



УТВЕРЖДАЮ

Председатель Президиума
ОО «Белорусская автомобильная
федерация»



А.Н. Авраменко
А.Н. Авраменко

2020



СОГЛАСОВАНО

Председатель центрального
совета ДОСААФ



И.В. Дырман
И.В. Дырман

2020

Общий регламент Первенства Республики Беларусь по картинг-слалому 2020 года

положение о многоэтапном лично-командном соревновании

Организуется в соответствии с СК БАФ

2020 год

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1 Развитие и популяризация картинга-слалома, организация здорового досуга детей и молодежи.
- 1.2 Определение лучших спортсменов и команд, выполнение разрядных норм.
- 1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
- 1.4 Отбор спортсменов зачетной группы «Юниор» в сборную команду ОО «Белорусская автомобильная федерация», для участия в международных автомобильных играх «FIA MOTORSPORT GAMES 2020», проводимых FIA.
- 1.5 Привлечение детей и молодежи к занятиям картинг-слаломом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- 2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:
 - Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
 - Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
 - Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
 - Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2020 год;
 - Официальным календарем мероприятий БАФ на 2020 год;
 - Национальные правила организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;
 - Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
 - Правилами организации и проведению соревнований по скоростному маневрированию (правила СМ);
 - Настоящим общим регламентом (далее – регламент);
 - Дополнительным регламентом этапа соревнования, утверждаемого непосредственным организатором.
- 2.2 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением многоэтапного Первенства Республики Беларусь по картинг-слалому 2020 осуществляет ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ).
- 2.3 Непосредственное проведение этапов Первенства Республики Беларусь по картинг-слалому 2020 осуществляют организации, привлекаемые для технического, финансового и иного обеспечения, указанные в дополнительном регламенте этапа соревнования.
- 2.4 Судейство этапов соревнований осуществляет главная судейская коллегия (далее - ГСК), назначаемая непосредственным организатором этапа и согласованная с БАФ.
- 2.5 Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета скоростного маневрирования БАФ.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 3.1 Первенство Республики Беларусь (далее-первенство) 2020 года по картинг-слалому проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2020 год.
- 3.2 Даты и место проведения соревнования определяются дополнительным регламентом этапа соревнования, который должен быть опубликован не позднее 30 дней до окончания подачи заявок для участия в этапе.

3.3 Вся информация о проводимом соревновании и его этапах размещается в сети интернет на официальном сайте БАФ www.baf.by

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 К участию в первенстве допускаются спортсмены - физические лица, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие одно из действующих национальных регистрационных удостоверений водителя БАФ категорий «Д-ю», «Дк-ю», международную лицензию категории «С-Junior», «С-Restricted», «С-Senior», а также граждане Республики Беларусь с лицензией иной НАФ соответствующей категории, прошедшие административный, медицинский контроль и процедуру взвешивания.

4.2 Спортсмены принимают участие в зачетной группе первенства, соответствующей возрасту спортсмена:

группа «Микро» – спортсмены 2013-2011 года рождения;

группа «Мини» – спортсмены 2007-2010 года рождения;

группа «Юниор» – спортсмены 2004-2006 года рождения.

4.3 Для участия в командном зачете допускаются юридические и физические лица, обладающие действующим регистрационным удостоверением “Заявитель”/”Competitor”, регистрационным удостоверением категории «К» выданным БАФ.

В состав команды могут быть заявлены Заявителем/Competitor по 1 (одному) спортсмену из каждой возрастной группы. Максимальный состав команды 3 спортсмена.

Состав спортивной делегации: спортсмены (водители), выступающие в личном и командном зачетах, тренеры, представители, механики и другой обслуживающий персонал, заявленные Заявителем/Competitor для участия в этапе первенства.

На протяжении всех этапов первенства допускается произвести одну замену спортсмена в составе заявленной команды. Добавление спортсмена в неполную команду не считается заменой.

Спортсмен имеет право выступать в командном зачете только за одну команду организации (клуба) в течение текущего сезона.

Замена в составе команды, равно как и добавление спортсмена могут быть произведены только до окончания административного контроля на этапе соревнования.

4.4 Заявитель/Competitor, спортсмены, принимающие участие в первенстве, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, правил СМ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательств по недопущению применения допинга.

5. КАРТЫ

5.1 Спортсмены принимают участие в этапе первенства на картах, предоставленных непосредственным организатором этапа, осуществляющим техническое обеспечение соревнования.

5.2 Марка и модель предоставляемого карта публикуется в дополнительном регламенте этапа.

5.3 Общий вес карта определяется суммой веса карта, предоставляемого непосредственным организатором (п. 5.1.) и весом спортсмена в экипировке.

Минимальный вес спортсмена в экипировке по возрастным группа составляет:

группа «Микро» - 45 кг;

группа «Мини» - 55 кг;

группа «Юниор» - 70 кг.

5.4 Спортсменам с весом меньшим, чем определенный в возрастной группе, будет проводится довешивание грузами карта до минимального веса.

6. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЯ

6.1 Трасса соревнования представляет две параллельные зачетные дорожки с набором определенных фигур, задающих траекторию и направление движения.

6.2 Покрытие используемых площадок для организации зачетной трассы: асфальт, бетон.

6.3 Фигуры, используемые при организации зачетной дорожки, должны соответствовать приложению 1 настоящему регламенту. Количество фигур, выставяемых на зачетной дорожке, должно быть не менее 5 (пяти), не считая стартового и финишного коридора. Набор фигур и их расположение на зачетной дорожке определяет главный судья соревнования для каждого этапа. Ознакомление участников с трассой соревнования обязательно.

Для выставления фигур на зачетной дистанции используются пластиковые дорожные ограничительные конусы. Все конусы должны быть четко обозначены по всему периметру на покрытии зачетной дорожки.

6.4 Дистанция зачетной дорожки должна быть не менее 60 метров.

7. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

7.1 Спортсмен во время заезда, должен быть одет в шлем, комбинезон и перчатки закрытого типа.

7.2 Дистанция этапа первенства состоит из трех серий заездов. Каждая серия состоит из двух квалификационных заездов со сменой зачетной дорожки и карта. Один квалификационный заезд состоит из трех попыток: первая тренировочная, две последующие зачетные.

7.3 Стартовая позиция на первой серии заездов определяется жеребьевкой при прохождении регистрации участника. Стартовая позиция во второй серии заездов определяется по результату, показанному пилотом в первой серии. Стартовая позиция в третьей серии определяется по суммарному результату, показанному пилотом в первой и второй сериях заездов.

7.4 Результат спортсмена в личном зачете на этапе соревнования определяется по сумме времени, затраченного на прохождение дистанции, и начисленной пенализации в заездах.

7.5 Пенализация, начисляемая при прохождении зачетной дистанции:

за каждый опрокинутый конус - штраф 2 секунды;

за сдвиг каждого конуса за пределы обозначенного контура - штраф 2 секунды;

за пропуск каждой фигуры – штраф 15 секунд;

за неправильное выполнение фигуры – штраф 10 секунд;

за переезд линии остановки в «финишном коридоре» частью карта – штраф 2 секунды;

за не остановку в финишном коридоре, равно как и покидание его без разрешения судьи – штраф 10 секунд.

7.6 Очки в личный зачет первенства начисляются согласно занятому месту на этапе соревнования согласно таблице.

Таблица начисления очков в личном зачете первенства.

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Начиная с 16-места – 0 очков.

7.7 Результат команды на этапе первенства определяется по сумме набранных очков, набранных в личном зачете спортсменами команды, заявленными для участия в командном зачете.

7.8 Результат спортсмена в общем зачете первенства определяется по сумме очков, набранных спортсменом на этапах первенства. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест на этапах первенства. При дальнейшем равенстве очков – по результату последнего этапа, в котором спортсмены встречались лично.

7.9 Результат команды в общем зачете первенства определяется по наибольшей сумме очков, набранных командой на всех этапах первенства. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест в командном зачете, при дальнейшем – вторых мест и т.д.

8. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

8.1 К судейству соревнований допускаются лица, имеющие судейскую категорию.

8.2 Директор соревнования, главная судейская коллегия: главный судья, главный секретарь (хронометрист), председатель технической комиссии, назначаются непосредственным организатором этапа первенства в соответствии с СК БАФ. Главный врач соревнования назначается учреждением, обеспечивающим медицинское обслуживание в день проведения соревнования. Остальные судьи назначаются главным судьей.

9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА

9.1 Дополнительный регламент этапа соревнований включает:

- дату и место проведения этапа.;
- программу соревнования;
- порядок проведения процедур контроля и взвешивания спортсменов;
- порядок проведения брифинга;
- предоставляемую технику для соревнования;
- сроки подачи заявок;
- сумму заявочного взноса;
- наименование и реквизиты непосредственных организаторов этапа;
- протяженность трассы и покрытие;
- процедура награждения;
- другие мероприятия, предусмотренные Организатором.

9.2 Дополнительный регламент этапа публикуется на сайте БАФ www.baf.by не позднее чем за 30 дней до окончания приема заявок согласно программе дополнительного регламента каждого этапа.

9.3 Уточненное расписание заездов составляется главным судьей этапа и выдается участникам на административном контроле.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ

10.1 Место и время проведения административного контроля указываются организатором в дополнительном регламенте этапа.

10.2 На административный контроль обязаны явиться Заявитель вместе с заявляемыми спортсменами.

10.3 На административном контроле Заявитель предъявляет следующие документы:

- действующую лицензию Заявитель/Competitor;
- заявку команды (для участия в командном зачёте);
- регистрационное удостоверение БАФ категории «К» на 2020 г. (для участия в командном зачёте);
- заявку на каждого спортсмена;
- регистрационное удостоверение (лицензию) спортсмена, указанное в п. 4.1;
- действующую медицинскую справку о состоянии здоровья (форма 1 здр/у-10);
- действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 б.в. на каждого спортсмена;
- документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

10.4 Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- освобождает организатора от ответственности за вред, причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные Заявителю, его спортсмену и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причиненные Заявителем, его спортсменом третьим лицам и их имуществу.

10.4 Официальным сайтом соревнования является сайт БАФ www.baf.by

11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1 Команды за 1, 2, 3 места на этапах и первенства по картинг-слалому награждаются дипломами и/или кубками соответствующих степеней.

11.2 Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на этапах первенства, награждаются медалями соответствующих степеней.

11.3 В общем командном зачете команды, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

11.4 Спортсмены, занявшие 1, 2 и 3 места в общем зачете первенства, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

11.5 Тренеры, подготовившие победителей первенства, награждаются дипломами.

11.6 Лучший спортсмен среди юношей и лучший спортсмен среди девушек в зачетной групп «Юниор» получает право представить команду сборную команду ОО «Белорусской автомобильной федерации», для участия в международных автомобильных играх «FIA MOTORSPORT GAMES 2020», проводимых FIA.

12. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

12.1 Заявки на участие в соревнованиях подаются на эл. почту kartingslalom@gmail.com согласно дополнительному регламенту этапа. Форма заявки размещена на сайте www.baf.by (принимаются только полностью заполненные заявки).

12.2 Заявители, нарушившие срок подачи заявки на участие в соревнованиях, могут быть допущены к соревнованиям при условии внесения удвоенного заявочного (стартового) взноса.

12.3 Заявочный (стартовый) взнос возвращается полностью в случаях:

а) отклонения заявки кандидата на участие;

б) когда соревнования не состоялись.

12.4 Заявитель, подавший заявку на участие и не отзывавший ее до начала этапа соревнования, но не принявший участие в соревновании, оплачивает двойной стартовый взнос на следующем этапе.

13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

13.1 Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

13.2 Награждение на этапах первенства производится за счет средств организации, обеспечивающей непосредственное проведение соревнования.

13.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

13.4 Награждение по итогам первенства финансируется за счет БАФ.

13.5 Размер заявочного (стартового) взноса для участников первенства устанавливается организацией, обеспечивающей непосредственное проведение соревнования. Размер заявочного взноса за участие в первенстве не может составлять более 100 белорусских рублей. Размер заявочного взноса за участие в первенстве в командном зачете не может составлять более 30 белорусских рублей.

Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов или уменьшать его для отдельных спортсменов.

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

13.6 В заявочный (стартовый) взнос включена стоимость:

- аренды трассы;
- услуги хронометража;
- других расходов, которые несет организатор соревнования.

14. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

14.1 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

14.2 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения заездов.

15. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ

15.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере ДВУХ базовых величин.

Председатель комитета
скоростного маневрирования БАФ



Д.Ф.Бруцкий

УПРАЖНЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ КАРТИНГ-СЛАЛОМА

Положение конусов на рисунках является ориентировочным, то есть на практике основания конусов могут быть размещены так, как требуется для индивидуальных фигур (под углом или прямо).

«ДОРОЖКА» (полоса движения)

Линия прямой дорожки состоит от 3 до 5 конусов с каждой стороны. Каждая сторона должна быть отмечена как единое целое.

Изогнутая полоса движения состоит от 5 до 10 конусов с каждой стороны.

Расстояние между конусами составляет 50 см. Если конусы расположены от основания к основанию вдоль внутреннего радиуса, они должны быть помечены как единое целое.

«ШВЕЙЦАРСКИЙ СЛАЛОМ»

Швейцарский слалом состоит из нескольких фигур, состоящих из индивидуально расставленных конусов, расположенных в линию, которая должна быть пройдена вокруг чередующихся сторон.

(Примечание:

расстояние между конусами должно быть не менее 4 м и не должно превышать 10 м.)



«КРУГОВОЕ ДВИЖЕНИЕ»

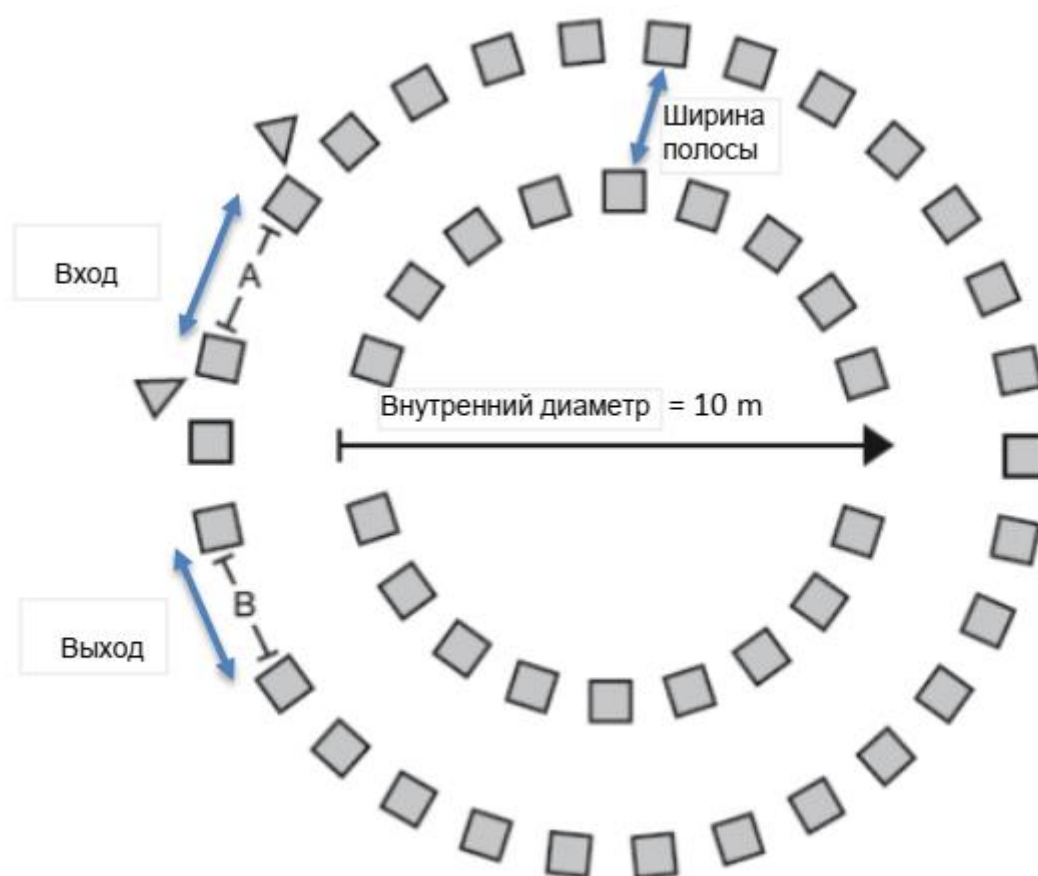
Описание:

- внутренний диаметр = 10 м
- расстояние между конусами = 1,0 м
- вход А = 3 м
- выход В = макс. ширина используемого карта + 40 см
- ширина дорожки = макс. ширина используемого карта + 40 см

Участники должны объехать все круговое движение (360°) хотя бы один раз.

Направление движения не является обязательным. Конусы не передвигаются и не засчитываются, пока фигура не завершена.

Вход и выход должны быть помечены горизонтальными конусами.



«КОНУСНЫЕ ВОРОТА»

Конусные ворота состоят из двух конусов.

«РАЗВОРОТНЫЕ ВОРОТА»

Разворотные ворота состоят из двух конусных ворот, которые должны быть пройдены последовательно. Конусы разворотных ворот расположены по прямой линии. Расстояние между воротами должно быть не менее 1,5 м и не более 4 м.



«ПОВОРОТ НА 90-180 ГРАДУСОВ»

Состоит из трех конусов, расположенных рядом друг с другом в форме треугольника.

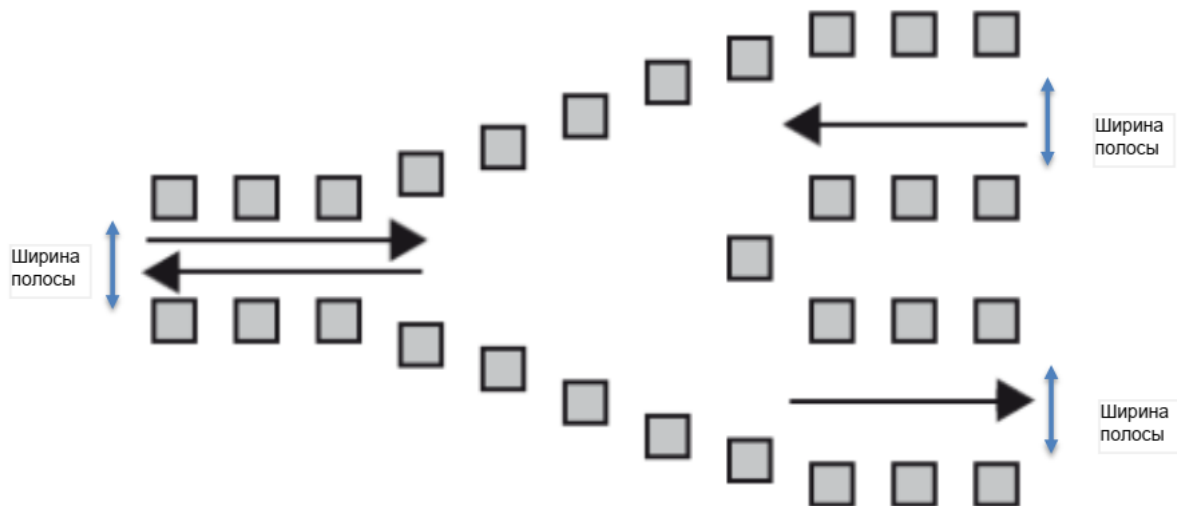


«У»

Описание:

- ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см

Фигура должна быть пройдена сверху вниз и наоборот. Участник должен объехать каждый предмет препятствия хотя бы один раз. Конусы не передвигаются и не засчитываются, пока фигура не завершена.



«S-ОБРАЗНАЯ ДОРОЖКА»

Описание:

- ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см

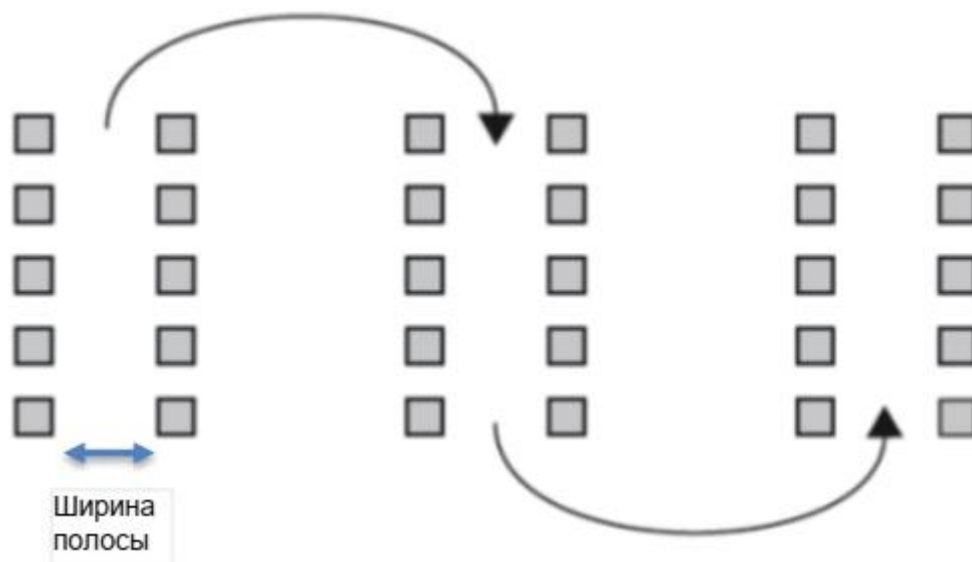


«Z-ОБРАЗНАЯ ДОРОЖКА»

Описание:

- ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см
- расстояние между дорожками > 2 м
- (расстояние > 4 м = новая фигура)

Дорожки могут быть расположены параллельно или в шахматном порядке. Это также возможно и с двумя дорожками.

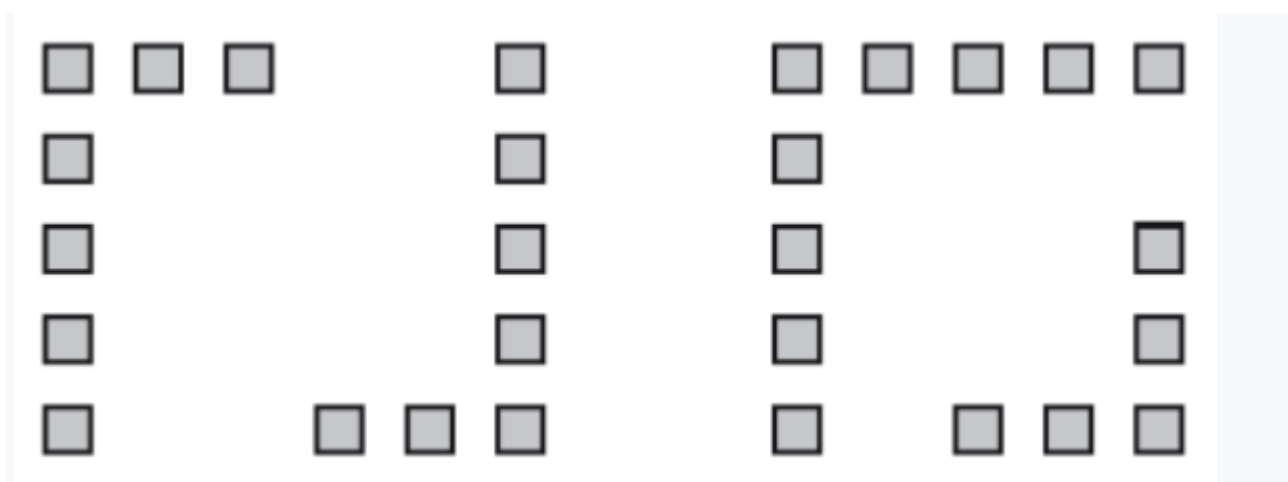


«БОКС»

Описание:

- вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см

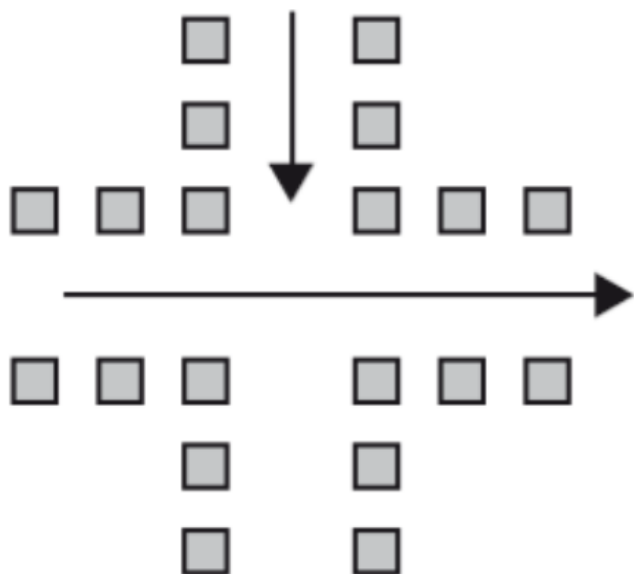
Версия с выходом 900



«ПЕРЕСЕЧЕНИЕ»

Описание:

- ширина полосы движения = макс. ширина дорожки используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см

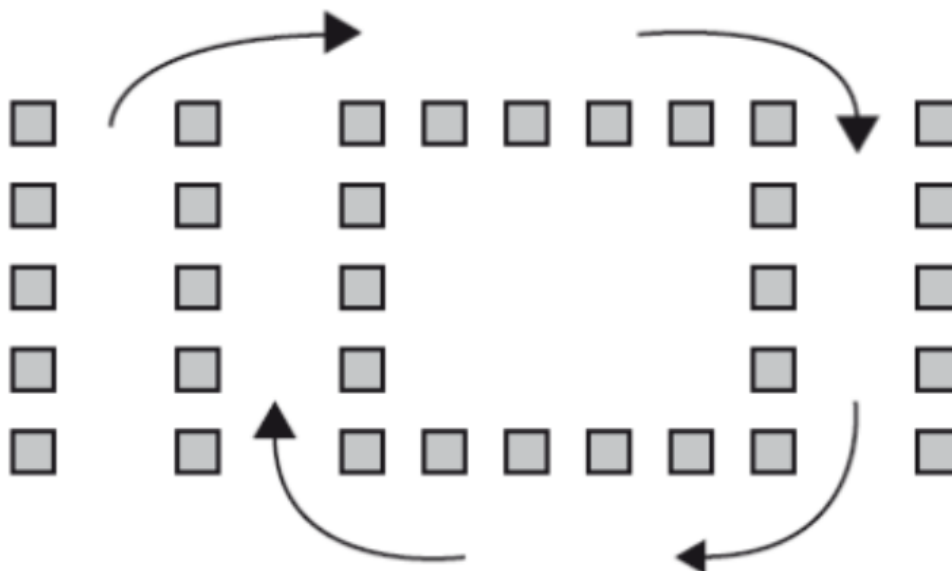


«УЛИТКА»

Описание:

- ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см
- ширина коробки = пригл. 3 м
- расстояние между конусами = 50 см

Порядок входов и выходов может быть выбран по мере необходимости. Фигура может быть пройдена «изнутри наружу» или наоборот. Расположение также может быть изменено.



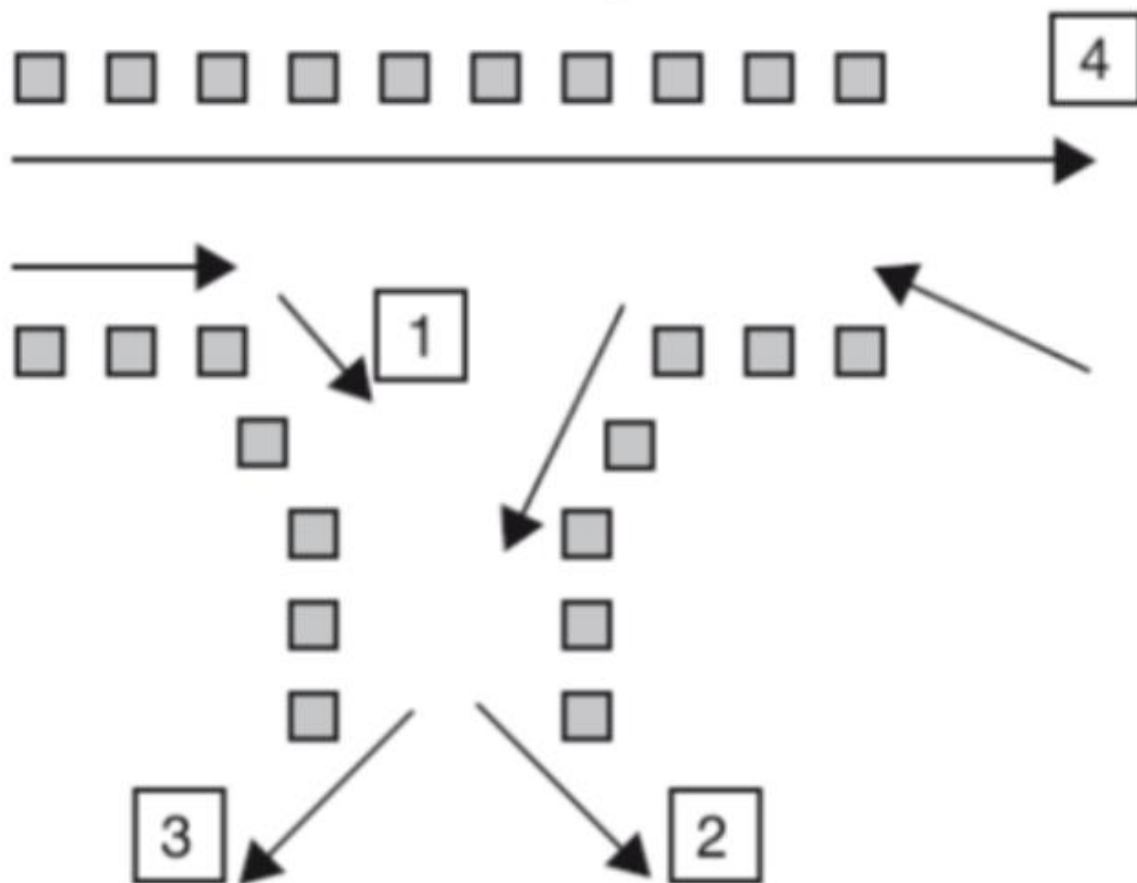
«УЗЕЛ»

Описание:

- ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см

Эта фигура также может быть пройдена с помощью одной петли.

Конусы также могут быть расположены аналогично изогнутой дорожке.



«НЕМЕЦКИЙ УГОЛ»

Описание:

- вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см



Немецкий угол



Нормальный угол

«ЛИНИЯ ОСТАНОВКИ И БЕЗОПАСНОСТИ»

После того, как водитель проехал финишный створ он обязан снизить скорость и остановиться до линии остановки.

«ФИНИШНАЯ ПОЛОСА»

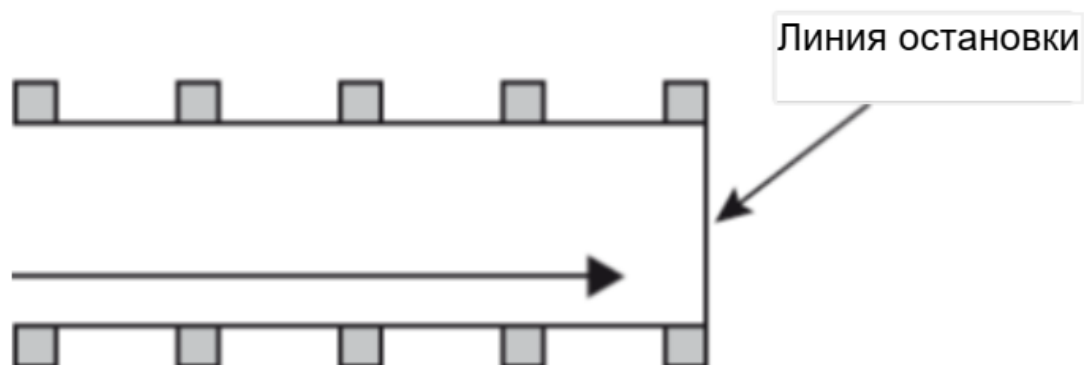
Описание:

- линия остановки не является частью этой фигуры
- ширина = 2,5 м
- длина = мин. 8 м, макс. 10 м
- расстояние между конусами = 50 см

Финишный створ должен находиться непосредственно перед первыми конусами.

Фигура выполнена, когда карт остановился.

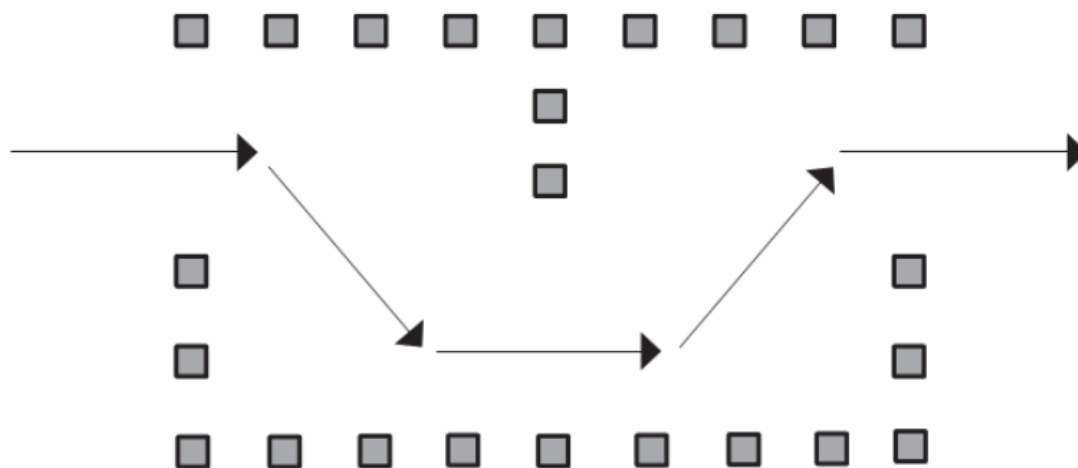
Участник не должен покидать финишную дорожку, пока не дана команда официальным лицом.



«КРЮЧОК»

Описание:

- вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конуса = 50 см



«Z»

Описание:

- вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см

