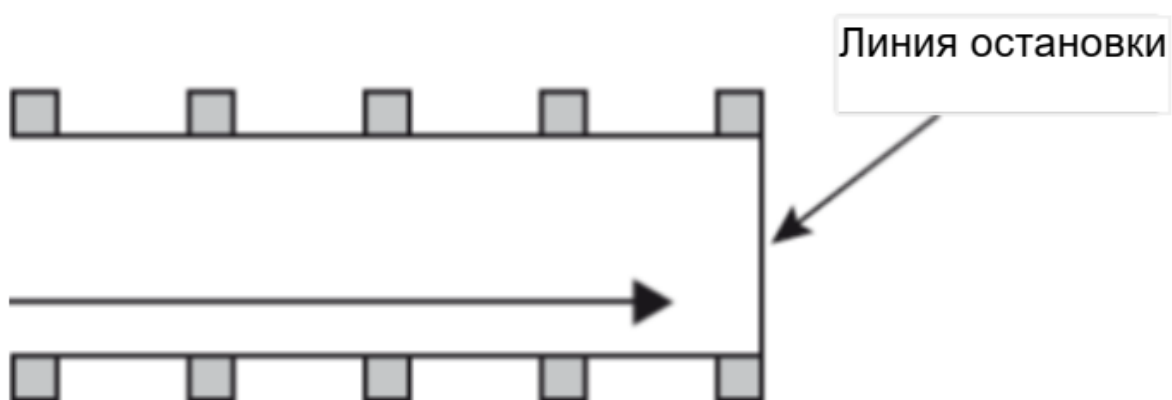
Описание:

- линия остановки не является частью этой фигуры
- ширина = 2,5 м
- длина = мин. 8 м, макс. 10 м
- расстояние между конусами = 50 см

Финишный створ должен находиться непосредственно перед первыми конусами.

Фигура выполнена, когда карт остановился.

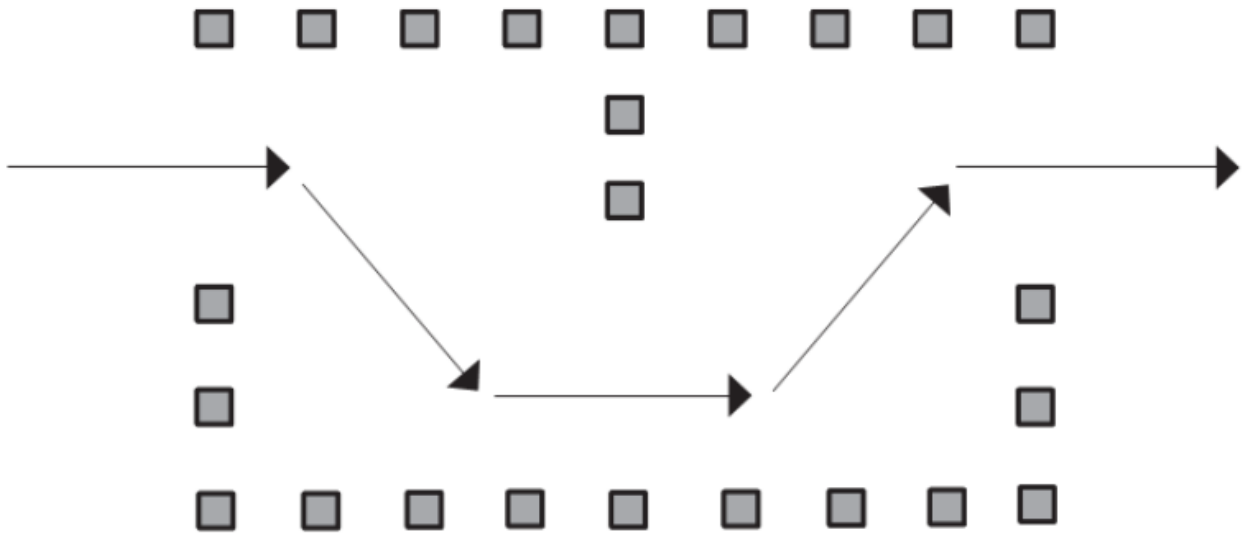
Участник не должен покидать финишную дорожку, пока не дана команда официальным лицом.



«КРЮЧОК»

Описание:

- вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конуса = 50 см



«Z»

Описание:

- вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см

