



СОГЛАСОВАНО

Директор ОО «Белорусская
автомобильная федерация»



А.В.Зайцев

2020

УТВЕРЖДАЮ

Индивидуальный
предприниматель Шапоров Д.Н.

Д.Н.Шапоров

24.08. 2020

Дополнительный регламент

**2-й этап Чемпионата Республики Беларусь 2020 года
по дрезг-рейсингу**



BELARUSIAN DRAG RACING CHAMPIONSHIP

(положение о лично-командных соревнованиях)

Организуется в соответствии со Спортивным кодексом общественного объединения
«Белорусская автомобильная федерация» (СК БАФ)

Минск, 2020 год

1. ВВЕДЕНИЕ

Чемпионат Республики Беларусь по дрег-рейсингу, Belarus Drag-Racing Championship (далее – BDRC) проводится в соответствии со Спортивным Кодексом Белорусской автомобильной федерации (далее – СК БАФ), Правилами организации и проведения соревнований по дрег-рейсингу в Республике Беларусь (далее – ПДР-20), в соответствии с общим регламентом и этим дополнительным регламентом. Изменения и/или дополнения к дополнительному регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или коллегией спортивных комиссаров (далее - КСК).

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 2.1. Развитие и популяризация автоспорта, как средства воспитания и организации здорового образа жизни населения.
- 2.2. Укрепление и развитие международных спортивных связей.
- 2.3. Привлечение граждан к занятиям автоспортом.
- 2.4. Определение сильнейших спортсменов и спортивных команд.
- 2.5. Повышение спортивных навыков и водительского мастерства.
- 2.6. Пропаганда безопасного вождения автомобиля.
- 2.7. Удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта.

3. НАЗВАНИЕ ОРГАНИЗАТОРА, АДРЕС

3.1. Общее руководство организацией и проведением BDRC осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ).

3.2. Непосредственный организатор – индивидуальный предприниматель Шапоров Дмитрий Николаевич (далее – ИП Шапоров Д.Н.), регистрационное удостоверение (далее – лицензия) Организатор БАФ № 20003.

3.3. Со-организаторами являются: комитет дрег-рейсинга БАФ, Гомельское городское общественное объединение «Автоклуб «Ночные тени» и ОО Мотоклуб «Ночные волки» (Гомель).

4. НАЗВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

4.1. Статус

2 этап Чемпионата Республики Беларусь 2020 года по дрег-рейсингу.

4.2. Официальное время

Минское время, выверенное по GPS.

5. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

5.1. Организационный комитет

ШАПОРОВ Дмитрий	Председатель комитета дрег-рейсинга ОО «Белорусская автомобильная федерация»
ПАРАХНЕВИЧ Ярослав	Заместитель председателя комитета дрег-рейсинга ОО «Белорусская автомобильная федерация»
ЛЕОНКОВ Алексей	Член комитета дрег-рейсинга ОО «Белорусская автомобильная федерация»

5.2. Контакты постоянного секретариата

Телефон/факс: + 375 (29) 735-36-02 (Viber, WhatsApp) - Дмитрий, организатор.

Секретарь BDRC: +375 (29) 379-96-84 (Viber, WhatsApp) - Вера, главный секретарь.

Адрес официального сайта Организатора в Internet: www.402.by e-mail: info@402.by

6. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

BDRC проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2020 год.

2 этап BDRC проводится 12 сентября (резервная дата – 13 сентября) 2020 года в г. Минск, полигон НАН РБ «Липки»

Широта: 53°53'51.2"N (53.897556)

Долгота: 27°42'07.0"E (27.701951)

7. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

7.1. Нормативными документами организации и проведения BDRC являются:

- Закон Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-3 «О физической культуре и спорте»;

- Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 06.10.2014 N 61;
 - Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 N 902;
 - Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2020 год.
 - СК БАФ и Приложения к нему;
 - Общие условия проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
 - ПДР-20;
 - Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ) и Приложения к нему, для автомобилей участвующих в Соревнованиях по дрег-рейсингу;
 - Настоящий регламент;
 - Положение «Профилактические мероприятия при проведении соревнования», утвержденное Президиумом БАФ 18.06.2020;
 - публичный договор возмездного оказания услуг по организации и проведению спортивно-тренировочных заездов и/или соревнований расположенный на <http://402.by/oferta>;
 - [Техника безопасности при проведении заездов.](#)
- 7.2. Настоящий регламент является публичной офертой (предложением заключить договор) между Организатором и Заявителем, а уплата указанной в нем суммы – акцептом (принятием предложения). Договор при этом будет считаться заключенным в момент оплаты (подтверждения оплаты) предоставляемых услуг. Актом выполненных услуг является подписанная заявочная форма на регистрации в день проведения.
- 7.3. Судейство соревнований осуществляется в соответствии с требованиями нормативных документов БАФ.
- 7.4. Для всех классов и зачётных групп дистанция — ¼ мили (402,336 метра).
- 7.5. Дорожное покрытие – **асфальт**.
- 7.6. Классы и зачёты согласно общему регламенту (статья 6).
- 7.7. Заявители и Водители несут ответственность за обеспечение и распределение используемого ими топлива. Во время проведения BDRC дозаправка может осуществляться только в Техническом парке при наличии специальной подстилки под автомобилем, и при нахождении рядом огнетушителя массой не менее 2 кг. Заявители и водители, не соблюдающие это требование, будут пенализированы согласно Приложению 1 общего регламента.
- 7.8. **Этап BDRC проводится при наличии не менее 20-ти заявленных Водителей.**
Максимальное количество допускаемых Водителей не более 80.
Количество попыток в квалификации ограничено не менее 1 (одной) и не более 5 (пяти).
- 7.9. Во время квалификации Водителю необходимо показать лучший результат (ЕТ).
- 7.10. Задача Водителя во время финальной серии заездов – проехать дистанцию первым, показав максимально лучшее время реакции и максимально улучшить чистое время.

8. УЧАСТНИКИ И ЗАЯВКИ

8.1. Желающие принять участие в BDRC должны отправить в адрес Организатора заполненную должным образом форму [заявки](#) в соответствии с Программой BDRC. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал с подписью заявителя и водителя должен быть предоставлен в секретариат BDRC во время административных проверок. Все формы, необходимые для подачи заявок, доступны на сайте Организатора в разделе [«заявки»](#).

8.2. [Заявка](#) на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

8.3. Величина заявочного взноса:

	Льготная сумма	Базовая сумма	Увеличенная сумма
для водителей с лицензией БАФ	5 БВ (135,00 руб.)	6 БВ (162,00 руб.)	7 БВ (189,00 руб.)
для зарубежных водителей		6 БВ (162,00 руб.)	
за участие Команды		5 БВ (135,00 руб.)	

Оплата производится на расчетный счет Организатора в белорусских рублях на день оплаты (на 01.08.2020 базовая величина (БВ) = 27,00 руб.).

С одним Водителем бесплатно допускается два механика и один технический автомобиль (техничка). Дополнительный автомобиль сопровождения допускается в технический парк при оплате

20 бел.руб. за каждый автомобиль Каждый дополнительный помощник Водителя и механиков допускается в технический парк при оплате 15 бел.руб. за каждого человека.

8.4. Реквизиты для оплаты

Получатель платежа - Индивидуальный предприниматель Шапоров Дмитрий Николаевич, свидетельство о государственной регистрации ИП № 0449323 от 14.04.2014 г.,

УНП 491223684, выдано администрацией Железнодорожного района г. Гомеля,

р/с **BY80 SOMA 3013 0060 6701 0100 0933** (BYN) ЗАО «Идея Банк»,

КОД банка: **SOMA BY22**, адрес банка: ул.З.Бядули, 11, 220034, г.Минск

тел.: +375 (29) 735-36-02; e-mail: 7353602@gmail.com

В квитанции указывать: за участие в BDRC.

Если оплата производится за нескольких водителей, необходимо указать ФИО каждого.

8.5. Условия оплаты

Льготная сумма заявочного взноса уплачивается с 09:00 24.08.2020 до 12:00 04.09.2020 г.

Базовая сумма заявочного взноса уплачивается с 12:01 04.09.2020 до 12:00 10.09.2020 г.

Увеличенная сумма заявочного взноса уплачивается с 12:01 10.09.2020 г. до момента окончания Административных проверок.

Заявочный взнос за участие команды в этапе должен быть уплачен не позднее момента окончания Административных проверок. Лицензия категории «К» и лицензия заявителя БАФ оплачивается отдельно (согласно [размеров членских взносов БАФ](#)).

Для Заявителей, не проживающих на территории Республики Беларусь, оплата должна быть произведена не позднее момента окончания Административных проверок.

8.6. Указанные суммы будут увеличены на 100% базовой суммы в случае отказа Заявителя или Водителя от размещения на автомобиле рекламы Организатора, либо не соответствия ее размещения схеме.

8.7. Возмещение

Заявочные взносы возвращаются в размере 100% всем Заявителям - в случае если этап BDRC не состоялся или если заявка отклонена.

Организатор возвращает 50% от суммы уплаченного заявочного взноса тем Заявителям, которые до начала соревнований сообщили по средствам электронной связи, что не смогут принять участие на этапе BDRC. В случае отсутствия на соревновании по уважительной причине, Организатор возвращает ещё 20% от суммы уплаченного заявочного взноса. В случае «форс-мажора», признанного Организатором, возвращается до 70% от суммы уплаченного заявочного взноса согласно общему регламенту (п.12.5.1-12.5.3).

В случае неявки на этап BDRC без уважительной причины и без уведомления, включенных в список заявленных Заявителей и Водителей, заявочный взнос не возвращается.

9. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
24 августа, ПОНЕДЕЛЬНИК		
09:00	Начало приёма заявок	Заявочная форма на www.402.by
4 сентября, ПЯТНИЦА		
12:00	Окончание приема заявок по льготному заявочному взносу	
12:01	Начало приёма заявок по базовому заявочному взносу	Заявочная форма на www.402.by
19:00	Публикация списка заявленных Заявителей и Водителей	www.402.by
10 сентября, ЧЕТВЕРГ		
12:00	Окончание приема заявок по базовому заявочному взносу	
12:01	Начало приёма заявок по увеличенному заявочному взносу	Заявочная форма на www.402.by
19:00	Публикация Списка заявленных Заявителей и Водителей	www.402.by
12 сентября, СУББОТА (13 сентября, ВОСКРЕСЕНЬЕ - резервная дата, на случай плохой погоды в субботу 12 сентября)		
09:30	ОТКРЫТИЕ ШТАБА	Штаб дрег-рейсинга: Полигон «Липки» Широта: 53°53'51.2"N (53.897556) Долгота: 27°42'07.0"E (27.701951)
09:40-11:40	Регистрация, административные проверки и медицинский контроль	
09:45-11:45	Техническая инспекция	
		Площадка перед въездом на территорию полигона «Липки»

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
09:50-11:50	Сдача Карточки участника	Штаб
11:50-12:00	Брифинг Заявителей и Водителей	Полигон «Липки»
12:20	Публикация списка Заявителей и Водителей, допущенных к старту	Информационное табло
12:00-14:50	Хронометрируемая тренировка (далее – Квалификация)	Полигон «Липки»
12:30, 13:30, 14:30	Публикация предварительных результатов Квалификации	Информационное табло
15:30-15:40	Торжественное открытие, парад участников	Полигон «Липки»
15:45	Публикация официальных результатов Квалификации	Информационное табло
15:50-17:20	Финальная серия заездов	Полигон «Липки»
17:35	Публикация предварительных результатов финальной серии заездов	Информационное табло
18:05	Публикация официальных результатов соревнования	Информационное табло
19:40-19:55	Награждение	Предстартовая зона
20:00	ОКОНЧАНИЕ РАБОТЫ ШТАБА	Штаб

10. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

ШАПОРОВ Дмитрий	Председатель КСК > Минск, Беларусь	судья по спорту 1 категории
ЛЕОНКОВ Алексей	Член КСК > Минск, Беларусь	судья по спорту 1 категории
КРАСНИКОВА Надежда	Член КСК > Минск, Беларусь	судья по спорту 1 категории
ПЕТРОВ Игорь	Руководитель гонки > Витебск, Беларусь	судья по спорту 1 категории
МОНОСОВ Валентин	Заместитель руководителя гонки по безопасности > Витебск, Беларусь	судья по спорту 1 категории
ШАПОРОВА Вера	Главный секретарь > Гомель, Беларусь	судья по спорту
БАБУШКИН Вадим	Врач соревнования > Минск, Беларусь	
ЛАГЕРЬ Владимир	Главный хронометрист > Минск, Беларусь	
ШАПОРОВ Дмитрий	Офицер по связи с участниками > Минск, Беларусь	судья по спорту 1 категории
КРАСНИКОВА Надежда	Офицер Технического парка > Минск, Беларусь	судья по спорту 1 категории
БАРСУК Артём	Судья предстартовой зоны > Минск, Беларусь	
СИМОНОВ Антон	Судья старта > Гомель, Беларусь	судья по спорту
ЛАГЕРЬ Владимир	Судья финиша > Минск, Беларусь	
РАПИН Денис	Технический комиссар > Осиповичи, Беларусь	судья по спорту

11. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

11.1. Административные проверки (далее – АП) проводятся в Штабе. На АП, в соответствии с программой соревнования, Заявители должны явиться с документами, предусмотренными п.11.2.

11.2. Заявитель должен предъявить:

- заполненную и подписанную заявочную форму;
- действующее водительское удостоверение заявленного Водителя соответствующей категории;

- справку о состоянии здоровья (форма 1 здр/у-10 для – для водителей с лицензией БАФ) для участия в спортивных соревнованиях;
- свидетельство о регистрации автомобиля либо спортивно-технический паспорт (далее - СТП);
- действующую лицензию Заявителя (согласно п.5 общего регламента);
- действующую лицензию Водителя (согласно п.5 общего регламента);
- заполненную классификационную книжку спортсмена;

11.3. Поставив свою подпись на официальном бланке Заявочной формы, Заявитель и Водитель подчиняются спортивной юрисдикции, признанной БАФ.

11.4. Административные проверки должен пройти каждый Водитель и Заявитель, заявленные для участия на этапе BDRC. По окончании АП секретариат публикует списки заявленных Заявителей и Водителей.

11.5. Процедура прохождения проверок и получения допуска к старту.

- после оплаты въезда, получить у старшего судьи въезда Карточку участника;
- пройти медицинский контроль врача соревнований, получить отметку в Карточке участника;
- после прохождения АП, получить у секретаря отметку о прохождении АП в Карточке участника;
- подать данные страхователю, получить отметку в Карточке участника (при себе иметь документ удостоверяющий личность - паспорт);

- получить у помощника секретаря комплект официальных наклеек, предъявить свой автомобиль на Техническую инспекцию (далее - ТИ) (со всеми закрепленными на указанных местах наклейками выданными Организатором и стартовыми номерами);

- после прохождения ТИ Карточка участника со всеми отметками (главного врача, страхового агента и технического комиссара) возвращается Главному секретарю в Штаб. При наличии всех подписей, взамен на Карточку участника Водитель получает наклейку допуска на старт, которая клеится на номер участника (в специально отведенном месте);

- после прохождения брифинга Водителей и Заявителей (согласно программе), Руководитель гонки выдает допуск на старт квалификационных и финальных заездов;

* допуск к старту Руководителя гонки обозначается в виде наклейки, она крепится в верхнем правом углу лобового стекла.

12. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

К участию на этапе BDRC допускаются автомобили Водителей, подготовленные согласно «Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях» и Приложения к нему (далее - КиТТ) либо согласно Техническим требованиям НАФ.

12.1. Место проведения.

Для всех автомобилей Водителей обязательна ТИ, которая проводится в специально отведенном месте в Техническом парке, где находятся технические комиссары.

12.3. Другие условия.

Перед началом ТИ, все Водители, имеющие СТП (согласно действующего КиТТ БАФ) обязаны его предъявить техническому комиссару, в котором Технический комиссар имеет право внести записи по доработке автомобиля к следующему соревнованию. В случае отсутствия СТП, Технический комиссар выдает Акт Технической Инспекции (далее - Акт ТИ).

Автомобиль должен быть представлен на ТИ полностью подготовленным к участию на этапе BDRC, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой Организатора и всей экипировкой Водителя.

На ТИ должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий.

Дополнительные ТИ могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом БАФ в любой момент соревнования, за исключением времени нахождения Водителя в зоне старта.

Водители, заявившие для участия в BDRC автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями FIA, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

13. РЕКЛАМА

13.1. Изображения национальных флагов, фамилии и имена водителя, **обязательно** должны быть закреплены на автомобиле на протяжении всего BDRC, в случае их отсутствия, участники не допускаются в стартовую зону.

13.2. Организатор обеспечивает каждого Водителя одним комплектом обязательной рекламы (наклеек с рекламой Организатора).

13.3. Вся реклама и наклейки, выданные Организатором, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой (Приложение 2) и сохраняться на автомобиле в течение всего этапа BDRC.

13.4. Водитель несет ответственность за качество нанесения рекламы на свой автомобиль.

13.5. Отказ от размещения необязательной рекламы возможен при оплате в кассу непосредственного Организатора 5 БВ = 135,00 бел. руб.

13.6. За появление Водителя на линии старта во время тренировочных, квалификационных, четвертьфинальных, полуфинальных и/или финальных заездов без размещенной рекламы на автомобиле, Водитель получает предупреждение, за повторное нарушение – снимается с этапа BDRC без возвращения заявочных взносов.

13.7. Размещение Водителями любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения этапа BDRC может осуществляться только по согласованию с непосредственным Организатором.

14. СТРАХОВАНИЕ

14.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в BDRC.

14.2. Водители, не являющиеся гражданами РБ, должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицам типа «Green Card» (зеленая карта), действующий на территории Республики Беларусь.

14.3. В день соревнования, Организатор обеспечивает страховым полисом на сумму не менее 50 БВ всех зарегистрированных Водителей.

15. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

15.1. Организация и проведение соревнований финансируется за счет заявочных взносов Заявителей соревнований и иных источников финансирования, а также за счет собственных средств непосредственного Организатора ИП Шапоров Д.Н.

15.2. Все расходы по обеспечению Заявителей и Водителей в ходе соревнований несут сами Заявители и Водители или командирующие их организации.

16. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Настоящий регламент размещается на сайте www.402.by и является официальным приглашением на этап BDRC.

Контакты:

- организатора: +375(29) 735-36-02 (Viber, WhatsApp, Telegram);

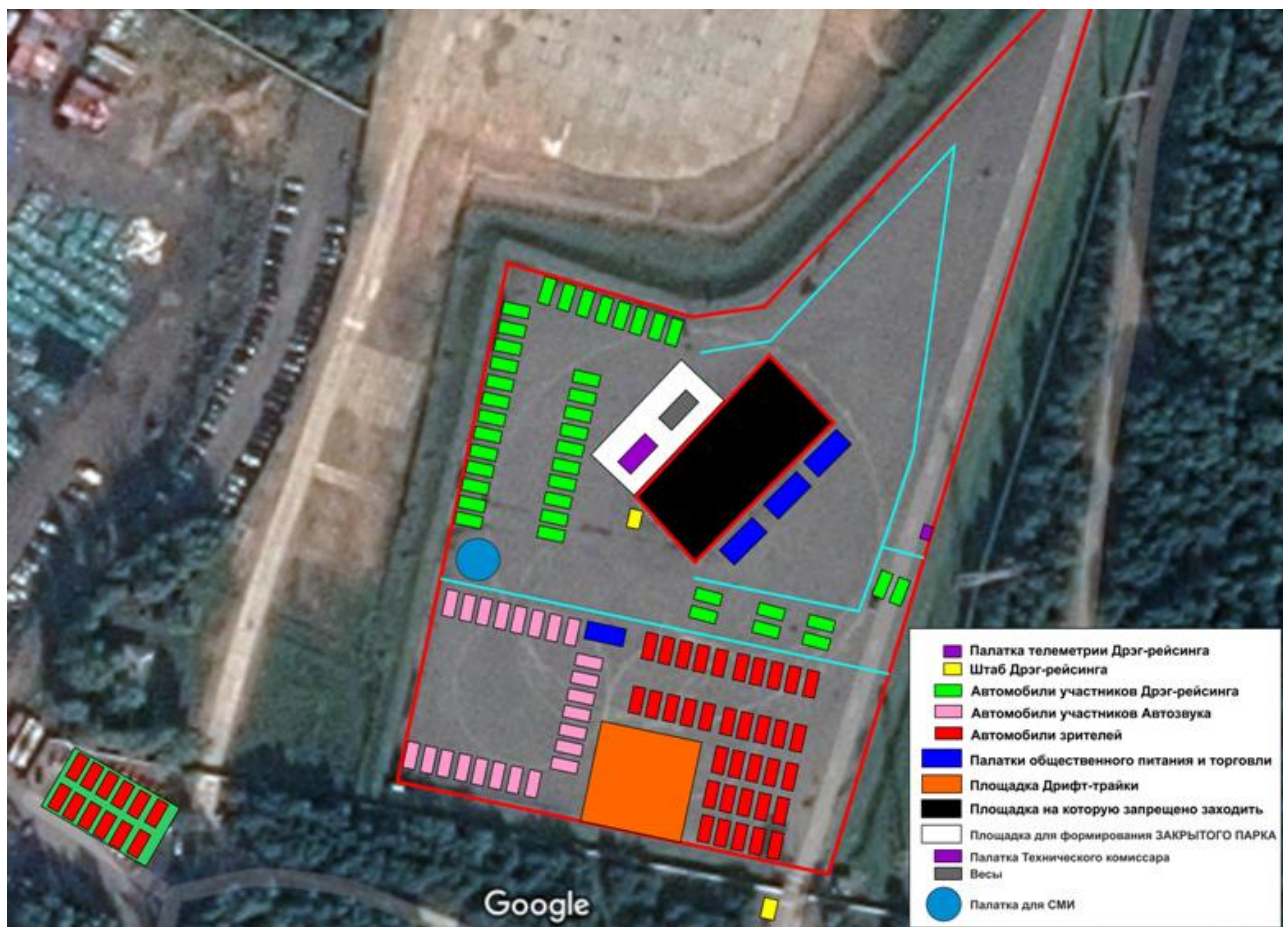
- главного секретаря: +375 (29) 379-96-84 (Viber, WhatsApp);

e-mail: info@402.by

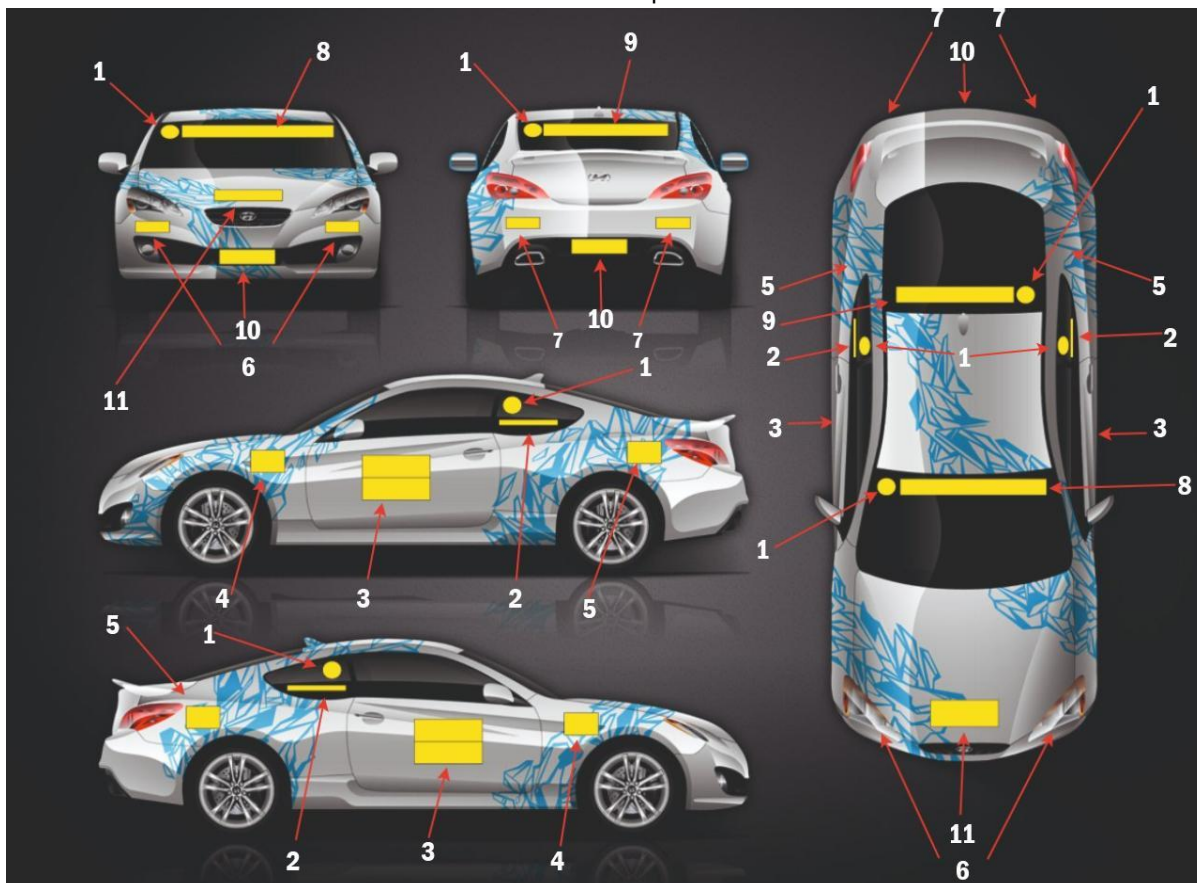
Председатель комитета
дрэг-рейсинга БАФ

Д.Н.Шапоров

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. СХЕМА ПЛОЩАДКИ



ПРИЛОЖЕНИЕ 2. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК



Наклейки и реклама:

1. Стартовый номер с рекламой (на правой и левой двери с ОТМЕТКАМИ О ДОПУСКЕ, на правой двери - без отметок), все остальные цифры должны быть отклеены или заклеены так, чтобы их не было видно .
 2. Фамилии и национальные флаги Водителей (на обоих задних боковых стеклах), (размером h=50 mm).
 3. Плейт с рекламой (на обеих передних дверях под номером, справа и слева) – **АВТО ДОМ** (размеры 300*300mm).
 4. Плейт с рекламой (на обеих передних крыльях, справа и слева) – **Cosmos Print** (размеры 50*260mm).
 5. Плейт с обязательной рекламой (на обеих задних крыльях, справа и слева) – **отсутствует** (размеры 180*260mm).
 6. Плейт с рекламой (на переднем бампере, справа и слева) – **av.by** (размеры 100*260mm).
 7. Плейт с рекламой (на заднем бампере, справа и слева) – **drag_402.by** (размеры 50*260mm).
 8. Плейт с рекламой (сверху на переднем стекле) – **автобизнес (ABW.by)**.
 9. Плейт с рекламой (сверху на и заднем стекле) – **отсутствует**.
 10. Плейт с рекламой (на передней и задней рамке номерного знака) – **West Motors** (размеры 110*520mm).
 11. Плейт с рекламой (на капоте по центру) – **отсутствует**.
- Наклейки “ДОПУСК” (клеится на присвоенный номер участника в обозначенном месте), (размеры Ø 30mm).

Отказ от нанесения рекламы, либо отклонение от схемы расположения официальных наклеек, пенализируется согласно Приложению 2 общего регламента.