



**УТВЕРЖДЕНО**

Решением Президиума  
ОО «Белорусская автомобильная  
Федерация» от 05.02.2020



**ПРАВИЛА  
ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ  
ПО СКОРОСТНОМУ МАНЕВРИРОВАНИЮ**

Минск 2020 г.





































Старший судья на каждом пункте контроля должен носить выделяющийся цветом жилет, который позволит легко отличить его от остальных судей.

Судьи контрольных постов, чьей задачей является фиксация факта или его отсутствия, являются Судьями факта.

### **5.3. Применение и толкование нормативных документов**

5.3.1. Вся ответственность за точное применение положений настоящих Правил и Регламента во время соревнований возлагается на Руководителя гонки, который, тем не менее, должен информировать Спортивных комиссаров о любом важном решении, которое примет, руководствуясь вышеуказанными документами.

Принятие окончательных решений по всем спорным вопросам применения спортивной регламентации на осуществляется Спортивными комиссарами.

5.3.2. При возникновении разногласий в толковании регламентирующих положений, за основу должен приниматься текст на русском языке, публикуемый на официальном сайте БАФ [www.baf.by](http://www.baf.by)

При возникновении спорных ситуаций при интерпретации и/или толковании настоящих

Правил только комитет Скоростного маневрирования БАФ уполномочен принимать окончательное решение.

5.3.3. Любое нарушение Участниками настоящих Правил, Регламента соревнования и другой регламентации БАФ наказывается пенализацией, как указано в настоящих Правилах и/или других регламентирующих проведение соревнований документах.

Руководитель гонки вправе принять решение о пенализации, если решение вопроса о наказании за данное нарушение не отнесено настоящими Правилами к компетенции Спортивных комиссаров. Тем не менее, любое решение о пенализации должно быть утверждено Спортивными комиссарами.

В случаях, когда за нарушение настоящих Правил или другой регламентации БАФ предусмотрено наказание в виде исключения из соревнования, решение о таком наказании принимается только Спортивными комиссарами и только в конце соревнования, если иное прямо не предусмотрено настоящими Правилами, и только после изучения всех обстоятельств нарушения. Участник, который подвергается такому наказанию, должен получить возможность представить свои оправдания.

Спортивные комиссары вправе применить иное наказание в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ при наличии обстоятельств, уменьшающих степень вины Участника. Такие обстоятельства должны быть изучены Спортивными комиссарами при принятии решения о наказании и опубликованы.

Любое некорректное, обманное или неспортивное действие, совершенное Участником, должно рассматриваться Спортивными комиссарами, которые имеют право применить любые штрафные санкции, вплоть до исключения из соревнования.

### **5.4. План безопасности**

ПЛАН БЕЗОПАСНОСТИ должен конкретно описывать пути и способы решения вопросов по обеспечению необходимых мер безопасности по всем основным направлениям (безопасность зрителей, безопасность участвующих, безопасность судей и других должностных лиц соревнования) и должен содержать:

- перечень условных обозначений, применяемых в плане;
- местоположение секретариата;

- имена персонала соревнования, ответственного за обеспечение мер безопасности на соревнованиях: Руководителя гонки и его заместителей, главного врача, начальника службы безопасности, начальников службы безопасности всех специальных участков и их телефоны для оперативной связи.
- адреса и номера телефонов различных служб обеспечения безопасности в местах, где будет проходить соревнование: милиции, ГАИ, больниц, скорой медицинской помощи, пожарной службы, аварийно-спасательных служб (в случае отсутствия телефонной связи в районе проведения соревнования – иные способы связи с этими службами);
- перечень применяемых условных обозначений;
- общую карту трассы ;
- планы мест старта и финиша;
- планы сервисных и закрытых парков;
- схемы зрительских зон, создаваемых Организатором специально для зрителей, с обозначением всех мест, которые считаются для публики запрещенными;
- описание и перечень мер, предпринимаемых для безопасности судей и других должностных лиц соревнования;
- должностные инструкции персонала, задействованного в обеспечении безопасности;
- другие документы, которые Организатор сочтет важными и необходимыми.

### **5.5. Спорные вопросы, протесты, апелляции**

5.5.1. Участник вправе изложить все обстоятельства, которые могут, по его мнению, повлиять на принятие решений о пенализации или иные вопросы, затрагивающие интересы Участника, в письменном заявлении на имя Руководителя гонки, которое передается Руководителю гонки или Офицеру по связи с Участниками. Обстоятельства, изложенные в таких заявлениях, должны быть изучены Руководителем гонки, а решение доведено до Участника, которому, по его требованию, должна быть выдана копия заявления с изложением принятого по нему решения и подписью Руководителя гонки или, если решение по заявлению принималось Спортивными комиссарами, – председателя КСК.

Руководитель гонки обязан передать заявление Участника на рассмотрение Спортивным комиссарам, если принятие решения по данному вопросу относится к их компетенции.

5.5.2. Участник вправе подать протест против любого решения Руководителя гонки, против классификации, против несоответствия участвующего в соревнованиях автомобиля техническим требованиям или против действий судей, других Участников, несоответствующих, по мнению протестующего, настоящим Правилам и/или иной регламентации БАФ. Протест должен подаваться и рассматриваться с соблюдением всех требований Спортивного Кодекса БАФ.

Протест должен быть подан в письменном виде на имя Руководителя гонки и передан Руководителю гонки, Главному секретарю или офицеру по связи с Участниками, а в случае их отсутствия – любому из Спортивных комиссаров, и сопровождаться уплатой Организатору денежного залога, размер которого должен быть указан в Регламенте соревнования. В случае отклонения протеста денежный залог не возвращается, а решение об его использовании принимается Спортивными комиссарами.

Протест против несоответствия автомобиля техническим требованиям подается с указанием узла (детали) и контролируемых параметров, не соответствующих (по мнению протестующего) техническим требованиям. Протест не может быть подан на автомобиль или агрегат в сборе или узел, состоящий из нескольких деталей, без указания несоответствующих параметров.

Если протест требует демонтажа и последующей сборки различных частей автомобиля, протестующий Участник должен внести дополнительный залог, размер которого определяется Техническим Делегатом БАФ или Техническим комиссаром в зависимости от объема необходимых работ с автомобилем.

Протест против классификации должен быть подан не позднее тридцати минут после публикации этой классификации, протест против несоответствия автомобиля технической регламентации – не позднее тридцати минут после публикации предварительной общей классификации, а протест против решения Технического Делегата БАФ или Технического комиссара – непосредственно после вынесения этого решения. Время подачи остальных протестов определяется в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ.

Не принимаются протесты, не сопровождаемые уплатой денежного залога, а также протесты:

- против решений Спортивных комиссаров;
- против решения технического делегата о признании автомобиля небезопасным;
- против заключений, вынесенных судьями фактов;
- против несоответствия технической регламентации автомобилей, сошедших или исключенных из соревнований на момент подачи протеста;
- против действий участников, сошедших или исключенных из соревнования на момент подачи протеста;
- подаваемые Участниками после публикации официальных классификаций.

5.5.3. Обо всех поступивших протестах немедленно сообщается Спортивным комиссарам, которые рассматривают все протесты, по возможности, сразу же после их подачи, однако слушания по протестам, которые не могут повлиять на ход соревнований в течение дня, могут быть рассмотрены Спортивными комиссарами в конце дня.

Все стороны, связанные с протестом, а также приглашенные ими свидетели, должны быть заслушаны при рассмотрении протеста. В случае если Спортивные комиссары уверены, что все заинтересованные стороны получили приглашения, но одна или некоторые из них отсутствуют, решение может быть принято и в отсутствие этих сторон.

Протесты, поступившие в ходе соревнований против несоответствия автомобиля технической регламентации, могут быть рассмотрены Спортивными комиссарами после финиша соревнований и публикации предварительной общей классификации независимо от того, когда они поступили.

Такие протесты рассматриваются после окончания работ с автомобилем, необходимых для принятия решения, которые проводятся под руководством Технического комиссара и/или Технического Делегата БАФ.

Расходы, вызванные необходимыми работами с автомобилем и его транспортировкой, несет подаватель протеста, если протест признан необоснованным, или Участник, против которого подан протест, если протест признан обоснованным.

Если протест признан необоснованным, а расходы, возникшие при рассмотрении протеста (технический контроль, транспортировка, разумные расходы на восстановление агрегатов после их демонтажа и разборки и т.д.) превысили сумму внесенного дополнительного залога, разницу должен погасить Участник, подавший протест. Если указанные расходы окажутся меньше суммы залога, то разница должна быть ему возвращена.

Решение по протесту сообщается Участнику, подавшему протест, непосредственно после окончания слушания по протесту. По требованию Участника решение выдается в письменном виде за подписью председателя КСК. Если решение не может быть выдано

непосредственно после слушания по протесту, Участнику должно быть объявлено место и время, где и когда будет выдано такое решение.

5.5.4. Участник вправе апеллировать в БАФ против любого решения Спортивных комиссаров, в том числе против решения по протесту. Апелляция должна подаваться и рассматриваться с соблюдением всех требований Спортивного Кодекса БАФ.

Участник, намеренный апеллировать, должен письменно известить Спортивных комиссаров о своем намерении в течение тридцати минут после получения или публикации решения, против которого он намерен подать апелляцию. Несоблюдение этого правила может привести к потере права апеллировать, если только такое несоблюдение не было следствием того, что оспариваемое решение не было своевременно опубликовано, а Участник по независящим от него причинам не имел возможности подать такое извещение в указанный срок.

Апелляция не может быть подана против решения судей или Руководителя гонки, протест против которого не подавался Участником и не рассматривался Спортивными комиссарами, за исключением случаев, когда Участник не имел возможности своевременно узнать об оспариваемом решении и подать протест в установленные для этого сроки.

## **5.6. Безопасность на соревнованиях**

5.6.1. Основная задача службы безопасности соревнований состоит в том, чтобы максимально обеспечить безопасность населения (включая зрителей), участников и официальных лиц. Ответственность за соблюдение мер безопасности на соревновании несет Руководитель гонки.

5.6.2. Организатор должен контролировать проходы зрителей к специально организованным и обозначенным в информационных материалах зрительским зонам. Все места, нахождение зрителей в которых представляет опасность для них самих или создает опасность или помехи для участников, должны быть закрыты для доступа зрителей.

В местах, где публике разрешен доступ к зонам дозаправки или сервиса, Организатор должен предпринять надлежащие меры предосторожности, обеспечивающие необходимое и безопасное отдаление зрителей от потенциально опасных работ и мест.

5.6.3. На соревнованиях должны находиться:

- один автомобиль «Скорой медицинской помощи», оборудованный средствами для оказания первой медицинской помощи;
- один автомобиль аварийно-спасательной службы, оснащенный оборудованием для высвобождения людей из потерпевшего аварии автомобиля, способным к разрезанию труб каркаса безопасности.

Каждый автомобиль «Скорой медицинской помощи» должен быть всегда готов к немедленному выезду на трассу, быть оборудован предупреждающей сиреной, проблесковым маяком и/или другими средствами идентификации.

Участник, выбывший из соревнования, должен как можно быстрее сообщить о своем сходе Организатору. Любой участник, не исполняющий это требование, может быть подвергнут денежному штрафу. Это не исключает более серьезных мер наказания, которые по представлению Организатора может применить Комитет скоростного маневрирования БАФ.

5.6.4. Спортивные комиссары, Наблюдатель и Делегат по безопасности могут проверять все техническое оснащение и правильность исполнения мер безопасности, применяемых на соревновании. При этом для официальных лиц обязательным является следующее:

- на ветровых стеклах автомобилей официальных лиц, предоставляемых Организатором, должны быть специальные эмблемы, являющиеся пропуском.

В случае если официальными лицами обнаружены недостатки в обеспечении мер безопасности на трассе, не позволяющие проводить соревнование они должны незамедлительно проинформировать об этом Руководителя гонки, который обязан принять меры для устранения обнаруженных недостатков до начала старта. Тем не менее, если Делегат по безопасности считает, что обнаруженные недостатки не могут быть устранены до начала старта, он может принять решение об отмене соревнования, и его решение является обязательным для всех официальных лиц.

5.6.5. В случае получения информации о несчастном случае, при котором требуется срочная медицинская помощь, движение на трассе должно быть немедленно остановлено. Такое решение должен принять Руководитель гонки по сообщению Комиссара по безопасности, его заместителя или Старшего судьи судейского пункта.

Всем пилотам, которые уже стартовали, но еще не миновали место аварии, на всех судейских постах, предшествующих месту аварии, по распоряжению Руководителя гонки показываются желтые флаги, которые должны быть на каждом судейском посту. Флаг может показываться только по указанию Руководителя гонки маршалом, на котором есть отличительная одежда (специальный жилет). Время введения в действие (применения) желтого флага фиксируется Руководителем гонки и сообщается Спортивным комиссарам.

При проезде мимо показанного желтого флага пилот должен немедленно уменьшить скорость и далее следовать только в дорожном режиме. К любому пилоту, не исполнившему это требование, Спортивные Комиссары могут применить наказание вплоть до исключения.

Результаты всех пилотов, которым были показаны желтые флаги, не идут в зачет соревнования.

## **5.7. Страхование**

5.7.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в соревнованиях и до момента их окончания или момента выбытия или исключения участника из соревнований обеспечивается Организатором. Страховая премия, включаемая в сумму заявочного взноса, должна гарантировать Участнику адекватное страховое покрытие гражданской ответственности перед третьими лицами.

5.7.2. Личное страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех Водителей, принимающих участие в соревнованиях. Наличие у Водителей полисов страхования от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнований по автомобильному спорту, контролируется Организатором на административных проверках.

5.7.3. На транспортные средства обслуживания (сервиса), имеющие от Организатора специальные отличительные знаки для обслуживания Участников, не распространяются условия обязательной страховой защиты Организатора соревнований, и вся ответственность за такие автомобили лежит исключительно на их владельцах.

5.7.4. Иные виды страхования остаются на усмотрение Организатора соревнования, если иное не предусмотрено регламентирующими документами БАФ. Детали условий страхования ралли, включая описание рисков и сумм страхового покрытия, должны быть приведены в Регламенте соревнования.

## **5.8. Реклама**

5.8.1. Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- не противоречит законодательству Республики Беларусь и регламентации ФИА и БАФ;
- не является политической и религиозной по сути;
- не является оскорбительной;



- не занимает мест, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров соревнования;
- не ухудшает видимости экипажу через стекла автомобиля.

#### 5.8.2. Места для рекламы, резервируются под рекламу организатора.

Такая реклама обязательна и участники не могут от нее отказаться.

Регламентом многоэтапного соревнования может быть предусмотрено размещение на автомобилях участников соответствующей единой рекламы на всех этапах данного соревнования. Эта реклама также является обязательной и участники не могут от нее отказаться.

5.8.3. Любая другая реклама, предложенная организатором, может быть только необязательной. Отказ от нее не может повлечь штрафа в виде увеличения стартового взноса более чем в два раза по отношению к стартовому взносу, установленному с необязательной рекламой. Участники, принимающие необязательную рекламу организатора, должны зарезервировать места для нее.

5.8.4. Все буквы в названии титульного спонсора гонки на наклейке с наименованием соревнования должны быть максимум такой же высоты, и иметь толщину линий максимум такую же, как в названии гонки.

5.8.5. Места для размещения обязательной и необязательной рекламы приведены в Приложении к настоящим Правилам.

## Глава 6. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

### 6.1. Административные и технические проверки

6.1.1. Программой соревнования должна быть предусмотрена процедура регистрации прибывающих на соревнование участников. Регистрация участников проводится до ознакомления с трассой и не является административными проверками.

6.1.2. Административные проверки – проверки, выполняемые до старта согласно расписанию, указанному в Регламенте соревнований и включающие:

- проверку заявочных форм,
- проверку Лицензий Участников;
- проверку документов, дающих право на управление транспортными средствами;
- проверку документов на автомобиль;
- проверку наличия медицинского допуска к соревнованиям по автомобильному спорту;
- проверку наличия у Водителей полисов обязательного медицинского страхования, а также наличия страхования от травм и несчастных случаев.

Присутствие пилотов на административных проверках не обязательно. Опоздание на административную проверку в пределах времени ее проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 20% от заявочного взноса. Любому участнику, не прошедшему административной проверки в пределах времени ее проведения, будет отказано в старте, если Спортивными комиссарами не будет принято иное решение.

6.1.3. Все автомобили, принимающие участие в соревновании, должны прибыть для проведения технических проверок в соответствии с объявленным расписанием.

Опоздание на техническую проверку в пределах времени ее проведения может наказываться исключительно денежным штрафом в пределах 20% от заявочного взноса. Участники, заявившие для участия автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все необходимые приложения к ней.

Проверки автомобиля, выполняемые до старта, должны носить общий характер (марки и модели автомобиля, очевидное соответствие автомобиля классу, в которую он заявлен, основные элементы безопасности автомобиля и экипировки водителя, соответствие автомобиля Правилам дорожного движения, и т.д.).

Если по результатам технической проверки будет установлено, что автомобиль не соответствует классу, в котором он был заявлен, этот автомобиль по предложению Технического комиссара соревнований или Технического Делегата БАФ может быть переведен решением Спортивных комиссаров в соответствующий класс.

Если по результатам технической проверки будет установлено, что автомобиль не соответствует техническим требованиям и/или требованиям безопасности, Участнику должна быть предоставлена возможность устранения этих несоответствий. В этом случае автомобиль должен быть повторно представлен для технической проверки после устранения указанных несоответствий, но в пределах времени проведения технических проверок.

Любому автомобилю, не прошедшему техническую проверку в пределах времени проведения технических проверок, будет отказано в старте, если Спортивными комиссарами не будет принято иное решение.

6.1.4. Во время проведения предстартовых технических проверок любые узлы и агрегаты автомобиля, использование которых ограничено настоящими Правилами или Регламентом соревнования, могут быть опломбированы или промаркированы. Кроме того, могут быть опломбированы или промаркированы запасные узлы и агрегаты, а также запасные части к ним.

Правила маркировки и пломбирования должны быть описаны в Регламенте соревнования. Пломбирование/маркировка должны производиться так, чтобы сохранялась возможность менять другие (не маркируемые) детали.

Все пломбы и маркировки должны сохраняться на автомобиле до конца соревнования. Это правило также распространяется на любые узлы и агрегаты автомобиля, которые были сняты с него при обслуживании.

6.1.5. Дополнительные технические проверки автомобиля могут быть проведены в любое время в течение соревнования. За любое обнаруженное в ходе таких проверок несоответствие автомобиля техническим требованиям участник может быть исключен из соревнования.

Отсутствие или повреждение любой маркировки, равно как и отказ предоставить автомобиль официальным лицам для дополнительной технической проверки, расценивается как несоответствие автомобиля техническим требованиям, и любой виновный в этом участник будет исключен из соревнования.

## **6.2. Ознакомление с трассой**

6.2.1 Время для ознакомления с трассой определяется программой дополнительного регламента соревнований.

Порядок (последовательность классов) назначает Руководитель гонки.

Отсчет времени ведется с момента объявления о готовности трассы для ознакомления.

6.2.2. Самостоятельные тренировки на территории проведения соревнований в день их проведения ЗАПРЕЩЕНЫ. Нарушение данного требования является основанием для отказа в участии в соревнованиях.



### **6.3. Хронометрируемая тренировка и стартовые номера**

6.3.1. Организатор может проводить хронометрируемую тренировку.

6.3.2. Выбор стартовых номеров определяются дополнительным регламентом.

6.3.3. Во время выбора стартовых номеров, пилоту выдается 2 экземпляра стартового номера и карточка участника, которую спортсмен должен сдать судьбе на выпуске в заполненном виде с отметками о прохождении административных проверок (в т.ч. техкомиссии, медкомиссии).

Участник может приобрести у организатора дополнительный комплект стартовых номеров.

6.3.4. Обмен стартовыми номерами запрещен.

6.3.5. Стартовые номера должны быть закреплены на автомобиле согласно схеме, прилагаемой к дополнительному регламенту этапа.

### **6.4. Формирование заездов**

6.4.1. Пилоты выезжают на старт в порядке стартовых номеров.

6.4.2. Время формирования заезда составляет 1 минуту с момента объявления о его формировании.

6.4.3. Руководитель гонки может увеличить время формирования заезда.

6.4.4. Пилот, не обеспечивший подачу автомобиля к линии старта в течение времени формирования заезда, от участия в заезде отстраняется и получает результат «НВ».

6.4.5. Контроль указанного времени формирования заезда осуществляет судья технического парка.

6.4.6. По требованию судьи пилот обязан включить фары.

### **6.5. Старт**

6.5.1. Старт производится с места при работающем двигателе, если другое не предусмотрено дополнительным регламентом.

6.5.2. Автомобиль устанавливается на старт таким образом, чтобы он не пересекал линию старта.

6.5.3. Стартовая команда подается поднятием судьей-стартером в вертикальное положение стартового флага из горизонтального положения, в котором флаг держался 2-4 секунды. Стартовая команда может подаваться светофором, в этом случае ГСК информирует участников на предстартовом собрании о порядке подачи световых сигналов.

6.5.4. Фальстарт фиксируется судьями линии старта.

6.5.5. Пилот, не способный стартовать в течение 5 секунд после подачи стартовой команды, исключается из заезда, а его автомобиль должен быть немедленно перемещён в безопасное место.

### **6.6. Движение по трассе**

6.6.1. Порядок движения по трассе, количество одновременно стартующих автомобилей, количество кругов движения и способ финиша определяются дополнительным регламентом.

6.6.2. В случае остановки на гоночной дороге или неисправности автомобиля одного из участников, опасного приближения автомобиля одного участника к другому, а также в случае создания иных помех участнику во время заезда, судьями на дистанции показывается желтый флаг, который обязывает участника, для которого создается помеха, снизить скорость и двигаться с соблюдением мер безопасности, подчиняясь указаниям судей.

6.6.3. В случае возникновения ситуации, исключающей самостоятельное движение автомобиля по гоночной дороге, пилот обязан оставаться в автомобиле до остановки заезда,

если чрезвычайные обстоятельства не требуют предпринимать иные действия. Выход пилота из автомобиля в этом случае должен осуществляться с соблюдением всех необходимых мер предосторожности. После выхода из автомобиля, пилот обязан немедленно выйти за пределы гоночной дороги, возвращаться в автомобиль запрещено до разрешения судьи.

6.6.4. Если во время заезда спортсмену была создана помеха, то он имеет право совершить повторный заезд, после решения Руководителя гонки.

6.6.5. Обгон или опережение на трассе автомобиля другого участника запрещены. За данное нарушение участник исключается из соревнований и его результат аннулируется.

На отдельных этапах, по решению ГСК, допускается совершение обгона и опережения исходя из особенностей трассы.

### **6.7. Финиш. Хронометраж**

6.7.1. Время закрытия финиша объявляется перед зачетными заездами.

6.7.2. Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию финиша до его закрытия.

6.7.3. Участник, не финишировавший или пересекший линию финиша после его закрытия, получает в данном заезде «НВ».

6.7.4. Хронометраж осуществляется секундомером или электронной системой.

6.7.5. Время заезда фиксируется при пересечении линии финиша.

### **6.8. Награждение**

6.8.1. Награждение по итогам этапа

6.8.1.1. Участники, занявшие призовые места (1, 2 и 3 места) в классах на этапе соревнований, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

6.8.2. Награждение по итогам чемпионата

6.8.2.1. Победители соревнований в классах (за 1 место) награждаются кубками, медалями и дипломами. Призеры (за 2 и 3 места) награждаются медалями и дипломами соответствующих степеней.

6.8.3. Дополнительная информация

6.8.3.1. Непосредственные организаторы соревнований могут установить призы для участников за счет собственных средств либо средств партнеров соревнований.

6.8.3.2. Награждение по итогам чемпионата производится на ежегодном собрании БАФ.

### **6.9. Закрытый парк**

6.9.1. Закрытый парк – это огражденное место с ограниченным доступом и режимом, куда участник обязан привести свой автомобиль в соответствии с маршрутным листом. В закрытом парке действуют правила ограничений по ремонту, внешней помощи и иным действиям участников (режим закрытого парка).

Во время нахождения автомобиля в закрытом парке при отсутствии в нем участника ответственность за сохранность автомобиля несет Организатор.

Закрытые парки могут быть организованы:

- перед стартом (закрытый парк старта);
- в перерыве между сессиями или днями;
- перед сервисными парками (техническая зона);
- на финише (закрытый парк финиша).

6.9.2. Никто не вправе находиться в закрытом парке, за исключением должностных лиц, выполняющих свои служебные обязанности, а также официальных лиц – Спортивных комиссаров, Руководителя гонки, Наблюдателя БАФ, Технического Делегата БАФ, Делегата по безопасности БАФ, и Технического комиссара и Офицера Парка Сервиса.

После постановки автомобиля в закрытый парк Экипаж обязан заглушить двигатель и покинуть закрытый парк в течение 5 минут.

Для выезда из закрытых парков или старта участникам разрешается входить в эти закрытые парки за 10 минут до времени своего старта, если иное не предусмотрено Регламентом соревнования.

На территории закрытого парка запрещается:

- курить и пользоваться открытым огнем;
- прикасаться к автомобилям других участников.

За нарушение этих правил любой Участник может быть пенализирован.

6.9.3. Во время нахождения автомобиля под действием режима закрытого парка запрещается:

- производить с ним любые работы, проверки, подготовку или приведение в рабочее состояние, за исключением случаев, когда это разрешено официальными лицами соревнования, имеющими такие полномочия в соответствии с настоящими Правилами и/или Регламентом соревнования;
- производить заправку автомобиля топливом;
- применять буксирование автомобиля для любых целей.

За нарушение этих правил любой Экипаж может быть исключен из соревнований.

6.9.4. Любая посторонняя помощь во время нахождения под действием режима закрытого парка запрещена. За нарушение этого правила любой пилот может быть исключен из соревнования.

Пилотам разрешается при помощи официальных лиц толкать автомобиль внутри закрытого парка, на въезде или выезде из него, в зоне контроля и зоне регруппинга, при этом запрещены попытки запустить двигатель толканием автомобиля.

6.9.5. Правила (режим) закрытого парка действуют в следующих случаях:

- с момента въезда автомобиля в любой закрытый парк до момента выезда с этих территорий;
- с момента въезда автомобиля в зону контроля до момента выезда из нее, то есть между знаком на желтом фоне, обозначающим начало зоны контроля, и знаком «Окончание зоны контроля» с тремя черными диагональными полосами на бежевом фоне;
- с момента, когда автомобиль прибудет в закрытый парк на финише, до истечения времени установленных сроков подачи протестов и объявления решения Спортивных комиссаров о прекращении действия режима закрытого парка.

6.9.6. Если технические контролеры решат, что состояние автомобиля, находящегося в закрытом парке, представляет угрозу безопасности дорожного движения, тот такой автомобиль должен быть отремонтирован в присутствии технических контролеров с применением помощи до 3-х человек. При этом может быть произведен только тот ремонт, который будет признан техническими контролерами необходимым.

## УПРАЖНЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ КАРТИНГ-СЛАЛОМА

Положение конусов на рисунках является ориентировочным, то есть на практике основания конусов могут быть размещены так, как требуется для индивидуальных фигур (под углом или прямо).

### «ДОРОЖКА» (полоса движения)

Линия прямой дорожки состоит от 3 до 5 конусов с каждой стороны. Каждая сторона должна быть отмечена как единое целое.

Изогнутая полоса движения состоит от 5 до 10 конусов с каждой стороны.

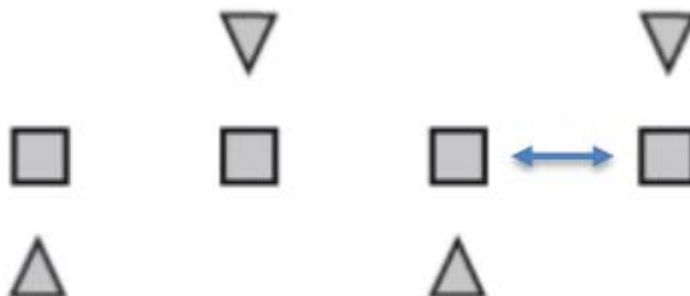
Расстояние между конусами составляет 50 см. Если конусы расположены от основания к основанию вдоль внутреннего радиуса, они должны быть помечены как единое целое.

### «ШВЕЙЦАРСКИЙ СЛАЛОМ»

Швейцарский слалом состоит из нескольких фигур, состоящих из индивидуально расставленных конусов, расположенных в линию, которая должна быть пройдена вокруг чередующихся сторон.

(Примечание:

расстояние между конусами должно быть не менее 4 м и не должно превышать 10 м.)



## «КРУГОВОЕ ДВИЖЕНИЕ»

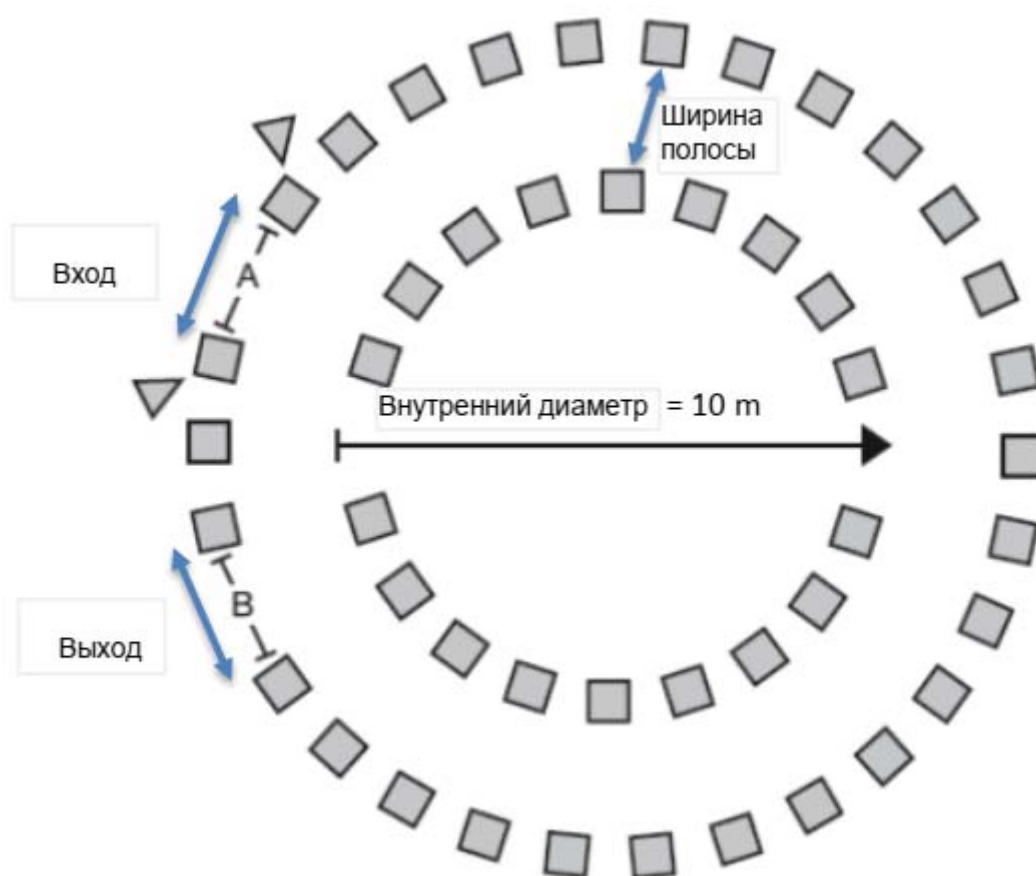
Описание:

- внутренний диаметр = 10 м
- расстояние между конусами = 1,0 м
- вход А = 3 м
- выход В = макс. ширина используемого карта + 40 см
- ширина дорожки = макс. ширина используемого карта + 40 см

Участники должны объехать все круговое движение (360°) хотя бы один раз.

Направление движения не является обязательным. Конусы не передвигаются и не засчитываются, пока фигура не завершена.

Вход и выход должны быть помечены горизонтальными конусами.



## «КОНУСНЫЕ ВОРОТА»

Конусные ворота состоят из двух конусов.

## «РАЗВОРОТНЫЕ ВОРОТА»

Разворотные ворота состоят из двух конусных ворот, которые должны быть пройдены последовательно. Конусы разворотных ворот расположены по прямой линии. Расстояние между воротами должно быть не менее 1,5 м и не более 4 м.



## «ПОВОРОТ НА 90-180 ГРАДУСОВ»

Состоит из трех конусов, расположенных рядом друг с другом в форме треугольника.

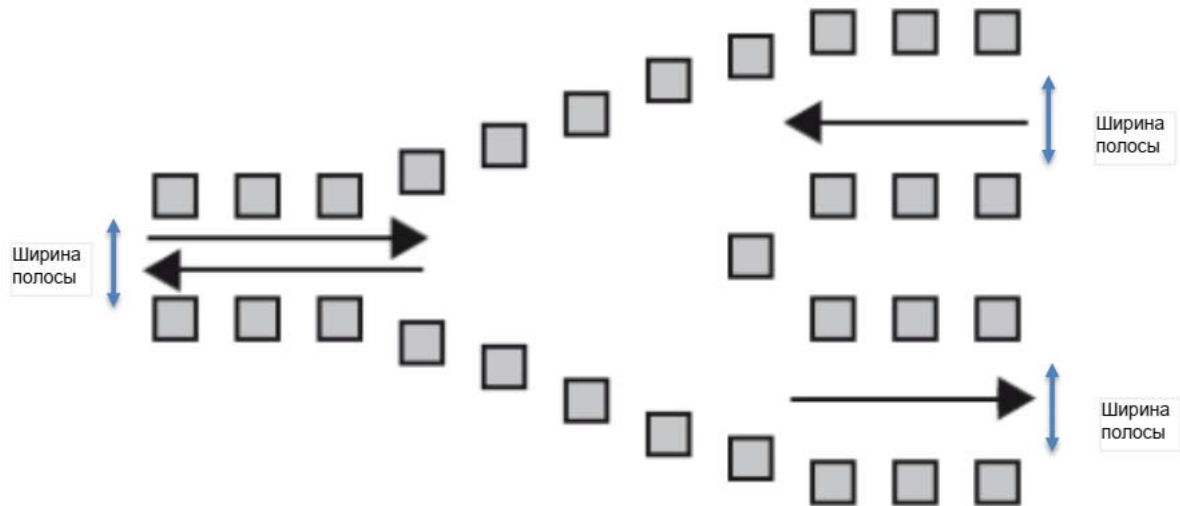


## «Y»

Описание:

- ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см

Фигура должна быть пройдена сверху вниз и наоборот. Участник должен объехать каждый предмет препятствия хотя бы один раз. Конусы не передвигаются и не засчитываются, пока фигура не завершена.



## «S-ОБРАЗНАЯ ДОРОЖКА»

Описание:

- ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см

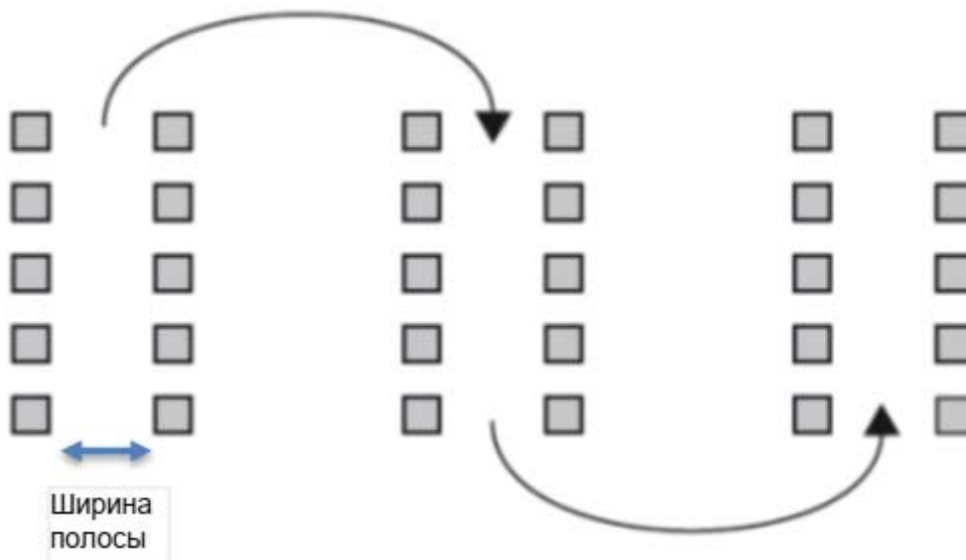


## «Z-ОБРАЗНАЯ ДОРОЖКА»

Описание:

- ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см
- расстояние между дорожками > 2 м
- (расстояние > 4 м = новая фигура)

Дорожки могут быть расположены параллельно или в шахматном порядке. Это также возможно и с двумя дорожками.

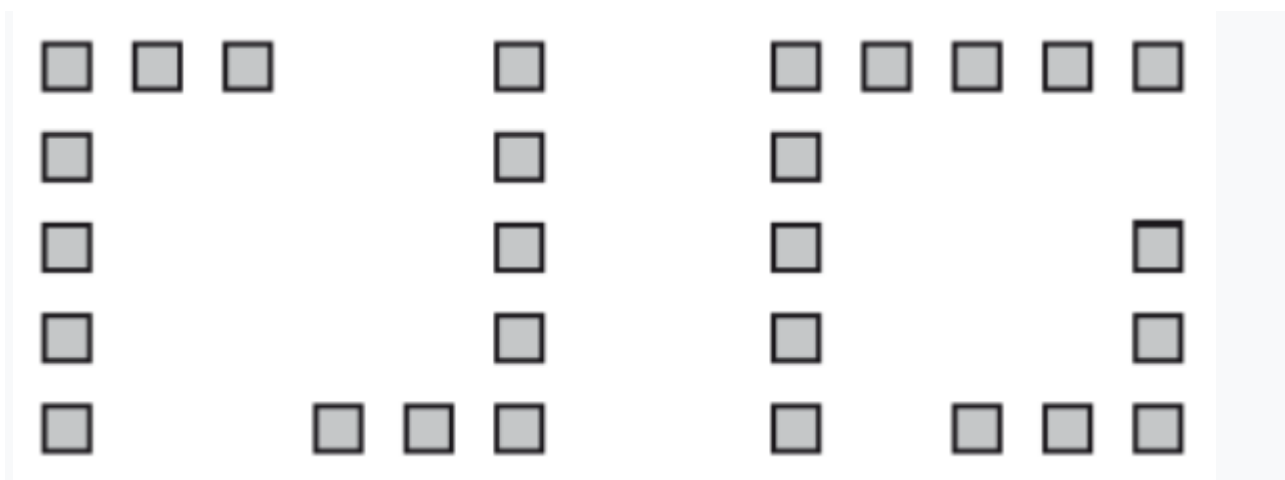


## «БОКС»

Описание:

- вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см

Версия с выходом 90°

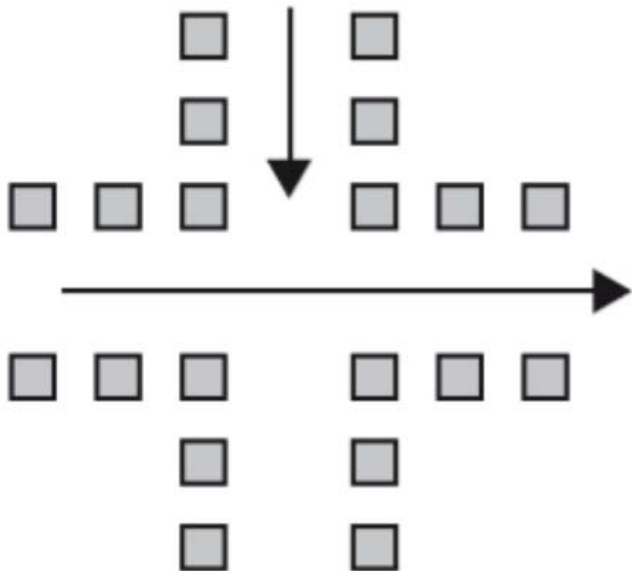




## «ПЕРЕСЕЧЕНИЕ»

Описание:

- ширина полосы движения = макс. ширина дорожки используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см

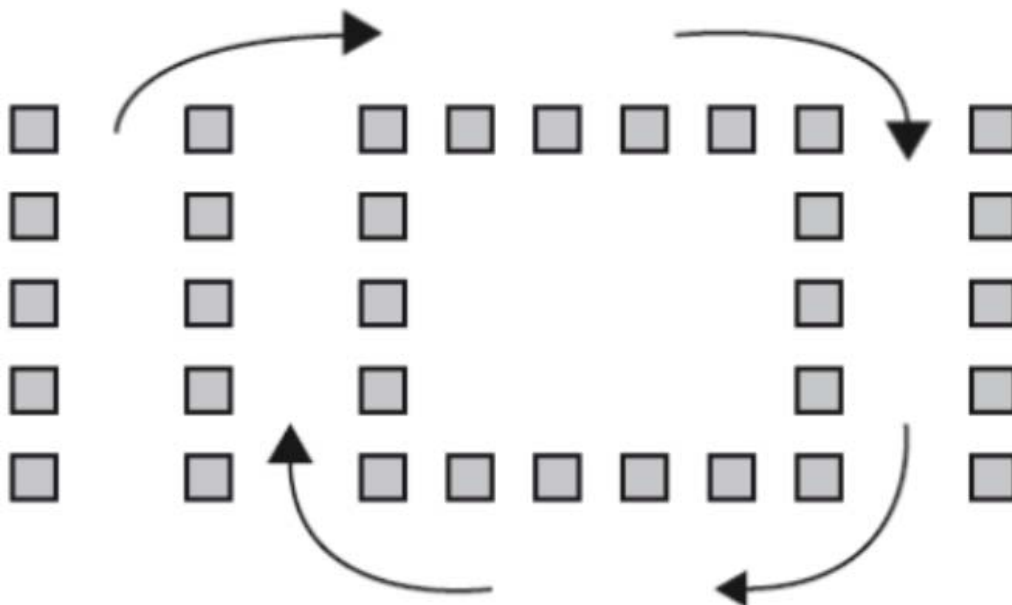


## «УЛИТКА»

Описание:

- ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см
- ширина коробки = прибл. 3 м
- расстояние между конусами = 50 см

Порядок входов и выходов может быть выбран по мере необходимости. Фигура может быть пройдена «изнутри наружу» или наоборот. Расположение также может быть изменено.



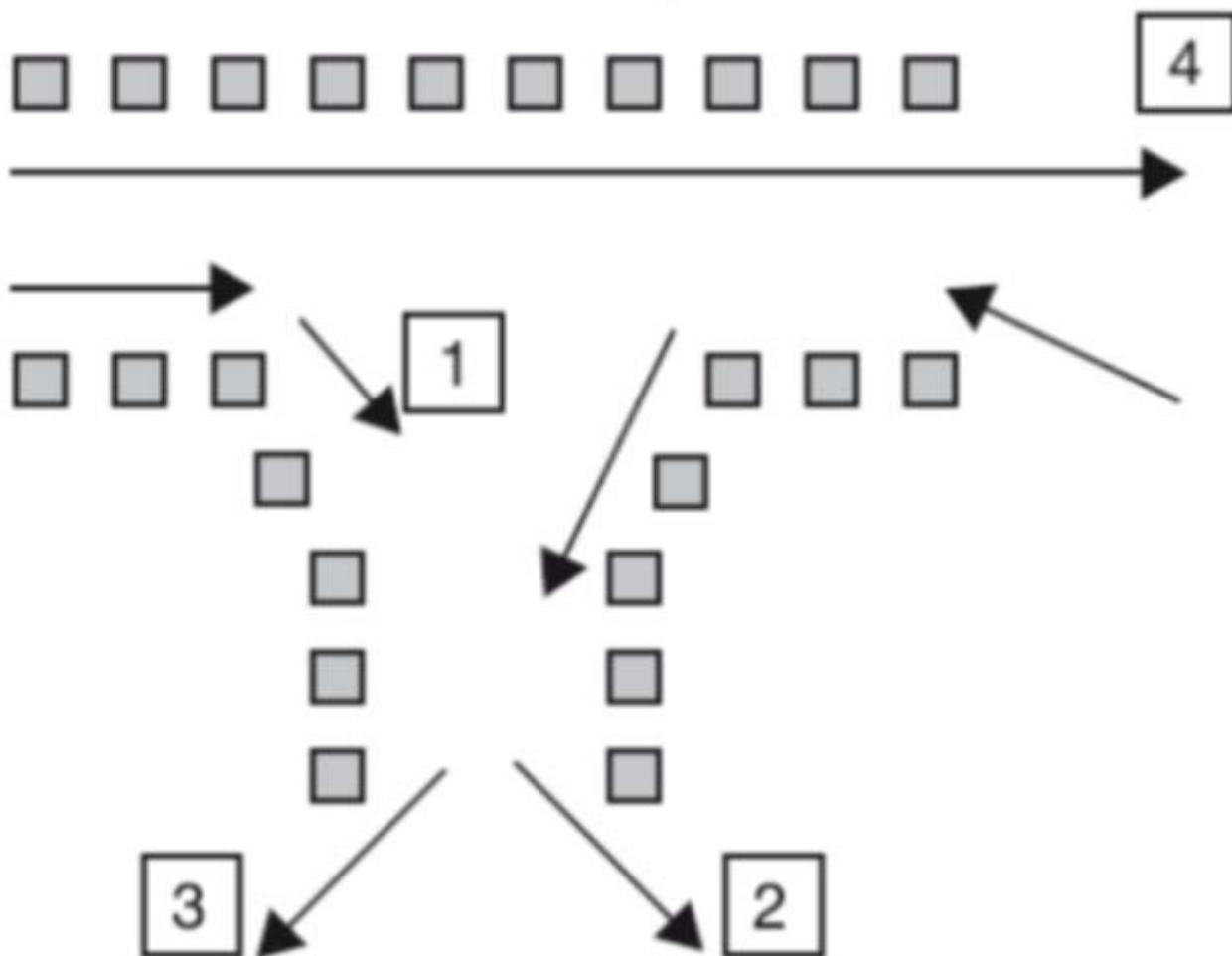
## «УЗЕЛ»

Описание:

- ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см

Эта фигура также может быть пройдена с помощью одной петли.

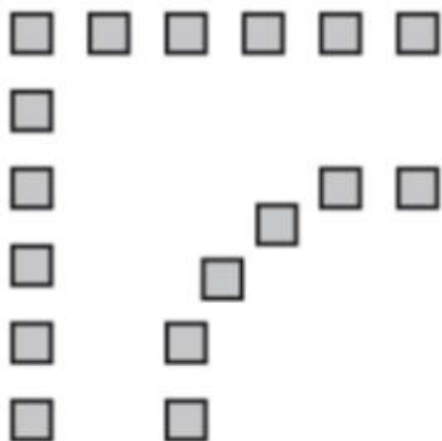
Конусы также могут быть расположены аналогично изогнутой дорожке.



## «НЕМЕЦКИЙ УГОЛ»

Описание:

- вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см



Немецкий угол



Нормальный угол

## «ЛИНИЯ ОСТАНОВКИ И БЕЗОПАСНОСТИ»

После того, как водитель проехал финишный створ он обязан снизить скорость и остановиться до линии остановки.

## «ФИНИШНАЯ ПОЛОСА»

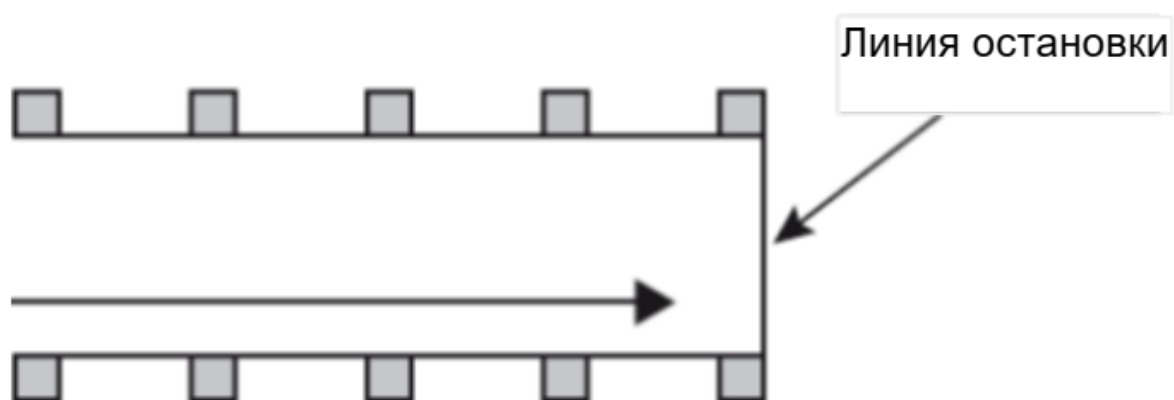
Описание:

- линия остановки не является частью этой фигуры
- ширина = 2,5 м
- длина = мин. 8 м, макс. 10 м
- расстояние между конусами = 50 см

Финишный створ должен находиться непосредственно перед первыми конусами.

Фигура выполнена, когда карт остановился.

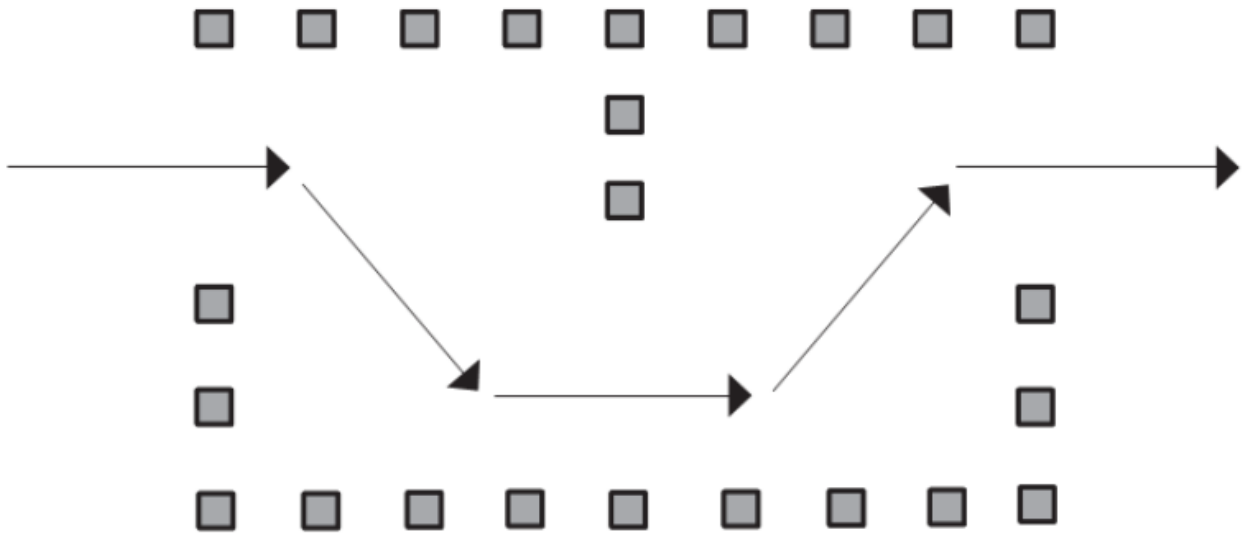
Участник не должен покидать финишную дорожку, пока не дана команда официальным лицом.



## «КРЮЧОК»

Описание:

- вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конуса = 50 см



## «Z»

Описание:

- вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см

