



СОГЛАСОВАНО
ОО «Белорусская
автомобильная федерация»

____.____.2021



СОГЛАСОВАНО
Ушачский районный
исполнительный комитет

____.____.2021



УТВЕРЖДАЮ
ООО «Центр контраварийной
подготовки»

____.____.2021

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

соревнования «УШАЧИ - 2021»

1 этап Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту,
соревнование по ралли 3 категории.

ПРОЕКТ

Организуется в соответствии с СК БАФ

Ушачский район, Витебская область, Республика Беларусь
2021 год

ОГЛАВЛЕНИЕ

<u>1. ВВЕДЕНИЕ</u>	3
<u>2. ОРГАНИЗАЦИЯ</u>	3
<u>3. ПРОГРАММА</u>	5
<u>4. ЗАЯВКИ</u>	6
<u>5. СТРАХОВАНИЕ</u>	9
<u>6. РЕКЛАМА</u>	9
<u>7. ШИНЫ</u>	9
<u>8. ТОПЛИВО</u>	10
<u>9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ</u>	10
<u>10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ</u>	11
<u>11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ</u>	12
<u>12. ДРУГИЕ ПРОЦЕДУРЫ</u>	13
<u>13. КЛАССИФИКАЦИЯ И ПРИЗЫ</u>	15
<u>14. ФИНАЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ</u>	16
<u>15. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ</u>	16
<u>ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ</u>	17
<u>ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ</u>	18
<u>ПРИЛОЖЕНИЕ 3. РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЯХ</u>	19
<u>ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПАРКА СЕРВИСА</u>	20
<u>ПРИЛОЖЕНИЕ 5. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ-СПРИНТА</u>	21
<u>ПРИЛОЖЕНИЕ 6. МЕДИЦИНСКИЙ ОПРОСНИК</u>	22
<u>ПРИЛОЖЕНИЕ 7. АКТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ</u>	25
<u>ПРИЛОЖЕНИЕ 8. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ</u>	27

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Соревнования проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ (СК БАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-11), Правилами организации и проведения ралли 3-й категории (далее - ППР 3К), Общим регламентом Кубка Республики Беларусь 2021 года по ралли-спринту и в соответствии с этим дополнительным регламентом и его приложениями.

Общие регламенты, а также технические требования к этим соревнованиям опубликованы на сайтах www.baf.by

1.2. ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ СПЕЦУЧАСТКОВ

Гравий 99%, 1% асфальт

1.3. ДИСТАНЦИЯ И КОЛИЧЕСТВО СПЕЦУЧАСТКОВ КУБКА РБ ПО РАЛЛИ-СПРИНТУ

Общая дистанция	125,1 км
Дистанция спецучастков	42,2 км
Количество спецучастков	4
Количество секций	2
Количество дней	2

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЯ

- Лично-командное соревнование 1 этап Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту (далее - Кубок);
- Соревнования по ралли-спринту в зачете «Рейд» (далее - Рейд).
- Соревнование по ралли 3 категории.

2.2. ОРГАНИЗАТОР, АДРЕС И КОНТАКТЫ ПОСТОЯННОГО СЕКРЕТАРИАТА

2.2.1. ОБЩЕЕ РУКОВОДСТВО

Ушачский районный исполнительного комитет.

ОО «Белорусская автомобильная федерация», комитет ралли БАФ.

КОНТАКТЫ ПОСТОЯННОГО СЕКРЕТАРИАТА

Почтовый адрес: Республика Беларусь, г. Минск, ул. Чичерина, 21, комната 38;

Телефон/факс: +375 17 361-61-00, +375 29 135-89-15;

Email: autosportbelarus@gmail.com

Website: www.baf.by

2.2.2. НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ОРГАНИЗАТОР

ООО «Центр контраварийной подготовки», 220036, г. Минск, пер. Северный, 13, производственно-административный корпус №1, офис 5. Р/с BY85BLBB30120191039286001001 в ЦБУ № 538 г. Минск ОАО «Белинвестбанка», код BLBBY2X, ул. Коржа, 11а, УНП 191039286.

Email: voditel47@gmail.com

Website: www.voditel.by

Овчинников Сергей +375 29 650-54-86

2.3. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Заместитель председателя Ушачского районного исполнительного комитета

Пашкович Е.В.

Начальник сектора спорта и туризма Ушачского районного исполнительного комитета

Тиханенок С.И.

Исполнительный директор ОО «Белорусская автомобильная федерация»

Зайцев А.В.

Директор ООО «Центр контраварийной подготовки»

Овчинников С.О.

2.4. СПОРТИВНЫЕ КОМИССАРЫ

Председатель	Баглай П.Б.	
Комиссар	Зайцев А.В.	
Комиссар	Овчинников С.О.	

2.5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Руководитель гонки	Лукашик В.В.
Главный секретарь	Евсюк Т.А
Технический комиссар	Ковалевский А.В.

2.6. РАСПОЛОЖЕНИЕ ШТАБА И КОНТАКТЫ

ШТАБ №1

ДАТА	ВРЕМЯ РАБОТЫ	АДРЕС
24.05.2021- 27.05.2021	10:00 - 18:00	ШТАБ №1, БАФ (офис) город Минск, улица Чичерина, дом 21, комната 38 (1-й этаж). +375 29 135-89-15

ШТАБ №2

ДАТА	ВРЕМЯ РАБОТЫ	АДРЕС
28.05.2021	20:00 - 22:00	гп.Ушачи, СК «Юность Ушачи», ул.Витебская 8. GPS 55.176614, 28.626333 +375 29 135-89-15

ШТАБ №3

ДАТА	ВРЕМЯ РАБОТЫ	АДРЕС
29.05.2021	8:00 – 13:00	Ушачский р-н, д.Кубличи, ул.Школьная 2, здание Кубличского сельского совета GPS 55.159793, 28.34257 +375 29 135-89-15

ШТАБ №4

ДАТА	ВРЕМЯ РАБОТЫ	АДРЕС
29.05.2021	17:00 – 20:30	гп.Ушачи, СК «Юность Ушачи», ул.Витебская 8. GPS 55.176614, 28.626333 +375 29 135-89-15

Телефон: +375 29 135-89-15

2.7. ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО ИНФОРМАЦИИ

До 28 мая включительно - сайт www.voditel.by

29 мая - расположено в штабе.

2.8. РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗАКРЫТОГО ПАРКА

ДАТА	ВРЕМЯ РАБОТЫ	АДРЕС
29.05.2021	17:00 – 20:00	гп.Ушачи, СК «Юность Ушачи», ул.Витебская 8 GPS 55.176614, 28.626333

2.9. РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРВИС ПАРКА И ТРЕЙЛЕР ПАРКА

ДАТА	ВРЕМЯ РАБОТЫ	АДРЕС
29.05.2021	08:00 - 16:00	д.Кубличи, Междвор. Кубличи 55.164453, 28.32997

3. ПРОГРАММА

3.1. ПРОГРАММА РАЛЛИ-СПРИНТА

5.05.2021		
15:00	Публикация дополнительного регламента. Начало приема заявок. Административные проверки онлайн	www.baf.by www.voditel.by autosportbelarus@gmail.com

20.05.2021		
23:59	Конец приема заявок по базовому заявочному взносу. Административные проверки онлайн	autosportbelarus@gmail.com
24.05.2021		
12:00	Публикация списка заявленных экипажей	www.voditel.by
24-27.05.2021		
10.00-18.00	Начало приема заявочных форм офлайн. Выдача рекламных наклеек на автомобиль	ШТАБ №1, БАФ (офис) город Минск, улица Чичерина, дом 21, комната 38 (1-й этаж). +375 29 135-89-15
28.05.2021		
10.00-12.00	Административные проверки онлайн	autosportbelarus@gmail.com
28.05.2021		
18:00	Публикация списка заявленных экипажей	www.voditel.by
20.00-22.00	Прием заявочных форм офлайн. Выдача рекламных наклеек на автомобиль	ШТАБ №2, гп.Ушачи, СК «Юность Ушачи», ул.Витебская 8. GPS 55.176614, 28.626333 +375 29 135-89-15
29.05.2021. Программа для участников соревнования по ралли-спринту		
8.00-9.30	Прием заявочных форм офлайн. Конец приема заявок по увеличенному заявочному взносу Медосмотр. Выдача рекламных наклеек на автомобиль. Выдача маршрутных документов, карт ознакомления.	ШТАБ №3, Ушачский р-н, д.Кубличи, ул.Школьная 2, здание Кубличского сельского совета GPS 55.159793, 28.34257 +375 29 135-89-15
10.00-12.00	Технические проверки, маркировка и пломбирование	д.Кубличи, Мехдвор, GPS 55.164453, 28.32997
9.00-10.30	Ознакомление с трассой соревнований 1 Секции.	Согласно дорожной книге
10.30-12.00	Ознакомление с трассой соревнований 2 Секции.	Согласно дорожной книге
12.30	Окончание приема контрольных карт ознакомления. Инструктаж участников по безопасности Предстартовый медицинский контроль Инструктаж с экипажами SAFETY CAR	ШТАБ №3, Ушачский р-н, д.Кубличи, ул.Школьная 2, здание Кубличского сельского совета GPS 55.159793, 28.34257 +375 29 135-89-15
12.45	Публикация "Списка допущенных к старту", "Списка заявленных команд", "Порядка и время старта на секции 1"	ШТАБ №3, Ушачский р-н, д.Кубличи, ул.Школьная 2, здание Кубличского сельского совета GPS 55.159793, 28.34257 +375 29 135-89-15 д.Кубличи, Мехдвор, GPS 55.164453, 28.32997
12.50	Старт соревнований	д.Кубличи, Мехдвор GPS 55.164453, 28.32997
14.30	Сервисное обслуживание автомобилей	д.Кубличи, Мехдвор GPS 55.164453, 28.32997
15.30	Старт 2 Секции	д.Кубличи, Мехдвор

		GPS 55.164453, 28.32997
29.05.2021. Программа для участников соревнований по ралли 3 категории		
10.00-11.30	Прием заявок офлайн. Конец приема заявок по увеличенному заявочному взносу Выдача рекламных наклеек на автомобиль. Выдача маршрутных документов. Предстартовый медицинский контроль	ШТАБ №3, Ушачский р-н, д.Кубличи, ул.Школьная 2, здание Кубличского сельского совета GPS 55.159793, 28.34257 +375 29 135-89-15
10.30-11.15	Технические проверки автомобилей	д.Кубличи, Мехдвор GPS 55.164453, 28.32997
11.20	Первое заседание коллегии спортивных комиссаров (КСК)	д.Кубличи, Мехдвор GPS 55.164453, 28.32997
11.45	Публикация “Списка допущенных к старту”, “Порядка и время старта на секции 1”. Инструктаж участников по безопасности	д.Кубличи, Мехдвор GPS 55.164453, 28.32997
12.01	Старт первого экипажа ралли 3 категории.	д.Кубличи, Мехдвор GPS 55.164453, 28.32997
29.05.2021. Программа соревнований и мероприятий.		
15.00-18.00	Киберсоревнование по ралли среди школьников на симуляторе	ШТАБ №4 гп.Ушачи, СК «Юность Ушачи», ул.Витебская 8. GPS 55.176614, 28.626333
18.00	Расчетное время финиша соревнований. Проведение конкурсов и соревнований среди зрителей.	
18:40	Публикация предварительных результатов	
18.55	Заключительное заседание КСК	
19.00	Публикация официальных результатов	
19.00	Награждение (предварительное награждение) победителей и призеров	
19:30	Пресс-конференция	Пресс-центр СК «Юность Ушачи». гп.Ушачи, ул.Витебская 8. GPS 55.176614, 28.626333
20:00	Выдача официальных результатов участникам и аккредитованным журналистам	ШТАБ №4. гп.Ушачи, СК «Юность Ушачи», ул.Витебская 8. GPS 55.176614, 28.626333 +375 29 135-89-15
20:30	Закрытие ШТАБА №4	

4. ЗАЯВКИ

4.1. ПОДАЧА ЗАЯВОК

Для участия в ралли-спринте необходимо скачать форму заявки, расположенную на официальном сайте гонки www.voditel.by.

Ее необходимо распечатать и с подписями заявителя и обоих пилотов. Отсканированную заявку и всех необходимые документы необходимо выслать секретарю соревнования по email: autosportbelarus@gmail.com
Оригинал заявки необходимо будет передать секретарю соревнования в соответствии с программой соревнования.

4.2. ДАТА ОКОНЧАНИЯ ПРИЕМА ЗАЯВОК

По базовому заявочному взносу: 20.05.2021 в 23:59.

По увеличенному заявочному взносу: 29.05.2021 в 9:30.

4.3. ДОПУСТИМОЕ КОЛИЧЕСТВО УЧАСТНИКОВ И КЛАССЫ АВТОМОБИЛЕЙ

4.3.1. ОГРАНИЧЕНИЯ ПО КОЛИЧЕСТВУ УЧАСТНИКОВ

Максимальное количество экипажей: не ограничено.

Заявка на участие команды в соревновании должна быть подана не позднее 10.00 29.05.2021г.

4.3.2. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

4.3.2.1. К участию в Кубке Республики Беларусь по ралли-спринту допускаются автомобили национальной группы «Б», класса «L9» (LASF), а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК FIA.

4.3.2.2. К участию в неофициальном соревновании в зачете «Рейд» по ралли-спринту допускаются автомобили, подготовленные согласно «Техническим требованиям к автомобилям, участвующим в соревнованиях по ралли-рейдам».

4.3.3. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ И КЛАССЫ АВТОМОБИЛЕЙ

ЗАЧЕТНАЯ ГРУППА	АВТОМОБИЛИ
ЮНИОР	Подготовка: А1, R1, N1, N2 (приведенный объем двигателя до 1600 см.куб.) с обязательным использованием системы FHR (Frontal Head Restraint), в отдельном зачете или совместно с классом Б-10.
МОНОПРИВОД	Национальная группа «Б», а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК FIA, автомобили участников, соответствующие национальным техническим требованиям класса «L9» (LASF), имеющие привод на одну ось.
АБСОЛЮТНЫЙ	Национальная группа «Б», а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК FIA, автомобили участников, соответствующие национальным техническим требованиям класса «L9» (LASF).
КЛАСС	АВТОМОБИЛИ
Б-10	Национальная группа «Б» с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 1600 см. куб.
Б-11	Национальная группа «Б» с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 2000 см. куб.
Б-12	Национальная группа «Б» с приводом на две оси и приведенным объемом двигателя до 3500 см. куб.
ЗАЧЕТНАЯ ГРУППА	АВТОМОБИЛИ
РЕЙД	Автомобили, соответствующие техническим требованиям к автомобилям, участвующим в соревнованиях по ралли-рейдам.
РАЛЛИ 3 КАТЕГОРИИ	АВТОМОБИЛИ
	Легковые автомобили и джипы, соответствующие требованиям ПДД.

4.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ И ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ

4.4.1. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

ГРУППА ПОДГОТОВКИ	БАЗОВЫЙ	УВЕЛИЧЕННЫЙ
Б-10, Б-11, Б-12, Абсолютный зачет	638 BYN	667 BYN
Зачетная группа «Юниор»	551 BYN	580 BYN
Зачет «Рейд»	319 BYN	348 BYN
Командный зачет	435 BYN	464 BYN
Ралли 3 категории	203 BYN	232 BYN

Указанные суммы заявочных взносов будут увеличены на 100% базовой суммы в случае отказа участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы организатора (Схема размещения в Приложении 3).

4.4.2. ПАКЕТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ НА ОДИН ЭКИПАЖ

НАЗВАНИЕ	ФОРМАТ	КОЛИЧЕСТВО
Дополнительный регламент	Печать, А5	1

Дорожная книга	Печать, А5	1
Книга сервиса	Печать, А5	1
“Сервис”	Наклейка	1
“Ознакомление”	Наклейка	1
Комплект обязательных наклеек за исключением имен участников и национальных флагов	Наклейки	1
Комплект необязательной рекламы	Наклейки	1
Схема нанесения наклеек необязательной рекламы	Печать, А5	1

4.5. ОПЛАТА ЗАЯВОЧНЫХ ВЗНОСОВ

4.5.1. СПОСОБЫ ОПЛАТЫ

4.5.1.1. Безналичный платеж. Оплата производится на расчетный счет непосредственного организатора в белорусских рублях. Датой оплаты считается момент поступления денежных средств на счет организатора.

РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ:

ООО «Центр контраварийной подготовки»

Р/с BY85BLBB30120191039286001001 в ЦБУ № 538 г. Минск ОАО «Белинвестбанка», код BLBBBY2X, ул. Коржа, 11а, УНП 191039286.

В платежном документе указывать наименование платежа - “Организационный взнос”.

4.5.2. УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ

4.5.2.1. Иностранным участникам. Для участников, не проживающих на территории Республики Беларусь, заявочный взнос может быть уплачен на административной проверке по льготной сумме.

4.5.2.2. При оповещении об отказе. Каждый участник, направивший организатору заявку на участие в этапе, в случае невозможности участия, обязан не позднее окончания срока приема заявок по базовому заявочному взносу направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, заявитель будет освобожден от уплаты заявочного взноса.

4.5.2.3. При отзыве заявки. После окончания срока подачи заявок по базовому заявочному взносу и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса.

4.5.2.4. При неявке на этап. Неявка на этап экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию первого водителя этого экипажа. Такая временная дисквалификация будет действовать до уплаты соответствующим Заявителем, денежного штрафа в размере увеличенного заявочного взноса. Решение о применении данного положения в отношении конкретных заявителей и водителей должно быть принято комитетом ралли, при этом штраф уплачивается непосредственному организатору этапа.

4.5.2.5. Комиссия банков. Банки могут устанавливать комиссии при оплате заявочных взносов через свои терминалы, приходно-расходные кассы и интернет-сервисы.

4.6. ВОЗМЕЩЕНИЯ

Организатор возвращает 50% заявочного взноса тем заявителям, которые в случае «форс- мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного БАФ, не смогли принять участие в ралли-спринте.

В случае неявки на соревнование без уважительной причины, включенного в предварительный список первого Водителя, заявочный взнос не возвращается.

Заявочные взносы возвращаются полностью:

-участникам, чьи заявки отклонены;

-всем участникам в случае, если ралли не состоялся.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ

Каждый пилот и штурман обеспечивается на время проведения соревнования страховым полисом на сумму не менее 150 БВ непосредственным организатором соревнования.

Договор страхования на время проведения соревнования находится в штабе ралли-спринта у главного секретаря.

5.2. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей принимающих участие в данном ралли-спринте.

5.3. СТРАХОВАНИЕ ДЛЯ ИНОСТРАННЫХ ГРАЖДАН

Участники на автомобилях с регистрацией оформленной за пределами Республики Беларусь должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами действующий на территории Республики Беларусь (типа “зеленая карта”).

6. РЕКЛАМА

6.1. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ НАКЛЕЙКИ И РЕКЛАМА

Все наклейки в виде обязательной рекламы, выданные организатором, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии с Приложением 3, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли-спринта.

6.2. НЕОБЯЗАТЕЛЬНАЯ РЕКЛАМА

Все наклейки в виде необязательной рекламы, выданные организатором, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии с Приложением 3, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли-спринта. Для нанесения наклеек необязательной рекламы следует отвести поле на двери размером 670x450мм. Поле может содержать несколько изображений. Ориентация изображений определяется организатором. Схема с нанесением наклеек в поле предоставляется организатором на административных проверках.

6.3. ПОТЕРЯ ИЛИ УДАЛЕНИЕ НАКЛЕЕК С АВТОМОБИЛЯ

Утеря или неисполнение требований по нанесению наклеек с необязательной рекламой пенализируется в размере 100% от базового заявочного взноса в соответствии с классом указанным в заявке участника.

7. ШИНЫ

7.1. ТИП И КОЛИЧЕСТВО ШИН

Количество шин на этапе не ограничено.

Для участников Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту разрешено применение любых шин, соответствующих техническим требованиям БАФ (Пункт 10 Приложения 9 к КиТТ, Приложение 2 к КиТТ).

Для участников зачета Рейд разрешено применение любых шин, соответствующих техническим требованиям БАФ и Приложению 2 к КиТТ.

7.2. ШИНЫ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН No30 или маркировка DOT с указанием стандарта). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.

Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

8. ТОПЛИВО

8.1. ОГРАНИЧЕНИЕ ТОПЛИВА

Для участников Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту разрешено применение любого топлива, соответствующего техническим требованиям БАФ (Пункт 12 Приложения 9 к КиТТ).

Для участников зачета «Рейд» разрешено применение любого топлива, соответствующего техническим требованиям БАФ.

8.2. ДОЗАПРАВКА

8.2.1. РАЗРЕШЕННЫЕ ЗОНЫ

Дозаправка разрешена только в специально отведенных Зонах Заправки (RZ). Расположение Зоны Заправки указано в Дорожной Книге. Заправка в Зоне Заправки не обязательна.

8.2.2. ПРОЦЕДУРА ЗАПРАВКИ

Во время заправки обязательно использование непроницаемого для топлива защитного коврика. Заправку производить при заглушенном автомобиле. Рекомендуется заправку производить при отсутствии экипажа в автомобиле. Если экипаж решил не покидать автомобиль во время заправки, необходимо отстегнуть ремни безопасности и открыть двери водителя и штурмана. Использование пластиковых канистр не соответствующих топливу в них запрещено.

Штраф за невыполнение хотя бы одного из требований 100 BYN. Нарушения не суммируются.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ

9.1. ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ

Регистрация участников и выдача документов для ознакомления будет производиться в Штабе N2 в соответствии с Программой ралли-спринта.

При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления. После ознакомления экипаж обязан сдать контрольную карту ознакомления в Штаб.

9.2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Расписание ознакомления и время сдачи контрольной карты определено программой соревнования.

9.3. ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ОЗНАКОМЛЕНИИ

9.3.1. АВТОМОБИЛЬ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Ознакомление производится только на указанном в заявке автомобиле, который должен быть серийно выпускаемым, подготовленным в рамках технических требований группы N, не принимающий участие в данном соревновании.

Отклонение от этого требования допускается только с письменного разрешения Организатора. За нарушение данного требования экипаж может быть пенализирован согласно таблице пенализаций (Приложение 8) вплоть до отказа в старте.

Во время ознакомления с трассой ралли-спринта все экипажи обязаны двигаться с включенным ближним светом фар.

9.3.2. ШИНЫ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Использование шин регламентировано пунктом 7.2. данного регламента.

9.3.3. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ

- Населенный пункт - 50 км/ч,
- Все гравийные дороги вне населенных пунктов - 70 км/ч,
- Все асфальтовые дороги вне населенных пунктов - 90 км/ч.

Ограничение скорости действует на протяжении всего маршрута ознакомления, за исключением тех мест, где дорожными знаками указано иное ограничение скорости, меньше того, что указал организатор - в этом случае необходимо подчиняться требованиям данных дорожных знаков.

Организатор может установить иное ограничение скорости и указать его в дорожной книге.

Нарушение скоростного режима может фиксироваться средствами организатора и службами правопорядка Республики Беларусь. В случае выявления факта нарушения скоростного режима на экипаж будет наложен штраф в соответствии с таблицей пенализации (Приложение 6).

9.3.4. НАПРАВЛЕНИЕ ПРОЕЗДА ПО СУ

Направление движения по СУ должен соответствовать направлению указанному в дорожной книге. Порядок проезда по СУ во время ознакомления указан в Приложении 5.

9.3.5. КОЛИЧЕСТВО ПРОЕЗДОВ

Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз и не более двух. При невыполнении данного требования экипаж не допускается к участию в соревновании.

Любой СУ, используемый в ралли-спринте более одного раза, в целях ознакомления рассматривается как один.

Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе, при этом судья на старте СУ отмечает каждый проезд в контрольной карте ознакомления.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ.

10.1. ПРОВЕДЕНИЕ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРОВЕРОК. ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ.

Для предотвращения распространения COVID-19 при проведении спортивных соревнований необходимо соблюдение следующих мер безопасности административный контроль производится онлайн.

На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- Полностью заполненную и подписанную заявочную форму. Заявочную форму затем должны быть сданы в секретариат
- Действующую лицензию заявителя своей ASN, если она не включена в персональную лицензию (для участников Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту);
- Действующую лицензию своей ASN соответствующую требованиям общего регламента соревнования в котором экипаж принимает участие для каждого члена экипажа (для участников Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту);
- Водительское удостоверение категории «В» для пилота. Водительским удостоверением категории «В» для Штурмана, в случае управления штурманом автомобилем во время ралли. В зачетной группе «Юниор» допускается отсутствие водительского удостоверения у Пилота при наличии водительского удостоверения у штурмана.
- Документ о медицинском допуске к соревнованиям по автомобильному спорту для каждого члена экипажа (для участников соревнования по ралли-спринту);
- медицинскую справку о состоянии здоровья или справку о годности к управлению механическими транспортными средствами (для участников ралли 3 категории);
- **Только для граждан Республики Беларусь** - зачетную классификационную книжку спортсмена для каждого члена экипажа для участников Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту;
- Заполненный медицинский опросник для каждого члена экипажа;
- Свидетельство о государственной регистрации (технический паспорт) спортивного автомобиля;
- Страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств действующее на территории Республики Беларусь на спортивный автомобиль и зарегистрированный автомобиль ознакомления.

Для ускорения административных проверок загрузите копии документов через форму расположенную на сайте www.voditel.by

10.2. РАСПИСАНИЕ

Административные проверки проходят согласно расписанию, указанному в программе.

10.3. ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СОРЕВНОВАНИЙ. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ УЧАСТНИКОВ СОРЕВНОВАНИЯ.

Для предотвращения распространения COVID-19 при проведении спортивных соревнований необходимо соблюдение следующих мер безопасности:

10.3.1. Все участники соревнования (официальные лица, спортсмены, обслуживающий персонал и т.д.) на месте проведения соревнования должны применять средства индивидуальной защиты: маски или защитные экраны – обязательно, перчатки – по возможности.

Передвижение и нахождение на территории проведения соревнования, в том числе в помещении, без средств индивидуальной защиты ЗАПРЕЩЕНО, кроме нахождения спортсмена в спортивном автомобиле во время заезда.

Всем участникам соревнования соблюдать безопасную дистанцию 1.5-2 м (по возможности).

10.3.2. Заявитель, в случае отсутствия – водитель, несет полную ответственность за заявленных членов спортивной команды. В случае невыполнения требований по применению средств индивидуальной защиты, к Заявителю (водителю) будет применена пенализация в размере 0,5 БВ.

10.3.3. Непосредственный Организатор соревнования обеспечивает судейский и обслуживающий персонал соревнования средствами защиты, необходимыми дезинфицирующими и антисептическими средствами для обработки рук.

10.3.4. На соревнованиях будет организован медицинский контроль для замера температуры, осмотра на выявление признаков заболевания, проверка наличия индивидуальных средств защиты.

Место проведения такого контроля – на въезде на Сервисного парка, на входе в Штаб ралли. Все участники соревнования (официальные лица, спортсмены, обслуживающий персонал и т.д.) обязаны пройти этот медосмотр. Участник соревнования с обнаруженными признаками респираторного заболевания на территорию проведения соревнования НЕ ДОПУСКАЕТСЯ!

Въезд/вход на территорию проведения соревнования без индивидуальных средств защиты ЗАПРЕЩЕН!

10.4. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ УЧАСТНИКОВ СОРЕВНОВАНИЯ.

Медицинский контроль участников соревнования проводится в здании Кубличского сельского совета в соответствии с программой соревнования.

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

11.1. РАСПОЛОЖЕНИЕ И РАСПИСАНИЕ

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в соревновании с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора.

Присутствие водителя или штурмана при проведении технических проверок не обязательно.

11.2. ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- Заполненный акт технической инспекции;
- Свидетельство о государственной регистрации спортивного автомобиля (технический паспорт);
- Технический паспорт спортивного автомобиля (для участников соревнования по ралли-спринту);
- Омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней (участникам, заявившим для участия в ралли-спринте автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями FIA);

11.3. ЭКИПИРОВКА.

Для участников соревнований по ралли-спринту на технические проверки должны быть представлены комплекты экипировки для водителя и штурмана соответствующие Приложению «L» к МСК FIA: комбинезон, белье, перчатки, обувь, шлем, устройство FHR (Frontal Head Restraint, быв. HANS) в соответствии с техническими требованиями к автомобилям участвующим в соревнованиях. Использование специальной обуви и перчаток для штурмана не обязательно.

Для участников группы подготовки “Б-12” обязательно использования системы FHR.

Для участников ралли 3 категории на ДС обязательно использование экипажами защитных шлемов.

11.4. УРОВЕНЬ ШУМА

Максимально допустимый уровень шума - 103 Дб.

11.5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

11.5.1. ПРЕДЪЯВЛЯЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

Для участников соревнования по ралли-спринту:

- Аптечка соответствующая ПДД Республики Беларусь;
- 2 светоотражающих треугольника для предупреждения следующих экипажей в случае аварии;
- Два безопасных резака для перерезания ремней;
- Знак размером не менее 42 см x 29,7 см (формат А3), на твердой основе, на одной стороне которого нанесен символ «SOS» красного цвета;
- Знак размером не менее 42 см x 29,7 см (формат А3), на твердой основе, на одной стороне которого нанесен символ «OK» зеленого цвета.

Для участников ралли 3 категории автомобиль должен быть укомплектован в соответствии с ПДД.

12. ДРУГИЕ ПРОЦЕДУРЫ

12.1. РАСПОЛОЖЕНИЕ, РАСПИСАНИЕ И МАРШРУТ

Маршрут соревнования проходит по дорогам общего пользования. Для ориентирования на маршруте соревнования достаточно одометра со 100-метровой точностью.

Трасса соревнования состоит из дорожных секторов, внутри которых могут быть участки дополнительных соревнований. Разделение на дорожные сектора описывается в дорожной книге так и в маршрутном листе (в виде перечисления судейских пунктов).

В Дорожной книге для ралли 3 категории могут приводятся не все дорожные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), а только те, изображение которых достаточно для безошибочного проезда по заданному маршруту и которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности.

В легенде используются символы, обозначающие дорожные ориентиры, условные обозначения которых приводятся в дорожной книге. Легенда составляется по общему расстоянию и расстоянию между позициями, измеренных в километрах (с точностью до сотых долей).

Дополнительные соревнования (ДС) для ралли 3 категории.

В данном ралли используются следующие ДС -режимная гонка (далее РГ), регулярность движения (РД) и скоростное маневрирование.

На участке Режимной Гонки в Дорожной Книге задается временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции всего ДС, и обозначены места старта и финиша. Пенализируется отклонение от заданного норматива (опоздание или опережение

Ретардеры

В ходе соревнований на трассах СУ (ДС) могут применяться ретардеры. Материал ретардеров будет объявлен до начала ознакомления с трассой. В ходе ознакомления габариты ретардеров будут обозначены на месте их расположения. В случае использования легко деформируемых материалов (пластиковые конуса, ленты и пр.) за контакт с ретардером может быть введена дополнительная пенализация, которая будет объявлена в Бюллетене.

При сбивании каждого конуса (ограничителя) ретардера начисляется 5 штрафных секунд.

При отказе от выполнения ретардера (водитель не снижал скорость автомобиля) экипажу начисляется 15 штрафных секунд.

12.2. ФИНИШ И НАГРАЖДЕНИЕ

Сразу после финиша все участники соревнования последнего боевого автомобиля, все участники обязаны направиться в Закрытый парк и ждать опубликования официальных результатов соревнования.

12.3. СТАРТ НА СУ

12.4.1. ПОРЯДОК СТАРТА И МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

Порядок старта на секции 1 будет опубликован в соответствии с программой соревнований. Межстартовый интервал составляет 1 минуту.

Руководитель гонки может, из соображений безопасности и по согласованию с Коллегией Спортивных Комиссаров, изменить межстартовый интервал, а также порядок старта экипажей во время гонки.

12.4.2. ПРОЦЕДУРА СТАРТА НА СУ

12.4.2.1. Подъезд к месту старта. Экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту. Судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта. После установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта.

12.4.2.2. Электронная система хронометража. При применении электронных часов с цифровой индикацией, хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды.

Порядок действий на старте СУ:

- За 30 сек. до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту. Время, оставшееся до старта, экипаж наблюдает самостоятельно по часам электронной стартовой установки;
- На светодиодном табло отображается:
 - В верхней строке - астрономическое время в формате ЧЧ:ММ:СС;
 - В дополнительной строке - секунды, истекшие с начала каждой минуты, в диапазоне 0÷20 (по нарастающей) со знаком «минус», после чего - секунды, оставшиеся до старта, в диапазоне 39÷0 (по убывающей);
- За 5 секунд до старта цвет огня стартового светофора, расположенного на табло, изменяется на желтый;
- В момент начала новой минуты цвет фонаря на стартовом светофоре изменяется с желтого на зеленый. Смена цвета стартового светофора на табло является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт;
- По истечении 20 секунд с момента старта цвет стартового светофора изменяется на красный.

12.4.2.3. Процедура старта в случае отказа электронной системы.

- За 30 секунд до старта показывается табличка с изображением цифры «30»;
- За 10 секунд до старта показывается сжатый кулак;
- Отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд);
- Стартовая команда подается резким поднятием руки, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.

12.4.2.4. Неспособность стартовать.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли-спринта, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

12.4.2.5. Фальстарт.

Любое движение автомобиля по направлению движения по СУ до подачи стартовой команды, зафиксированное электронным устройством контроля фальстарта или судьей-стартером, в случае если электронное устройство контроля фальстарта не применяется, является фальстартом и будет пенализировано согласно Приложению 8.

12.5. ОСТАЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

12.5.1. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ СХОДА И РЕСТАРТ

12.5.1.1. Действия в случае схода.

- Если автомобиль находится ближе чем на 3 метра от края дороги или прямо на дороге, экипаж должен предупредить остальных участников ралли-спринта свою позицию, установкой знака аварийной остановки не менее, чем в 50 метрах от автомобиля в направлении старта СУ в просматриваемом издалека месте с той стороны проезжей части на которой находится автомобиль.
- Покажите всем следующим экипажам знак "ОК", параллельно известите руководителя гонки об остановке (СМС, звонок, через судью, любым другим способом). Невыполнение данного требования в течение 2 минут после остановки влечет наложение штрафа в размере 200 BYN.
- Если одному из членов экипажа требуется помощь, покажите знак "SOS", параллельно известите руководителя гонки об остановке (СМС, звонок, через судью, любым другим способом).

Если экипаж сошел, необходимо указать в карте схода причину схода, подписать ее и передать закрывающему автомобилю с зеленой мигалкой "Метла" вместе с контрольной картой. Карта схода находится в дорожной книге.

12.5.2.2. Рестарт. В случае схода на гонке при наличии впереди по расписанию сервисной зоны, экипаж может стартовать на следующей секции при выполнении условий:

- Письменного разрешения руководителя гонки на старт;
- Письменного разрешения технического комиссара.

Для получения разрешений необходимо: написать заявление руководителю гонки и указать причину схода с просьбой разрешить старт, а также написать заявление техническому комиссару с просьбой пройти дополнительную техническую проверку. Оба заявления можно передать офицеру по связи с участниками.

Стартовую позицию экипажа определяет Руководитель гонки или КСК. Результат экипажа не учитывается, а в итоговых протоколах указывается "сход".

12.5.3. СЕРВИС ЗОНЫ

12.5.3.1. Расположение и расписание.

СЕРВИС	ДЛИТЕЛЬНОСТЬ	СМЕНА ШИН	ЗАПРАВКА
А	25 мин	ДА	ДА

В ходе гонки не используется удаленный сервис и удаленные зоны заправки.

Каждому участнику отводится площадь 6 на 8 метров на один спортивный автомобиль.

12.5.4.2. Ограничение скорости. Ограничение скорости при передвижении по техническому парку - 15 км/ч. Нарушение скоростного режима может пенализироваться решением КСК.

12.5.4.3. Допускаемые автомобили. Только автомобили обозначенные наклейкой СЕРВИС на лобовом стекле и спортивные автомобили участников могут находиться в Сервис Парке. На каждый спортивный автомобиль допускается использование только одного автомобиля Сервиса. Автомобили ознакомления в Сервис Парк не допускаются.

12.5.4.4. Обеспечение безопасности. Наличие одного огнетушителя массой не менее 6 кг на один спортивный автомобиль обязательно. Запрещено использование оборудования с открытым пламенем в процессе эксплуатации. Заправка автомобилей топливом разрешена только в зонах заправки. Штраф за невыполнение данного требования 40 BYN.

12.5.4.5. Обеспечение порядка. При обслуживании спортивного автомобиля необходимо использовать непроницаемые для жидкостей настил размером не менее 3 на 5 метров. Запрещено наносить повреждения покрытию сервис парка, оставлять мусор, подтеки технических жидкостей, а также наносить ущерб инфраструктуре и прилегающей территории.

После проведения обслуживания автомобиля и закрытия сервис парка обязательно привести место своего нахождения в изначальный вид. Ответственность за соблюдение чистоты и целостности несет заявитель экипажа.

12.5.5. КОНТРОЛЬНЫЕ КАРТЫ

Смена контрольных карт произойдет на следующих постах КВ:

СЕКЦИЯ / КВ	ВЫДАЧА	СБОР
СЕКЦИЯ 1 / КВ 0	Х	
СЕКЦИЯ 1 / КВ 3А		Х
СЕКЦИЯ 2 / КВ 3В	Х	
СЕКЦИЯ 2 / КВ 5		Х

12.6. ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Минское время, выверенное по GPS (UTC +3).

13. КЛАССИФИКАЦИЯ И ПРИЗЫ

Победители и призеры этапа Кубка (Пилоты и Штурманы) в классах «Б-12», «Б-11» и «Б-10», зачетной группе «Юниор» награждаются: медалями и дипломами соответствующих степеней.

Экипаж занявший 1 место в абсолютном зачете награждается кубками.

Команда-победитель этапа Кубка награждается кубком, команды-призеры – дипломами соответствующих степеней.

Победитель в зачетной группе «Рейд» награждается медалями и дипломами при участии в зачете не менее двух экипажей.

Победитель ралли 3 категории награждается Кубками, медалями и дипломами. Призеры награждаются медалями и дипломами соответствующих степеней.

Непосредственный организатор соревнования имеет право установить дополнительные призы для спортсменов.

13.1. НАГРАЖДЕНИЕ

На соревновании может производиться предварительное награждение по предварительным результатам соревнования. При изменении призовых мест после утверждения официальных результатов призы будут перераспределены.

Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно.

Водители обязаны быть одеты в гоночные комбинезоны, или в командную униформу.

14. ФИНАЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

14.1. ФИНАЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

Все автомобили, участвующие в ралли-спринте могут быть подвергнуты углубленному техническому осмотру в порядке согласно Пункту 8 “Общего регламента Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту 2021”.

Участникам, которые будут выбраны для финальной проверки по решению КСК, предлагается предоставить оборудование (включая все запечатанные запасные части) на техническую проверку. Каждый выбранный автомобиль необходимо доставить на проверки членом команды, и в сопровождении официального лица. В случае протеста указанный автомобиль будет проверен на том же месте.

14.2. ВЗНОСЫ ДЛЯ ПОДАЧИ ПРОТЕСТА

Все протесты должны быть поданы в соответствии с СК БАФ.

- Денежный взнос для подачи протеста 25 БВ;
- Протест с демонтажом деталей 50 БВ;
- Протест с частичной разборкой автомобиля 35 БВ.

Размер базовой величины (БВ) устанавливается Советом Министров Республики Беларусь.

Размер на момент проведения соревнования - 27 BYN.

15. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

15.1. ФИНАНСИРОВАНИЕ

Организация и проведение соревнований финансируется за счет заявочных взносов участников соревнований и иных источников финансирования.

Непосредственный Организатор соревнований оплачивает расходы на проведение соревнований. Также оплачивает расходы на печать документации и рекламные наклейки, кубки и призы, средства индивидуальной защиты. Также оплачивает расходы на обеспечение судей - расходы на топливо для транспортировки, питание, проживание в гостинице, оплата работы. Страхование участников соревнования и проведение спортивного соревнования

15.2. РАСХОДЫ УЧАСТНИКОВ

Все расходы по обеспечению Участников в ходе соревнований несут сами Участники или командирующие их организации.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1 Маршрутный лист

Приложение 2 Расписание ознакомления

Приложение 3 Реклама на автомобилях

Приложение 4 Схема расположения парка сервиса

Приложение 5 Карта трассы ралли-спринта

Приложение 6 Медицинский опросник

Приложение 7 Акт технической инспекции

Приложение 8 Таблица пенализаций

Председатель комитета ралли ОО "БАФ"

Овчинников С.О.