



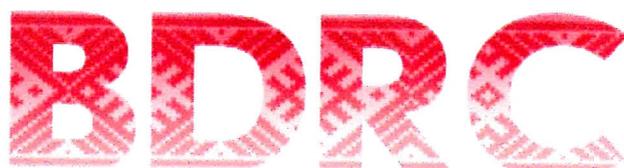
УТВЕРЖДЕНО

Решением Президиума

ОО «Белорусская автомобильная федерация» от 29.07.2020

Общий регламент

Чемпионата Республики Беларусь 2020 года
по дрег-рейсингу



BELARUSIAN DRAG RACING CHAMPIONSHIP

(положение о лично-командных соревнованиях)

Организуется в соответствии со Спортивным кодексом общественного объединения
«Белорусская автомобильная федерация» (далее - БАФ)

Минск, 2020 год

1. ВВЕДЕНИЕ

Чемпионат Республики Беларусь по дрег-рейсингу - Belarus Drag-Racing Championship (далее - BDRC), проводится в соответствии со Спортивным Кодексом Белорусской автомобильной федерации (далее - СК БАФ), Правилами организации и проведения соревнований по дрег-рейсингу в Республике Беларусь (далее - ПДР-20), в соответствии с этим общим регламентом и дополнительными регламентами на каждый отдельный этап. Изменения и/или дополнения к дополнительному регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или коллегией спортивных комиссаров (далее - КСК).

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

2.1. Развитие и популяризация автоспорта, как средства воспитания и организации здорового образа жизни населения.

2.2. Укрепление и развитие международных спортивных связей.

2.3. Привлечение граждан к занятиям автоспортом.

2.4. Определение сильнейших спортсменов и спортивных команд.

2.5. Повышение спортивных навыков и водительского мастерства.

2.6. Пропаганда безопасного вождения автомобиля.

2.7. Удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта.

3. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

3.1. BDRC проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2020 год.

4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

4.1. Нормативными документами организации и проведения официальных соревнований по автомобильному спорту являются:

- Закон Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
- Правила безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 06.10.2014 N 61);
- Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 N 902);
- Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2020 год.
- СК БАФ и Приложения к нему;
- Общие условия проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- ПДР-20;
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ) и Приложения к нему, для автомобилей участвующих в Соревнованиях по дрег-рейсингу;
- Данный общий регламент многоэтапного соревнования;
- Дополнительные регламенты этапов.

4.2. Данный общий регламент определяет порядок организации и проведения многоэтапного BDRC.

4.3. Трактовка регламента является прерогативой комитета дрег-рейсинга БАФ.

4.4. Общее руководство организацией и проведением соревнований осуществляет БАФ.

4.5. Непосредственное проведение соревнований осуществляется БАФ и Организаторами, определенными дополнительным регламентом.

4.6. Судейство соревнований осуществляется в соответствии с требованиями нормативных документов БАФ.

4.7. Каждый этап BDRC проводится в соответствии с Дополнительным регламентом, который согласовывается с БАФ и утверждается и выпускается непосредственным Организатором этапа не менее чем за 10 дней до даты окончания приема заявок.

Утвержденный Дополнительный регламент размещается на официальном сайте БАФ www.baf.by и/или www.402.by и сайте непосредственного Организатора этапа.

4.8. Всякое дополнение и пояснение к дополнительному регламенту, выпущенное и опубликованное Организатором в виде пронумерованного Бюллетеня до начала работы КСК должно иметь визу Комитета дрег-рейсинга БАФ, после начала работы КСК, Бюллетень подписывается КСК.

5. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1. К участию в BDRC допускаются физические лица, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие действующее регистрационное удостоверение водителя БАФ (далее – лицензия) категории «Д» или международную лицензию, или лицензию иной Национальной автомобильной федерации (далее – НАФ) соответствующей категории, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

5.2. Заявители и Водители несут солидарную ответственность за действия всех лиц, обеспечивающих их участие в соревнованиях.

5.3. Для участия в командном зачете BDRC допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими коллективными лицензиями «Заявитель»/«Competitor» и лицензией БАФ категории «К». Состав команды - 2, 3 или 4 Водителя.

В заявке команды указывается название и состав команды. Название команды заявляется на весь сезон при первой регистрации команды. При первичной регистрации команды должны быть заявлены не менее 2-х Водителей, в течении сезона в команду можно дополнить до полного состава (заявить третьего и четвертого Водителя) без права изменения состава команды. Водитель, заявленный ранее в команде в течении сезона не может регистрироваться в состав иной команды.

6. КЛАССЫ, ЗАЧЕТЫ, РЕЗУЛЬТАТЫ СОРЕВНОВАНИЯ

6.1. Классы:

«FWD» – автомобили с приводом на переднюю ось;

«RWD» - автомобили с приводом на заднюю ось;

«AWD» - автомобили с приводом на две оси;

«ATMO» - автомобили с любым типом привода, но с атмосферным двигателем любого объема без каких-либо нагнетателей (наличие турбокомпрессора, компрессора, закиси азота и/или их модификаций - запрещено);

«UNLIM» - все автомобили со всевозможными доработками, без ограничений, с любым типом привода. Допускаются также автомобили с гибридными и электродвигателями, при условии соответствия таким же требованиям, как и для двигателей внутреннего сгорания согласно КиТТ БАФ и приложений к нему.

6.2. Зачеты:

Личный зачет – зачет допущенных Водителей в соответствующих классах.

Командный зачет – зачет всех допущенных команд, имеющих лицензию БАФ категории «К». В составе команды может быть от 2-х до 4-х пилотов из одного или разных классов («FWD», «RWD», «AWD», «ATMO»). Очки в командный зачет начисляются только из классов, указанных в командной заявке.

6.3. В финальную серию заездов отбираются Водители, показавшие лучшие результаты по итогам квалификационных заездов в своем классе в зависимости от его наполняемости. По результатам квалификационных заездов, финальная серия заездов проводится по таблицам ТОП-8 (приложение 4 ПДР-20).

6.4. При отказе любого из водителей (по собственному желанию или техническим причинам) участвовать в серии заездов (ТОП-8), ему присуждается поражение и Водитель из его пары поднимается выше по сетке без проезда по трассе. Это значит: в случае, если один из Водителей не выехал на старт по каким-либо причинам, его соперник проходит по финальной сетке в следующий тур автоматически. Водитель, не выехавший на старт в положенное, согласно ПДР-20, время, считается проигравшим и выбывает из дальнейшего соревнования.

6.5. Финальная серия заездов проводится по олимпийской системе, т. е. с проведением 1/8, 1/4, 1/2 и собственно финальных заездов в каждом классе.

6.6. Если в финальной серии заездов участнику нет пары (отсутствует в связи с малой наполняемостью либо соперник не выехал на старт) данному участнику автоматически

присуждается победа в данном заезде (полуфинал, финал), однако водитель обязан совершить старт и проехать всю трассу до финиша своим ходом для фиксации результата.

6.7. Проигравшие в заездах 1/2 финалов проводят дополнительный заезд за 3-е место. В итоговом протоколе классифицируются четыре места в каждом классе.

6.8. РЕЗУЛЬТАТЫ СОРЕВНОВАНИЯ

Определение результатов соревнования производится согласно ПДР-20.

6.8.1. Определение результата этапа BDRC:

Классы считаются состоявшимися при условии участия в них не менее 3-х (трех) Водителей.

Для определения результатов на этапе BDRC, Водителям начисляются очки, которые вычисляются по сумме очков согласно следующей схеме:

1) 10 очков начисляется каждому из допущенных Водителей;

2) по итогам Квалификации Водителю начисляются очки независимо от количества участников в классе по следующей таблице:

Результат квалификации	1	2	3	4	5-6	7-8	9-16	17 и более
Количество очков	10	8	6	5	4	3	2	1

3) Водителю начисляются очки исходя из показанного результата заездов по следующей таблице:

Количество Водителей в классе	3-7	8-15	16 и более
Занявшие 9-16 место	-	30	50
Занявшие 5-8 место	20	40	60
Занявший четвертое место	30	50	70
Занявший третье место	40	60	80
Занявший второе место	60	80	100
Занявший первое место	80	100	120

Лучшим признается водитель, набравший наибольшую сумму очков. При равенстве очков у нескольких водителей, преимущество определяется по лучшему чистому времени (далее – ЕТ (ПДР-20)) в квалификационных заездах. При следующем равенстве, по следующему лучшему ЕТ в квалификационных заездах.

Если соревнование останавливается по причине форс-мажора, то КСК, официально признав форс-мажорные обстоятельства, принимает решение об отмене или прекращении соревнования. В таком случае при начислении очков применяются следующие правила:

- если соревнование остановлено до начала квалификационных заездов или на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие менее 60% допущенных Водителей, то очки начисляются только согласно п.6.8.1.1);
- если на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие не менее 60% допущенных Водителей, то квалифицировавшимся Водителям дополнительно начисляются очки согласно п.6.8.1.2), а Водителям, не стартовавшим в квалификационных заездах, начисляются очки по п.6.8.1.2), соответствующие следующему месту за худшим из квалифицировавшихся Водителей;
- если соревнование остановлено во время Финальной серии заездов, то всем Водителям, уже прошедшим в следующую серию заездов, начисляются минимальные очки, положенные проигравшему в ней, согласно п.6.8.1.3), а остальным Водителям, прошедшим в остановленную серию заездов, начисляются минимальные очки, положенные проигравшему в данной серии. При этом 1, 2 и 3 место определяется по лучшему результату квалификации Водителей прошедших

в следующую серию заездов (берется полный ТОП, в котором все участники из прошлой серии опередили победителей).

На этапах BDRC, состоявшихся за пределами Республики Беларусь, к заработанным Водителем очкам, по итогам такого этапа, применяется повышающий коэффициент 1,5.

6.8.2. Определение результата BDRC:

Результат Водителя по итогу BDRC определяется по сумме очков, набранной водителем на всех этапах.

При равенстве итоговых очков в соответствующем классе у нескольких Водителей, для определения преимущества используются следующие правила (последовательно, при каждом новом равенстве):

- 1) Водитель, набравший большее количество лучших мест на этапах BDRC;
- 2) Водитель, показавший лучшее ET в финальных заездах любого из этапов;
- 3) Водитель, показавший лучшее ET в квалификационных заездах любого из этапов.
- 4) при дальнейшем равенстве Водителям присваиваются одинаковые места.

Если Водитель на разных этапах BDRC участвовал на разных автомобилях, но в одном классе, то он получает очки согласно этому классу. Если Водитель на разных этапах участвовал на разных автомобилях в разных классах, то он получает очки в каждом классе отдельно. В классе «UNLIM» очки Водителя суммируются.

6.8.3. Подсчет текущих результатов и подведение итоговых результатов официальных соревнований ведется комитетом дрег-рейсинга БАФ и публикуется на сайтах www.baf.by в разделе «Дрег-рейсинг - результаты - BDRC» и сайте www.402.by.

6.8.4. Определение результатов командного зачета на этапе BDRC:

Зачётные очки начинают начисляться команде с этапа BDRC, на котором ее представитель предъявит при проведении административных проверок действующую лицензию БАФ категории «К». В заявке команды указывается название команды, которое сохраняется на весь период участия команды в BDRC.

Командный зачет считается состоявшимся при условии участия на этапе не менее 2-х (двух) команд.

На каждом этапе в командный зачёт идут два лучших результата, показанных Водителями команды в классах «FWD», «RWD», «AWD», «ATMO». Очки Водителям команды начисляются по следующей таблице:

Место в классе FWD, RWD, AWD, ATMO	1	2	3	4	5-8	9-16	17 и более
Количество очков	100	80	70	60	50	40	30

При равенстве очков у двух или нескольких команд на этапе преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест занятых Водителями на данном этапе. При дальнейшем равенстве – по лучшему времени ET за весь этап любого из водителей команды.

6.8.5. Определение результатов командного зачета по итогу BDRC:

Командный результат в BDRC определяется по наибольшей сумме очков, набранных командой на всех этапах.

При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест занятых Командами на этапах. При дальнейшем равенстве – по лучшему месту команды на последнем календарном этапе. При дальнейшем равенстве – по лучшему месту любого из участников команды на последнем состоявшемся этапе.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

7.1. Административные проверки (далее – АП) должен пройти каждый Водитель и Заявитель, заявленные для участия на этапе BDRC. АП проводятся в Штабе. На АП, в соответствии с программой соревнования, Заявители должны явиться с документами, предусмотренными п.7.2.

7.2. Заявитель должен предъявить:

- заполненную заявочную форму, подписанную Заявителем и Водителем;
- действующие водительское удостоверение заявленного Водителя соответствующей категории;

- действующую медицинскую справку о состоянии здоровья (форма 1 здр/у-10 (для граждан Беларуси с лицензией БАФ));
- свидетельство о регистрации а/м либо спортивно-технический паспорт (далее - СТП);
- действующую лицензию Заявителя;
- действующую международную или национальную лицензию Водителя выданную БАФ или НАФ соответствующей категории;
- классификационную книжку спортсмена (для граждан Беларуси).

7.3. Поставив свою подпись на официальном бланке Заявочной формы, Заявитель и Водитель подчиняются спортивной юрисдикции, признанной БАФ.

7.4. По окончании АП секретариат публикует списки заявленных Заявителей и Водителей.

7.5. Процедура прохождения проверок и получения допуска к старту:

- после оплаты участия, получить у старшего судьи въезда отметку о допуске к въезду в технический парк и прохождению АП в Штабе;
 - пройти медицинский контроль врача соревнований, получить отметку в Карточке участника;
 - после прохождения АП, получить у секретаря отметку о прохождении АП в Карточке участника;
 - подать данные страхователю, получить отметку в Карточке участника (при себе иметь документ, удостоверяющий личность - паспорт);
 - получить у помощника секретаря комплект официальных наклеек, предъявить свой автомобиль на Техническую инспекцию (далее - ТИ) (со всеми закрепленными на указанных местах наклейками выданными Организатором и стартовыми номерами);
 - после прохождения ТИ Карточка участника со всеми отметками (главного врача, страхового агента и технического комиссара) возвращается Главному секретарю в Штаб. При наличии всех подписей, взамен на Карточку участника Водитель получает наклейку допуска на старт, которая клеится на выданный номер, присвоенный участнику (в специально обозначенном месте);
 - после прохождения брифинга Водителей и Заявителей (согласно программе), Руководитель гонки выдает допуск на старт квалификационных и финальных заездов;
- * допуск к старту Руководителя гонки обозначается в виде наклейки, она клеится на выданный номер, присвоенный участнику (в специально обозначенном месте), рядом с отметкой Главного секретаря.*

8. МЕДИЦИНСКИЕ ИНСПЕКЦИЯ

К участию на этапе BDRC допускаются Водители, прошедшие медицинский контроль.

Для всех Водителей обязательно прохождение медицинского контроля, который проводится согласно программе соревнования в специально отведенном месте в Техническом парке, в месте нахождения врача соревнования.

Перед началом медицинского контроля все Водители обязаны предъявить врачу соревнования карточку участника. После прохождения медицинской инспекции врач соревнования сделает отметку о получении допуска к соревнованию данным Водителем.

Врач соревнования вправе отстранить от участия Водителей, не прошедших все проверки на состояние здоровья. Врач соревнования имеет право требовать предоставления Водителем следующей информации:

- возраст;
- группу крови и резус фактор;
- наличие аллергии на медицинские препараты.

Ответственность за дачу верной информации возлагается на Водителя.

В процедуру медицинской инспекции входят:

- оценка общего состояния Водителя;
- измерение температуры тела посредством дистанционных термометров;
- проверка кровяного давления Водителя;
- проверка на состояние алкогольного опьянения.

Врач соревнований может в любой момент (кроме времени нахождения Водителя в стартовой зоне или на трассе соревнования) дополнительно проверить любого из Водителей по инициативе главного судьи соревнований (Руководителя гонки).

9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

К участию на этапе BDRC допускаются автомобили Водителей, подготовленные согласно КиТТ БАФ либо согласно Техническим требованиям НАФ.

Для всех автомобилей Водителей обязательна техническая инспекция (далее - ТИ), которая проводится согласно программе соревнования в специально отведенном месте в Техническом парке, где находятся технические комиссары.

Перед началом ТИ, все Водители, имеющие СТП (согласно действующего КиТТ БАФ) обязаны его предъявить техническому комиссару, в котором Технический комиссар имеет право внести записи по доработке автомобиля к следующему соревнованию. В случае отсутствия СТП, Технический комиссар выдает Акт Технической Инспекции (далее - Акт ТИ).

Автомобиль должен быть представлен на ТИ полностью подготовленным к участию в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой Организатора и всей экипировкой Водителя.

На ТИ должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий.

Дополнительные ТИ могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом БАФ в любой момент соревнования, за исключением времени нахождения Водителя в зоне старта или на трассе соревнования.

Водители, заявившие для участия в BDRC автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями FIA, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

10. СТРАХОВАНИЕ

10.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в BDRC.

10.2. Водители, не являющиеся гражданами РБ, должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами типа «Green Card» (зеленая карта), действующий на территории Республики Беларусь.

10.3. В день соревнования, Организатор обеспечивает страховым полисом на сумму не менее 50 БВ всех зарегистрированных Водителей.

11. ПРИЗЫ СОРЕВНОВАНИЯ

11.1. При участии на этапе BDRC в одном классе до 6 Водителей включительно, победитель награждается кубком, призеры медалями и дипломами соответствующих степеней.

11.2. При участии на этапе BDRC в одном классе от 7 Водителей включительно, победитель и призеры награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

11.3. Непосредственные Организаторы этапов BDRC могут установить дополнительные призы для спортсменов за счет средств партнеров соревнований.

11.4. На этапе BDRC церемония награждения проходит после публикации официальных протоколов. Присутствие подлежащих награждению Водителей на церемонии вручения призов обязательно. Водители должны быть одеты в гоночные комбинезоны или в командную униформу.

11.5. Награждение команд на этапе BDRC производится после награждения Водителей по классам. Каждая команда награждается кубком за 1-ое, 2-ое и 3-е места (по одному на команду).

11.6. НАГРАЖДЕНИЕ ПО ИТОГАМ ВСЕХ ЭТАПОВ

11.6.1. По итогу BDRC, победители и призеры в личном зачете (занявшие 1, 2 и 3 места) награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

11.6.1. По итогу BDRC команды, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются кубками соответствующих степеней (по одному на команду).

11.6.2. По итогам сезона команда победитель дополнительно награждается «переходящим» кубком.

11.7. Награждение по итогам BDRC производится на церемонии торжественного награждения по итогам спортивного сезона 2020 по автоспорту БАФ.

12. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

12.1. Величина заявочного взноса за участие одного Водителя в этапе BDRC указывается в Дополнительном регламенте этапа и не должна превышать 10 БВ на момент внесения заявочного взноса. Банковские реквизиты получателя заявочного взноса указываются в Дополнительном регламенте. Эти суммы могут быть увеличены в случае уплаты Заявителем заявочного взноса позднее даты окончания приема заявок (не более чем на 50%), а также в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле рекламы Организатора (не более чем на 100%). Размеры заявочных взносов с указанием всех возможных льгот и увеличений должны быть приведены в Дополнительном регламенте. Заявочный взнос за участие команд в командном зачете этапа BDRC оплачивается в соответствии с Дополнительным регламентом.

12.2. Заявки и оплата заявочных взносов начинают приниматься Организатором со дня, указанного в Дополнительном регламенте. Сроки окончания подачи заявок и оплаты заявочных взносов определяются Дополнительным регламентом. Сведения о механиках и заявки на участие в командном зачете этапа могут быть представлены не позднее момента окончания административных проверок. Организатор может допустить к административным проверкам Заявителей, нарушивших срок подачи заявки при условии внесения ими увеличенного (не более чем на 50 %) заявочного взноса от суммы, указанной в дополнительном регламенте.

12.3. Организатор вправе отменить (перенести этап), если количество оплаченных заявочных взносов менее указанного в Дополнительном регламенте. Минимум за 3 дня до даты проведения соревнований Организатор обязан опубликовать (в т.ч. – доставить или передать в БАФ по факсу или по электронной почте) список Заявителей и заявленных Водителей.

12.4. Заявитель, направивший Организатору этапа BDRC заявку на участие в этом этапе, в случае невозможности участия в этапе, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить Организатору посредством электронной связи письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа.

12.4.1. В течении 7 дней после получения такого уведомления Организатор обязан вернуть 50% уплаченного им заявочного взноса.

12.4.2. Если причина отказа будет признана Организатором уважительной, Организатор обязан вернуть еще 20% уплаченного им заявочного взноса.

12.4.3. Сумма возвращаемого заявочного взноса составляет не более 70% от уплаченного Заявителем заявочного взноса.

12.4.4. Решение о применении данного положения в отношении конкретных Заявителей и Водителей должно быть принято комитетом дрег-рейсинга, при этом штраф уплачивается Организатору этапа.

12.5. Каждый Заявитель может заявить автомобили:

- автомобиль Водителя – 1,
- автомобиль сервиса – 1.

12.6. Вместе с автомобилями сервиса должны регистрироваться механики и другой персонал Заявителя. На этапе BDRC допускается два механика сопровождающие автомобиль Водителя.

13. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ

13.1. Все протесты должны быть поданы в соответствии с требованиями Главы XII СК БАФ.

13.2. Каждый протест может быть подан Заявителем на имя Руководителя гонки или на имя Главного секретаря с уплатой взноса в размере 10 (десять) БВ. В случае отклонения протеста взнос за его подачу не возвращается.

13.3. Протест должен подаваться только в письменной форме, обязательно с указанием параграфов и пунктов нормативных документов, которые протестующий считает нарушенными. Протесты без указанных ссылок к рассмотрению не принимаются.

13.4. Заявители могут апеллировать на решения по своему протесту в соответствии с требованиями главы XIII СК БАФ.

Председатель комитета дрег-рейсинга

Д.Н.Шаповров

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№ пункта ПДР	Вид нарушения	Отказ в старте	Денежный штраф
1.1	Непредставление оригинала заполненной заявочной формы		0,5 БВ
1.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор	
1.3	Присутствие во время соревнования на трассе в автомобиле постороннего лица		5 БВ
1.4	Отсутствие на Брифинге Заявителя/Водителя		2 БВ
1.4.1	Опоздание на Брифинг Заявителя/Водителя		1 БВ
2.1	Нарушение правил размещения официальных наклеек (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):		
2.1.1	отсутствие на автомобиле одного стартового номера		0,5 БВ
2.1.2	отсутствие на автомобиле всех стартовых номеров		1 БВ
2.1.3	отсутствие на автомобиле фамилии пилота или наклейки национального флага		0,5 БВ
2.1.4	отсутствие на автомобиле информационно-предупреждающих наклеек		0,5 БВ
3.1	Отсутствие на автомобиле обязательной рекламы организатора (за каждый элемент):		
3.1.1	за один отсутствующий элемент		0,5 БВ
3.1.2	за отсутствие всех элементов		5 БВ
4.1	Нарушение правил прохождения административных проверок:		
4.1.1	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы		0,1 БВ
4.1.2	отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК	
4.1.3	не прохождение административной проверки в течение времени ее работы	КСК	
4.1.4.	предъявление копии документа, контролируемого на административных проверках		0,5 БВ
4.2	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:		
4.2.1	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы		0,2 БВ
4.2.2	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК	
4.2.3	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК	
4.2.4	отсутствие закрепленного огнетушителя (системы противопожарного тушения)		2 БВ
4.2.5	отсутствие подстилки под автомобиль		0,5 БВ
4.2.6	техническое несоответствие автомобиля требованиям БАФ	КСК	
4.3	Обнаруженное в ходе соревнований несоответствие автомобиля регламентации БАФ	КСК	
5.1	Запрещенная посторонняя помощь и/или, нахождение посторонних лиц (из числа команды участника) в стартовой зоне		0,1 БВ
5.2	Преднамеренное блокирование проезда участником заезда и/или лицами (из числа команды участника) в стартовую зону второго участника		0,3 БВ
5.3	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, для выезда на парад участников		0,2 БВ

№ пункта ПДР	Вид нарушения	Отказ в старте	Денежный штраф
5.4	Движение на трассе (от старта до финиша) в направлении, противоположном предписанному до окончания заезда		5 БВ
5.5	Нарушение требований безопасности при движении по трассе	КСК	
5.6	Опоздание на старт на 2 минуты после приглашения судьи выпуска	КСК	
5.7	Проезд по кабелю или по датчикам телеметрии		5 БВ
5.8	Нарушение правил поведения в техническом парке		1 БВ
5.9	Превышение скорости 10 км/час в техническом парке		1 БВ
6.1	Прочие нарушения	Организатор	
7.1	Неприбытие подлежащих награждению, участников на церемонию награждения (оплата на следующем этапе)		2 БВ

Денежные пенализации даны в базовых величинах (БВ) действующих в день соревнования.