

Положение
о спортивно-массовом мероприятии
«Minsk ELECTRO-2020»



Минск, 2020 год

1) ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

*Развитие электротранспорта в Республике Беларусь.
Повышение интереса среди населения к электротранспорту.
Определение сильнейших участников.*

2) УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

К участию в «Minsk ELECTRO-2020» допускаются физические лица на серийных электромобилях. Автомобили должны соответствовать их оригинальной спецификации. Разделение на классы не предусмотрено.

Экипаж состоит из двух человек – водителя и штурмана. Штурман может не иметь водительского удостоверения, в этом случае к управлению автомобилем он не допускается.

Водитель каждого экипажа обязан предъявить на регистрации удостоверение водителя категории, соответствующей их транспортному средству, действующую медицинскую справку о годности к управлению механическими транспортными средствами и документы на автомобиль. Ответственность за достоверность данных, указанных в заявке на участие в соревновании, возлагается на Заявителя. На регистрации заполняется заявочная форма (если не была подана предварительная заявка).

3) ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЯ

*Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;
Министерство промышленности Республики Беларусь;
Национальная академия наук Беларуси;
Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси;
Общественное объединение «Белорусская автомобильная федерация»;
Общество с ограниченной ответственностью «Центр контраварийной подготовки».*

4) МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ

«Minsk ELECTRO-2020» представляет собой традиционное любительское соревнование для участников, выступающих на электромобилях (далее – ралли).

Соревнование проводится 31 октября 2020 г.:

с 08:00 до 19:00 – Республиканский полигон для испытания мобильных машин;

с 12:00 до 16:00 – движение участников по маршруту ралли, г.Минск и Минский район.

5) ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Участники, желающие принять участие в ралли, должны направить заявку организаторам соревнования (в сроки согласно программе ралли) в электронном виде на адрес: rallybelarus@gmail.com

Заявочная форма размещена на сайте www.voditel.by

6) УСЛОВИЯ ПРИЕМА И ДОПУСК УЧАСТНИКОВ

К соревнованиям допускаются участники, подавшие заявки на участие в ралли, прошедшие процедуры контроля.

На регистрации экипажам присваиваются и выдаются стартовые номера, капотная эмблема ралли, а также рекламные наклейки, которые должны располагаться на автомобиле в соответствии со схемой размещения, выдаваемой при регистрации

участников.

Разрешена перевозка пассажиров при условии внесения их в заявочную форму.

Каждый экипаж должен иметь в автомобиле одно свободное место для перевозки лиц организатора и аккредитованных представителей средств массовой информации.

Стартовый взнос за участие экипажа в ралли составляет 150 белорусских рублей. Стартовый взнос должен быть уплачен не позднее срока окончания приема заявок на участие в ралли.

Организатор вправе своим решением освободить участника от уплаты стартового взноса за участие в ралли.

Организатор вправе отказать в приеме заявки любому экипажу без объяснения причин. Общее число экипажей, участвующих в ралли, не ограничено.

Стартовый (заявочный) взнос экипажа уплачивается организатору - ООО «Центр контраварийной подготовки» по реквизитам:

р/с BY85 BLBB 3012 0191 0392 8600 1001 в ЦБУ №538 г.Минск ОАО «Белинвестбанка», код BLBBBY2X. Адрес банка: г.Минск, ул.Коржа, 11а. УНП 191039286

Стартовые (заявочные) взносы возвращаются в случае:

- если соревнование отменено;*
- если заявка экипажа на участие в соревновании отклонена.*

7) АВТОМОБИЛИ. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

К участию допускаются электромобили:

- электромобили должны соответствовать их оригинальной спецификации. Разделение на классы не предусмотрено;*
- имеющие государственную регистрацию и государственные номерные знаки;*
- прошедшие предстартовую ТИ.*

Разрешается использовать любые штурманские приборы и приспособления для навигации.

До предъявления электромобиля на предстартовую ТИ на нём силами участника должны быть размещены наклейки (стартовые номера, эмблемы ралли и обязательная реклама), выданные Организатором на АП.

Предъявление электромобиля на предстартовую ТИ является декларацией соответствия автомобиля, включая размещение наклеек.

На предстартовой ТИ осуществляется проверка:

- наличия и правильности размещения стартовых номеров и рекламных наклеек;*
- работоспособности световых приборов и стеклоочистителей, предусмотренных конструкцией транспортного средства;*
- наличия огнетушителя, аптечки, знака аварийной остановки, буксировочного троса.*

Электромобиль и находящиеся в нем предметы не должны представлять опасности для участников и окружающих.

В случае выявления недостатков техническим комиссаром может быть дано время для их устранения до окончания работы предстартовой ТИ.

Технический комиссар имеет право ходатайствовать перед Руководителем гонки о запрещении стартовать или продолжать движение по трассе электромобилю, который представляет явную опасность. Технический комиссар не несет ответственности за последствия низкого качества подготовки электромобилей участников.

На поверхности автомобиля запрещено размещение любой рекламы, кроме рекламы, предоставленной Организатором, рекламы и других наклеек спонсора участника.

Запрещенная или несогласованная с Организатором реклама в виде наклеек, флагов, баннеров и пр. запрещена под угрозой отказа в старте или исключения из ралли.

Опоздание на предстартовую ТИ в пределах ее работы пенализируется.

Неявка или непредставление электромобиля на предстартовую ТИ – отказ в старте.

8) ПРОГРАММА РАЛЛИ

| Время | Мероприятие | Место |
|--------------------------------------|---|---|
| 30 сентября 2020 года, среда | | |
| 12:00 | Начало приема заявок на участие. Заполненные заявки направляются по адресу rallybelarus@gmail.com | Заявочная форма размещена на сайте www.voditel.by |
| 30 октября 2020 года, пятница | | |
| 19:00 | Окончание приема заявок на участие | |
| 30 октября 2020 года, пятница | | |
| 17:00-19:00 | Регистрация и брифинг участников, выдача наклеек, регламента соревнования | государственное научное учреждение «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси» г.Минск, ул.Академическая, 12 |
| 31 октября 2020 года, суббота | | |
| 09:00-10:30 | Административные проверки (АП), Выдача дорожной книги | Республиканский полигон для испытаний мобильных машин |
| 09:10-10:40 | Техническая инспекция (ТИ) | |
| 11:00 | Публикация списка допущенных экипажей, стартовой ведомости на КВ-0 | |
| 11:00-11:30 | Кофе-пауза | |
| 11:30-11:40 | Брифинг участников | |
| 11:40 | Общая фотография | |
| 11:45-11:50 | Торжественное открытие ралли | |
| 12:01 | Старт первого дня ралли | |
| 12:01-16:00 | Движение участников по маршруту ралли, согласно Дорожным документам | г.Минск и Минский район |
| 13:00-18:00 | Выставка электротранспорта | Республиканский полигон для испытаний мобильных машин |
| 14:00-15:00 | Показательные выступления по экстремальному вождению | |
| 16:01 | Расчетное время финиша 1-го экипажа первого дня ралли | |
| 16:00-16:30 | Кофе-пауза | |
| 18:00-19:00 | Награждение участников | |
| 19:30 | Окончание ралли | |

9) ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. Организационный комитет:

Чижик Сергей Антонович, Первый заместитель Председателя Президиума Национальной академии наук Беларуси;

Дубина Сергей Станиславович, заместитель Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;

Поддубко Сергей Николаевич, генеральный директор государственного научного учреждения «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси»;

Еловой Олег Михайлович, заместитель генерального директора государственного научного учреждения «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси»;

Овчинников Сергей Олегович, директор ООО «Центр контраварийной подготовки»;

Зайцев Александр Владимирович, директор ООО «Белорусская автомобильная федерация»;

9.2. Официальные лица:

Главный судья (руководитель гонки) – Александр Зайцев +375 29 6515318, судья по спорту первой категории;

Главный секретарь – Татьяна Евсюк +375 29 1358915, судья по спорту национальной категории;

Секретарь – Надежда Красникова +375 29 6849822, судья по спорту первой категории;

Офицер по связям с участниками – Павел Баглай +375 29 6098362, судья по спорту национальной категории;

Технический комиссар – Сеницын Артем +375 29 6880972, судья по спорту первой категории;

Главный хронометрист, комиссар по маршруту – Александр Янковский +375 29 1372044, судья по спорту первой категории;

10) ТЕРМИНОЛОГИЯ

Minsk ELECTRO-2020 – спортивно-массовое мероприятие с элементами спортивного ориентирования и скоростного маневрирования на автомобилях.

Соревнование, проходит на дорогах общего пользования. Ралли состоит из дорожных и дополнительных соревнований. Нормы времени дорожных соревнований и параметры прохождения дополнительных соревнований указываются в маршрутном листе. В ралли максимальная скорость прохождения не является главным фактором для определения результата. Все участники во время соревнования должны соблюдать действующие в Республике Беларусь ПДД.

Трасса ралли – совокупность дорог, по которым проходит движение участников по маршруту от старта ралли до финиша.

Маршрут ралли (далее Маршрут) – описание трассы ралли. Прохождение маршрута является обязательным для всех участников с соблюдением заданного расписания движения и установленной последовательности прохождения всех судейских пунктов.

Дорожный сектор – часть маршрута между двумя последовательными судейскими пунктами контроля времени с заданной нормой времени его прохождения. Скорость на дорожном секторе не является основным фактором, определяющим результат.

Норма времени – время (в часах и минутах), установленное Организатором на прохождение дорожного сектора. Из норм времени всех дорожных секторов складывается расписание движения по маршруту ралли.

Средняя скорость – заданная средняя скорость движения на дорожном секторе, определяющая расписание движения на нём. Средняя скорость вычисляется исходя из протяжённости и нормы времени на прохождение данного дорожного сектора.

Дорожные соревнования – соревнования на точность выполнения участниками заданного маршрута и заданного расписания движения.

Контроль времени (далее КВ) – объявленный судейский пункт, посредством которого осуществляется контроль точности выполнения участниками заданного маршрута и расписания движения при движении по маршруту от старта до финиша ралли.

Контроль прохождения (далее КП) – объявленный судейский пункт, посредством которого осуществляется контроль точности выполнения заданного маршрута при движении по дорожным секторам без учета времени прохождения.

Внезапный контроль времени (далее ВКВ) – необъявленный судейский пункт, посредством которого осуществляется контроль точности выполнения участниками заданного маршрута и средней скорости при движении по дорожным секторам. Данный судейский пункт не указывается в Дорожной книге, но обозначается знаками на маршруте дорожного сектора.

Скрытый контроль времени (далее СКВ) – необъявленный судейский пункт, посредством которого осуществляется контроль точности выполнения участниками

заданного маршрута и средней скорости при движении по дорожным секторам. Данный судейский пункт не указывается в Дорожной книге и не обозначается знаками на маршруте дорожного сектора.

Внезапный контроль прохождения (далее ВКП) – необъявленный судейский пункт, посредством которого осуществляется контроль правильности прохождения участниками маршрута при движении по дорожным секторам. Данный судейский пункт не указывается в Дорожной книге, но обозначается знаками на маршруте дорожного сектора.

Скрытый контроль прохождения (далее СКП) – необъявленный судейский пункт, посредством которого осуществляется контроль правильности прохождения участниками маршрута при движении по дорожным секторам. Данный судейский пункт не указывается в Дорожной книге и не обозначается знаками на маршруте дорожного сектора.

Административные проверки (далее АП) – проверки документов лиц, подавших заявку на участие, выполняемые до старта ралли согласно расписанию, указанному в Регламенте соревнования.

Техническая инспекция (далее ТИ) – объявленный судейский пункт, посредством которого осуществляются технические проверки автомобиля. ТИ обязательно организуется перед стартом ралли и может быть после финиша. ТИ может быть организована в любом месте на трассе ралли, тогда этот судейский пункт является необъявленным.

Дополнительное соревнование (далее ДС) – хронометрируемое соревнование со своим стартом и финишем внутри дорожного сектора, проводимое на дорогах общего пользования и/или на участках дорог, зарезервированных для данного соревнования.

Судейская задержка (далее СЗ) – разница между временем прибытия на старт ДС и временем фактического старта на нём (по причинам, зависящим от организатора).

Дорожная книга (далее ДК) – содержит маршрутный лист, легенду и необходимые пояснения к ней в виде памятки.

Маршрутный лист (далее МЛ) – официальный документ, который полностью описывает проведение соревнования во времени с перечислением наименования объявленных судейских пунктов и всех временных параметров. МЛ входит в состав дорожной книги.

Легенда – детальное описание маршрута. Легенда сопровождается перечнем условных обозначений - символов, применяемых в ней. Легенда публикуется в составе дорожной книги.

Контрольная карта (далее КК) – форма, выдаваемая Организатором, в которой судьи отмечают время и факт прохождения экипажами судейских пунктов во время соревнования. КК является единственным документом, подтверждающим принадлежность участников к данному ралли. Контроль за правильностью внесения отметок в КК является обязанностью экипажей.

Заявитель - любое юридическое или физическое лицо, принимающее участие в соревновании и заявляющее экипаж для участия в соревновании. Заявитель несёт ответственность за все действия заявленного экипажа.

Участник соревнования (член экипажа) – указанное в заявочной форме физическое лицо, допущенное к участию в соревновании.

Организатор – юридическое или физическое лицо, ответственное за организацию и проведение соревнования и обозначенное в качестве такового в Регламенте соревнования.

Нейтрализация – обозначенный в МЛ перерыв внутри дорожного сектора, введённый в целях обеспечения безопасности.

Бюллетень – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью соответствующего Регламента или Дорожной книги и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений.

Тарировочный участок – заранее объявленный Организатором участок дороги, который позволяет сверить показания одометров (счётчиков пробега) участвующего автомобиля и автомобиля, на котором составлялась трасса. В случае расхождения показаний экипаж имеет возможность коррекции. Отсутствие коррекции повлечёт ошибку. Например: если длина тарировочного участка отличается от показаний одометра вашего автомобиля всего на 1%, то через 10 км дистанции отклонение от легенды составит 100 метров. Однако с целью создания равных возможностей тарировочный участок может заранее не публиковаться, тогда экипажи тарируются самостоятельно на первом дорожном секторе дистанции ралли.

11) ДОКУМЕНТАЦИЯ И ИНФОРМАЦИЯ

Нормативными документами соревнования являются:

- Постановление Совета Министров Республики Беларусь № 903 от 19.09.2014 (Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивно-массовых мероприятий, формирования состава участников спортивно-массовых мероприятий, их направления на спортивно-массовые мероприятия и материального обеспечения);
- Правила дорожного движения Республики Беларусь (далее - ПДД РБ);
- настоящий регламент соревнования;
- бюллетени, являющиеся неотъемлемой частью Регламента или Дорожной книги;
- заявочные формы для участия в соревновании выдаваемые Организатором на АП.

После окончания АП на официальном табло публикуется список допущенных экипажей и команд.

После прохождения АП экипаж получает регламент соревнования, рекламные наклейки, КК и ДК выдаются согласно программе ралли.

Изменения в ДК доводятся до сведения участников публикацией бюллетеня соревнования:

- после брифинга, но до старта 1-го экипажа – через судью КВ;
- в ходе соревнования – на любом судейском пункте.

Руководитель гонки или офицер по связям с участниками проводят перед стартом ралли брифинг – инструктаж по конкретным аспектам проведения соревнования. Участие в нём является обязательным для всех экипажей. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним Водителем.

12) БЕЗОПАСНОСТЬ

Экипажи принимают участие в соревновании на свой страх и риск. В случае возникновения непредвиденных обстоятельств (форс-мажора) экипажи обязаны самостоятельно снизить скорость или прекратить движение, не подвергая себя и окружающих неоправданной опасности.

Движение по трассе соревнования осуществляется каждым экипажем самостоятельно с обязательным соблюдением ПДД Республики Беларусь. Любое зафиксированное нарушение ПДД влечёт как минимум спортивное наказание (подразумевается, что спортивное наказание может быть назначено независимо от административного или иного, предусмотренного действующим законодательством Республики Беларусь) вплоть до исключения из зачёта ралли. В любом случае участие в соревновании не может являться предлогом для получения преимущества в дорожном движении. **Выполнение заданных Организатором скоростных режимов не может быть оправданием нарушений со стороны экипажа.**

Каждый экипаж выбирает скорость и маршрут самостоятельно и движется в одиночку, не ориентируясь на другие экипажи.

Ответственность за безопасность пассажиров экипаж принимает на себя.

Расписание движения Организатор выбирает исходя из технических возможностей автомобилей участников и возможности его выполнения без нарушения установленных скоростных режимов ПДД.

Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причинённый в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.

Организатор имеет право ввести идентификационные знаки (браслеты постоянного ношения) для членов экипажа и пассажиров. Контроль браслетов может осуществляться на любом судейском пункте. В случае если судьями и/или официальными лицами зафиксирован факт присутствия в автомобиле лица без идентификационного браслета - этот экипаж может быть исключен из зачета ралли.

13) МАРШРУТ. ОПИСАНИЕ ТРАССЫ. ЛЕГЕНДА

Маршрут соревнования проходит по дорогам общего пользования. Для ориентирования на маршруте соревнования достаточно одометра со 100-метровой точностью.

Приблизительная протяжённость маршрута составляет не более 150 км.

Покрытие трассы соревнования асфальтовое так же используются не более 10% других дорог с твёрдым ровным покрытием, устойчивым к дождю. В ДК в легенде указываются отрезки дорог, не имеющие асфальтового покрытия.

Трасса соревнования состоит из дорожных секторов, внутри которых могут быть участки дополнительных соревнований. Разделение на дорожные сектора описывается как в ДК, так и в МЛ (в виде перечисления судейских пунктов).

Предварительное ознакомление с трассой соревнования не проводится.

В легенде приводятся не все дорожные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), а только те, изображение которых достаточно для безошибочного проезда по заданному маршруту и которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности.

*В легенде используются символы, обозначающие дорожные ориентиры, условные обозначения которых приводятся в ДК. Легенда составляется по общему расстоянию и расстоянию между позициями, измеренных **километрах** (с точностью до сотых долей).*

Когда экипаж приближается к перекрёстку, не указанному в легенде, он действует следующим образом:

- *если на перекрёстке разрешено единственное направление движения – движется по нему;*
- *если экипаж приближается по главной дороге (обозначенной знаками «главная дорога» с табличками, указывающими направление главной дороги в соответствии с ПДД), то продолжает движение по ней, даже если она поворачивает;*
- *если экипаж приближается к перекрёстку по дороге, имеющей характерное покрытие (асфальт, бетон, грунт, гравий, плиты и т.д.), то он продолжает движение по дороге с тем же покрытием;*
- *в остальных случаях – продолжает движение в наиболее прямом направлении.*

В легенде могут использоваться «слепые» позиции, где не указываются расстояния. В этом случае перед экипажем ставится задача найти первый ориентир, который абсолютно точно позволяет идентифицировать «слепую» позицию легенды.

Примеры:

Указан четырёхсторонний перекрёсток, на котором нужно повернуть направо. Экипаж движется до первого четырёхстороннего перекрёстка, где не запрещён поворот направо, и совершает заданный манёвр. Наличие или отсутствие на перекрёстке знаков, указателей и светофоров не имеет значения для распознавания перекрёстка.

Указан четырёхсторонний перекрёсток и знак «Уступите дорогу». Экипаж движется

до такого четырёхстороннего перекрёстка, где обязательно имеется знак «Уступите дорогу» (при этом могут присутствовать другие знаки, светофоры и т.д.), и на нём совершает заданный манёвр, не противоречащий ПДД. Остальные четырёхсторонние перекрёстки без знака «Уступите дорогу» не являются заданным ориентиром.

Указан четырёхсторонний перекрёсток, светофор и знак «Уступите дорогу». Экипаж использует в качестве ориентира только такой перекрёсток, где обязательно имеются светофор (не обязательно работающий), и дорожный знак «Уступите дорогу». Остальные четырёхсторонние перекрёстки без светофора и/или знака «Уступите дорогу» не являются заданным ориентиром.

Не принимаются во внимание дорожные знаки и указатели, расположенные на пересекаемых и примыкающих дорогах.

14) ДОРОЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Дорожные соревнования заключаются в соблюдении последовательности и своевременности прохождения всех судейских пунктов (как дорожных, так и дополнительных соревнований) и соблюдении ПДД РБ. Последовательность прохождения объявленных судейских пунктов указана в МЛ.

Судейские пункты (за исключением скрытых судейских пунктов) начинают свою работу за 30 минут до расчетного времени прибытия первого экипажа, согласно МЛ, и оканчивают работу через 20 минут после расчетного времени прибытия последнего экипажа, получившего отметку на предыдущем судейском пункте.

Судейские пункты, обозначенные в ДК, могут отсутствовать на местности, в таком случае считается, что они находятся там, где указано в маршрутных документах. При отсутствии на трассе указанного в ДК судейского пункта в течение времени его работы, считается, что экипаж отметился на нем вовремя. При этом экипаж должен продолжать движение в соответствии с маршрутными документами и соблюдением установленных норм времени.

К дорожным соревнованиям относится точный и своевременный проезд по заданному легендой обязательному маршруту, что дополнительно контролируется судейскими пунктами, не указанными в ДК, а именно – ВКВ, СКВ, ВКП и СКП.

Пенализируется отсутствие отметки в КК на каждом установленном на трассе судейском пункте – КВ, КП, ВКВ, ВКП, старте ДС и на месте отметки после финиша ДС, обозначенном судейским знаком с надписью «STOP». Пенализируется нарушение последовательности прохождения судейских пунктов, включая финишный створ ДС. Пенализируется любое отклонение от заданного маршрута, зафиксированное судьями.

На любом судейском пункте в КК может вноситься запись о проведенном контроле ПДД, осуществляемом судьями фактов. Список таких судейских пунктов заранее не публикуется, но на информационном табло на старте ралли публикуется список судей фактов.

Скорость, замеренная судейским радаром, является официальной.

Контроль соблюдения участниками точности прохождения маршрута производится Организатором.

Экипаж вправе направиться к финишу соревнования с любого места трассы, если считает, что опаздывает на финиш, при этом он, безусловно, получит пенализацию за все пропущенные им судейские пункты.

В ходе соревнования запрещена буксировка – перемещение одного автомобиля другим, либо перевозка методом частичной или полной погрузки. Нарушение данного пункта влечет за собой исключение из соревнования. Буксировка допускается, если только она производится с целью вернуть автомобиль на дорогу в месте фактического съезда с нее, или наоборот, убрать с дороги, или же для запуска двигателя автомобиля.

15) ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Используются следующие ДС:

- регулярность движения (далее РД);
- режимная гонка (далее РГ);
- слалом (далее СЛ);
- конкурс.

На РД должна быть точно соблюдена заданная средняя скорость. В ДК указана либо одна скорость, с которой экипаж должен двигаться от старта до финиша, либо несколько скоростей, с которыми экипаж должен двигаться между ориентирами. Место старта РД указано в легенде, а место финиша не указывается. Места смен скоростей либо прямо указываются в легенде, либо определяются экипажами самостоятельно, что уточняется в ДК для каждого РД. Пенализируется отклонение от расчетного норматива времени. Норматив (в минутах и секундах) определяется как сумма времен движения в секундах на всех отрезках РД.

На РГ задан норматив времени. В ДК указываются места старта и финиша РГ, его протяженность и время. Пенализируется отклонение от заданного норматива в размере 5 секунд за 1 секунду опоздания или опережения.

На СЛ учитывается время выполнения слалома, выполнение заданной схемы движения между ограничителями, задевание ограничителей, выполнение условий финиша.

16) ОБОЗНАЧЕНИЯ. ЗОНА КОНТРОЛЯ

Все судейские пункты обозначаются стандартными знаками (Приложение 1). Зона контроля судейского пункта включает в себя всю ширину проезжей части для движения в данном направлении и соответствующую обочину. Зона контроля судейского пункта начинается с первого по ходу движения знака (желтого или красного) с рисунком в виде часов (на КВ), печати (на КП), стартового или финишного флага (на ДС) и заканчивается знаком «конец ограничений», кроме ВКВ и ВКП.

В зоне контроля судейского пункта запрещены любые сервисные работы с автомобилем (открывание капота, ремонт, заправка и т.д.). Однако если технический комиссар обнаружит, что автомобиль, находящийся в зоне контроля судейского пункта, имеет неисправности, не допускающие его безопасную эксплуатацию, он вправе потребовать от участника произвести необходимый ремонт, а затраченное на проведение такого ремонта время учитывается как опоздание на дорожном секторе.

Проезд зоны контроля судейского пункта в направлении, отличном от предписанного маршрутными документами, пенализируется. Запрещается двигаться в ней задним ходом.

17) УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК РАСЧЁТА ВРЕМЕНИ

Официальное время соревнования - минское время, выверенное по GPS.

Время судейских часов и показания секундомеров является официальным. Главный хронометрист размещает поверочные часы на старте ралли. Сверка остальных часов в ходе соревнования проводится перед первым и после последнего экипажа.

Пункт контроля времени (КВ) представляет собой указанный в дорожной книге и обозначенный на трассе соответствующими знаками судейский пункт, на котором экипажи получают отметку времени прибытия.

До въезда автомобиля в зону контроля один из членов экипажа имеет право подойти к судьям и уточнить время. Въезд в зону КВ разрешается в течение расчетной минуты или минуты, ей предшествующей. После пересечения линии знака начала зоны до места контроля (т.е. между знаками на желтом и красном фоне) запрещается останавливаться или преднамеренно двигаться с низкой скоростью. При получении отметки оба члена экипажа и их

автомобиль должны находиться в зоне КВ в непосредственной близости от места контроля. В качестве времени отметки судьи пишут в протокол и в КК, поданную любым членом экипажа, астрономическое время, показываемое официальными судейскими часами. Временем отметки считается время подачи КК. Под угрозой исключения из зачета запрещается проезжать зону КВ в направлении, отличном от предписанного маршрутными документами.

Время правильной отметки на КВ, полученное сложением назначенной нормы времени со стартовым временем на данном секторе, определяется с точностью до целой минуты и называется расчетным. Экипаж не пенализируется, если КК подана судье в пределах расчетной минуты.

Если старт ДС находится на расстоянии 200-300 метров от КВ, то КВ могут быть совмещены со стартом ДС («совмещенные КВ»). В этом случае при получении отметки на КВ экипажу в КК ставится назначенное время старта на ДС, равное времени отметки на КВ плюс 3 минуты, а непосредственно на старте в КК ставится фактическое время старта. Для расчета графика движения в этом случае необходимо норму времени отсчитывать от времени фактического старта на ДС, и разница между назначенным и фактическим временем старта на ДС не влияет на расчетное время отметки на следующем КВ.

Пример 1: отметка на предыдущем КВ получена в 18 час. 28 мин. Норма времени на КВ – 30 мин. Расчетное время прибытия – 18 час. 58 мин. Экипаж отметился правильно, если отметка произведена между 18 час. 58 мин. 00 сек. и 18 час. 58 мин. 59 сек.

Пример 2: отметка на предыдущем КВ совмещенного типа получена в 18 час. 28 мин. Время старта на следующем ДС – 18 час. 31 мин. Норма времени до следующего КВ – 30 мин. Расчетное время прибытия – 19 час. 01 мин. Экипаж отметился правильно, если отметка произведена между 19 час. 01 мин. 00 сек. и 19 час. 01 мин. 59 сек.

Прибытие на КВ раньше или позже расчетной минуты пенализируется согласно таблице пенализации.

После получения отметки на пунктах КВ экипаж не задерживают. Задержка в зоне судейского пункта более 30 секунд после получения отметки пенализируется.

Внезапный пункт контроля времени (ВКВ) в дорожной книге не указан, но обозначен на трассе. Экипажи получают отметку времени прохождения. Пенализируется опережение расписания сверх льготы. Остановка в пределах прямой видимости ВКВ запрещена. В случае остановки в пределах прямой видимости ВКВ судьи записывают в КК и протокол два времени: время остановки и время подачи КК, при этом временем прибытия экипажа на ВКВ считается время остановки в пределах прямой видимости ВКВ.

Определение льготы:

| Время движения от предыдущего КВ (по расписанию) | Льгота (пенализация за опережение не начисляется) |
|---|--|
| 1 мин. – 10 мин. | 1 мин. |
| 11 мин. – 20 мин. | 2 мин. |
| 21 мин. – 30 мин. | 3 мин. |
| и т.д. | и т.д. |

Внезапный пункт контроля прохождения (ВКП) в дорожной книге не указан, но обозначен на трассе. Экипажи получают отметку факта прохождения.

Скрытые пункты контроля времени (СКВ), контроля прохождения (СКП) в дорожной книге не указаны и на трассе не обозначены. На каждом пункте СКВ и СКП ведется два независимых протокола или протокол и видеозапись. Протоколы публикуются на финише ралли.

При расчете расписания отметок на КВ, ВКВ и СЗ на стартах ДС используются часы и целые минуты, а секунды отбрасываются. Например: любой момент времени в интервале

от 12 часов 34 минут 00 секунд до 12 часов 34 минут 59 секунд считается как 12 часов 34 минуты.

При расчете времени, затраченного на прохождение ДС типа РД и РГ, используются часы, минуты и секунды.

При расчете времени затраченного на прохождение ДС типа СЛ, используются минуты, секунды и их доли.

Соревнования проводятся по системе изменяемого расписания. Это означает соблюдение заданной в МЛ нормы времени между отметками на последовательных КВ, независимо от того, когда получена отметка на предыдущих КВ. Пример: экипажу назначено время старта на КВ-0 10:00. В МЛ указано, что на КВ-1 он обязан отметиться через 10 минут, на КВ-2 через 20 минут после КВ-1, на КВ-3 через 15 минут после КВ-2, на КВ-4 через 25 минут после КВ-3. Тогда идеальным расчетным временем для экипажа будут следующие отметки: КВ-0 в 10:00, КВ-1 в 10:10, КВ-2 в 10:30, КВ-3 в 10:45, КВ-4 в 11:10. Допустим, экипаж получил отметку на КВ-1 в 10:15 (с соответствующей пенализацией за 5 минут опоздания). Тогда, во избежание новой пенализации, ему нужно попасть на КВ-2 в 10:35 (сохранив норму времени), затем на КВ-3 в 10:50 и т.д. Если экипаж ошибся и получил отметку на КВ-2 в 10:34 (что повлекло пенализацию за 1 минуту опережения), то далее он снова меняет расписание и должен получить отметку на КВ-3 в 10:49. Если КВ-3 на местности отсутствует, тогда экипажу надо отметиться на КВ-4 в 11:14.

При совмещении КВ со стартом ДС расчет времени прибытия на следующий пункт КВ выполняется от фактического времени старта на ДС. В этом случае понятие СЗ не применяется.

На дорожном секторе экипаж обязан соблюдать предписанное расписание движения. Контроль опережения осуществляется на пунктах ВКВ, СКВ. Норма времени движения до ВКВ выражается в часах и целых минутах (секунды отбрасываются). Экипаж пенализируется только за опережение на пункте ВКВ, если оно превышает размер льготы для данного ВКВ, СКВ.

В случае отсутствия на трассе КВ считается, что экипаж прошел его в свое расчетное время. В случае отмены или отсутствия старта ДС на дорожном секторе экипаж продолжает движение, оставаясь в режиме дорожного соревнования и выполнив нейтрализацию, если она указана в ДК. В случае отмены или отсутствия старта ДС, совмещенного с КВ, экипаж отсчитывает время на новый дорожный сектор от времени на КВ.

Разрешается раннее прибытие на КВ и отметка без последующей пенализации за опережение на КВ – только на КВ с разрешенной ранней отметкой, но только в пределах льготы ВКВ, такие пункты КВ указаны в маршрутном листе.

Расчет средней скорости, выполнение расписания и соблюдение маршрута являются задачей экипажа.

18) ПРОЦЕДУРЫ ОТМЕТКИ

Стартовый интервал по всему ралли – устанавливается Дорожными документами.

Порядок старта на ралли – по возрастанию стартовых номеров.

В КК должны быть проставлены отметки каждого судейского пункта в порядке, указанном в МЛ. За отсутствие записей или не предъявление КК на любом судейском пункте (за исключением случаев, оговоренных Регламентом) экипаж будет пенализирован.

Судьи вносят в судейский протокол номер экипажа, время отметки и значащие факты, а в КК – дублируют время отметки, а также значащие факты. Члены экипажа обязаны следить за правильностью заполнения КК, а письменные возражения выразить дважды: первый раз на судейском пункте в виде краткого примечания в судейском протоколе напротив своего номера, второй раз – в виде заявления на ближайшем судейском пункте, где происходит сдача или обмен КК, в течение 15 минут после своей отметки. При

отсутствии двух указанных письменных возражений дальнейшие претензии к записям не рассматриваются. С другой стороны, если значащие факты не записаны судьями в КК, а записаны только в протокол, то эти факты не пенализируются.

За любое исправление или изменение данных в КК экипаж будет наказываться исключением из соревнования, за исключением случаев, когда это исправление внесено судьями на судейском пункте (или официальными лицами) и заверено подписью судьи (официального лица). Аналогичное наказание предусмотрено за утерю КК. Только экипаж несет ответственность за сохранность КК, поскольку ее наличие является единственным доказательством участия в соревновании. Экипаж сдает КК судьям или обменивает ее на новую только на судейских пунктах, указанных в МЛ.

19) ПРОЦЕДУРЫ СТАРТА И ФИНИША ДС

Старт на ДС осуществляется с места с заведенным двигателем.

Экипаж обозначает готовность к старту подачей судье КК. Пока КК не подана судье, экипаж не считается прибывшим на ДС и не может претендовать на получение СЗ.

Сразу после въезда экипажа в зону контроля судейского пункта процедура старта начинается следующим образом:

1) *В КК вносится время старта, и она возвращается экипажу не менее чем за 20 секунд до старта, либо судья сообщает экипажу, что вернет КК на финише с уже внесенными отметками, тогда процедура старта начинается с 10-секундной готовности.*

2) *За 10 секунд до старта судья начинает обратный отсчет, показывая и удерживая сжатый кулак перед ветровым стеклом автомобиля.*

3) *За 5 секунд до старта судья раскрывает кулак и, по очереди загибая пальцы «5-4-3-2-1», дает старт резким взмахом руки вверх.*

При этом старт на РД и РГ производится в возможно ближайшую целую минуту, а старт на СЛ – независимо от целых минут.

За фальстарт (начало движения до подачи судье стартовой команды) экипаж пенализируется в соответствии с таблицей пенализации.

Хронометраж времени на финише ДС происходит в момент, когда передняя по ходу, наиболее выступающая часть автомобиля пересекает финишный створ.

Финишный створ обозначается судейским знаком с клетчатым флагом на красном фоне и ограничивается половиной ширины дороги в попутном направлении, либо двумя судейскими конусами, либо естественными препятствиями.

На РД и РГ финиш осуществляется с ходу, что предусматривает плавное торможение после финишного створа с последующей остановкой у судейского знака «STOP». В целях безопасности запрещены остановка или резкое снижение скорости между знаком финиша ДС и знаком «STOP», если они не вызваны дорожной ситуацией или требованиями ПДД.

Внутри зоны контроля финиша ДС запрещено движение задним ходом, исключая маневр, минимально необходимый для объезда помехи; такой маневр разрешено проводить после уведомления судьи и под его наблюдением. Безоговорочно запрещено движение задним ходом, в результате которого автомобиль окажется в зоне контроля судейского пункта, но любому члену экипажа разрешено войти в зону контроля, если автомобиль ее проскочил.

Судьи имеют право в целях безопасности взять для отметки у экипажа КК и попросить его немедленно покинуть зону контроля судейского пункта, но затем обязаны незамедлительно вернуть КК с отметкой.

На СЛ – финиш осуществляется остановкой; обычно остановка происходит «базой». Остановка «базой» считается выполненной, если первая остановка после финишной отсечки времени выполнена так, что оба передних по ходу движения колеса пересекли финишный створ, а задние – нет. Во избежание спора экипажу рекомендуется не сдвигаться с места до указания судьи. Иные способы остановки на финише СЛ описываются в Регламенте соревнования.

При использовании электронных систем хронометража, применяется следующая процедура старта:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье КК;
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 сек. до старта судья возвращает экипажу его КК; время, оставшееся до старта, экипаж наблюдает самостоятельно по часам электронной стартовой установки;
- на светодиодном табло отображается:
 - в верхней строке - астрономическое время в формате ЧЧ:ММ:СС;
 - в дополнительной строке - секунды, истекшие с начала каждой минуты, в диапазоне 0÷20 (по нарастающей) со знаком «минус», после чего - секунды, оставшиеся до старта, в диапазоне 39÷0 (по убывающей);
- за 5 секунд до старта цвет огня стартового светофора, расположенного на табло, изменяется на желтый;
- в момент начала новой минуты цвет фонаря на стартовом светофоре изменяется с желтого на зеленый. Смена цвета стартового светофора на табло является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт;
- по истечении 20 секунд с момента старта цвет стартового светофора изменяется на красный.

20) НАЧИСЛЕНИЕ ПЕНАЛИЗАЦИИ

Руководитель гонки вправе снизить или отменить пенализацию одному или группе экипажей, изучив обстоятельства форс-мажора.

| Общие пенализации | |
|--|-------------------------------|
| Отсутствие на предстартовом брифинге | Исключение из зачета |
| Отклонение от маршрута | 1 минута за каждое отклонение |
| Нарушение ПДД, зафиксированное судьей фактов | 5 минут за каждое |
| Движение на буксире | Исключение из зачета |
| Посторонние записи в КК или утеря КК | Исключение из зачета |
| Запрещенное движение задним ходом внутри зоны контроля судейского пункта | 1 час |
| Неявка на ТИ перед стартом ралли | Отказ в старте |

| Пенализации, начисляемые на дорожных соревнованиях | |
|--|--|
| Отсутствие рекламы, выданной Организатором | денежный штраф в размере стартового взноса экипажа |
| Опоздание на одном дорожном секторе сверх 15 минут без учета СЗ | 15 минут |
| Опоздание на финишное КВ дня ралли сверх 15 минут без учета СЗ | 1 час |
| Опережение на ВКВ, СКВ, сверх льготы | 1 минута за каждую минуту сверх льготы |
| Отсутствие в КК судейской отметки любого судейского пункта (кроме первого и последнего), а также пропуск финиша ДС | 10 минут за каждый |

| | |
|--|---|
| <i>Нарушение последовательности прохождения судейских пунктов, установленных на трассе ралли, в том числе финишей ДС</i> | <i>10 минут за каждое</i> |
| <i>Опоздание на КВ в пределах 15 минут</i> | <i>10 сек за каждую минуту отклонения от расписания</i> |
| <i>Опережение на КВ</i> | <i>1 минута за каждую минуту отклонения от расписания</i> |
| <i>Отсутствие в КК судейской отметки первого или последнего судейского пункта</i> | <i>исключение</i> |
| <i>Отказ экипажа покинуть зону контроля судейского пункта после получения отметки или по требованию судей</i> | <i>5 минут</i> |
| <i>Задержка в зоне КВ более 30 секунд после получения отметки</i> | <i>5 минут</i> |

| <i>Пенализации, начисляемые на ДС</i> | |
|--|-------------------------------------|
| <i>Отклонение от заданной нормы времени на РД и РГ</i> | <i>5 секунд за каждую секунду</i> |
| <i>Нарушение ПДД на РД и РГ</i> | <i>10 минут за каждое нарушение</i> |
| <i>Условия выполнения СЛ</i> | <i>Указано в ДК</i> |
| <i>Опрокидывание конуса (элемента трассы) на СЛ</i> | <i>1 минута за 1 элемент</i> |
| <i>Невыполнение финиша «базой» при финише на СЛ остановкой</i> | <i>1 минута</i> |
| <i>Проезд на СЛ не по схеме</i> | <i>5 минут</i> |
| <i>Отказ от выполнения СЛ</i> | <i>10 минут</i> |
| <i>Фальстарт, т.е. начало движения на ДС ранее стартовой команды</i> | <i>1 минута</i> |
| <i>Остановка в зоне контроля финиша на РД и РГ при финише с ходу</i> | <i>10 минут</i> |

Затруднения в дорожном движении («пробки») заранее не считаются форс-мажорными обстоятельствами. Экипаж, претендующий на снятие пенализации за опоздание вследствие дорожной «пробки», обязан дважды письменно заявить об этом. Первый раз – на ближайшем после пробки КВ в виде записи слова «пробка» и подписи участника в судейском протоколе напротив своего номера. Второй раз – в виде заявления на ближайшем судейском пункте, где происходит сдача или обмен КК, в течение 15 минут после своей отметки. При отсутствии двух указанных заявлений дальнейшие претензии по этому вопросу не принимаются.

21) ВИДЫ ЗАЧЕТА. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

На ралли устанавливаются следующие зачеты:

- абсолютный личный зачет для всех экипажей, заявленных в ралли;*
- зачет слалом (1, 2 и 3 места) - учитываются результаты, показанные на ДС типа Слалом;*
- штурманский зачет (1, 2 и 3 места) - в зачет учитываются результаты, показанные при прохождении маршрута ралли, за исключением результатов, показанных на ДС типа Слалом.*

В абсолютном личном зачете более высокое место присуждается экипажу, набравшему меньшую сумму штрафных минут и секунд.

22) УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Организация и проведение соревнований финансируется за счет стартовых (заявочных) взносов экипажей, поступивших на р/с ООО «Центр контраварийной подготовки», и других источников финансирования, не запрещенных законодательством Республики Беларусь.

Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники.

ООО «Центр контраварийной подготовки» обеспечивает финансирование расходов на: изготовление полиграфической продукции для проведения соревнований;

изготовление наградной продукции;

расходы, связанные с организацией и проведением ралли «Minsk ELECTRO-2020».

ОО «Белорусская автомобильная федерация» обеспечивает техническое сопровождение и судейство соревнования ралли «Minsk ELECTRO-2020».

Государственное научное учреждение «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси» обеспечивает проведение кофе-пауз для участников, подготовку материально-технической базы Республиканского полигона для испытаний мобильных машин.

23) ПРОТЕСТЫ

Право на протест принадлежит только членам экипажа (пилот и штурман). Тем не менее, даже при отсутствии протеста, официальное лицо, действуя в рамках своей компетенции, может инициировать письменным рапортом рассмотрение Руководителем гонки протестовой, на его взгляд, ситуации.

Если член экипажа не согласен с действиями сразу нескольких участников соревнования, то для рассмотрения Руководителем гонки действий каждого из них он должен подать в секретариат соревнования отдельный протест против каждого.

Каждый протест должен быть подан в письменной форме.

Протесты должны быть адресованы Руководителю гонки.

При временном отсутствии Руководителя гонки или секретаря соревнований протест должен быть вручен Офицеру по связям с участниками.

Время подачи протеста:

а) Протест против решения Технического Комиссара должен быть подан членами экипажа непосредственно после вынесения этого решения.

б) Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований, в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов, за исключением предварительных результатов первого дня ралли.

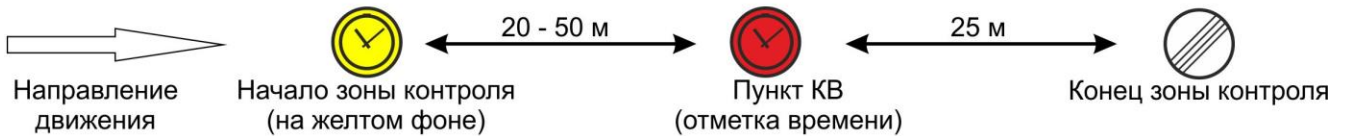
Слушание протестующего и всех сторон, связанных с протестом, должно, по возможности, проходить сразу же после подачи протеста. Стороны должны быть приглашены на слушание и могут сопровождаться свидетелями. Руководитель гонки должен быть уверен, что приглашения получены всеми лицами, являющимися сторонами, затронутыми протестом. При отсутствии любой стороны или ее свидетелей, может быть принято заочное решение, в том числе и в пользу другой стороны.

Если решение по протесту не может быть вынесено непосредственно после слушания всех сторон, должно быть сообщено место и время, где и когда будет вручено такое решение.

Недопустимые протесты: Протесты против решений, вынесенных судьями линии старта/финиша или судьями фактов при исполнении своих служебных обязанностей. Также не принимается одиночный протест, поданный против нескольких экипажей.

Приложение 1. Расположение знаков при обозначении зон контроля судейских пунктов

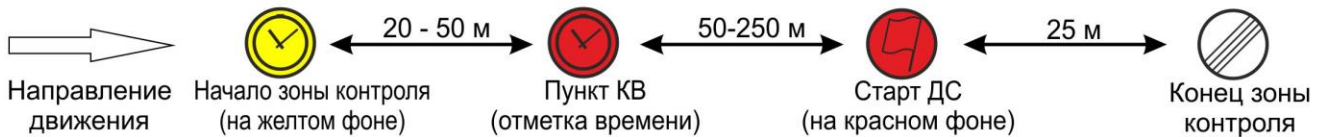
1. Пункт контроля времени (КВ)



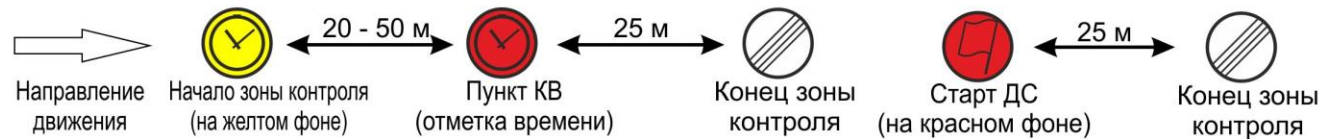
2. Пункт внезапного контроля времени (ВКВ)



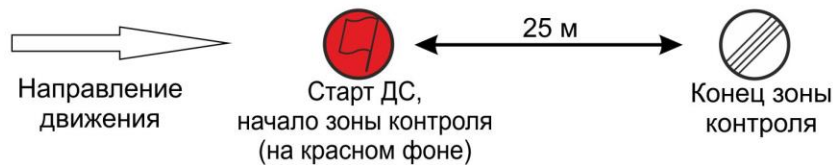
3. Пункт КВ, совмещенный со стартом ДС («совмещенное КВ»)



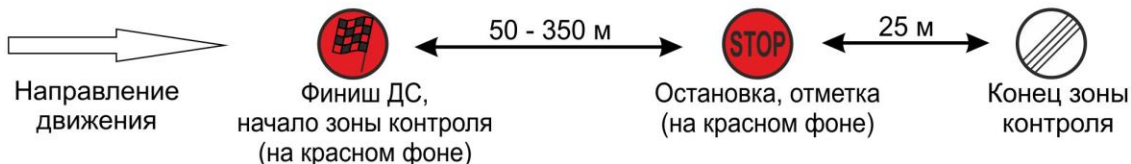
4. Пункт КВ, не совмещенный со стартом ДС



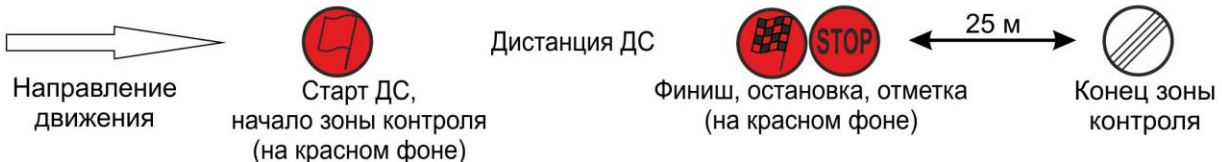
5. Старт ДС типа РУ, РД, «Слалом» (с места)



6. Финиш ДС типа РУ, РД, «Слалом» (с хода)



7. ДС типа «Слалом» (старт с места, финиш базой)



Приложение 2. Условные обозначения, применяемые в ДК



Направление проезда перекрестков. Въезд всегда снизу, выезд - по стрелке. Точка на линии означает место измерения расстояния, точка рядом с линией указывает место расположения судейского пункта или другой привязки на местности (на перекрестке или вблизи него).



Проезд по мосту



Внимание



Проезд под мостом с последующим поворотом направо



Обозначение пункта контроля времени



Автобусная остановка



Обозначение пункта старта ДС



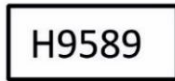
Километровый указатель



Обозначение пункта финиша ДС



Дорожные знаки и указатели



Обозначение пункта обязательной остановки для отметки



Перечеркнутый указатель не указывает направление движения по маршруту, используется лишь как привязка на местности



Асфальт



Гравий / грунт