



УТВЕРЖДЕНО

Решением Президиума

ОО «Белорусская автомобильная
федерация» от 23.03.2020



ПРАВИЛА
организации и проведения соревнований
по джип-спринту
(ШДС-2020)

Минск 2020 г.

ВВЕДЕНИЕ

Настоящие Правила являются основным нормативным документом для организации и проведения спортивно-массовых и спортивных мероприятий по дисциплине автомобильного спорта «Джип-спринт», проводимых на территории Республики Беларусь.

Соревнования по джип-спринту проводятся в соответствии с Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее – Спортивный кодекс Белорусской автомобильной федерации (СК БАФ)) Правилами дорожного движения (ПДД) Республики Беларусь и регламентами соответствующих соревнований.

Официальным текстом настоящих правил является текст, опубликованный в сети интернет на официальном сайте БАФ www.baf.by

Настоящие Правила вступают в силу с момента их утверждения Президиумом БАФ.

Статья I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ТЕРМИНОЛОГИЯ

- 1.1. **Джип-спринт** – соревнование, проходящее по пересеченной местности и дорогам общего пользования и включающее в себя один или несколько специальных участков (СУ). Продолжительность соревнования не более 3 дней (включая административные проверки (далее – АП), техническую инспекцию (далее –ТИ), супер специальный участок (далее – ССУ) и награждение).
- 1.2. **Дистанция джип-спринта** состоит из одного или нескольких отдельных специальных участков (СУ), в определенном порядке предложенных для прохождения на время участникам каждого класса (зачетной группы).
- 1.3. **Время проведения джип-спринта:** любой джип-спринт начинается с административных проверок (АП) и/или технической инспекции (ТИ), включающей проверки запасных узлов и агрегатов автомобиля, если Организатор сочтет это нужным, и заканчивается одним из самых поздних моментов, определяемых СК БАФ.
- 1.4. **Бюллетень** – официальный документ, который является неотъемлемой частью регламента соревнования и предназначен для публикации изменений, пояснений или дополнений последнего, а также для публикации решений спортивных комиссаров, публикация которых предусмотрена настоящими Правилами, Спортивным кодексом БАФ (далее – СК БАФ) или регламентом соревнования.
Бюллетени должны быть пронумерованы и датированы.
Бюллетени выпускаются:
 - Организатором – до начала административных проверок;
 - Спортивными комиссарами – в течение всего соревнования, за исключением изменений в маршруте, бюллетени по которым может выпустить руководитель гонки.Бюллетени рекомендуется издавать на бумаге желтого цвета.
- 1.5. **Брифинг** – инструктаж участников и экипажей об особенностях зачета, особых условиях соблюдения общей или экологической безопасности и других особенностях данного соревнования. Проводится руководителем гонки или уполномоченным им лицом. Обязательно присутствие на брифинге не менее одного члена каждого экипажа. Отсутствие на брифинге пенализируется в соответствии с регламентом соревнования. Факт явки на брифинг должен фиксироваться.
- 1.6. **Спортивный технический паспорт (СТП)** – документ установленной формы, выданный БАФ, иной НАФ или ФИА, позволяющий идентифицировать конкретный автомобиль. СТП содержит основные сведения об автомобиле, фотографии его внешнего вида, сведения о владельце, а также отметки технических комиссаров об участии автомобиля в соревнованиях, выявленных при технических инспекциях замечаниях и их устранении. СТП должен предоставляться по требованию технических комиссаров (за исключением классов R1, R2).

- 1.7. **Скоростной участок (СУ)** – Хронометрируемая гонка, проводимая на пересеченной местности вне дорог общего пользования и/или на участках дорог, зарезервированных для данного соревнования.
- 1.8. **Экипаж** – заявленное количество спортсменов для участия на одном транспортном средстве, регистрируемых как первый, второй и, возможно, третий водители. Состав экипажа определяется регламентом соревнования.
- 1.9. **Коридор Движения (КД)** – Ограниченный сигнальной лентой коридор, ограничивающий траекторию движения автомобилей при прохождении СУ.
- 1.10. При проведении соревнований по джип-спринту, при необходимости, дополнительно могут применяться иные определения и термины, согласно ППРР БАФ.

Статья II. РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ

- 2.1. Регламент соревнования разрабатывается организатором с указанием следующей информации:
 - полное название, статус соревнования и даты проведения;
 - наименование и реквизиты организатора, адрес и контактные телефоны секретариата;
 - список членов оргкомитета с указанием их должностей;
 - список официальных лиц:
 - руководитель гонки,
 - главный секретарь,
 - комиссар по безопасности,
 - главный врач,
 - технический комиссар,
 - главный хронометрист;
 - программа соревнования;
 - официальное время соревнования;
 - количество и типы СУ, ССУ;
 - режим работы судейских пунктов;
 - протяженность СУ, ССУ и общая протяженность трассы соревнования;
 - характер грунтов на СУ;
 - особенности классификации (определения результатов соревнования);
 - время и место публикации результатов (предварительных и официальных);
 - особенности размещения и обозначения судейских пунктов, коридора движения и т.п.;
 - виды и условия зачета (личный, командный, дополнительные и т.д.);
 - зачетные группы;
 - условия и сроки подачи заявок;
 - стартовые взносы и реквизиты для их перечисления;
 - ограничение числа допускаемых автомобилей (если есть);
 - описание страхового покрытия;
 - допускаемые транспортные средства;
 - порядок старта, межстартовый интервал;
 - расположение лагеря соревнования, зон сервиса и размещения (если таковые предусмотрены);
 - категории и группы, подлежащие награждению;
 - другая информация в соответствии с требованиями настоящих правил.
- 2.2. Любые изменения или дополнения регламента соревнования должны быть опубликованы в бюллетене.
- 2.3. Регламентом соревнования могут предусматриваться различные штрафы и наказания за нарушения неспортивного характера (например: нарушение экологических норм и т.п.).

Статья III. АВТОМОБИЛИ

- 3.1. К соревнованиям по джип-спринту допускаются серийные и модифицированные внедорожные автомобили. Автомобили должны соответствовать требованиям безопасности Международной конвенции дорожного движения, Приложения "J" МСК ФИА или КиТТ РР.
- 3.2. Транспортные средства, принимающие участие в соревнованиях по трофи-рейдам, подразделяются на классы в соответствии с КиТТ РР.
- 3.3. Из этих классов на соревнованиях могут формироваться путем объединения или деления зачетные группы, которые должны быть описаны в регламенте соревнования.
- 3.4. Все случаи несоответствия заявленного транспортного средства КиТТ РР, выявленные до старта на соревновании, по представлению технического комиссара рассматриваются руководителем гонки, который имеет право перевести данный автомобиль в другой класс (зачетную группу), указанный в регламенте, или не допустить к соревнованию.

Статья IV. ЭКИПАЖИ

- 4.1. К участию в официальных спортивных соревнованиях по джип-спринту допускаются юридические или физические лица, имеющие регистрационное удостоверение (далее – лицензия) БАФ и заявляющие экипажи, водители которых имеют лицензию водителя БАФ соответствующей категории.
- 4.2. Заявитель несет солидарную ответственность за действия как членов экипажа, так и всех лиц, обеспечивающих их участие в соревнованиях.
- 4.3. Экипаж может состоять из 1-го, 2-х или максимум (в группе Т4) 3-х Водителей. Все члены экипажа, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории, имеют право управлять автомобилем в ходе соревнования, если иное не установлено регламентом соревнования.
- 4.4. Во время движения на СУ экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе, за исключением случаев, описанных в регламенте соревнования. Если один член экипажа выбывает из соревнований и/или если на борт автомобиля принимается третье лицо (за исключением тех случаев, когда происходит транспортировка раненого или пострадавшего), то экипаж будет исключен из соревнования.
- 4.5. Любой обман, подлог, некорректное или неспортивное поведение, совершенное заявителем или членом экипажа, будет рассматриваться руководителем гонки. За вышеперечисленные действия экипаж может быть подвергнут наказаниям в соответствии с СК БАФ, вплоть до исключения из соревнования.

Статья V. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

- 5.1. Любое лицо, желающее принять участие в соревнованиях, должно отослать в секретариат соревнования заполненную должным образом заявку на участие, сопровождаемую заявочным взносом.
- 5.2. Организатор обязан опубликовать заявочную форму в сети Интернет одновременно с объявлением о начале приема заявок или иным образом обеспечить получение заявочной формы участниками, желающими принять участие в соревнованиях по джип-спринту.
- 5.3. Заявка является договором между участником и организатором. Заявка обязывает участника принять участие в соревновании, а организатора – выполнить по отношению к участнику все положения СК БАФ, настоящих Правил и регламента соревнования.

- 5.4. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам соревнования и их имуществу. Все экипажи принимают участие в соревновании на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме участник и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования.
- 5.5. Предварительная заявка может быть передана участником организатору по факсу или электронной почте. Организатор обязан опубликовать в регламенте соревнования номер факса и/или адрес электронной почты, по которым могут быть направлены заявки. Если заявочная форма была передана по факсу или электронной почте, то оригинал заявочной формы должен быть представлен организатору во время административных проверок, при этом датой подачи заявки считается дата отправки заявочной формы по факсу или по электронной почте, а фактом принятия заявки считается ответ организатора. В случаях, не противоречащих СК БАФ, организатор имеет право не принять поданную заявку, сообщив об этом участнику не позднее дня окончания срока подачи заявок.
- 5.6. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно и могут быть отклонены организатором в любое время до начала соревнования.
- 5.7. Разрешается заменять члена экипажа (второго или третьего водителя) только до завершения административных проверок. Замена двух и более членов экипажа, а также замена первого водителя может производиться в те же сроки только с разрешения организатора. Такое разрешение оформляется в письменном виде и становится неотъемлемой частью заявки.
- 5.8. До прохождения административных проверок участник имеет право заменить автомобиль другим, того же класса (зачетной группы). Замена на автомобиль другого класса (зачетной группы) возможна только с разрешения руководителя гонки.
- 5.9. Список заявленных экипажей публикуется в соответствии с регламентом соревнования.
- 5.10. Заявочные взносы возвращаются полностью:
 - участникам, у которых не была принята заявка на участие в соревнованиях;
 - в случае отмены соревнования.
- 5.11. Организатор имеет право предусмотреть в регламенте соревнования дополнительные взносы (обязательные и необязательные) за автомобили сервиса, транспортировку, питание, бронирование гостиницы, возвратные экологические взносы и т.д. Информация об обязательных дополнительных взносах должна быть доведена до сведения предполагаемых участников до начала приема заявок. Введение обязательных дополнительных взносов, не опубликованных до начала приема заявок, не допускается. Участник вправе отказаться от внесения необязательных дополнительных взносов.

Статья VI. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

- 6.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования (при их наличии) и стартовые номера.
- 6.2. Стартовые номера размером не менее 20 см высоты и 30 см длины должны быть расположены на передних дверях автомобиля и при необходимости на его крыше. Номер на крыше располагается так, чтобы верхний край номера был ориентирован в сторону передней части автомобиля.
- 6.3. Если во время соревнований обнаружится неправильное расположение или отсутствие одной эмблемы соревнования / одного стартового номера, то будет взиматься штраф в размере 10% от базового заявочного взноса. Если во время соревнований обнаружится неправильное расположение и/или отсутствие 2-х эмблем соревнования / 2-х стартовых номеров, то будет взиматься штраф в размере 20% от базового заявочного взноса. При этом организатор обязан предоставить новые эмблемы/ номера взамен отсутствующих.

- 6.4. Фамилии и имена (псевдонимы) первого, второго и третьего водителей и их национальные флаги высотой 30-50 мм должны располагаться с обеих сторон автомобиля на передних крыльях или дверях (за исключением классов R1, R2).

Статья VII. РЕКЛАМА

- 7.1. Заявители имеют право размещать любую рекламу на заявленных автомобилях, с учетом того, что реклама:
- не противоречит законодательству РФ;
 - не должна быть оскорбительной;
 - не должна располагаться на местах, зарезервированных для эмблем соревнования и стартовых номеров;
 - не должна мешать визуальному обзору.
- 7.2. Места, зарезервированные организатором для обязательной рекламы, находятся:
- на эмблемах соревнования - полоса 9см x 43см по нижнему краю эмблемы;
 - на панно со стартовыми номерами – полоса 14см x 50см над или под цифрами номера (может быть разделена и расположена сверху и снизу);
 - две полосы 10 см высотой и 25 см длиной, расположенные по бокам верхней части лобового стекла.
- 7.3. Место необязательной рекламы организатора - два панно размером 50см x 52см – резервируется на задних дверях и/или крыльях автомобиля, или на кузове грузовых автомобилей.
- 7.4. Экипажи несут ответственность за надлежащее размещение рекламы во время соревнования. За отсутствие обязательной и необязательной рекламы и/или за неправильное ее размещение, будет взиматься штраф в размере 10% от базового заявочного взноса (1-е нарушение), и штраф в размере 100% от базового заявочного взноса (за повторное нарушение).

Статья VIII. СТРАХОВАНИЕ

- 8.1. Объем и виды страхования на соревновании определяются регламентом соревнования.

Статья IX. МЕДИЦИНСКОЙ КОНТРОЛЬ

- 9.1. Каждый член экипажа обязан пройти предстартовый медицинский контроль, а также предоставить медицинскую справку о состоянии здоровья, определяющую возможность участия в спортивно-массовых и спортивных мероприятиях, действующую на период соревнования, выданную медицинским учреждением. Срок окончания действия справки должен быть не ранее, чем дата окончания соревнования, объявленная в программе соревнования.
- 9.2. Медицинский контроль (в том числе и приборометрический тест на содержание паров алкоголя в выдыхаемом воздухе) проводится на административном контроле во время, определенное регламентом соревнования, а также в любой момент в ходе соревнования, в том числе на финише, по решению руководителя гонки или спортивного комиссара.
- Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля члена экипажа являются основанием для применения руководителем гонки пенализации в виде незачета СУ либо исключения экипажа из соревнования.

Статья X. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП) И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ТИ)

- 10.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании по джип-спринту, должны быть представлены на АП и на ТИ как минимум одним членом экипажа, либо заявителем, либо представителем заявителя.
- 10.2. Все экипажи обязаны пройти АП и ТИ в рамках расписания соревнования. В случае прохождения АП и ТИ вне расписания, но во временных рамках работы АП и ТИ, экипаж будет оштрафован на 20% базового взноса, если иное не предусмотрено регламентом соревнования. Однако в любом случае штраф не может превышать 50% базового взноса.
- 10.3. Любой экипаж, не прошедший АП и/или ТИ, к старту соревнования не допускается.
- 10.4. В случае непрохождения экипажем АП и ТИ в рамках их работы, руководитель гонки вправе назначить дополнительное время прохождения АП и ТИ для экипажей, подтвердивших форс-мажорные обстоятельства. За прохождение АП и ТИ вне рамок их работы установлен дополнительный денежный взнос в размере 50 % от суммы базового взноса.

10.5. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

На АП Заявитель обязан предоставить следующие документы:

- лицензия участника (заявителя) БАФ (только для официальных спортивных соревнований);
- лицензия водителя БАФ (только для официальных спортивных соревнований);
- водительские удостоверения соответствующих категорий (как минимум для первого водителя, если иное не оговорено регламентом соревнования);
- свидетельство о регистрации автомобиля и/или спортивный технический паспорт БАФ на заявленный автомобиль;
- другие документы, оговоренные в регламенте соревнования.

10.6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

- 10.6.1. Организатором проводится предварительная ТИ. Только экипажи, прошедшие АП, допускаются на ТИ. На предварительную ТИ автомобиль представляется в чистом виде, с нанесенной обязательной и/или необязательной рекламой и стартовыми номерами. На предварительной ТИ присутствие водителя не обязательно.
- 10.6.2. Предстартовая ТИ организуется в целях определения видимого соответствия предъявляемого автомобиля классу (зачетной группе), в которой он заявлен, а также для проверки оборудования безопасности. Предстартовая ТИ является обязательной.
- 10.6.3. Факт представления автомобиля на ТИ, а также факт его явки на старт любого СУ после прохождения любых проверок расценивается как официальное подтверждение участником соответствия данного автомобиля заявленному классу (зачетной группе) и требованиям безопасности.
- 10.6.4. Представление на ТИ документов и доказательств, подтверждающих соответствие заявленного автомобиля КиТТ РР, является обязанностью участника.
- 10.6.5. При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или КиТТ РР к указанному в заявке классу (зачетной группе), руководитель гонки на основании доклада технического комиссара может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки (но не позднее, чем за 1 час до старта первого СУ), либо перевести автомобиль в другой класс (зачетную группу) или не допустить его к соревнованию.

- 10.6.6. Дополнительные проверки членов экипажа и технического состояния автомобиля (ТИ) могут быть назначены руководителем гонки в любое время на всем протяжении соревнования.
- 10.6.7. При выявлении на дополнительных технических проверках несоответствия автомобиля заявленному классу (зачетной группе) и/или условиям безопасности, такой автомобиль к старту на следующий СУ не допускается до устранения выявленных несоответствий, а результаты предыдущих СУ при этом аннулируются. При этом установленное время старта и разрешенное время опоздания на старт не изменяются.
- 10.6.8. В ходе ТИ судьи вправе маркировать и пломбировать автомобиль, его узлы и агрегаты. Замена двигателя или других маркированных узлов и агрегатов на автомобиле, прошедшем ТИ, допускается только с разрешения технического комиссара.
- 10.6.9. Личное присутствие водителя на ТИ обязательно лишь в случаях весового контроля автомобиля вместе с водителем.
- 10.6.10. Автомобили, не прошедшие ТИ, к участию в соревнованиях не допускаются.
- 10.6.11. После финиша последнего СУ может быть организована заключительная ТИ. В этом случае участники обязаны привести свои автомобили в закрытый парк (ЗП) по маршруту, указанному организатором, для проведения ТИ. Результаты экипажа, уклонившегося от этого предписания, аннулируются решением руководителя гонки.
- 10.6.12. В ЗП запрещается выполнять любые работы с автомобилем без специального разрешения технического комиссара.
- 10.6.13. В ЗП технический комиссар вправе потребовать от участника проведения демонтажных работ, связанных с необходимостью контроля соответствия автомобиля заявленному классу (зачетной группе), если это предусмотрено регламентом соревнования или решением КСК. Участник должен обеспечить разборку автомобиля до того состояния, которого потребует технический комиссар.
- 10.6.14. Автомобили остаются в ЗП с момента их постановки в ЗП после окончания финального СУ до истечения срока подачи протестов. В случае подачи протеста или по решению КСК автомобили, указанные в списке, вывешенном на официальном информационном табло соревнования, должны оставаться в ЗП и по истечении срока подачи протеста до получения разрешения на выезд от руководителя гонки.
- 10.6.15. Каждый автомобиль во время ТИ и возле ЗП должен сопровождаться одним механиком, который самостоятельно или при помощи представителя по требованию технического комиссара должен представить необходимые документы или произвести необходимые вскрытия. В случае необходимости, технический комиссар может допустить к работам с автомобилем дополнительный персонал. Никакие другие лица, заявленные участниками, не могут приближаться к автомобилю под угрозой аннулирования результатов экипажа.

Статья XI. ПОРЯДОК СТАРТА И ФИНИША

- 11.1. Порядок старта на СУ определяется по классам (зачетным группам), по жребью, по результатам квалификационных заездов либо исходя из суммы набранных экипажами очков на момент старта (указывается в регламенте соревнования либо по решению руководителя гонки). Старт проводится с места, по команде судьи, в кратные либо фиксируемые промежутки времени.

- 11.2. В случае проведения квалификационного заезда (заездов) порядок старта СУ определяется по лучшему результату квалификации, при этом лучшим результатом является наименьшее время прохождения квалификационной трассы либо лучшее время круга (если квалификационная трасса представляет собой несколько кругов). Результат, показанный экипажем при прохождении квалификации, определяет только порядок старта экипажа на первом СУ и не учитывается при определении результатов соревнования.
- 11.3. На каждом СУ производится отдельный старт и финиш. Так же, при необходимости, на определенных участках СУ могут быть организованы промежуточные старт и финиш.
- 11.4. Не позднее 10 минут до времени старта, экипаж обязан прибыть в предстартовую зону и ожидать команду судьи. Экипажи, опоздавшие на старт, пенализируются на время опоздания, опоздавшие на старт более 15 минут к прохождению СУ не допускаются.
- 11.5. Из соображений безопасности руководитель гонки имеет право изменить стартовую позицию экипажа.
- 11.6. На пунктах старта СУ автомобиль с экипажем на борту останавливается перед красным знаком «Старт СУ» либо судьей со стартовым флагом и ожидает подачи стартовой команды.
- 11.7. Стартовая команда может подаваться с использованием автоматических систем или вручную. В последнем случае судья начинает громкий обратный отсчет секунд 30-15-10 и последние пять секунд последовательно 5-4-3-2-1 с одновременным дублированием отсчета сигналами, воспринимаемыми визуально (пальцы руки, таблички, перекидные часы и т.п.). По истечении последних пяти секунд, дается Стартовый сигнал, после которого автомобиль должен стартовать немедленно.
В случае наличия средств электронного хронометража (дисплея, электронных часов) экипаж стартует самостоятельно в предписанное время старта.
Процедура старта оговаривается в регламенте соревнования.
Если экипаж не стартует в течение 20 секунд после стартового сигнала, налагается штраф в 2 минуты. Экипажу может быть отказано в старте, если он не стартует в течение определенного времени после стартового сигнала, что устанавливается регламентом соревнования.
- 11.8. Старт СУ может быть задержан относительно запланированного времени старта только судьей в случае "форс-мажора". Экипаж, спровоцировавший искусственную задержку старта, пенализируется руководителем гонки, по меньшей мере, 1 минутой или более, в соответствии с отчетом судьи.
- 11.9. За фальстарт (начало движения до подачи судьей стартовой команды) экипаж будет пенализирован, по меньшей мере, на 1 минуту или более, в соответствии с отчетом судьи. При неоднократных фальстартах, руководитель гонки может применить к экипажу более строгое наказание.
- 11.10. Финиш организовывается с хронометражем отставания от лидера и может обозначаться соответствующим сигнальным флагом. В случае СУ, описанного в п.15.1 либо п.15.2, после финиша лидера СУ команда «Финиш» подается сигнальным флагом всем остальным экипажам на СУ, проходящим через финишную линию, независимо от класса (зачетной группы) и фактического количества пройденных ими кругов (отсечка по лидеру).
- 11.11. Соревнование на СУ считается законченным после финиша либо остановки всех стартовавших на СУ автомобилей.

Статья XII. МАРШРУТ И ДОРОЖНАЯ КНИГА

- 12.1. Дорожная книга является описанием маршрута движения. Ответственность за соответствие описания маршруту несет организатор. Применение дорожной книги должно соответствовать требованиям ППРР БАФ.
- 12.2. Допускается ограждение сигнальной лентой части (нескольких частей) СУ для создания коридоров движения на СУ, либо ограждение сигнальной лентой всего маршрута СУ и создание сплошного непрерывного коридора движения (НКД). В случае наличия НКД описание маршрута СУ с использованием дорожной книги не производится.
- 12.3. Ознакомление с трассой СУ либо его отдельными участками может быть разрешено организатором для участников пешим порядком или на автомобиле при движении в организованной колонне. Условия ознакомления оговариваются в регламенте соревнования. В случае наличия НКД ознакомление является обязательным.
- 12.4. Организатор может, выдав дорожную книгу, запретить или ограничить ознакомление.
- 12.5. При движении по СУ, под угрозой пенализации вплоть до исключения из соревнования решением руководителя гонки, экипажам запрещено отклоняться от официального маршрута более чем на 100 м.
- 12.6. В случае применения на СУ коридора движения выезд за пределы коридора, касание, обрыв сигнальной ленты или разрушение (поломка) штанги ограждения экипажем приравниваются к отклонению от официального маршрута с нарушением норм безопасности и влекут за собой применение следующих санкций:
 - за касание ограничительной ленты либо касание штанги ограждения, не приведшее к её падению, – предупреждение;
 - за обрыв ограничительной ленты либо повреждение (поломку и/или падение) штанги ограждения – дисквалификация на данном СУ.При этом разрешен преднамеренный выезд автомобиля за пределы ограждения КД, с целью прекращения дальнейшего движения и отказа от борьбы.
- 12.7. Если участник случайно отклоняется от маршрута, он должен возвратиться на него в той же точке, прежде чем продолжить его.

Статья XIII. ПОМОЩЬ

- 13.1. Любая техническая помощь, сервис и ремонтные работы в пределах КД запрещаются. При НКД на СУ должны быть организованы и обозначены один или несколько специальных парков сервиса, имеющих безопасный въезд и выезд. В остальных случаях следует руководствоваться соответствующим разделом ППРР БАФ.

Статья XIV. КОНТРОЛЬ

- 14.1. По необходимости, при проведении соревнования применяются контрольные карты (карнеты), контрольные зоны, судейские пункты контроля времени, контроля прохождения, контроля скорости. Указанные методы контроля регламентируются согласно ППРР БАФ и оговариваются в регламенте соревнования.

Статья XV. СКОРОСТНОЙ УЧАСТОК (СУ)

Скоростной участок – это тест на скорость, который начинается на судейском пункте старта и заканчивается контролем времени (хронометражом) на финише. Время на СУ контролируется с точностью до секунды или долей секунды.

- 15.1. СУ может быть замкнут в кольцо, с многократным его прохождением (карусельная гонка). В этом случае СУ состоит из определенного количества кругов (один заезд), а общая дистанция соревнования состоит из определенного количества заездов.
- 15.2. СУ может быть замкнут в два кольца по форме цифры «8», с многократным прохождением. В месте пересечения колец организуется промежуточный старт/финиш. При этом одно из колец представляет собой СУ, предназначенный для прохождения на время, а второе кольцо проходится участниками в дорожном режиме и предназначено для отдыха, перегруппировки, построения и ожидания старта (зона регруппинга).
- 15.3. На опасных и/или особо сложных участках СУ (в поворотах, местах скопления зрителей и т.п.) маршрут движения СУ ограничивается сигнальной лентой до явно определенного коридора движения (КД). Обозначенный (ограниченный) лентой КД должен быть шириной не менее 10 метров. Допускается ограничение сигнальной лентой всего маршрута СУ и создание непрерывного коридора движения (НКД).
- 15.4. На всем протяжении СУ должен быть возможен обгон (объезд) движущегося впереди или остановившегося автомобиля.
- 15.5. В местах скопления зрителей и на потенциально опасных участках СУ (внешние радиусы поворотов, трамплины, крутые спуски и т.п.) нахождение зрителей на безопасном расстоянии обеспечивается путем установки двойного ограждения, при этом граница КД определяется по внутреннему ограждению. Рекомендуется обеспечивать необходимые меры порядка. Допускается оборудование специальных защитных средств, способных удержать в пределах трассы неисправный либо неуправляемый автомобиль, например защитные земляные валы, рвы, барьеры из автомобильных покрышек, и т.д., расположенных по границе КД.
- 15.6. Контроль за прохождением участниками СУ, соблюдением правил соревнования и требований безопасности, обеспечивается с помощью размещения на трассе постов судей факта, имеющих радио или телефонную связь с руководителем гонки. При необходимости, посты судей факта должны быть обеспечены средствами пожаротушения и сигнальными флагами. Посты судей факта должны быть обозначены в дорожной книге (легенде), при её наличии. Если в регламенте соревнования не оговорено иное, посты судей факта являются постами КП без отметки.
- 15.7. При проведении соревнований для информирования экипажей в зоне старта/финиша и на судейских постах могут применяться сигнальные флаги в соответствии с Приложением №1 к настоящим Правилам.
- 15.8. СУ соревнования считается открытым для соревновательного движения после прохождения по СУ автомобиля службы безопасности с включенным проблесковым маячком синего или красного цвета и звуковым сигналом (сиреной).
- 15.9. СУ соревнования считается закрытым и соревнование на данном СУ законченным после прохождения по трассе автомобиля службы безопасности с включенным проблесковым маячком зеленого или желтого цвета.
- 15.10. С момента открытия СУ нахождение на нем посторонних лиц и транспортных средств, не задействованных организатором в проведении соревнования, запрещено. Выезд на СУ без разрешения судьи или нахождение на СУ экипажа до момента старта или после финиша – запрещено под угрозой исключения из соревнования. После закрытия СУ разрешено проведение эвакуационных, ремонтных и восстановительных работ, а также перемещение выбывших из борьбы экипажей к месту финиша (либо парку сервиса) с соблюдением мер предосторожности и действующих Правил дорожного движения.
- 15.11. Во время движения по трассе СУ все члены экипажа должны быть пристегнуты ремнями безопасности, быть в застегнутых шлемах и защитных комбинезонах (для групп R1 и R2 наличие защитных комбинезонов рекомендовано и не является обязательным). Отстегивать ремни безопасности, снимать защитные шлемы, открывать двери, выходить из автомобиля - при нахождении в пределах КД без

- разрешения (прямого указания) судьи запрещено. Данное требование не распространяется на экипаж автомобиля, находящегося в парке сервиса НКД.
- 15.12. В случае невозможности продолжать движение из-за технической неисправности или застревания в пределах КД, экипаж считается выбывшим из борьбы и должен находиться за пределами КД, рядом с автомобилем, но на безопасном расстоянии, ожидая эвакуации средствами и персоналом организатора.
- 15.13. Экипажам запрещается вести автомобиль в направлении, противоположном направлению трассы СУ (за исключением движения задним ходом) под угрозой исключения из соревнования.
- 15.14. Специальный участок (СУ) заканчивается финишем «с хода», при подаче судьей на финишной линии информационного сигнала «Финиш» с применением соответствующего флага.
- 15.15. Во время движения по трассе СУ на автомобилях участников должен быть включен, как минимум, ближний свет основных или дополнительных фар, за исключением проезда водных преград.
- 15.16. Запрещается закрывать проезд другим автомобилям и пытаться препятствовать обгону (кроссинг) под угрозой исключения из соревнования. Любые физические контакты с другими автомобилями, равно как и ведение контактной борьбы, запрещены под угрозой исключения из соревнования.

Статья XVI. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

- 16.1. Автомобили в закрытом парке подчиняются «режиму закрытого парка» (любой вид ремонта или дозаправка запрещены).
- 16.2. Режим Закрытого Парка» действует:
- с момента постановки автомобиля в предстартовую зону или в закрытый парк в конце этапа до момента выезда из этих зон;
 - с момента попадания в контрольную зону судейского пункта и до тех пор, пока они ее не покинут;
 - с момента, когда автомобиль прибудет в закрытый парк на финише соревнования, до момента истечения времени установленных сроков подачи протестов, и объявления решения руководителя гонки о снятии «режима закрытого парка».
- 16.3. Движение с помощью буксировки или толкания автомобиля другим участником в закрытом парке наказывается штрафом в 1 минуту. Если автомобиль не может своим ходом покинуть зону судейского пункта, тогда по прямому указанию судьи он должен быть удалён из неё любыми способами, вплоть до буксировки, без начисления пенализации за буксировку.
- 16.4. Любое нарушение правил закрытого парка может привести к пенализации от 10 минут до исключения из соревнования.
- 16.5. Если технический Комиссар решит, что состояние автомобиля, находящегося в закрытом парке, представляет угрозу безопасности дорожного движения, то в присутствии технического комиссара такой автомобиль должен быть отремонтирован в части неисправности, представляющей угрозу безопасности.
- 16.6. Как только автомобиль будет поставлен в закрытый парк, все члены экипажа должны немедленно его покинуть. Запрещено входить в закрытый парк повторно. Как исключение, экипажу может быть разрешен повторный вход в ЗП в сопровождении официальных лиц.
- 16.7. В порядке исключения, с разрешения технического комиссара в закрытых парках перед стартом, в зоне регруппинга и после завершения этапа экипажи могут:
- заменить одно или два спущенных колеса, используя инструменты и колеса, находящиеся в автомобиле;

- заменить лобовое стекло с посторонней помощью.

Ремонтные работы необходимо закончить до времени старта данного экипажа, иначе будет наложен штраф в размере одной минуты за каждую минуту или часть минуты опоздания.

- 16.8. Для выезда автомобиля из закрытых парков перед стартом, после регруппинга или после завершения СУ, экипажам разрешен вход в закрытый парк за 15 минут до предписанного времени.
- 16.9. Никто не может находиться в закрытом парке, за исключением официальных лиц, выполняющих свои служебные обязанности.
- 16.10. Внутри закрытого парка разрешается заводить автомобиль с помощью внешнего аккумулятора, который затем не разрешается брать на борт автомобиля, за исключением случая, когда эта батарея является частью балласта автомобиля группы Т4.

Статья XVII. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ

- 17.1. Протесты и апелляции подаются в соответствии с СК БАФ.

Статья XVIII. КЛАССИФИКАЦИЯ (РЕЗУЛЬТАТЫ)

Руководитель гонки несет ответственность за своевременную и правильную классификацию во время соревнования.

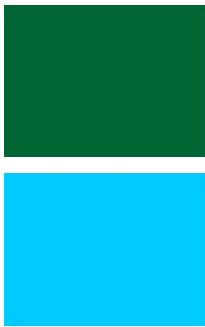

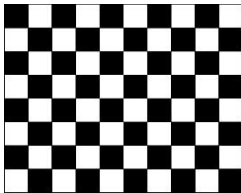
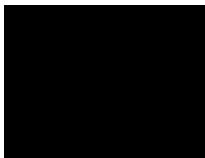
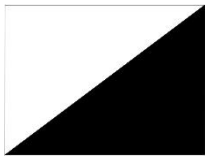
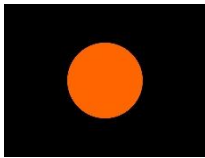
- 18.1. По результатам прохождения каждого СУ участникам согласно Таблице 100 (Приложение №2 к настоящим правилам) начисляется соответствующее количество очков, исходя из занятого места по времени отставания от лидера, с учетом полученных пенализаций на момент финиша данного СУ. В случае дисквалификации экипажа на СУ, за соответствующий СУ экипажу начисляется 0 очков.
- 18.2. В случае кольцевого СУ (п.15.1 либо п.15.2) занятое место на СУ определяется в зависимости от количества пройденных кругов и наименьшего времени прохождения СУ, с учетом полученных пенализаций на момент финиша данного СУ. Приоритетное значение имеет количество кругов.
- 18.3. Победителем становится экипаж, набравший в сумме максимальное количество очков по результатам прохождения всех СУ соревнования. В случае исключения экипажа из соревнования, уже набранные очки обнуляются и за прохождение всей дистанции соревнования начисляется 0 очков.
- 18.4. При равенстве результатов победитель определяется по результатам последнего СУ. При повторном равенстве учитываются результаты на предыдущем и т.д. СУ.
- 18.5. Официальные результаты соревнований должны публиковаться на официальном табло информации не позднее, чем через 2 часа после финиша последнего участника.

Статья XIX. ПЕНАЛИЗАЦИИ

- 19.1. Невыполнение предписаний сигнальных флагов либо несоблюдение правил поведения в зоне действия сигнальных флагов согласно Приложению №1 к настоящим Правилам, равно как и невыполнение указаний и требований судей, по решению руководителя гонки пенализируется предупреждением экипажа либо исключением из соревнования. Получение 3-х предупреждений влечет исключение экипажа из соревнования.

Статья XX. ПРИЛОЖЕНИЯ

20.1. ПРИЛОЖЕНИЕ 1. СИГНАЛЬНЫЕ ФЛАГИ В ДЖИП-СПРИНТЕ

Описание	Вид флага	Что обозначает
<p>Зеленый/синий флаг</p> <p><i>Размер (Ш x В): 80 x 60 см</i></p>		<p>Стартовый флаг</p>
<p>Красный флаг</p> <p><i>Размер (Ш x В): 100 x 80 см</i></p>		<p>Применяется исключительно по команде Руководителя гонки для остановки гонки.</p> <p>После соответствующей команды Руководителя гонки на всех постах показываются красные флаги.</p> <p>Водители должны остановиться в оговоренном месте</p>
<p>Черно-белый, клетчатый флаг</p> <p><i>Размер (Ш x В): 100 x 80 см, размер клеток 10 x 10 см, шахматный порядок</i></p>		<p>Сигнал подается взмахами флага.</p> <p>Используется для оповещения соревнующихся водителей об окончании заезда</p>
<p>Черный флаг</p> <p><i>Размер (Ш x В): 80 x 60 см</i></p>		<p>Информирует определенного водителя, что он должен незамедлительно прекратить гонку и покинуть трассу.</p> <p>Если водитель по какой-либо причине не выполняет это указание, черный флаг показывают последовательно не более чем в течение двух кругов</p>
<p>Черно-белый флаг, разделенный по диагонали</p> <p><i>Размер (Ш x В): 80 x 60 см</i></p>		<p>Показывается один раз и предупреждает определенного водителя о неспортивном поведении, информирует его о возможных санкциях по отношению к нему</p>
<p>Черный флаг с оранжевым кругом</p> <p><i>Размер (Ш x В): 80 x 60 см, Диаметр круга 40 см.</i></p>		<p>Информирует определенного водителя, что его автомобиль имеет техническую неисправность и означает, что на следующем круге он должен устранить дефект в зоне ремонта/техпарке.</p> <p>После устранения дефекта он может продолжить гонку</p>

Описание	Вид флага	Что обозначает
Желтый флаг с черными диагоналями <i>Размер (Ш x В): 80 x 60 см</i>		Сигнализирует о том, что начался заключительный круг. Показывается неподвижно на линии финиша
Желтый флаг <i>Размер (Ш x В): 80 x 60 см</i>		Сигнал опасности. Желтые флаги, как правило, показываются на постах, непосредственно предшествующих опасности

20.2. ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Занятое место	Количество стартовавших																							
	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	70	60	50	40	30	20
2	90	89	89	89	89	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72	62	53	43	34	24	14	1
3	82	81	81	80	80	79	78	78	77	76	75	74	72	71	69	66	57	48	39	30	21	11	1	
4	75	75	74	73	72	71	71	69	68	67	66	64	62	60	57	54	46	37	28	19	10	1		
5	69	69	68	67	66	65	64	62	61	59	57	55	53	50	47	43	35	27	18	10	1			
6	64	63	62	61	60	59	57	56	54	52	50	48	45	42	38	34	25	17	9	1				
7	59	58	57	56	55	53	51	50	48	46	43	41	37	34	30	25	17	8	1					
8	55	54	52	51	49	48	46	44	42	40	37	34	31	27	22	18	9	1						
9	51	49	48	46	45	43	41	39	37	34	31	28	24	20	15	8	1							
10	46	45	44	42	40	38	36	34	31	29	25	22	18	13	8	1								
11	43	41	40	38	36	34	32	29	27	24	20	16	12	7	1									
12	39	37	36	34	32	30	27	25	22	19	15	11	6	1										
13	36	34	32	30	28	26	23	20	17	14	10	6	1											
14	32	30	28	26	24	22	19	16	13	10	6	1												
15	29	27	25	23	21	18	15	12	9	5	1													
16	26	24	22	20	17	14	12	8	5	1														
17	23	21	19	16	14	11	8	5	1															
18	20	18	15	13	10	8	4	1																
19	17	15	12	10	7	4	1																	
20	14	12	9	7	4	1																		
21	11	9	7	4	1																			
22	8	6	4	1																				
23	6	4	1																					
24	4	1																						
25	1																							